



แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan)  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ  
และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง  
ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor)

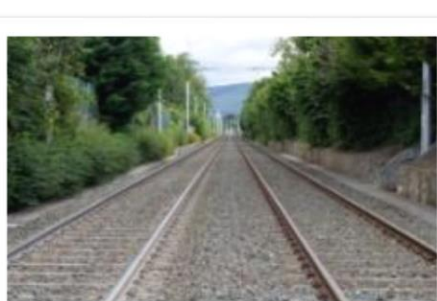
(คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 ได้รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan)  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ)

วันอังคารที่ 1 ธันวาคม พ.ศ. 2558



# ประเด็นการนำเสนอ

- ❖ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
- ❖ แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor)



แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.2559  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



# แผนภาพความเชื่อมโยงนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาในระดับต่างๆ

## เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558-2565)

### นโยบายรัฐบาล : ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

- นโยบายที่ 2 การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ
- นโยบายที่ 5 การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน : ป้องกันอุบัติเหตุ
- นโยบายที่ 6 การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ
- นโยบายที่ 7 การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

### แผนพัฒนา ฉบับที่ 11 : ด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน

- ผลักดันการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- ปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์
- พัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟ
- ปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายขนส่งมวลชน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค

### ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปี 2558

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การฟื้นฟูความเชื่อมั่นและเร่งรัดการวางรากฐานที่ดีของประเทศ

- ข้อ 1.2 แผนงานฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน
- ข้อ 1.5 แผนงานดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน
- ข้อ 1.6 แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต

ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยุทธศาสตร์การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและเป็นธรรม

- ข้อ 3.9 แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง

### ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558-2565)

### เกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมโครงการ

- สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล
- โครงการที่เป็นภารกิจยุทธศาสตร์มีใช้ภารกิจประจำ
- ความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน
- เป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบ/ข้อเสนอแนะในการพัฒนาของคณะกรรมการชุดต่างๆ

เกณฑ์

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ  
ระยะยาว (8 ปี)

แผนปฏิบัติการ  
ระยะเร่งด่วน ปี 2559

# ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

## 4 เป้าหมาย

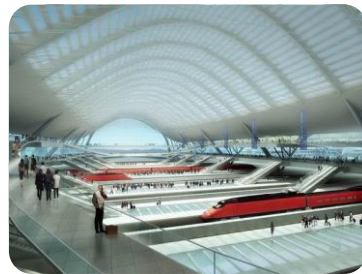


คสช. ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 : เห็นชอบ

**1** กรอบยุทธศาสตร์ฯ พ.ศ. 2558-2565 ประกอบด้วย 4 เป้าหมาย และ 5 แผนงาน

**2** แนวทางการพัฒนา ระยะเร่งด่วน ปี 2557/2558

- เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม
- พัฒนาระบบราง



## 5 แผนงาน



# แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ  
ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (๘ ปี)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง  
ระยะเร่งด่วน ปี ๒๕๕๘

วัตถุประสงค์

กรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่ง



วัตถุประสงค์

เร่งรัดติดตามการดำเนินงาน



คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ ให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙  
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



# การขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ

๑. ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ โดยการขับเคลื่อนการลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน และให้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และการลงทุนของประเทศ (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน) โดยให้ จัดทำเป็นมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ นำเสนอ ครม.เศรษฐกิจพิจารณา

๒. ครม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบ มาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ของกระทรวงการคลัง (สคร.)

๓. กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ ประเทศที่สอดคล้องกับ PPP Fast Track

# ๒๐ โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



## ทางอากาศ

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (๕๑,๖๐๗ ลบ.)

## รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร

- ๑) ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (๒๖,๐๐๔ ลบ.)
- ๒) ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ (๒๙,๘๕๓ ลบ.)
- ๓) ช่วงนครปฐม-หัวหิน (๒๐,๐๓๖ ลบ.)
- ๔) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (๑๗,๒๙๐ ลบ.)
- ๕) ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (๒๔,๘๔๐ ลบ.)



## มอเตอร์เวย์

๑. สายพัทยา - มาบตาพุด (๒๐,๒๐๐ ลบ.)
๒. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (๘๔,๖๐๐ ลบ.)
๓. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (๕๕,๖๒๐ ลบ.)

## รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

๑. ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย , แก่งคอย-มาบตาพุด (๓๖๙,๑๔๘ ลบ.)
๒. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (๔๔๙,๔๗๓ ลบ.)
๓. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (๙๔,๖๗๓ ลบ.)
๔. ช่วงกรุงเทพ-ระยอง (๑๕๒,๕๒๘ ลบ.)



## วงเงินรวม

๑.๗๙๖ ล้านล้านบาท

## โครงข่ายรถไฟฟ้า

๑. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (๑๑๐,๑๑๖ ลบ.)
๒. สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (๕๖,๖๙๐ ลบ.)
๓. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (๕๕,๖๔๔ ลบ.)
๔. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (๔๔,๑๕๗ ลบ.)
๕. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (๑๓๑,๐๐๔ ลบ.)



## ทางน้ำ

๑. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (๑,๘๖๔ ลบ.)
๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑ (๒,๐๓๑ ลบ.)

กลุ่มโครงการที่มีความพร้อมได้รับอนุมัติจาก ครม. แล้ว  
คาดว่าจะประกวดราคาในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙)  
จำนวน ๖ โครงการ

- ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น
- ๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด
- ๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
- ๔) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
- ๕) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑
- ๖) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

# กลุ่มโครงการที่คาดว่าจะประกวดราคาในปี พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐

## จำนวน ๑๔ โครงการ

- ๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ
- ๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน
- ๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
- ๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
- ๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด
- ๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่
- ๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
- ๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน สายกรุงเทพ-ระยอง
- ๙) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี
- ๑๐) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี
- ๑๑) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
- ๑๒) โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
- ๑๓) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ
- ๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี

## แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor)



# โครงการพัฒนาเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

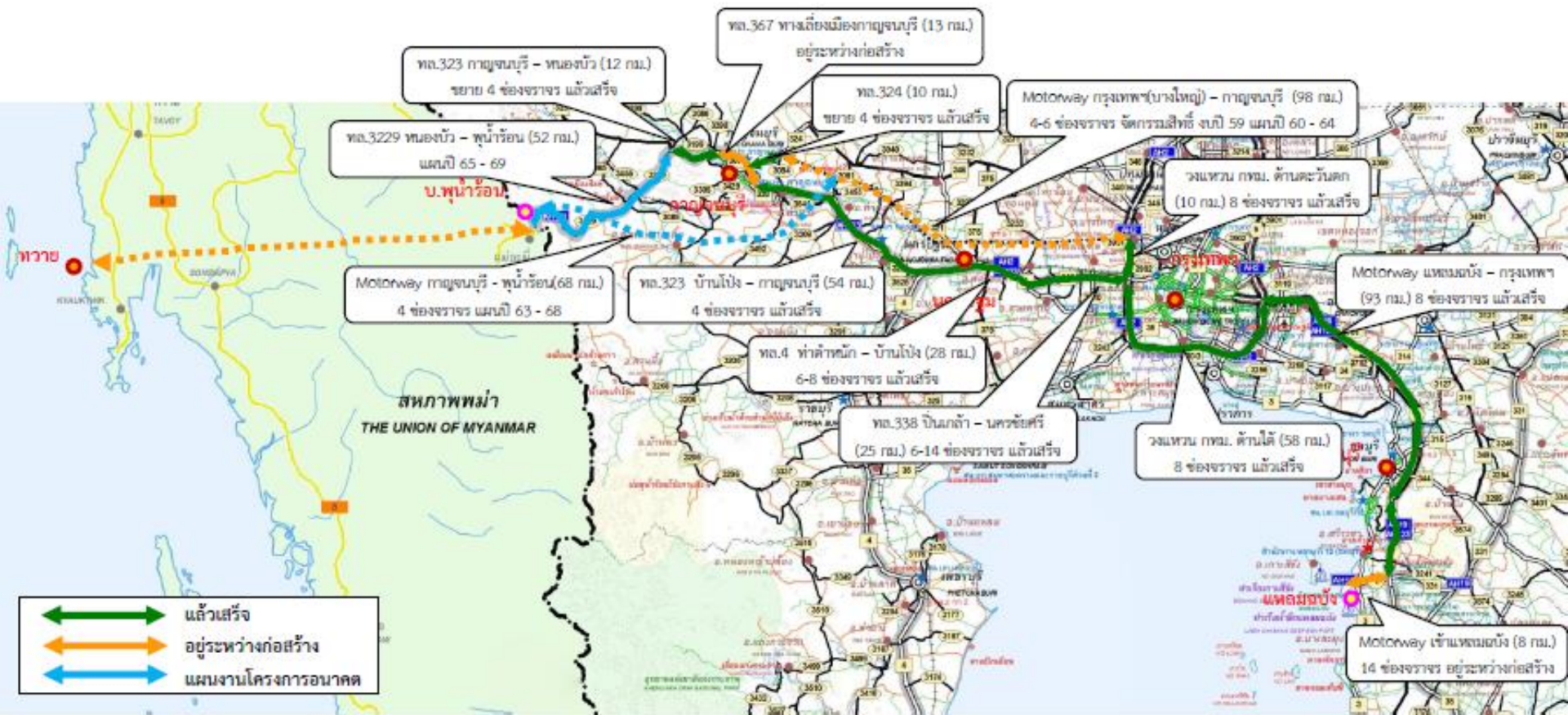
ระยะทาง 777 กม.

ระยะทางจากสะพานมิตรภาพด่านแม่สลอด - สะพานมิตรภาพด่านมุกดาหาร 785 กม.



- ↔ โครงการที่แล้วเสร็จ (4 ช่องจราจร)
- ↔ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
- ↔ โครงการแผนงานอนาคต

# โครงการพัฒนาเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ ทวาย – พุน้ำร้อน – แหลมฉับ



แหลมฉับ – บ.พุน้ำร้อน (ไม่ใช่ Motorway สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี และกาญจนบุรี – บ.พุน้ำร้อน)

ระยะทางรวม 343 กม.

แหลมฉับ – บ.พุน้ำร้อน (ใช้ Motorway สาย บางใหญ่ – กาญจนบุรี และกาญจนบุรี – บ.พุน้ำร้อน)

ระยะทางรวม 329 กม.

The map illustrates the N-S Corridor, Upper E-W Corridor, and Lower E-W Corridor (Southern Economic Corridor) in Southeast Asia. The N-S Corridor is highlighted in red, the Upper E-W Corridor in green, and the Lower E-W Corridor in blue. The map also shows the Andaman Sea, Gulf of Thailand, and Gulf of Tonkin. Various cities and regions are labeled, including Bangkok, Hanoi, and Ho Chi Minh City. The legend provides details about the corridors and their components.

**N-S Corridor**

International corridor connecting the four sub-continents of Southeast Asia (Thailand, Laos, Vietnam, and Cambodia) and the Isthmus of Kra (Thailand) to the Isthmus of Kra (Thailand) (1,425 km and 9,200 km)

**Upper E-W Corridor**

International corridor connecting the four sub-continents of Southeast Asia (Thailand, Laos, Vietnam, and Cambodia) and the Isthmus of Kra (Thailand) to the Isthmus of Kra (Thailand) (1,425 km and 9,200 km)

**Lower E-W Corridor (Southern Economic Corridor)**

International corridor connecting the four sub-continents of Southeast Asia (Thailand, Laos, Vietnam, and Cambodia) and the Isthmus of Kra (Thailand) to the Isthmus of Kra (Thailand) (1,425 km and 9,200 km)





กระทรวงคมนาคม



จบการนำเสนอ