

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๘๐๘.๒/๔๗๐



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการในระยะต่อไป รวมทั้งเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ เพื่อผลักดันหน่วยงานดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในการดำเนินการแต่ละโครงการให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป

/ ๑.๓ คณะรัฐมนตรี ...

๑.๓ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะเร่งด่วน โดยมาตรการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน กลุ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ประกอบด้วย ๑) โครงการลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ ๒) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐต่อรัฐ และ ๓) การเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชนที่มีความพร้อมในการดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๑๗ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวม ๑,๖๖๖,๙๖๖ ล้านบาท

๑.๔ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ซึ่งกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนสำหรับโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วน จำนวน ๙ ขั้นตอน ระยะเวลาประมาณ ๙ เดือน (ตั้งแต่เริ่มต้นการจัดเตรียมโครงการจนถึงการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน) เพื่อให้รัฐบาลสามารถลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะโดยการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนสำหรับโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

๒. การดำเนินงาน

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. และมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น โดยจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ สำหรับใช้ประกอบการกำกับติดตามการดำเนินงานและขับเคลื่อนการลงทุนของประเทศให้บรรลุเป้าหมายมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งได้จัดทำแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor) เพื่อใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมความเข้าใจ และสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน และนักลงทุนเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานและกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยมีสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการฯ และแนวทางการพัฒนาฯ ดังนี้

๒.๑ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ที่มีความพร้อม สามารถเริ่มประกวดราคาได้ในปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ สอดคล้องกับมาตรการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว เห็นว่ามีโครงการลงทุนที่อยู่ในขอบข่ายที่จะสามารถประกวดราคาได้ในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ อีกจำนวน ๓ โครงการ รวมเป็นโครงการที่มีความพร้อม สามารถเริ่มประกวดราคาได้ในปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ จำนวน ๒๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗ ล้านบาท ซึ่งมีแผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ แหล่งเงินลงทุน และผลผลิตของโครงการ สรุปสาระสำคัญดังนี้

๒.๑.๑ แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนขนาดใหญ่

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เพื่อใช้ประกอบการขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยจำแนกโครงการลงทุนตามความพร้อมในการดำเนินงาน ซึ่งสามารถจำแนกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

๑) กลุ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความพร้อม ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว และสามารถประกวดราคาได้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ไตรมาสแรกปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙) จำนวน ๖ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑๘๖,๓๐๗.๔๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

- ๑.๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
วงเงินลงทุน ๒๖,๐๐๔.๙๐ ล้านบาท
- ๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด
วงเงินลงทุน ๒๐,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท
- ๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-
สระบุรี-นครราชสีมา วงเงินลงทุน ๘๔,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท
- ๑.๔) โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
วงเงิน ๑,๘๖๔.๒๒ ล้านบาท
- ๑.๕) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ ๑ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๖ ล้านบาท
- ๑.๖) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟระยะที่ ๒ วงเงิน ๕๑,๖๐๗.๗๓ ล้านบาท
- ๒) กลุ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีความพร้อม สามารถเริ่มประกวดราคา
ได้ในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ จำนวน ๑๔ โครงการ กรอบวงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑,๖๑๐,๐๗๘.๓๒ ล้านบาท ประกอบด้วย
- ๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-
บ้านโป่ง-กาญจนบุรี วงเงินลงทุน ๕๕,๖๒๐.๐๐ ล้านบาท
- ๒.๒) โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร
(Meter Gauge) ๔ เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม จำนวน ๙๒,๐๒๐.๘๘ ล้านบาท ได้แก่
- (๑) ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๒๙,๘๕๓.๑๘ ล้านบาท
- (๒) ช่วงนครปฐม-หัวหิน วงเงิน ๒๐,๐๓๖.๕๓ ล้านบาท
- (๓) ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน ๑๗,๒๙๐.๖๓ ล้านบาท
- (๔) ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน ๒๔,๘๔๐.๕๔ ล้านบาท
- ๒.๓) โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร
(Standard Gauge) ๔ เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม จำนวน ๑,๐๖๕,๘๒๓.๕๓ ล้านบาท ได้แก่
- (๑) ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-
ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด วงเงิน ๓๖๙,๑๔๘.๖๓ ล้านบาท
- (๒) ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ วงเงิน ๔๔๙,๔๗๓.๕๙ ล้านบาท
- (๓) ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน วงเงิน ๙๔,๖๗๓.๑๖ ล้านบาท
- (๔) ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง วงเงิน ๑๕๒,๕๒๘.๐๐ ล้านบาท
- ๒.๔) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าขนส่งมวลชน ๕ เส้นทาง วงเงินลงทุนรวม
จำนวน ๓๙๖,๖๑๓.๙๑ ล้านบาท ได้แก่
- (๑) สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน
๑๑๐,๑๑๖.๘๖ ล้านบาท
- (๒) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี วงเงิน ๕๖,๖๙๐.๙๙ ล้านบาท
- (๓) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน ๕๔,๖๔๔.๐๐ ล้านบาท
- (๔) สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก
และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง วงเงิน ๔๔,๑๕๗.๗๖ ล้านบาท
- (๕) สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
วงเงิน ๑๓๑,๐๐๔.๓๐ ล้านบาท

**ตารางสรุปกรอบวงเงินลงทุนโครงการลงทุนขนาดใหญ่
ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ**

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)
ประจวบคราชนครปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙)			๑๘๖,๓๐๗.๔๕
การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)			
๑	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๖,๐๐๔.๙๐
การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			๑๐๔,๘๐๐.๐๐
๒	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด	ทล.	๒๐,๖๐๐.๐๐
๓	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	ทล.	๘๔,๖๐๐.๐๐
การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ			
๔	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.	๑,๘๖๔.๒๒
๕	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑	กทท.	๒,๐๓๑.๑๖
การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ			๕๑,๖๐๗.๑๗
๖	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	ทอท.	๕๑,๖๐๗.๑๗
ประจวบคราชนครปี ๒๕๕๙ (ตั้งแต่ไตรมาสแรก ๒๕๕๙ เป็นต้นไป)			๑,๖๑๐,๐๗๘.๓๒
๗	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	ทล.	๕๕,๖๐๐.๐๐
การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)			
๘	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	๒๙,๘๕๓.๑๘
๙	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รฟท.	๒๐,๐๓๖.๕๓
๑๐	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	รฟท.	๑๗,๙๙๐.๖๓
๑๑	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	รฟท.	๒๔,๘๔๐.๕๔
การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)			๑,๐๖๕,๘๒๓.๕๓
๑๒	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง ทองค้ำย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	สนช./รฟท.	๓๖๙,๘๔๘.๖๓
๑๒.๑ ช่วงกรุงเทพฯ-แก่งคอย และ แก่งคอย-นครราชสีมา *			๒๒๙,๖๑๔.๒๙
๑๒.๒ ช่วงแก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด และ นครราชสีมา-หนองคาย *			๑๓๙,๕๓๔.๓๔
๑๓	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ **	สนช./รฟท.	๔๔๙,๔๗๓.๗๕
๑๔	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน	สนช./รฟท.	๙๔,๖๗๓.๑๖
๑๕	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง กรุงเทพฯ-ระยอง	รฟท.	๑๕๖,๕๒๘.๐๐
การพัฒนาการไฟฟ้าขนส่งมวลชน			๓๓๖,๖๑๓.๙๑
๑๖	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	รฟม.	๑๑๐,๑๑๖.๘๖
๑๗	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	รฟม.	๕๖,๖๙๐.๙๙
๑๘	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	รฟม.	๕๔,๖๔๔.๐๐
๑๙	โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	๔๔,๑๕๗.๗๖
๒๐	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	รฟม.	๑๓๓,๐๐๔.๓๐
วงเงินรวมทั้งสิ้น			๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗

หมายเหตุ : * กรอบวงเงินลงทุนเป็นการประมาณการในเบื้องต้นจากผลการศึกษาและออกแบบของจีน ซึ่งอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการศึกษาดังกล่าว

** กรอบวงเงินลงทุนเป็นการประมาณการในเบื้องต้น ซึ่งประเทศไทยจะเริ่มต้นการศึกษาและออกแบบภายในปี ๒๕๕๘

๒.๑.๒ แหล่งเงินลงทุน

๑) กรอบวงเงินลงทุนโครงการลงทุนขนาดใหญ่ จำนวน ๒๐ โครงการ รวมจำนวน ๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗ ล้านบาท โดยเป็นแหล่งเงินลงทุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๘๔,๐๖๕.๑๙ ล้านบาท แผนบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน ๑,๒๖๕,๗๒๘.๒๔ ล้านบาท การร่วมลงทุนภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) จำนวน ๓๗๖,๘๘๙.๗๙ ล้านบาท เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๕๕,๕๐๒.๕๕ ล้านบาท และเงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๘ ๗๐.๔๖ ๒๐.๙๘ ๓.๐๙ และ ๐.๗๙ ของกรอบวงเงินลงทุนรวมตามลำดับ รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างล่างนี้

แหล่งเงินลงทุน	วงเงินลงทุนรวม	
	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	ร้อยละ
งบประมาณ	๘๔,๐๖๕.๑๙	๔.๖๘
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	๑,๒๖๕,๗๒๘.๒๔	๗๐.๔๖
PPP	๓๗๖,๘๘๙.๗๙	๒๐.๙๘
เงินรายได้	๕๕,๕๐๒.๕๕	๓.๐๙
เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	๑๔,๒๐๐.๐๐	๐.๗๙
รวมทั้งสิ้น	๑,๗๙๖,๓๘๕.๗๗	๑๐๐.๐๐

๒) กรอบวงเงินลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมจำนวน ๕๘,๔๐๓.๔๖ ล้านบาท จำแนกตามแหล่งเงินทุน ได้ดังนี้ ๑) งบประมาณรายจ่ายประจำปี จำนวน ๘,๓๙๙.๖๗ ล้านบาท ๒) แผนบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน ๔๒,๖๑๐.๖๖ ล้านบาท ๓) เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๓,๕๑๓.๑๓ ล้านบาท และ ๔) เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๓,๘๘๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างล่างนี้

แหล่งเงินลงทุน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ล้านบาท)					ร้อยละ
	ไตรมาส ๑ (ต.ค.-ธ.ค.๕๘)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)	ไตรมาส ๓ (เม.ย.-มิ.ย.๕๙)	ไตรมาส ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)	วงเงินรวม	
งบประมาณ	๑,๘๐๕.๗๘	๓,๕๕๔.๘๓	๘๖๒.๓๔	๒,๑๗๑.๗๒	๘,๓๙๔.๖๗	๑๔.๓๘
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	-	๓,๕๑๖.๓๓	๑๘,๓๐๔.๔๑	๒๐,๗๘๔.๙๒	๔๒,๖๑๐.๖๖	๗๒.๙๖
PPP	-	-	-	-	-	-
เงินรายได้	๒.๕๐	๑,๘๙๒.๔๑	๒๑๗.๙๑	๑,๔๐๐.๓๑	๓,๕๑๓.๑๓	๖.๐๒
เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	-	๒,๑๗๐.๐๐	๘๕๕.๐๐	๘๕๕.๐๐	๓,๘๘๐.๐๐	๖.๖๔
รวมทั้งสิ้น	๑,๘๐๘.๒๘	๑๑,๑๓๘.๕๗	๒๐,๒๓๙.๖๖	๒๔,๒๑๖.๙๕	๕๘,๔๐๓.๔๖	๑๐๐.๐๐

๒.๑.๓ แผนการใช้จ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

จากกรอบวงเงินลงทุนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมจำนวน ๕๘,๔๐๓.๔๖ ล้านบาท หน่วยงานเจ้าของโครงการ มีแผนการใช้จ่ายเงิน ไตรมาส ๑ จำนวน ๑,๘๐๘.๒๘ ล้านบาท ไตรมาส ๒ จำนวน ๑๑,๑๓๘.๕๗ ล้านบาท ไตรมาส ๓ จำนวน ๒๐,๒๓๙.๖๖ ล้านบาท และไตรมาส ๔ จำนวน ๒๔,๒๑๖.๙๕ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามตารางข้างล่างนี้

ตารางสรุปแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ของโครงการลงทุนขนาดใหญ่
ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน	วงเงินลงทุน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙					รวม
				ไตรมาส ๑ (ค.ค.-ธ.ค.๕๘)	ไตรมาส ๒ (ม.ค.-มิ.ย.๕๙)	ไตรมาส ๓ (ม.ย.-มิ.ย.๕๙)	ไตรมาส ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)		
ประเภทอาชญากรรม พ.ศ. ๒๕๕๙ (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ ๒๕๕๙)									
	การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสูง ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)		๑๖๖,๓๐๓.๕๕	๑,๐๐๘.๒๘	๑๐,๓๖๓.๐๐	๑๖,๓๖๓.๐๐	๑๖,๓๖๓.๐๐	๑๖,๓๖๓.๐๐	๕๐,๐๙๗.๒๘
๑	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๑๖,๐๐๐.๐๐
๒	โครงการก่อสร้างทางรถไฟระยะทางสั้น สายพิษณุโลก-หล่มสัก	รฟท.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
๓	โครงการก่อสร้างทางรถไฟระยะทางสั้น สายบ้านไผ่-สระบุรี นครราชสีมา	รฟท.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
การพัฒนาการขนส่งทางน้ำ									
๔	โครงการพัฒนากำแพงกันน้ำบริเวณปากน้ำ (ปากน้ำเขื่อนลพบุรี) ที่ปากน้ำเขื่อนลพบุรี	กรมชลประทาน	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๕	โครงการพัฒนากำแพงกันน้ำบริเวณปากน้ำ (ปากน้ำเขื่อนลพบุรี) ที่ปากน้ำเขื่อนลพบุรี	กรมชลประทาน	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ									
๖	โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ (ATIS) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กรมการขนส่งทางอากาศ	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
ประเภทอาชญากรรม ๒๕๕๙ (ไตรมาสแรก ๒๕๕๙ เป็นต้นไป)									
๗	โครงการก่อสร้างทางรถไฟระยะทางสั้น สายบ้านไผ่-สระบุรี นครราชสีมา	รฟท.	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๔,๐๐๐.๐๐
การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสูง ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)									
๘	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๙	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑๐	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
๑๑	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๒๐,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๕,๐๐๐.๐๐	๒๐,๐๐๐.๐๐
การพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าสูง ขนาดมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)									
๑๒	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น นครราชสีมา	รฟท./รฟค.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๓	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น นครราชสีมา	รฟท./รฟค.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๔	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น นครราชสีมา	รฟท./รฟค.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๕	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น นครราชสีมา	รฟท./รฟค.	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
การพัฒนาการขนส่งทางบก									
๑๖	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๗	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๘	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๑๙	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๒๐	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๒๑	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
๒๒	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (สายพิเศษ)	กรมการขนส่งทางบก	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐
วงเงินรวมทั้งสิ้น				๑,๐๐๘.๒๘	๑๐,๓๖๓.๐๐	๑๐,๓๖๓.๐๐	๑๐,๓๖๓.๐๐	๑๐,๓๖๓.๐๐	๕๐,๐๙๗.๒๘

หมายเหตุ : * แผนการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายเดือน (ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับปรุงแผนการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อเสนอคณะกรรมการ ทอท.

** กรอบวงเงินลงทุนเป็นการประมาณการในเบื้องต้นจากผลการศึกษาและออกแบบของจีน ซึ่งอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการศึกษาดังกล่าว โดยยังไม่ได้แยกแหล่งเงินทุน

*** กรอบวงเงินลงทุนเป็นการประมาณการในเบื้องต้น ซึ่งประเทศไทยจะเริ่มต้นการศึกษาและออกแบบภายในปี ๒๕๕๘

๒.๑.๔ ความสอดคล้องกับมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)

จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ได้ให้ความเห็นชอบมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ซึ่งกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนสำหรับโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วน จำนวน ๙ ขั้นตอน ระยะเวลาประมาณ ๙ เดือน (ตั้งแต่เริ่มต้นการจัดเตรียมโครงการจนถึงการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน) เพื่อให้รัฐบาลสามารถลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะโดยการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุนสำหรับโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

/ จำนวน...

จำนวน ๒๐ โครงการ พบว่ากรอบ ระยะเวลา และขั้นตอนการดำเนินงานภายใต้แผนดังกล่าวในภาพรวมของโครงการที่ได้นำเสนอในครั้งนี้ มีความสอดคล้องตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) ตามกรอบระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้นำหรืออย่างใกล้ชิดกับกระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) เพื่อร่วมกันพิจารณาในรายละเอียดการดำเนินงานเป็นรายโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐภายใต้ความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการเร่งรัดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินงานในขณะนี้ เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เป็นต้น

๒.๑.๕ ผลผลิตของโครงการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ผลผลิตของโครงการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.

๒๕๕๙ รายไตรมาส สรุปดังนี้

โครงการ	แผนการดำเนินงาน				หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค.-ธ.ค. ๕๘)	ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)	ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย.-มิ.ย. ๕๙)	ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)	
ประกาศราคาปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (ไตรมาสที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙)					
๑. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	ประกาศราคา (มิ.ย.-ธ.ค.๕๘)	← ก่อสร้าง → (ม.ค.๕๙-ธ.ค.๖๑)			รฟท.
		← สำรวจ/เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ → (ม.ค.-ธ.ค.๕๙)			
๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด	ประกาศราคา (ต.ค.-ธ.ค.๕๘)	← ก่อสร้าง → (ม.ค.๕๙-ก.ย.๖๒)			ทล.
		← สำรวจทรัพย์สิน กำหนดราคา และเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ → (ม.ค.๕๘-มี.ค.๖๐)			
๓. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	ประกาศราคา (ธ.ค.๕๘-มี.ค.๕๙)		← ก่อสร้าง → (เม.ย.๕๙ - ก.ย.๖๒)		ทล.
			← สำรวจทรัพย์สิน กำหนดราคา และเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ → (ต.ค.๕๘ - มี.ค.๖๑)		
๔. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	ประกาศ ราคา (มิ.ย.-พ.ย.๕๘)	← ก่อสร้างพร้อมติดตั้งเครื่องมือยกขน → (ธ.ค.๕๘-ต.ค.๖๐)			กทท.
๕. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๑	ประกาศราคา (ต.ค.๕๘-มี.ค.๕๙)		← ก่อสร้างพร้อมติดตั้ง เครื่องมือยกขน → (เม.ย.๕๙-ก.ย.๖๐)		กทท.

โครงการ	แผนการดำเนินงาน				หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค.-ธ.ค. ๕๘)	ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)	ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย.-มิ.ย. ๕๙)	ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)	
๖. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒					ทอท.
๖.๑ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ ๑					
๑) ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G	ประกวดราคา (มี.ย.๕๘-พ.ค.๕๙)		ก่อสร้าง (มี.ย.๕๙ - พ.ค. ๖๑)		
๒) ชั้น ๒-๔	ประกวดราคา (ต.ค.๕๘-ส.ค.๖๐)				
๖.๒ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร	ประกวดราคา (ต.ค.๕๘-ก.ค.๕๙)		ก่อสร้าง (ส.ค.๕๙-ธ.ค.๖๑)		
๖.๓ กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค	ประกวดราคา (ต.ค.๕๘-พ.ค.๕๙)		ก่อสร้าง (มี.ย.๕๙-ก.พ.๖๒)		
๖.๔ งานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM)	ประกวดราคา (ต.ค.๕๘-ส.ค.๕๙)				
๖.๕ งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบ สายพานลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS)					
๑) ระบบ BHS & EDS (ขาออก)	ประกวดราคา (ต.ค.๕๘-ก.ย.๕๙)				
๒) ระบบ BHS & EDS (ขาเข้า)	จ้างที่ปรึกษาออกแบบและออกแบบ (ต.ค.๕๘-ก.ย.๕๙)				
ประกวดราคาปี พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๐ (ตั้งแต่มกราคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป) จำนวน ๑๔ โครงการ					
๗. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี					ทล.
	ทบทวน EIA (พ.ย.๕๘-พ.ค.๕๙)				
	สำรวจทรัพย์สิน กำหนดราคา และเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ต.ค.๕๘-มี.ค.๖๑)				
		ประกวดราคางานโยธา (ก.พ.-พ.ค.๕๙)	ก่อสร้าง (มี.ย.๕๙-ก.ย.๖๒)		
๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ	รายงาน EIA เห็นชอบ/ครม.อนุมัติก่อสร้าง (ต.ค.๕๘ - เม.ย.๕๙)		ประกวดราคา (พ.ค. - ก.ย.๕๙)		รฟท.
	สำรวจ/เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ก.พ.๕๙ - มี.ค.๖๐)				
๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รายงาน EIA เห็นชอบ/ครม.อนุมัติก่อสร้าง (ต.ค.๕๘ - เม.ย.๕๙)				รฟท.
			ประกวดราคา (พ.ค.- ก.ย.๕๙)		
			ก่อสร้าง (ต.ค.๕๙-ก.ย. ๖๒)		
	สำรวจ/เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ก.พ. ๕๙ -มี.ค. ๖๐)				

/ โครงการ...

โครงการ	แผนการดำเนินงาน				หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค.-ธ.ค. ๕๘)	ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)	ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย.-มิ.ย.๕๙)	ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)	
๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	← ประกวดราคา (ก.พ.-มิ.ย. ๕๙) →			ก่อสร้าง (ก.ค. ๕๙-มิ.ย.๖๒)	รฟท.
	← สำรวจ/เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ม.ค.-ธ.ค.๕๙) →				
๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	← รายงาน EIA เห็นชอบ/ครม.อนุมัติก่อสร้าง (ต.ค.๕๘ - เม.ย.๕๙) →		ประกวดราคา (พ.ค. - ก.ย.๕๙)		รฟท.
	← สำรวจ/เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (ก.พ.๕๙ - ม.ค.๖๐) →				
๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น- นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา- ศรีราชา-มาบตาพุด					
๑๒.๑ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-แก่งคอย และช่วงที่ ๓ แก่งคอย- นครราชสีมา	ศึกษา/สำรวจ/ ออกแบบ (ต.ค.-ธ.ค.๕๘)				สนข./รฟท.
	รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ (ต.ค.๕๘-ก.ค.๕๙)				
				ขออนุมัติ โครงการ (ส.ค.-ต.ค.๕๙)	
๑๒.๒ ช่วงที่ ๒ แก่งคอย-มาบตาพุด และช่วงที่ ๔ นครราชสีมา- หนองคาย	ศึกษา/สำรวจ/ ออกแบบ (ต.ค.- ธ.ค.๕๘)				สนข./รฟท.
	รายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ (ต.ค.๕๘-ธ.ค.๕๙)				
๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่	← ศึกษา/สำรวจ/ออกแบบ (ต.ค.๕๘-ก.ย.๖๐) →				สนข./รฟท.
๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน	รายงาน EIA เห็นชอบ/ครม. เห็นชอบหลักการ PPP (ต.ค.๕๘ -ก.พ.๕๙)				สนข./รฟท.
			คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ (มี.ค.-ธ.ค.๕๙)		
			ประกวดราคา (ก.ค.-ธ.ค.๖๐)		
๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทาง มาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง	รายงาน EIA เห็นชอบ/ครม. เห็นชอบหลักการ PPP (ต.ค.๕๘ - ก.พ.๕๙)				สนข./รฟท.
			คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ (มี.ค.-ธ.ค.๕๙)		
			ประกวดราคา (ก.ค.-ธ.ค.๖๐)		
๑๖. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมมีนบุรี (สุวินทวงศ์)			← เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (มี.ค.๕๙-เม.ย.๖๒) →		รฟม.
			ประกวดราคา (เม.ย.๕๙-มี.ค.๖๐)		
๑๗. โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	ขออนุมัติโครงการ (ส.ค.๕๘-มี.ค.๕๙)				รฟม.
			เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ค.๕๙-มิ.ย.๖๒)		
			คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (เม.ย.๕๙-เม.ย.๖๐)		

โครงการ	แผนการดำเนินงาน				หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ไตรมาสที่ ๑ (ต.ค.-ธ.ค. ๕๘)	ไตรมาสที่ ๒ (ม.ค.-มี.ค.๕๙)	ไตรมาสที่ ๓ (เม.ย.-มิ.ย.๕๙)	ไตรมาสที่ ๔ (ก.ค.-ก.ย.๕๙)	
๑๘. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	ขออนุมัติโครงการ (ส.ค.๕๘-มี.ค.๕๙)				รฟม.
			เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ค.๕๙-มิ.ย.๖๒)		
			คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (เม.ย.๕๙-เม.ย.๖๐)		
๑๙. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน- หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ- หัวลำโพง	ขออนุมัติโครงการ (ต.ค.๕๘-ม.ค.๕๙)				รฟท.
			ประกวดราคา (E-Auction) (ก.พ.-ก.ค.๕๙)		
			ก่อสร้าง งานโยธาและ ระบบรถไฟฟ้า (ส.ค.๕๙-ก.ค.๖๒)		
๒๐. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)			เวนคืน อสังหาริมทรัพย์ (ส.ค.๕๙-ก.ย.๖๒)		รฟม.
			ประกวดราคา (พ.ค.๕๙-เม.ย.๖๐)		
			จ้างที่ปรึกษา ควบคุมงาน ก่อสร้าง (ส.ค.๕๙-มี.ค.๖๐)		

รายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อน
การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ แนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-
ตะวันตก (E-W Corridor)

รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้ประชุมหารือร่วมกับ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องโครงการรถไฟ สายแม่สอด-มุกดาหาร เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘
ณ กระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ประกอบกับกระทรวงคมนาคมได้ประชุมหารือเพื่อติดตามความก้าวหน้าของการ
ดำเนินงานตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรีดังกล่าว โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน
เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมได้ประมวลสรุปโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก สำหรับใช้ประโยชน์ในการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมความเข้าใจต่อภาคประชาชน
เกี่ยวกับกำหนดการแล้วเสร็จของโครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการและโครงการตามแผนที่จะมีขึ้น
ในอนาคตอันใกล้ ตลอดจนยังเป็นการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่อความสามารถในการแข่งขัน
ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศไทยในอนาคต โดยที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันให้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ สรุปสาระสำคัญของแนวทางการพัฒนาฯ ได้ดังนี้

/ ๒.๒.๑ การพัฒนา ...

๒.๒.๑ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W)

๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ เส้นทางแม่สอด (เขตเศรษฐกิจพิเศษ)-สุโขทัย-พิษณุโลก-หล่มสัก-น้ำหนาว-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-นาโคก-มุกดาหาร (เขตเศรษฐกิจพิเศษ) ระยะทางรวม ๗๗๗ กิโลเมตร มีสถานะภาพปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้

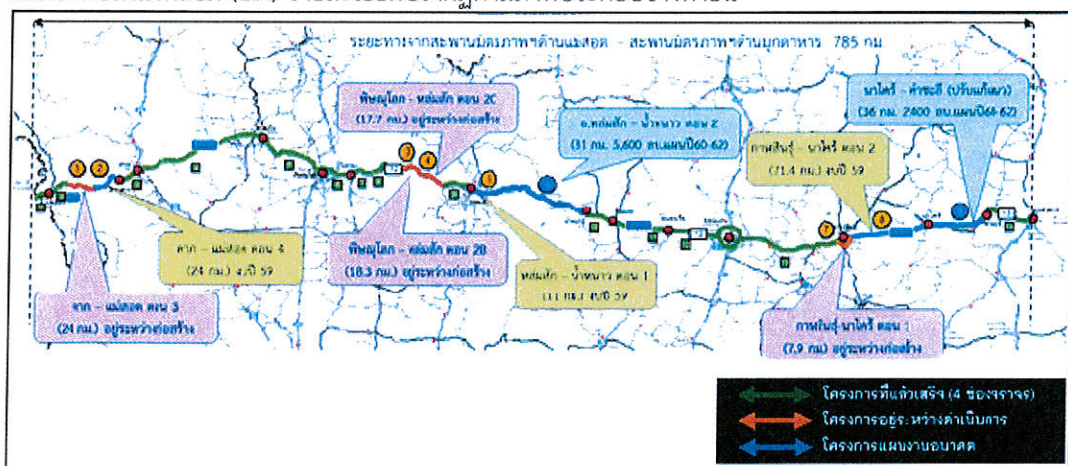
๑.๑) ช่วงทางที่ได้ก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว มีระยะทางรวม ๔๘๒ กิโลเมตร

๑.๒) ช่วงทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจร มีระยะทางรวม ๑๗๘ กิโลเมตร โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ภายในปี ๒๕๖๑

๑.๓) ช่วงทางที่ปัจจุบันเป็น ๒ ช่องจราจรแต่มีแผนขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ในอนาคต มีระยะทางรวม ๑๑๗ กิโลเมตร ประกอบด้วย

(๑) ช่วงหล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ มีระยะทางรวม ๘๑ กิโลเมตร ที่มีแนวเส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติน้ำหนาว ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเป็น ๔ ช่องจราจร เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่ระหว่างคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ก่อนเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ต่อไป ทั้งนี้ หากรายงานดังกล่าวผ่านการพิจารณาภายในปี ๒๕๕๙ จะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทันที เนื่องจากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว

(๒) ช่วงนาโคก-คำชะอี (จังหวัดกาฬสินธุ์-จังหวัดมุกดาหาร) มีระยะทางรวม ๓๖ กิโลเมตร ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รายละเอียดปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้

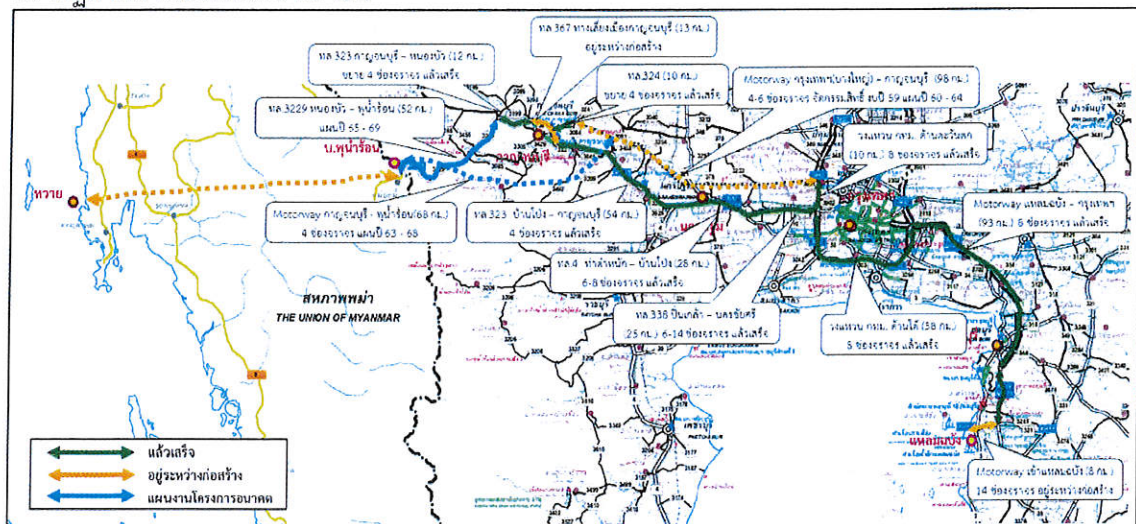


๒) ทางหลวงพิเศษเชื่อมต่อกับ Super Cluster บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เส้นทางท่าเรือทวาย-บ้านพุน้ำร้อน-กาญจนบุรี (เขตเศรษฐกิจพิเศษ)-กทม.(บางใหญ่)-วงแหวนด่านตะวันออก (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙)-ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗-พัทยา-Super Cluster บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งยังขาดการเชื่อมต่อโครงข่าย (Missing Link) ช่วงบ้านพุน้ำร้อน-กาญจนบุรี ปัจจุบัน ทล. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โดยอยู่ระหว่าง

/ สรุปผล...

สรุปผลการศึกษาความเหมาะสม ส่วนการออกแบบรายละเอียดคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๙ ซึ่งจะต้องนำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอ สผ. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓) ทางหลวงพิเศษเชื่อมต่อกับ Super Cluster นครราชสีมา
เส้นทางท่าเรือทวาย-พุน้ำร้อน-กาญจนบุรี (เขตเศรษฐกิจพิเศษ)-กทม. (บางใหญ่)-บางปะอิน-นครราชสีมา ซึ่งยังขาดการเชื่อมต่อโครงข่าย (Missing Link) ช่วงบ้านพุน้ำร้อน-กาญจนบุรี เช่นเดียวกับข้อ ๒) รายละเอียดปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้



๔) ทางหลวงสายมุกดาหาร (เขตเศรษฐกิจพิเศษ)-เลิงนกทา-ยโสธร-บุรีรัมย์-ทางหลวงสาย ๓๔๘-มาบตาพุด (Super Cluster บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง) ปัจจุบันมี ๔ ช่องจราจรตลอดสายทาง ยกเว้นช่วงเลิงนกทา-ยโสธร ที่มีระยะทางประมาณ ๗๐ กิโลเมตร ที่ยังคงเป็น ๒ ช่องจราจร ซึ่ง ทล. มีแผนที่จะขยายถนนช่วงดังกล่าวเป็น ๔ ช่องจราจรในอนาคต

๒.๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W)

๑) รถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านตะวันออก-ตะวันตก ตอนบน (Upper East-West Economic Corridor) ช่วงแม่สอด-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร รฟท. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดรถไฟทางคู่สายใหม่ ขนาดความกว้างทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) เส้นทางช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม (เส้นทางด้านตะวันออก) ระยะทาง ๓๕๕ กิโลเมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อ สผ. เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง คชก. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

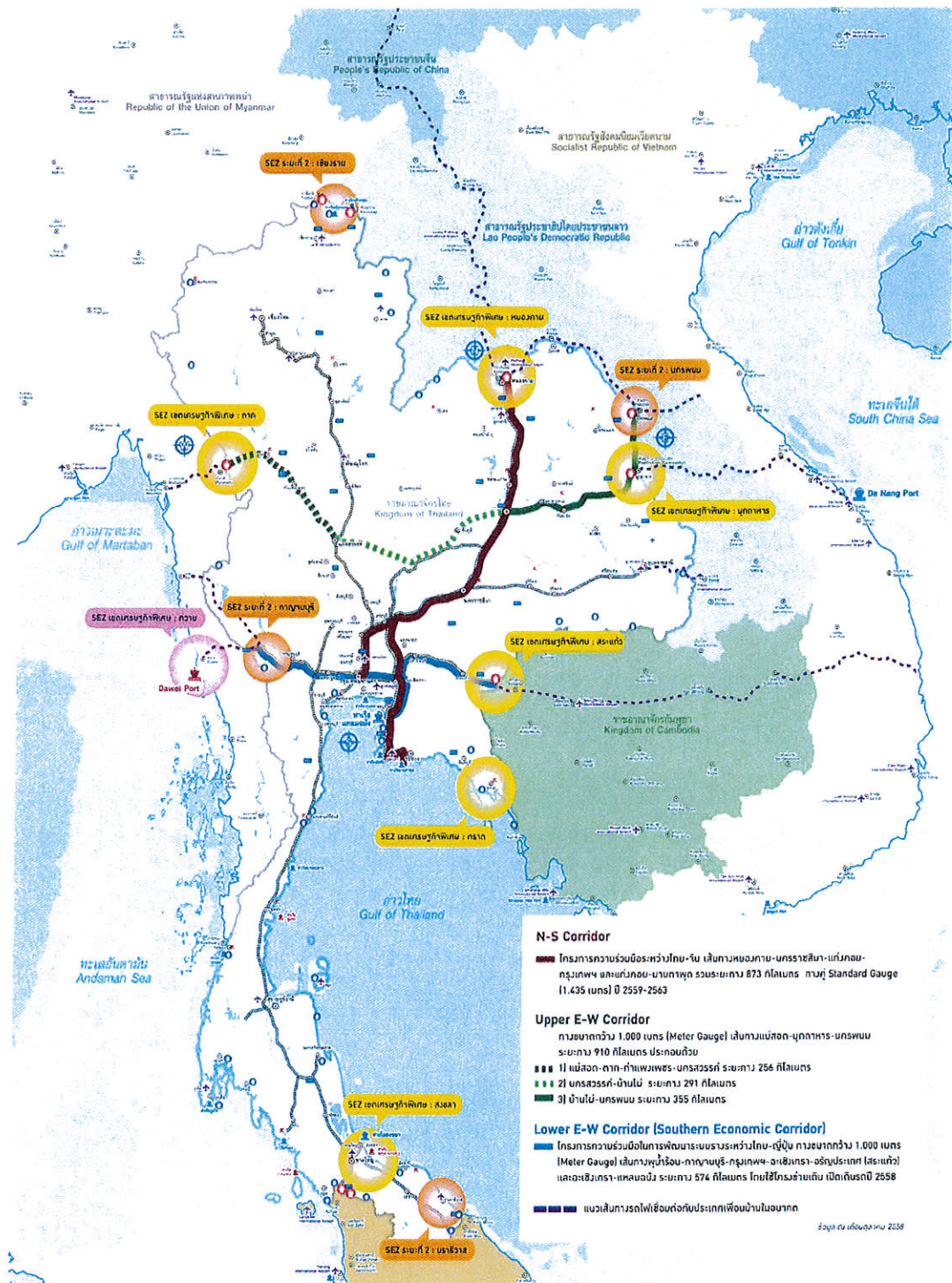
สำหรับเส้นทางช่วงแม่สอด-ตาก-นครสวรรค์ (เส้นทางด้านตะวันตก) รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ตามแนวเส้นทางที่พาดผ่านพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อหลีกเลี่ยงภูมิประเทศบริเวณที่พาดผ่านจังหวัดเพชรบูรณ์ที่มีความลาดชันตลอดตามแนวเทือกเขาเพชรบูรณ์ นอกจากนี้ รฟท. ยังได้มีการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟในแนวตะวันออก-ตะวันตก โดยอยู่ระหว่างการคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมที่สุด ระหว่างเส้นทางจัดรัฐ-ชัยภูมิ-เลย-หนองบัวลำภู กับเส้นทางลำน้ำรายณ์-เพชรบูรณ์-เลย-หนองบัวลำภู

๒) รถไฟตามแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านตะวันออก-ตะวันตก ตอนล่าง (Lower East-West Economic Corridor) ช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ และช่วงกาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง

เส้นทางกาญจนบุรี-แหลมฉบัง จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าเป็นเส้นทางที่มีความเป็นไปได้สูง เนื่องจากพาดผ่านกลุ่ม Cluster ทางเศรษฐกิจ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยในปัจจุบันทางรถไฟส่วนใหญ่เป็นทางเดี่ยว ยกเว้นช่วงนครปฐม-บางซื่อ และบางซื่อ-ฉะเชิงเทรา-แหลมฉบัง ที่ยังคงเป็นทางคู่ ทั้งนี้ การดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือด้านระบบรางระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่น กำหนดให้มีการทดสอบการขนส่งสินค้าทางรถไฟด้วยตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๑๒ ฟุต ร่วมกับฝ่ายการพาณิชย์ของ รฟท. ตลอดแนวเส้นทางกาญจนบุรี-แหลมฉบัง ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ซึ่งสามารถนำทางรถไฟและทรัพยากรที่มีอยู่แล้วมาใช้ให้เกิดประโยชน์เพื่อตอบสนองกับความต้องการในการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านได้ทันที ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงเส้นทางรถไฟช่วงคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ และก่อสร้างทางรถไฟตลอดจนสะพานรถไฟจากสถานีอรัญประเทศไปสิ้นสุดชายแดนที่อำเภอคลองลึก จังหวัดตราด ประกอบกับประเทศกัมพูชาอยู่ระหว่างก่อสร้างทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายกับประเทศไทย ซึ่ง รฟท. อาจพิจารณาดำเนินการร่วมทุนกับบริษัทที่จัดการเดินรถลักษณะ Special Purpose Vehicle (SPV)

สำหรับเส้นทางเชื่อมท่าเรือทวาย-แหลมฉบัง ที่ได้กำหนดแนวเส้นทาง รถไฟให้เข้าสู่สถานีกลางบางซื่อเพื่อเชื่อมต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบังนั้น โดยข้อเท็จจริงในปัจจุบัน พบว่าสถานีกลางบางซื่อมีปริมาณผู้โดยสารหนาแน่นและปริมาณสินค้าค่อนข้างมากอยู่แล้ว ดังนั้น เพื่อเป็นการลดความแออัดของสถานีกลางบางซื่อ จึงไม่ควรออกแบบให้เส้นทางรถไฟสำหรับขนส่งสินค้าผ่านเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ โดยควรกำหนดให้ไปใช้เส้นทางอื่น ในเบื้องต้นอาจให้ผ่านเข้าสู่สถานีเชียงรากน้อยแทน อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟเชื่อมระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือทวาย ด้วยการวางแผนเส้นทางผ่านจังหวัดสมุทรสาคร บางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ แต่เนื่องจาก ต้องมีการเวนคืนที่ดินซึ่งจะมีขั้นตอนและใช้ระยะเวลานานกว่าจะดำเนินโครงการได้ ประกอบกับผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่า โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ร้อยละ ๔.๒๗ ซึ่งอยู่ในระดับที่ต่ำมาก จึงควรกำหนดให้เส้นทางดังกล่าวอยู่ในแผนการพัฒนาในระยะยาวต่อไป

นอกจากนี้ รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเส้นทางท่าเรือทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางบก (Land Bridge) ระหว่างท่าเรือทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้มีการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมจากจำนวน ๔ เส้นทาง พบว่าเส้นทางเลือกที่ ๔ แนวเส้นทางสถานีชายแดนบ้านพุน้ำร้อน-สถานีชุมทางหนองปลาดุก-สถานีพานทอง-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางรวม ๓๒๒ กิโลเมตร มีความเหมาะสมมากที่สุด รายละเอียดปรากฏตามภาพประกอบข้างท้ายนี้

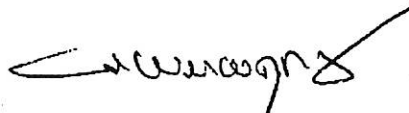


๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรรายงานการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและมีความพร้อม เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor) ดังกล่าวข้างต้น เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอมสิน ชีวะพฤษช์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖