



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

กระทรวงคมนาคม

๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

ใบแทรกแก้ไขข้อมูล
แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

๑. หน้า ๑๑

ข้อ ๕.๑.๔ แผนงาน ๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

จากเดิม วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๙๙,๐๘๒.๗๖ ล้านบาท โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ ท่าเรือชุมพร ท่าเรือจังหวัดอ่างทอง ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนา ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โครงการก่อสร้าง ระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

แก้ไขเป็น วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๙๙,๐๘๒.๗๖ ล้านบาท โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ ท่าเรือชุมพร ท่าเรือจังหวัดอ่างทอง ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนา ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โครงการก่อสร้าง ระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบให้ยุติการศึกษาทบทวนและออกแบบเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จังหวัดอ่างทอง ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ เนื่องจาก ผลการศึกษา พบว่าโครงการฯ ไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน

๒. หน้า ๑๕ ข้อ ๕.๓ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนา

ข้อ ๕.๓.๑ การขนส่งทางถนน

ถนน	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
จากเดิม			
๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๑๔๖ กิโลเมตร	๑,๒๗๔ กิโลเมตร	๑,๔๒๐ กิโลเมตร
แก้ไขเป็น			
๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๑๔๖ กิโลเมตร	๔๕๔ กิโลเมตร	๖๐๐ กิโลเมตร

๓. หน้า ๑๖

ข้อ ๕.๓.๔ การขนส่งทางน้ำ

ถนน	จำนวนท่าเรือ (แห่ง)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
ท่าเรือชายฝั่งทะเล	๑๘	๕	๒๓
ท่าเรือลำน้ำ *	๗	๑	๘

* เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเห็นชอบให้ยุติโครงการ

๓. หน้า ๑๗

ผลจากแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)

จากเดิม ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบัน ๑๔๖ กม.

อนาคต ๑,๔๒๐ กม. (เพิ่ม ๖ โครงการ ๑,๒๗๔ กม.)

แก้ไขเป็น ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบัน ๑๔๖ กม.

อนาคต ๖๐๐ กม. (เพิ่ม ๖ โครงการ ๕๔๕ กม.)

๔. หน้า ๒๗

จากเดิม (๖๓) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
๑๔๙ โครงการ

แก้ไขเป็น (๖๓) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
๑๐๕ โครงการ

๕. หน้า ๓๕

จากเดิม (๑๑) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
๑๔๙ โครงการ

แก้ไขเป็น (๑๑) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
๑๐๕ โครงการ

บัญชีอักษรย่อ

ลำดับที่	ชื่อหน่วยงาน	ชื่อย่อ
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	สปค.
๒	กรมเจ้าท่า	จท.
๓	กรมการขนส่งทางบก	ขบ.
๔	กรมการบินพลเรือน	บพ.
๕	กรมทางหลวง	ทล.
๖	กรมทางหลวงชนบท	ทช.
๗	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	สนข.
๘	การรถไฟแห่งประเทศไทย	รฟท.
๙	การทำเรือแห่งประเทศไทย	กทท.
๑๐	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	รฟม.
๑๑	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กทพ.
๑๒	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	ขสมก.
๑๓	สถาบันการบินพลเรือน	สบพ.
๑๔	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)	บกท.
๑๕	บริษัท ขนส่ง จำกัด	บขส.
๑๖	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ทอท.
๑๗	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	บวท.
๑๘	บริษัท ไทยอะมาติอุส-เซาท์อีสเอเซีย จำกัด	ทอส.
๑๙	บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	รทส.
๒๐	กองทัพเรือ	ทร.
๒๑	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	กกวล.

สารบัญ

หน้า

ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต
(พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) (ระยะ ๘ ปี)

๑.	บทนำ	๑
๒.	แนวทางการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑
	๒.๑ นโยบายรัฐบาล	๒
	๒.๒ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘	๕
	๒.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๖
๓.	เกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมในการบรรจุโครงการภายใต้แผนงาน ตามยุทธศาสตร์ฯ	๑๐
๔.	แหล่งเงินทุน	๑๐
๕.	แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)	๑๐
	๕.๑ จำแนกตามแผนงาน	๑๐
	๕.๑.๑ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	
	๕.๑.๒ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหา จราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	
	๕.๑.๓ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการ ผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	
	๕.๑.๔ แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	
	๕.๑.๕ แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	
	๕.๒ จำแนกตามสาขาการขนส่ง	๑๒
	๕.๒.๑ สาขาการขนส่งทางบก	
	๕.๒.๒ สาขาการขนส่งทางราง	
	๕.๒.๓ สาขาการขนส่งทางน้ำ	
	๕.๒.๔ สาขาการขนส่งทางอากาศ	
	๕.๒.๕ การเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	
๕.๓	ผลผลิต (Output) จากการพัฒนา	๑๕

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
๕.๔ ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	๑๗
๕.๕ ตารางสรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๓ (ระยะ ๘ ปี)	
๕.๕.๑ จำแนกตามแผนงาน	๑๙
๕.๕.๒ จำแนกตามสาขาการขนส่ง	๓๔
๕.๖ แผนที่ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในปัจจุบันและอนาคต	๔๗

ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) (ระยะ ๘ ปี)

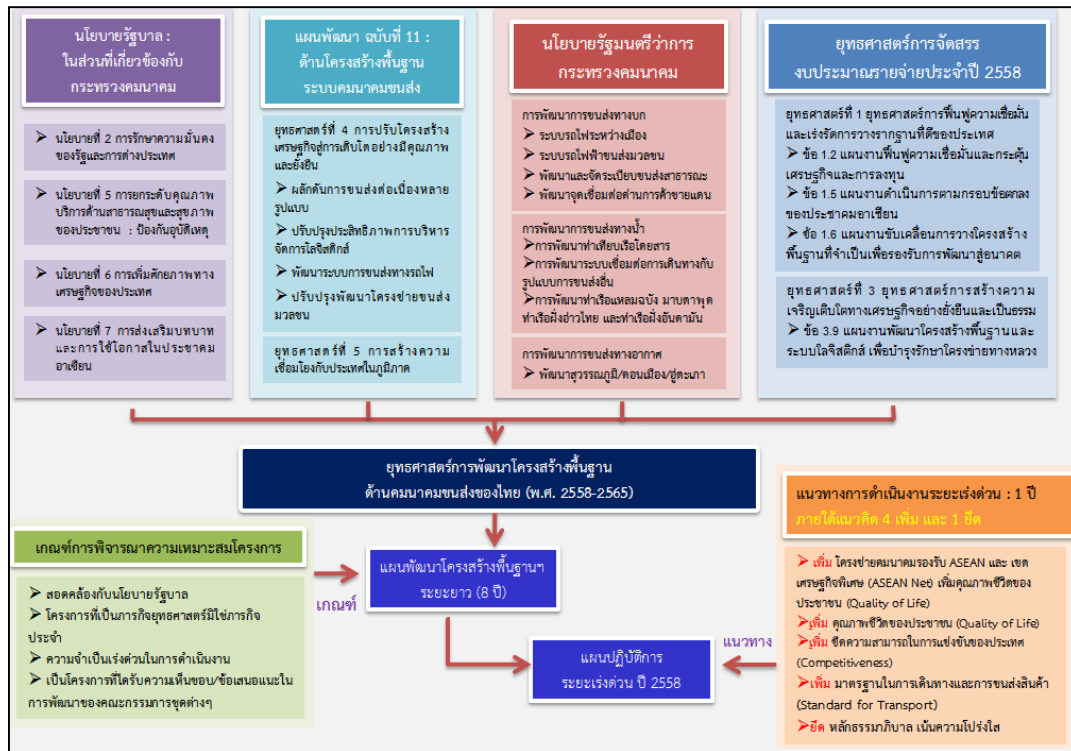
๑. บทนำ

กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจกว้างขวาง เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิตของประชาชน ตลอดจนความมั่นคงของประเทศ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ทั้งนี้ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของกระทรวงคมนาคมได้รับความคาดหวังสูงจากรัฐบาลและประชาชน ที่จะเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงานกระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมใช้เป็นแนวทางประกอบการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยต่อไป

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นในสมัยรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นนายกรัฐมนตรี พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ ในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งนี้ ได้นำนโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ที่มุ่งเน้นการพัฒนาตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ยึดหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นกรอบแนวคิดในการจัดทำแผนงาน/โครงการ รวมทั้งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) นโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มอบนโยบายแก่หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗ โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ ของประเทศ ตลอดจนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. กรอบแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้คำนึงถึงนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ และยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งสามารถแสดงความเชื่อมโยงได้ตามแผนภาพข้างล่างนี้



แผนภาพความเชื่อมโยงนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาในระดับต่างๆ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕)

รายละเอียดสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ นโยบายรัฐบาล

นโยบายรัฐบาลที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ได้นำยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศว่าด้วยการเข้าใจ เข้าถึง และพัฒนาตามแนวพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมาเป็นหลักสำคัญ ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงซึ่งทรงเน้นความพอดี พอสมควรแก่ฐานะ ความมีเหตุผล และการมีภูมิคุ้มกัน ภายใต้ความรู้และคุณธรรม มาเป็นแนวคิดในการกำหนดนโยบาย รวมทั้งนำแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) แนวทางของคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ รวมทั้งความต้องการของประชาชนมาเป็นแนวทางในการกำหนดนโยบาย โดยคำนึงถึงปัญหาของประเทศ ความท้าทายที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น การเร่งฟื้นตัวจากความบอบช้ำทางเศรษฐกิจ การทุจริตประพฤติมิชอบในภาครัฐ และการเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เป็นต้น

นโยบายของรัฐบาลต้องการเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ยั่งยืน ครอบคลุมปัญหาทั้งระยะเฉพาะหน้าที่ต้องดำเนินการทันที ระยะกลางที่จะดำเนินการต่อไปหรือต้องรอการใช้งบประมาณ และระยะยาวเพื่อวางรากฐานสำหรับรัฐบาลต่อไปพิจารณาดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพื่อให้ประชาชนเกิดความชัดเจน รับทราบว่าในอนาคตประเทศไทยจะพัฒนาไปในทิศทางใด เพื่อจะได้เตรียมตัวพร้อมรับได้อย่างถูกต้อง รับทราบข้อมูลซึ่งเป็นเรื่องใกล้ตัว เช่น ถนนจะสร้างไปในพื้นที่ใด เรื่องใดที่รัฐบาลจะส่งเสริมหรือยุติให้ดำเนินการ ดังนั้น รัฐบาลต้องการให้นโยบายและแผนปฏิบัติการราชการของแต่ละหน่วยงานที่จะดำเนินการต่อไปมีคำตอบให้กับประชาชนตามประเด็นดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ประเด็นนโยบายที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมประกอบด้วย

๒.๑.๑ ประเด็นนโยบายที่ ๒ การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ

ข้อ ๒.๑ ในระยะเร่งด่วน รัฐบาลให้ความสำคัญต่อการเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมการเมืองและความมั่นคงอาเซียนในกิจการ ๕ ด้าน ได้แก่ การบริหารจัดการชายแดน การสร้างความมั่นคงทางทะเล การแก้ไขปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ การสร้างความไว้วางใจกับประเทศเพื่อนบ้าน และการเสริมสร้างศักยภาพในการปฏิบัติทางการทหารร่วมกันของอาเซียน โดยเน้นความร่วมมือป้องกัน แก้ไขข้อพิพาทต่างๆ รวมทั้งจัดระเบียบการพัฒนาตามกรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการบริหารจัดการพื้นที่ชายแดนทั้งทางบกและทางทะเล รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตามแนวชายแดน

๒.๑.๒ ประเด็นนโยบายที่ ๕ การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน

ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

๒.๑.๓ ประเด็นนโยบายที่ ๖ การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครจัดทำเป็นโครงการลงทุนร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวงการค้าการลงทุน วงการอสังหาริมทรัพย์ และตลาดการเงิน

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม

ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและรถไฟฟ้ามหานครเชื่อมกรุงเทพมหานครกับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น

ด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

ข้อ ๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาแบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

ข้อ ๖.๑๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการของรัฐวิสาหกิจให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ โดยจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนารัฐวิสาหกิจที่ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมายและมาตรการที่จะแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูกิจการของรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาด้านการเงินและการดำเนินงานให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ตลอดจนพิจารณาความจำเป็นในการคงบทบาทการเป็นรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้รัฐวิสาหกิจเป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพของรัฐในการพัฒนาประเทศและพัฒนาภูมิภาค การกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจที่เข้มแข็ง เพื่อให้เกิดการแข่งขันที่เป็นธรรม คำนึงถึงผลประโยชน์ของประเทศส่วนรวมคุ้มครองผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถให้บริการประชาชนได้ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ รวมทั้งมีการบริหารจัดการหนี้ทั้งในส่วนที่รัฐบาลและรัฐวิสาหกิจรับภาระอย่างโปร่งใสและประสิทธิภาพเพื่อลดภาระทางการคลัง

๒.๑.๔ ประเด็นนโยบายที่ ๗ การส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

ข้อ ๗.๑ เร่งส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนในภูมิภาคอาเซียน และขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโทรคมนาคมที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน ระบบการออกใบรับรอง/ใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ การทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ร่วมกันในอาเซียน รวมทั้งการสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความตกลงทางการค้าการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือในระดับทวิภาคีและพหุภาคีที่มีผลใช้บังคับแล้ว เร่งขยายการจัดทำข้อตกลงการยอมรับร่วมกันของสินค้าด้านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานโดยให้ความสำคัญต่อสินค้าที่ประเทศไทยมีศักยภาพสูงโดยเฉพาะกลุ่มสินค้าอุปโภคและบริโภค รวมถึงการปรับกฎเกณฑ์การค้าและระบบพิธีการศุลกากรให้สะดวก ลดขั้นตอนต่างๆ หรือยกเลิกขั้นตอนบางเรื่อง และปรับระบบภาษีและการอำนวยความสะดวกอื่นๆ เพื่อดึงดูดให้มีการตั้งสำนักงานปฏิบัติการประจำภูมิภาคที่กรุงเทพมหานคร เพื่อพัฒนาให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจ การค้า การลงทุนของภูมิภาคได้ในที่สุด

ข้อ ๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

ข้อ ๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้น ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่างๆ ภายในประเทศด้วย

ข้อ ๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดน และโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศ เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



นโยบายรัฐบาลแถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

๒.๒ ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๘ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรอบภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

๒.๒.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การฟื้นฟูความเชื่อมั่นและเร่งรัดการวางรากฐานที่ดีของประเทศ
เพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นและเร่งรัดการวางรากฐานที่ดีของประเทศ ให้มีความพร้อมในการดำเนินการตามกรอบประชาคมอาเซียน สร้างความเชื่อมั่นและการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน ขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต

ข้อ ๑.๒ แผนงานฟื้นฟูความเชื่อมั่นและกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อส่งเสริมการลงทุนของผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม โดยเพิ่มประสิทธิภาพการออกใบอนุญาตการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการโรงงานวัตถุอันตรายและจดทะเบียนเครื่องจักร พัฒนาและก่อสร้างพื้นที่ชุมชนด่านชายแดน จัดตั้งกองทุนช่วยเหลือเยาวยานักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับนานาชาติในภูมิภาค และพัฒนาพื้นที่พิเศษและโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่

ข้อ ๑.๕ แผนงานดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน เพื่อให้ประเทศไทยมีความพร้อมในการดำเนินการตามกรอบประชาคมอาเซียน เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของสินค้า บริการ การค้า และการลงทุนให้มีศักยภาพ พัฒนาคุณภาพชีวิตและการคุ้มครองทางสังคมให้ประชาชนได้รับการคุ้มครองและประกันความเสี่ยง มีสภาพแวดล้อมความเป็นอยู่ที่ดีมั่นคงปลอดภัย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ให้มีความเชื่อมโยงและมีขีดความสามารถในการรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน พัฒนาด่านชายแดนในเขตพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งเพิ่มศักยภาพของเมืองเพื่อเชื่อมโยงโอกาสจากอาเซียน

ข้อ ๑.๖ แผนงานขับเคลื่อนการวางโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อรองรับการพัฒนาสู่อนาคต เพื่อพัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมขานเมืองและหัวเมืองหลัก เตรียมการก่อสร้างโครงข่ายระบบรถไฟฟ้ามหานครในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เร่งรัดการดำเนินโครงการเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานบริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา พัฒนาโครงข่ายทางถนนและทางน้ำเพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง ขยายถนนสำคัญ

ที่เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคในประเทศ บุธนะโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่ได้รับความเสียหายรุนแรงและไม่ปลอดภัย เส้นทางที่เกิดปัญหาคอขวดและโครงข่ายช่วงที่ขาด (Missing Link) รวมทั้งศึกษาและก่อสร้างท่าเรือสำคัญที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่ง

๒.๒.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์การสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนและเป็นธรรม
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง ประกอบด้วยแผนงานที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

ข้อ ๓.๙ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวง ดำเนินงานด้านอำนวยความสะดวกทางหลวง เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจร บำรุงรักษาทางหลวงชนบทและสะพาน แก้ไขจุดอันตรายบนเส้นทางหลวงชนบท จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารในภูมิภาค ก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล จัดทำอุ้งจอดรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ เตรียมการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ รวมทั้งก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น เขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำ เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ปรับปรุงและก่อสร้างท่าเรือตลอดจนพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ผลิตภัณฑ์พัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีและบุคลากรด้านการบิน พัฒนาศูนย์กลางด้านช่างให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง

๒.๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการต่อไป โดยมีเป้าหมายการพัฒนาและแผนงานการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๒.๓.๑ เป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต

จากสภาพความเป็นมาในอดีต สถานะปัจจุบันและแนวโน้มอนาคต ทิศทางการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประเด็นท้าทายข้างต้น กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยจะใช้เป็นกรอบการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะ ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ซึ่งมีเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

๑) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง

๒) เสริมสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนการขนส่ง เพิ่มความเร็วในการเดินทาง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

๓) เสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งและเกิดการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน

๔) สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน

๒.๓.๒ แผนงานการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

กระทรวงคมนาคมได้บูรณาการความต้องการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย เพื่อสร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง รวมทั้งสร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน ตามเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้ง มุ่งเน้นประเด็นท้าทายของการพัฒนาที่จะสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าที่พึ่งพาทางถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งหลักที่เป็นรูปแบบที่มีต้นทุนต่อหน่วยต่ำกว่า และการเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งการยกระดับความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่งไปสู่ศูนย์กลางของภูมิภาคทั่วประเทศ โดยแผนงานการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๑) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางราง และพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ ๖ สายแรก และเร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน (Standard Gauge) เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านและสาธารณรัฐประชาชนจีน (จีนตอนใต้) เพื่อให้รถไฟเป็นทางเลือกใหม่ของการเดินทาง และสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันของประเทศ

๒) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

โดยจะเร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง เปลี่ยนรถโดยสารประจำทางให้ประชาชนได้ใช้รถที่ได้มาตรฐาน ลดมลพิษในเขตเมือง ปรับปรุงถนนและสะพาน เพื่อลดความแออัดของปริมาณจราจรในพื้นที่ต่างๆ รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร

๓) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

โดยปรับปรุงถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงการปรับปรุงโครงข่ายถนนระหว่างเมืองหลักและเชื่อมเมืองหลักกับด่านพรมแดนให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่มีความจำเป็น ตลอดจนผลักดันการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เช่น จุดพักรถบรรทุก สถานีขนส่งสินค้า ศูนย์เปลี่ยนถ่ายระหว่างทางรางกับทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้า การลงทุนที่จะสูงขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

๔) แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

โดยการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย และทะเลอันดามัน เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเป็นสะพานเศรษฐกิจกับท่าเรือฝั่งอ่าวไทย รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

๕) แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โดยการเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศ ให้ได้มาตรฐานสากล สามารถรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาคให้มีบทบาทมากขึ้นในกิจกรรมด้านการบินและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการส่งเสริมพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และการพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนาห้วงอากาศของไทยให้สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันเพื่อความมั่นคงและการพัฒนาเศรษฐกิจได้อย่างเหมาะสม



เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์



ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

๒.๓.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในระยะเร่งด่วน

๑) การพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม

๑.๑) การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับประตูการค้า

การพัฒนาประตูการค้าหลักและประตูการค้าชายแดนของประเทศ ตลอดจนพัฒนาระบบถนนเชื่อมโยงประตูการค้าดังกล่าว ให้สามารถรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้ากับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดและแผนงาน/โครงการพัฒนา ดังนี้

(๑) ประตูการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ

ประตูการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และท่าอากาศยานอุตรดิตถ์ (ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ) ซึ่งในปี ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๘ มีแผนงานพัฒนาประตูการค้าระหว่างประเทศ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นต้น

(๒) ประตูการค้าชายแดน

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระดับประเทศและระดับพื้นที่ในพื้นที่ชายแดน ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้กำหนดพื้นที่เป้าหมายในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๑๒ แห่ง ซึ่งในปี ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๘ มีพื้นที่ที่จะเร่งรัดพัฒนา ประกอบด้วย ๔ พื้นที่ ๖ ด้านการค้า ได้แก่ ๑) พื้นที่ภาคเหนือ (ด่านแม่สลอด จ.ตาก) ๒) พื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออก (ด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว และด่านคลองใหญ่ จ.ตราด)

๓) พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ด้านมุกดาหาร จ.มุกดาหาร) และ ๔) พื้นที่ภาคใต้ (ด้านปาดังเบซาร์ ด้านสะเดา จ.สงขลา)

(๓) ระบบถนนเชื่อมโยงประตูการค้าของประเทศ

ระบบถนนเชื่อมโยงประตูการค้าของประเทศ เป็นการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบถนนให้สามารถรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในปี ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๘ มีแผนงาน/โครงการ ที่สำคัญ เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ การก่อสร้างทางหลวงชนบทเชื่อมต่อประตูการค้า เป็นต้น

๑.๒) การพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับเมืองหลักในภูมิภาค

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ประตูการค้าชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนานที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ และกำหนดแผนงาน/โครงการให้สามารถเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมขนส่งหลักของประเทศ โดยมีแผนงาน/โครงการสำคัญในปี ๒๕๕๗ และ ปี ๒๕๕๘ เช่น โครงการพัฒนาทางหลวง ๔ ช่องจราจร โครงการบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว และโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เป็นต้น

๑.๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพมหานครด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยพัฒนาให้มีความครอบคลุมพื้นที่บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล นอกจากนี้ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงการใช้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะต้องมีการพัฒนาการให้บริการรถโดยสารประจำทางให้เป็นระบบสนับสนุนที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางให้สามารถเชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายทางเลือกในการเดินทาง เช่น การพัฒนาระบบการเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ท่าเรือ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนให้สามารถเดินทางจากต้นทางไปยังปลายทางได้อย่างต่อเนื่องสะดวก สบาย และปลอดภัย

๒) การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่

จากสภาพปัญหาและอุปสรรคของการขนส่งทางรถไฟ กล่าวคือ (๑) รถไฟตกรางบ่อยครั้ง ทำให้ประชาชนมีความเสี่ยงในการเดินทาง (๒) ไม่สามารถทำความเร็วได้ตามมาตรฐานเนื่องจากหัวรถจักรเก่า มีอายุการใช้งานมากกว่า ๓๐ ปี (๓) เสียเวลาในการรอสับหลัก (๔) ระบบการควบคุมการเดินรถยังเป็นระบบควบคุมด้วยแรงงานคน (Manual) ทำให้การเดินรถไม่มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย รวมทั้ง (๕) ปัญหาความสะอาดและการให้บริการที่ดีต่อประชาชน จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้ประเทศไทยเสียโอกาสในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชาติ จึงเห็นสมควรให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยดำเนินการในช่วงระยะเวลาเร่งด่วนปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ดังนี้

๒.๑) ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟเดิม ในช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้า และสำหรับขบวนรถไฟท้องถิ่น คือ (๑) ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น (๑๘๕ กม.) (๒) ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (๑๖๗ กม.) (๓) นครปฐม-หัวหิน (๑๖๕ กม.) (๔) มาบกะเบา-นครราชสีมา (๑๓๒ กม.) (๕) ลพบุรี-ปากน้ำโพ (๑๔๘ กม.) (๖) หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (๙๐ กม.)

๒.๒) วางมาตรฐานใหม่สำหรับอนาคต โดยการสร้างทางรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน

๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) เส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๗๓๗ กิโลเมตร เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟทางตอนใต้ของสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อความเป็นบูรณาการทางเศรษฐกิจ และสร้างมาตรฐานใหม่ ความปลอดภัย รวดเร็ว รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางให้กับประชาชน

๓. เกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมในการบรรจุโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์ฯ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้พิจารณาคัดเลือกโครงการเพื่อประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการลงทุนในเบื้องต้น โดยพิจารณาจากสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และเป็นโครงการที่ได้รับความเห็นชอบหรือเป็นข้อเสนอแนะในการพัฒนาของคณะกรรมการฯ ชุดต่างๆ เช่น คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการที่บรรจุในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยจะต้องเป็นภารกิจยุทธศาสตร์มิใช่ภารกิจประจำที่หน่วยงานต้องดำเนินการอยู่แล้ว รวมทั้ง มีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้อย่างตอบสนองความต้องการให้ทันเวลา

๔. แหล่งเงินลงทุน

แหล่งเงินลงทุนสำหรับโครงการ ประกอบด้วย งบประมาณรายจ่ายประจำปี เงินกู้ (แผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี) เงินรายได้รัฐวิสาหกิจ และการให้เอกชนร่วมลงทุนสำหรับโครงการที่มีความเหมาะสม รวมทั้ง นโยบายของ คสช. มีแนวคิดทางเลือกในการลงทุนรูปแบบใหม่ คือ กองทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) อีกด้วย

๕. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)

โครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี) กรอบวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙ ล้านบาท ทั้งนี้ สรุปลงเงินลงทุนจำแนกตามแผนงานและสาขาการขนส่งได้ดังนี้

๕.๑ จำแนกตามแผนงาน

๕.๑.๑ แผนงาน ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๔๙๔,๔๖๐.๙๖ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๙,๒๑๙.๔๙ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๔๘๕,๒๔๑.๔๗ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานระบบการขนส่งทางราง โครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) ซึ่งวงเงินลงทุนดังกล่าวยังไม่รวมวงเงินลงทุนก่อสร้างทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ในเส้นทางต่างๆ โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๑	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง		๙,๒๑๙.๔๙	๘๔,๘๗๕.๘๒	๑๒๕,๖๔๖.๒๕	๑๑๖,๔๒๔.๘๖	๑๕๘,๔๕๑.๕๔	๔๙๔,๖๑๗.๙๖
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน	รฟท.	๔,๐๕๕.๒๘	-	-	-	-	๔,๐๕๕.๒๘
๑.๒	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่		๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๘๗๕.๘๒	๑๒๕,๖๔๖.๒๕	๑๑๖,๔๒๔.๘๖	๑๕๘,๔๕๑.๕๔	๔๙๐,๕๖๒.๖๘
	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)	รฟท.	๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๘๗๕.๘๒	๑๒๕,๖๔๖.๒๕	๑๑๖,๔๒๔.๘๖	๑๕๘,๔๕๑.๕๔	๔๙๐,๕๖๒.๖๘
	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)	รฟท./รฟม.	วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนจากผลการศึกษา					

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร



๕.๑.๒ แผนงาน ๒ การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ใน กทม. และปริมณฑล

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๗๔๔,๕๖๖.๗๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒๕,๖๘๗.๕๐ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๗๑๘,๘๗๙.๒๓ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จุด โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๒	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		๒๕,๖๘๗.๕๐	๑๑๑,๘๕๕.๐๓	๑๕๐,๕๒๔.๖๒	๑๗๓,๕๕๔.๙๓	๒๘๒,๙๔๕.๖๕	๗๔๔,๕๖๖.๗๓
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย	รฟม./รฟท.	๑๗,๗๘๐.๘๓	๘๔,๐๖๓.๓๒	๑๒๗,๖๒๙.๓๙	๑๕๒,๐๔๒.๑๔	๑๙๕,๙๘๘.๔๖	๕๗๗,๕๐๔.๑๔
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอยู่จุด	ขสมก.	๕,๙๒๐.๘๕	๗,๔๙๕.๒๔	-	-	-	๑๓,๔๑๖.๐๙
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม. และปริมณฑล	ทล./ทช./ สนข./ รฟท./ กทพ./บขส.	๑,๙๘๕.๘๒	๒๐,๒๙๕.๔๗	๒๒,๘๙๕.๒๓	๒๑,๕๑๖.๗๙	๘๖,๙๕๗.๑๙	๑๕๓,๖๔๖.๕๐

๕.๑.๓ แผนงาน ๓ การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๕๒๒,๒๙๗.๑๘ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๑๔,๐๔๒.๑๒ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๕๐๘,๒๕๕.๐๖ ล้านบาท ซึ่งมีการลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตรและการท่องเที่ยว (Royal Coast), โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย โครงการพัฒนาจุดพักรถตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน		๑๔,๐๔๒.๑๒	๕๔,๖๔๙.๖๐	๘๘,๕๘๐.๘๙	๑๓๒,๒๐๘.๑๖	๒๓๒,๘๔๕.๕๑	๕๒๒,๒๙๗.๑๘
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว	ทช.	๕,๕๒๘.๑๕	๑,๙๓๑.๔๔	๑,๘๙๔.๓๗	๑,๗๘๓.๙๖	๕๔๓.๕๒	๑๑,๖๘๑.๔๕
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ	ทล.	๕,๖๐๖.๑๕	๔๓,๐๔๑.๒๓	๖๗,๒๔๔.๘๘	๑๐๔,๐๓๒.๐๐	๑๗๙,๐๗๕.๒๕	๓๙๙,๐๙๘.๕๑
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ	ทล./ทช.	๑,๘๕๓.๙๑	๖,๕๓๓.๕๓	๑๓,๔๖๙.๙๕	๑๘,๕๓๒.๙๐	๓๐,๕๗๗.๗๙	๗๑,๓๖๘.๐๘
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่องเพื่อให้ได้ระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	ขบ./ทล./ ทช.	๑,๐๕๓.๙๑	๒,๗๔๓.๔๑	๕,๙๗๒.๖๘	๗,๘๕๙.๓๐	๒๒,๕๑๙.๘๕	๔๐,๑๔๙.๑๕

๕.๑.๔ แผนงาน ๔ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๙๙,๐๘๒.๗๖ ล้านบาท โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) ท่าเรือสงขลา แห่งที่ ๒ ท่าเรือชุมพร ท่าเรือจังหวัดอ่างทอง ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และ อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ โครงการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุนรายปีตามตารางข้างท้ายนี้



ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)					
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒-๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ		๒,๒๐๖.๐๗	๔,๔๕๗.๔๙	๙,๕๘๒.๘๕	๒๔,๒๙๓.๔๔	๖๐,๗๔๘.๙๘	๑๐๑,๒๘๘.๘๓
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ	จท./สทช.	๑,๘๔๐.๙๐	๒,๕๙๕.๔๖	๓,๑๒๙.๘๘	๑๔,๘๐๑.๙๑	๔๑,๖๒๕.๒๘	๖๓,๙๙๓.๔๓
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาคลัง	จท.	๓๖๕.๑๗	๑,๘๖๒.๐๓	๖,๔๕๒.๙๗	๙,๔๙๑.๕๓	๑๙,๑๒๓.๗๐	๓๗,๒๙๕.๔๐

๕.๑.๕ แผนงาน ๕ การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

วงเงินลงทุนรวมจำนวน ๕๐,๐๖๘.๑๐ ล้านบาท โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๔,๘๓๑.๔๗ ล้านบาท และผูกพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ รวมจำนวน ๔๕,๒๓๖.๖๓ ล้านบาท ซึ่งวงเงินลงทุนดังกล่าว ยังไม่รวมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่ได้รวมวงเงินพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะเภของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว โดยลงทุนในโครงการสำคัญ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูเก็ต อุตะเภ โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จังหวัดยะลา โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน เป็นต้น โดยสรุปกรอบวงเงินลงทุน รายปีตามตารางข้างท้ายนี้

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น
			๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ		๔,๘๓๑.๔๗	๙,๔๕๘.๔๓	๑๕,๒๓๖.๖๓	๘,๘๗๒.๘๖	๑,๖๐๓.๔๑	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๕๐,๐๖๘.๑๐
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน *	บพ./ ทอท./พร.	๔,๘๓๑.๔๗	๙,๒๑๘.๙๗	๑๔,๘๓๘.๗๓	๘,๗๖๖.๓๐	๑,๔๖๘.๑๙	-	-	-	๔๘,๒๑๒.๘๕
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้	บพท.	โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙								-
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพผู้บิน	บพท.	โครงการต่อเนื่อง ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑								-
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	บพ./ทอท.	วงเงินก่อสร้างที่จัดเจนจากผลการศึกษา								-
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน	สพท.	-	๒๒๙.๔๔	๓๗๓.๙๕	๔๖๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๘๕.๒๕

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะเภของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

๕.๒ จำแนกตามสาขาการขนส่ง

เมื่อพิจารณาวงเงินลงทุนจำแนกตามสาขาการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ และการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สรุปวงเงินลงทุน จำนวนทั้งสิ้น ๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙ ล้านบาท

ลำดับ	สาขาการขนส่ง	วงเงินรวม (ล้านบาท)	ร้อยละ
๑	ทางบก	๖๒๓,๖๐๘.๙๕	๓๒.๖๐
๒	ทางราง	๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐	๕๖.๐๕
๒.๑	รถไฟฟ้าทางคู่ *	๔๙๔,๔๖๐.๙๖	๒๕.๘๕
๒.๒	รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๕๗๗,๕๐๔.๑๔	๓๐.๑๙
๓	ทางน้ำ	๑๐๑,๒๘๘.๘๓	๕.๓๐
๔	ทางอากาศ **	๕๐,๐๖๘.๑๐	๒.๖๒
๕	เชื่อมต่อโครงข่าย กทม.และปริมณฑล	๖๕,๗๕๐.๘๑	๓.๔๔
รวมทั้งสิ้น		๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙	๑๐๐.๐๐

หมายเหตุ : * วงเงินลงทุนการพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ไม่รวมวงเงินลงทุนรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร

** วงเงินลงทุนทางอากาศไม่รวมการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้ ได้รวมวงเงินลงทุนพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะเภของกองทัพเรือไว้ด้วยแล้ว

โดยมีรายละเอียดดังนี้

๕.๒.๑ สาขาการขนส่งทางบก

วงเงินลงทุนสาขาการขนส่งทางบก รวมจำนวน ๖๒๓,๖๐๘.๙๕ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๒.๖๐ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒๑,๙๓๗.๖๐ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๖๐๑,๖๗๑.๓๕ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) สรุปวงเงินลงทุนจำแนกรายหน่วยงานได้ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)
๑	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	๑๕,๖๐๕.๓๕
๒	กรมทางหลวง (ทล.)	๔๖๖,๔๘๙.๐๐
๓	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	๑๑๓,๗๑๖.๗๔
๔	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	๓๙.๑๒
๕	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	๑๐,๔๙๖.๖๕
๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๓,๔๑๖.๐๙
๗	บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๓,๘๔๖.๐๐
	รวมทั้งสิ้น	๖๒๓,๖๐๘.๙๕

๕.๒.๒ สาขาการขนส่งทางราง

วงเงินลงทุนสาขาการขนส่งทางราง รวมจำนวน ๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕๖.๐๕ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒๗,๐๐๐.๓๒ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๑,๐๔๔,๙๖๔.๗๘ ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำแนกดังนี้

๑) **รถไฟทางคู่** วงเงินรวมจำนวน ๔๙๔,๔๖๐.๙๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๘๕ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๙,๒๑๙.๔๖ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๔๘๕,๒๔๐.๔๗ ล้านบาท

๒) **รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน** วงเงินรวมจำนวน ๕๗๗,๕๐๔.๑๔ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๑๙ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๑๗,๗๘๐.๘๓ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๕๕๙,๗๒๓.๓๑ ล้านบาท

ลำดับ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)
๑	รถไฟทางคู่	๔๙๔,๔๖๐.๙๖
	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๔๙๔,๔๒๒.๑๕
	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	๓๘.๘๑
๒	รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	๕๗๗,๕๐๔.๑๔
	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๗๖,๐๘๖.๗๒
	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๕๐๑,๔๑๗.๔๒
	รวมทั้งสิ้น	๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐

๕.๒.๓ สาขาการขนส่งทางน้ำ

วงเงินลงทุนสาขาการขนส่งทางน้ำ รวมจำนวน ๑๐๑,๒๘๘.๘๓ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๓๐ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๒,๒๐๖.๐๗ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๙๙,๐๘๒.๗๖ ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมเจ้าท่า (จท.) และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สรุปลวงเงินลงทุนจำแนกรายหน่วยงานได้ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)
๑	กรมเจ้าท่า (จท.)	๗๖,๔๗๑.๘๐
๒	การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	๒๔,๘๑๑.๐๓
	รวมทั้งสิ้น	๑๐๑,๒๘๘.๘๓

๕.๒.๔ สาขาการขนส่งทางอากาศ

วงเงินลงทุนสาขาการขนส่งทางอากาศ รวมจำนวน ๕๐,๐๖๘.๑๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๒ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๔,๘๓๑.๔๗ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๔๕,๒๓๖.๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมการบินพลเรือน (บพ.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) และกองทัพเรือ (ทร.) สรุปลวงเงินลงทุนจำแนกรายหน่วยงานได้ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)
๑	กรมการบินพลเรือน (บพ.)	๒,๗๗๕.๐๐
๒	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๔๔,๗๑๕.๙๖
๓	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)	ลงทุนต่อเนื่อง
๔	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	ลงทุนต่อเนื่อง
๕	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	๑,๘๕๕.๒๕
๖	กองทัพเรือ (ทร.)	๗๒๑.๘๙
	รวมทั้งสิ้น	๕๐,๐๖๘.๑๐

๕.๒.๕ การเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วงเงินลงทุนการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมจำนวน ๖๕,๗๕๐.๘๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓.๔๕ ของวงเงินลงทุนรวมทั้งหมด โดยในปี ๒๕๕๘ มีวงเงินลงทุนจำนวน ๑๑.๑๘ ล้านบาท ผู้กัพันปี ๒๕๕๙-๒๕๖๕ จำนวน ๖๕,๗๓๙.๖๔ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการลงทุนของหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สรุปลวงเงินลงทุนจำแนกรายหน่วยงานได้ดังนี้

ลำดับ	หน่วยงาน	วงเงินรวม (ล้านบาท)
๑	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	๑๘,๑๘๔.๙๓
๒	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	๕๕.๘๙
๓	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๔๗,๕๑๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น		๖๕,๗๕๐.๘๒

๕.๓ ผลผลิต (Output) จากการพัฒนา

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ก่อให้เกิดการพัฒนาในแต่ละสาขาการขนส่งดังนี้

๕.๓.๑ การขนส่งทางถนน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) สาขาการขนส่งทางถนน ได้แก่ การลงทุนพัฒนาถนนสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง การก่อสร้างถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตรและแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่ง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สามารถรองรับการค้าและการลงทุนในอนาคต ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ถนน	จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
๑) ถนน ๔ ช่องจราจร	๑๒,๑๑๒ กิโลเมตร	๒,๔๗๙ กิโลเมตร	๑๔,๕๙๑ กิโลเมตร
๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	๑๔๖ กิโลเมตร	๑,๒๗๔ กิโลเมตร	๑,๔๒๐ กิโลเมตร
๓) บูรณะทางหลวงสายหลัก	ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม	๒,๔๕๔ กิโลเมตร	๒,๔๕๔ กิโลเมตร
๔) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า	-	๒ แห่ง	๒ แห่ง
๕) สถานีขนส่งสินค้า	๓ แห่ง	๑๗ แห่ง	๒๐ แห่ง
๖) ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว	๔๒,๘๗๘ กิโลเมตร	๖,๔๕๐ กม.	๔๙,๓๒๘ กิโลเมตร
๗) ถนนในเมืองใหญ่ในภูมิภาค	๒๗๑.๙๑ กิโลเมตร	๓๔๔.๒๘ กิโลเมตร	๖๑๖.๑๙ กิโลเมตร
๘) สะพานข้ามแม่น้ำ	๑๘ แห่ง	๕ แห่ง	๒๓ แห่ง
๙) สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ	๑๐๔ แห่ง	๑๐๗ แห่ง	๒๑๑ แห่ง

๕.๓.๒ การขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางราง (รถไฟทางคู่) จะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสำคัญ ทั้งทาง ๑ เมตร และทาง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟให้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดต่างๆ ของประเทศไทย รวมทั้งการเชื่อมโยงโครงข่ายกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ราง	ระยะทาง (กิโลเมตร)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
ทางขนาดทาง ๑.๐๐ เมตร	๔,๐๓๓	-	-
ทางเดี่ยว	๓,๕๖๙	๑,๑๙๐	๑,๑๙๐
ทางคู่	๓๕๗	๓,๙๙๔	๔,๓๕๑
ทางสาม	๑๐๗	-	๑๐๗
ทางขนาดทาง ๑.๔๓๕ เมตร	-	-	-
ทางคู่ *	-	๑,๕๖๗	๑,๕๖๗

หมายเหตุ : * ระยะทางที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา

๕.๓.๓ การขนส่งระบบขนส่งมวลชน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในระบบขนส่งมวลชน จะขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพื่อบริการประชาชน โดยจะส่งผลให้เส้นทางรถไฟฟ้าครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง รองรับการใช้บริการของประชาชน ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนาสรุปได้ดังนี้

ระบบขนส่งมวลชน	ระยะทาง (กม.)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
รถไฟฟ้า	๘๐	๓๘๔	๔๖๔

๕.๓.๔ การขนส่งทางน้ำ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางน้ำ จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน เพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ท่าเรือ	จำนวนท่าเรือ (แห่ง)		
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)	รวม
ท่าเรือชายฝั่งทะเล	๑๘	๕	๒๓
ท่าเรือลำน้ำ	๗	๑	๘

๕.๓.๕ การขนส่งทางอากาศ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ในอนาคต ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ จะดำเนินการพัฒนา ปรับปรุงท่าอากาศยานหลักที่เป็นประตูการขนส่งของประเทศ ให้ได้มาตรฐานสากล เพื่อรองรับความต้องการของประชาชนผู้เดินทางไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งผลผลิตจากการพัฒนา สรุปได้ดังนี้

ท่าอากาศยาน	จำนวนผู้โดยสาร/ท่าอากาศยาน	
	ปัจจุบัน	อนาคต (๘ ปี)
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๔๕ ล้านคน/ปี	๖๕ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง	๑๘ ล้านคน/ปี	๓๐ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต	๗.๕ ล้านคน/ปี	๑๒.๕ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานอุดรธานี	๘ แสนคน/ปี	๓ ล้านคน/ปี
พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด	๘ หมื่นคน/ปี	๓.๖ แสนคน/ปี
ก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง	-	๑ แห่ง



๕.๔ ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

แผนงาน/โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะลงทุนพัฒนาเพื่อให้ระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยมีประสิทธิภาพ นำไปสู่ความอยู่ดีมีสุขของคนไทย ทั้งในระยะเร่งด่วนปี ๒๕๕๘ และในระยะเวลายาว ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) จึงได้กำหนดเป้าหมายของการพัฒนาในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ดังนี้

๕.๔.๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ของประเทศลดลงจากปัจจุบัน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒ (ปัจจุบัน ต้นทุนโลจิสติกส์ ต่อ GDP ประมาณร้อยละ ๑๔.๔)

๕.๔.๒ สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจากร้อยละ ๕๙ เหลือร้อยละ ๔๐

๕.๔.๓ ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้า เพิ่มขึ้นจาก ๓๙ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขบวนรถโดยสาร เพิ่มขึ้นจาก ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๕.๔.๔ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๒.๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

๕.๔.๕ สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙

๕.๔.๖ ลดความสูญเสียจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ต่อปี

๕.๔.๗ สัดส่วนการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕ เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐

๕.๔.๘ ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายกับทางหลวงอาเซียนมีมูลค่าเพิ่มขึ้นโดยรวมเฉลี่ยต่อปีไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕

- ๕.๔.๙ ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก ๔๕ ล้านคนเที่ยวต่อปี เป็น ๗๕ ล้านเที่ยวต่อปี
- ๕.๔.๑๐ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานพื้นที่ กทม. (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) เพิ่มขึ้นจาก ๖๓ ล้านคน เป็น ๙๐ ล้านคน (ปี ๒๕๕๙)
- ๕.๔.๑๑ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอุตะเภา เพิ่มขึ้นจาก ๘ แสนคน เป็น ๓ ล้านคน (ปี ๒๕๖๐)
- ๕.๔.๑๒ ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจาก ๖ แสนเที่ยวต่อปี เป็น ๑.๔๐ ล้านเที่ยวต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)
- ๕.๔.๑๓ การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๒๓ ล้านคนต่อปี ในอีก ๑๐ ปี (ปี ๒๕๖๗)

๕.๕ ตารางสรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว

พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)

๕.๕.๑ ตารางสรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว

พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)

จำแนกตามแผนงาน

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
๑	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง			๔๙๕,๕๙๗.๑๓		๙,๒๑๙.๔๙	๘๔,๗๖๐.๙๒	๑๒๕,๓๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๙๒	๔๙๔,๕๖๐.๙๖	
	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่			๔๙๕,๕๙๗.๑๓		๙,๒๑๙.๔๙	๘๔,๗๖๐.๙๒	๑๒๕,๓๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๙๒	๔๙๔,๕๖๐.๙๖	
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน			๔,๐๕๕.๒๘	-	๔,๐๕๕.๒๘	-	-	-	-	-	-	-	๔,๐๕๕.๒๘	
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.		๒๒.๙๒		๒๒.๙๒	-	-	-	-	-	-	-	๒๒.๙๒	งบประมาณ
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.		๔๐๓.๔๔		๔๐๓.๔๔	-	-	-	-	-	-	-	๔๐๓.๔๔	งบประมาณ
(๓)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักดเพลลา ๒๐ คัน)	รฟท.		๑,๘๒๘.๗๐		๑,๘๒๘.๗๐	-	-	-	-	-	-	-	๑,๘๒๘.๗๐	แผนบริหารหนี้
(๔)	โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.		๙๘๔.๓๘		๙๘๔.๓๘	-	-	-	-	-	-	-	๙๘๔.๓๘	แผนบริหารหนี้
(๕)	โครงการจัดการรถโบกบรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.		๑๑๕.๕๐		๑๑๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๑๕.๕๐	แผนบริหารหนี้
(๖)	โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.		๗๐๐.๓๔		๗๐๐.๓๔	-	-	-	-	-	-	-	๗๐๐.๓๔	แผนบริหารหนี้
๑.๒	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่			๔๙๑,๕๔๑.๘๕		๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๗๖๐.๙๒	๑๒๕,๓๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๙๒	๔๙๐,๔๐๕.๖๘	
	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)			๔๙๑,๕๔๑.๘๕		๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๗๖๐.๙๒	๑๒๕,๓๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๙๒	๔๙๐,๔๐๕.๖๘	
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๑๘๕	๒๖,๐๐๗.๒๐	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๒,๘๕๑.๒๖	๗,๔๘๗.๗๐	๗,๘๓๓.๙๗	๗,๘๓๓.๙๗	-	-	-	-	๒๖,๐๐๗.๒๐	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๓๑๒.๗๗	๓๐๖.๕๗	-	-	-	-	-	-	๖๑๙.๓๔	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๒,๕๓๘.๔๙	๗,๑๘๑.๑๓	๗,๘๓๓.๙๗	๗,๘๓๓.๙๗	-	-	-	-	๒๕,๓๘๗.๘๖	แผนบริหารหนี้
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	รฟท.	๑๖๗	๑๗,๒๙๒.๕๓	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๑,๗๘๓.๗๔	๔,๙๑๙.๙๒	๕,๓๐๐.๕๑	๕,๒๘๘.๓๖	-	-	-	-	๑๗,๒๙๒.๕๓	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๖๗.๓๓	๖๑.๑๒	-	-	-	-	-	-	๑๒๘.๕๕	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๗๑๖.๔๑	๔,๘๕๘.๘๐	๕,๓๐๐.๕๑	๕,๒๘๘.๓๖	-	-	-	-	๑๗,๑๖๔.๐๘	แผนบริหารหนี้
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	รฟท.	๑๔๘	๒๔,๘๙๒.๔๔	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๔๗.๑๐	๑๑,๙๕๒.๐๗	๑๐,๒๘๒.๖๑	๒,๕๗๐.๖๖	-	-	-	-	๒๔,๘๙๒.๔๔	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๔๗.๑๐	๔๐.๙๐	-	-	-	-	-	-	๘๘.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๑๑,๙๑๑.๑๗	๑๐,๒๘๒.๖๑	๒,๕๗๐.๖๖	-	-	-	-	๒๔,๗๕๔.๕๔	แผนบริหารหนี้
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	๑๓๒	๒๙,๘๕๕.๐๘	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๓๖.๑๐	๑๔,๓๕๑.๕๗	๑๒,๓๗๓.๙๒	๓,๐๙๓.๔๙	-	-	-	-	๒๙,๘๕๕.๐๘	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๓๖.๑๐	๒๙.๙๐	-	-	-	-	-	-	๖๖.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๑๔,๓๒๑.๖๗	๑๒,๓๗๓.๙๒	๓,๐๙๓.๔๙	-	-	-	-	๒๙,๗๘๙.๐๘	แผนบริหารหนี้
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รฟท.	๑๖๕	๒๐,๐๓๘.๔๓	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๑๗๗.๑๕	๗,๗๐๙.๕๓	๖,๐๗๕.๘๗	๖,๐๗๕.๘๘	-	-	-	-	๒๐,๐๓๘.๔๓	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๑๗๗.๑๕	๑๗๐.๙๕	-	-	-	-	-	-	๓๔๘.๑๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๗,๕๓๘.๕๘	๖,๐๗๕.๘๗	๖,๐๗๕.๘๘	-	-	-	-	๑๙,๖๙๐.๓๓	แผนบริหารหนี้
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๙๐	๙,๔๓๖.๕๐	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๑๖.๐๐	๑๑๓.๕๘	๔,๖๐๒.๗๖	๔,๓๕๒.๓๑	๓๖๑.๘๕	-	-	-	๙,๔๓๖.๕๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๑๖.๐๐	๖๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๔๙.๕๘	๕๙.๔๒	-	-	-	-	-	๑๐๙.๐๐	งบประมาณ
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๒๘๕	๒๙,๘๘๒.๒๕	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๕๕.๐๐	๗,๖๙๔.๒๓	๙,๓๓๑.๘๔	๙,๐๓๖.๑๓	๓,๗๖๕.๐๕	-	-	-	๒๙,๘๘๒.๒๕	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๕๕.๐๐	๒๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๗๕.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๒๗.๗๙	๒๙๕.๗๑	-	-	-	-	-	๓๒๓.๕๐	งบประมาณ
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๓๐๙	๓๒,๓๙๘.๖๕	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๕๙.๘๐	๒๖๙.๒๐	๘,๓๙๓.๔๒	๙,๗๙๗.๐๗	๙,๗๙๗.๐๗	๔,๐๘๒.๑๐	-	-	๓๒,๓๙๘.๖๖	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๕๙.๘๐	๒๓๙.๒๐	-	-	-	-	-	-	๒๙๙.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๓๐.๐๐	๓๑๙.๙๑	-	-	-	-	-	๓๔๙.๙๑	งบประมาณ
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๑๗๔	๑๘,๒๔๓.๙๐	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๒.๘๐	๑๔๘.๘๒	๔,๗๓๐.๐๓	๕,๕๑๖.๗๙	๕,๕๑๖.๗๙	๒,๒๙๘.๖๗	-	-	๑๘,๒๔๘.๕๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๓๒.๘๐	๑๓๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๖๔.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๗.๖๒	๑๘๘.๗๘	-	-	-	-	-	๒๐๑.๔๐	งบประมาณ
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหนองคาย-นครราชสีมา	รฟท.	๑๗๔	๑๘,๒๔๓.๙๐	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๒.๘๐	๑๔๘.๘๒	๔,๗๓๐.๐๓	๕,๕๑๖.๗๙	๕,๕๑๖.๗๙	๒,๒๙๘.๖๗	-	-	๑๘,๒๔๘.๕๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๓๒.๘๐	๑๓๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๖๔.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๗.๖๒	๑๘๘.๗๘	-	-	-	-	-	๒๐๑.๔๐	งบประมาณ
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครราชสีมา-ขอนแก่น	รฟท.	๑๗๔	๑๘,๒๔๓.๙๐	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๒.๘๐	๑๔๘.๘๒	๔,๗๓๐.๐๓	๕,๕๑๖.๗๙	๕,๕๑๖.๗๙	๒,๒๙๘.๖๗	-	-	๑๘,๒๔๘.๕๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๓๒.๘๐	๑๓๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๖๔.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๗.๖๒	๑๘๘.๗๘	-	-	-	-	-	๒๐๑.๔๐	งบประมาณ

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๑๖๗	๑๗,๕๐๙.๙๕	๖ ปี (๕๕-๖๓)	๓๑.๔๐	๑๔๒.๕๘	๔,๕๐๐.๐๗	๕,๒๙๔.๘๕	๕,๒๙๔.๘๕	๒,๒๐๖.๒๐	-	-	๑๗,๕๐๙.๙๕	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ /EIA					๓๑.๔๐	๑๒๕.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๗.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๖.๙๘	๑๗๖.๗๒	-	-	-	-	-	๑๙๓.๗๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๔,๓๖๓.๓๕	๕,๒๙๔.๘๕	๕,๒๙๔.๘๕	๒,๒๐๖.๒๐	-	-	๑๗,๑๕๙.๒๕	แผนบริหารหนี้
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๓๓๙	๓๕,๕๔๔.๑๕	๖ ปี (๕๕-๖๓)	๖๕.๘๐	๒๙๕.๙๕	๙,๒๐๗.๕๑	๑๐,๗๔๘.๒๙	๑๐,๗๔๘.๒๙	๔,๔๗๘.๔๒	-	-	๓๕,๕๔๔.๑๖	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ /EIA					๖๕.๘๐	๒๖๓.๒๐	-	-	-	-	-	-	๓๒๙.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๓๒.๗๕	๓๕๐.๑๖	-	-	-	-	-	๓๘๒.๙๑	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๘,๘๕๗.๓๕	๑๐,๗๔๘.๒๙	๑๐,๗๔๘.๒๙	๔,๔๗๘.๔๒	-	-	๓๔,๘๒๒.๒๕	แผนบริหารหนี้
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชั่วงขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ชั่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนช.	๔๕		๒ ปี (๕๕-๕๙)	๗.๗๖	๓๑.๐๕	-	-	-	-	-	-	๓๘.๘๑	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ /EIA					๗.๗๖	๓๑.๐๕	-	-	-	-	-	-	๓๘.๘๑	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา														
	ก่อสร้าง														
(๑๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	๓๒๖	๗๗,๔๘๕.๖๔	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑๖,๓๓๗.๐๕	๑๘,๘๓๑.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๘,๔๖๓.๙๒	-	-	๗๗,๔๘๕.๖๔	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ/EIA					-	๑,๙๑๔.๐๐	๑,๙๐๔.๐๐	-	-	-	-	-	๓,๘๑๘.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา														
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๑๔,๔๒๐.๐๕	๑๖,๙๒๗.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๘,๔๖๓.๙๒			๗๓,๖๖๗.๖๔	แผนบริหารหนี้
(๒๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.	๓๕๕	๖๐,๕๑๒.๑๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๓,๓๐๘.๕๒	๑๕,๑๙๕.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๖,๔๐๑.๖๕	-	-	๖๐,๕๑๒.๑๐	
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา						๒,๔๐๒.๐๐	๒,๓๙๒.๐๐	-	-	-	-	-	๔,๗๙๔.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	๑๐,๙๐๖.๕๒	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๖,๔๐๑.๖๕	-	-	๕๕,๗๑๘.๑๐	แผนบริหารหนี้
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๑๔๒	๒๗,๑๓๓.๐๐		-	-	๓,๐๓๙.๐๐	๔,๔๙๙.๐๐	๕,๖๒๔.๐๐	๕,๖๒๔.๐๐	๗,๕๕๒.๐๐	-	๒๖,๓๓๘.๐๐	
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง						-	๓,๐๓๙.๐๐	-	-	-	-	-	๓,๐๓๙.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	-	๔,๔๙๙.๐๐	๕,๖๒๔.๐๐	๕,๖๒๔.๐๐	๗,๕๕๒.๐๐	-	๒๓,๒๙๙.๐๐	แผนบริหารหนี้
(๒๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - นครหลวง	รฟท.	๑๕	๒,๙๓๔.๐๓	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๑๒.๑๕	๕๙๘.๓๒	๑,๔๑๘.๙๑	๙๐๔.๖๕	-	-	-	๒,๙๓๔.๐๓	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ/EIA					-	๑๒.๑๕	-	-	-	-	-	-	๑๒.๑๕	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	๒๗๖.๖๗	๓๓๓.๓๓	-	-	-	-	๖๑๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	๓๒๑.๖๕	๑,๐๘๕.๕๘	๙๐๔.๖๕	-	-	-	๒,๓๑๑.๘๘	แผนบริหารหนี้
(๒๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือลิเก็กหวาย	รฟท.	๒๖๐	๔๓,๗๘๓.๐๐	๘ ปี (๕๘-๖๕)	-	-	๔,๙๘๕.๖๓	๑๐,๖๘๕.๒๕	๙,๘๙๙.๙๙	๙,๒๐๘.๒๖	๘,๔๔๐.๙๒	-	๔๓,๔๐๓.๐๐	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา						-	๙๗๘.๓๓	๑,๖๕๙.๙๙	๖๙๑.๖๘	-	-	-	๓,๓๓๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)						-	๔,๐๐๗.๓๐	๙,๒๐๘.๒๖	๙,๒๐๘.๒๖	๙,๒๐๘.๒๖	๘,๔๔๐.๙๒	-	๔๐,๐๗๓.๐๐	แผนบริหารหนี้
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๑๖๐	๑๘,๖๔๓.๐๐	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	๔,๐๐๐.๐๐	๕,๒๐๘.๒๖	๕,๒๐๘.๒๖	๗,๓๑๕.๖๗	๕,๔๘๓.๖๖	๕,๐๗๒.๙๒	๑๘,๖๔๓.๐๐	
	ศึกษา สำรวง ออกแบบ/EIA					-	-	-	๑,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	-	-	๕๒๐.๗๕	๑,๐๒๑.๕๐	๕๔๐.๗๕	-	๒,๐๕๓.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	-	-	-	๖,๒๙๔.๑๗	๕,๐๗๒.๙๑	๕,๐๗๒.๙๒	๑๖,๔๔๐.๐๐	แผนบริหารหนี้
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.				วงเงินค่าก่อสร้างที่ขีดเจนรจากผลการศึกษา									แผนบริหารหนี้
	การพัฒนาาระบบรถไฟฟ้าชั่วงขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)														
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงขนาดทางมาตรฐาน ชั่วง หนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-อะเชียงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	สนช./รฟท.	๗๓๔			วงเงินค่าก่อสร้างที่ขีดเจนรจากผลการศึกษา									
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงขนาดทางมาตรฐาน ชั่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนช./รฟท.	๑๓๓			วงเงินค่าก่อสร้างที่ขีดเจนรจากผลการศึกษา									
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชั่วงขนาดทางมาตรฐาน ชั่วง ตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	๗๐๐			วงเงินค่าก่อสร้างที่ขีดเจนรจากผลการศึกษา									

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
๒	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			๗๗๓,๙๕๑.๔๐		๒๕,๖๘๗.๕๐	๑๑๑,๘๕๔.๐๓	๑๕๐,๕๒๔.๖๒	๑๗๓,๕๕๔.๙๓	๑๖๐,๗๑๓.๔๗	๗๖,๒๙๕.๐๓	๒๖,๕๖๖.๖๗	๑๙,๔๒๑.๔๘	๗๙๔,๕๖๖.๗๓		
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย			๕๗๙,๖๘๕.๒๕		๑๗,๗๘๐.๘๓	๘๘,๐๖๓.๓๒	๑๒๗,๖๒๕.๓๙	๑๕๒,๐๖๓.๑๔	๑๑๙,๓๐๑.๗๕	๖๐,๙๕๖.๖๙	๑๒,๓๑๕.๙๓	๓,๔๑๔.๐๙	๕๗๗,๕๐๔.๑๔		
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๑๘.๕๐	๕๘,๘๗๘.๔๐	๕ ปี (๕๔-๖๒)	๘,๔๑๘.๗๕	๑๗,๘๒๖.๗๐	๑๖,๑๗๖.๓๑	๑๖,๓๐๘.๔๕	๑๓๑.๗๑	-	-	-	๕๙,๘๖๑.๙๒		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๑,๐๐๐.๐๐	๖,๘๗๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗,๘๗๘.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๗,๔๑๘.๗๕	๗,๒๒๘.๕๙	๙,๒๘๘.๗๐	๖,๓๐๑.๑๓	๓๙.๘๓	-	-	-	๓๐,๒๘๗.๐๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษางาน)						๓,๗๒๐.๑๑	๖,๘๗๗.๖๑	๑๐,๐๐๗.๓๒	๙๑.๘๘	-	-	-	๒๐,๖๙๖.๙๒	PPP	
(๓๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	รฟม.	๒๑.๒๐	๑๑๐,๓๒๕.๗๖	๖ ปี (๕๔-๖๓)	๓๒.๐๐	๑๙,๗๐๙.๑๘	๒๖,๗๑๘.๘๐	๓๒,๙๓๗.๗๓	๒๓,๒๐๒.๙๑	๗,๕๖๑.๒๙	-	-	๑๑๐,๑๑๖.๘๖		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๓๒.๐๐	๓,๑๐๘.๐๐	๔,๗๐๐.๐๐	๑,๗๘๕.๐๐	-	-	-	-	๙,๖๒๕.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๑๔,๕๖๙.๙๘	๑๙,๒๙๓.๖๙	๒๖,๔๙๙.๙๘	๑๙,๑๘๘.๐๔	๕,๙๔๕.๓๓	-	-	๘๕,๔๘๓.๐๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๒,๐๒๖.๒๐	๒,๗๒๔.๑๑	๔,๖๕๒.๗๕	๔,๐๑๔.๘๗	๑,๕๗๕.๙๓	-	-	๑๕,๐๐๘.๘๖	PPP	
(๓๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	๓๔.๕๐	๕๘,๓๐๓.๕๐	๖ ปี (๕๔-๖๓)	๒๓.๐๐	๙,๘๖๐.๘๒	๑๑,๙๘๒.๘๒	๑๔,๙๙๗.๗๕	๑๖,๓๐๙.๔๕	๔,๐๒๒.๑๖	-	-	๕๖,๒๕๑.๐๐		
	ออกแบบรายละเอียด					-	๒๗๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๗๘.๐๐	งบประมาณ	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๒๓.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑,๙๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	๖,๘๔๗.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๑๒๑.๖๒	๔,๑๐๗.๔๑	๗,๖๐๗.๐๗	๑๒,๒๕๓.๒๖	๓,๒๘๘.๖๔	-	-	๒๗,๓๓๘.๐๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๔,๕๖๒.๒๐	๕,๙๕๓.๔๑	๖,๘๙๓.๖๘	๔,๐๕๓.๑๙	๗๗๓.๕๒	-	-	๒๒,๒๒๘.๐๐	PPP	
(๓๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.	๒๙.๑๐	๕๖,๑๑๐.๔๕	๖ ปี (๕๔-๖๓)	๒๘.๐๐	๕,๖๒๗.๘๑	๑๐,๐๙๒.๕๕	๑๓,๒๗๙.๗๓	๑๓,๔๙๒.๘๑	๑๓,๓๑๗.๗๗	๑๐๗.๓๓	-	๕๕,๙๘๖.๐๐		
	ออกแบบรายละเอียด					-	๒๘๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๘๖.๐๐	งบประมาณ	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๒๘.๐๐	๑,๖๑๕.๕๕	๒,๐๔๔.๔๒	๒,๓๒๕.๐๓	-	-	-	-	๖,๐๓๑.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒๙,๙๑๒.๐๐	-	๔,๒๗๓.๕๗	๕,๗๒๘.๑๐	๘,๙๙๓.๔๑	๑๐,๐๑๕.๙๒	-	-	๒๙,๐๑๑.๐๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๒๐,๐๖๒.๐๐	-	๓,๗๖๖.๒๖	๕,๒๒๖.๖๐	๔,๔๙๙.๔๐	๓,๓๐๑.๘๕	๑๐๗.๓๓	-	๒๐,๖๗๖.๐๐	PPP	
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๘.๐๐	๑๗,๒๖๒.๔๕	๕ ปี (๖๑-๖๕)	๔๔.๘๒	๙.๘๐	๒,๕๐๐.๑๓	๓,๓๙๓.๖๓	๕,๓๑๕.๙๗	๔,๓๖๕.๕๑	๑,๖๓๗.๖๙	-	๑๗,๒๖๒.๔๕		
	ศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ รายงาน EIA					๔๔.๘๒	-	-	-	-	-	-	-	๔๔.๘๒	งบประมาณ	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๔.๘๐	๖๓.๒๐	๑๑๙.๒๐	๕๒.๘๐	-	-	-	๒๔๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ)					-	-	๑,๗๘๑.๖๔	๒,๓๖๙.๗๓	๓,๔๔๓.๙๐	๒,๖๒๙.๔๗	๘๘๔.๕๙	-	๑๑,๑๐๙.๓๓	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ)					-	-	๖๕๕.๒๙	๙๐๕.๗๐	๑,๘๑๓.๑๗	๑,๗๓๖.๐๔	๗๕๓.๑๐	-	๕,๘๖๖.๓๐	PPP	
(๓๔)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - อนุสาวรีย์	รฟท.	๒๑.๘๐	๓๑,๑๐๓.๕๕	๕ ปี (๕๔-๖๒)	๓,๗๑๔.๓๓	๗,๓๐๕.๙๒	๖,๘๘๕.๗๒	๖,๘๘๕.๗๒	๖,๓๑๑.๘๖	-	-	-	๓๑,๑๐๓.๕๕		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รื้อย้าย และจัดทำเอกสารประกวดราคา					๘๐.๒๐	๔๒๐.๒๐	-	-	-	-	-	-	๕๐๐.๔๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒,๐๐๖.๐๒	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๔๘๔.๑๔	-	-	-	๑๖,๘๙๒.๘๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๖๒๘.๑๑	๓,๐๘๘.๘๔	๓,๐๘๘.๘๔	๓,๐๘๘.๘๔	๒,๘๒๗.๗๒	-	-	-	๑๓,๗๑๐.๓๕	PPP	
(๓๕)	โครงการระบบรถไฟฟ้าขบวนเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-อนุสาวรีย์-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	๒๕.๙๐	๓๘,๙๕๔.๘๕	๔ ปี (๕๔-๖๑)	๔,๘๙๘.๙๑	๑๑,๗๖๐.๘๐	๑๑,๖๓๒.๓๒	๑๐,๖๖๒.๘๒	-	-	-	-	๓๘,๙๕๔.๘๕		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รื้อย้าย และประกวดราคา					๕๒.๑๒	๑๒๘.๔๘	-	-	-	-	-	-	๑๘๐.๖๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒,๘๙๑.๐๗	๖,๙๓๘.๖๔	๖,๙๓๘.๖๔	๖,๓๖๐.๑๑	-	-	-	-	๒๓,๑๒๘.๔๖	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๙๕๕.๗๒	๔,๖๙๓.๖๘	๔,๖๙๓.๖๘	๔,๓๐๒.๗๑	-	-	-	-	๑๕,๖๔๕.๙๙	PPP	
(๓๖)	โครงการระบบรถไฟฟ้าขบวนเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๘.๖๕	๖,๐๒๘.๓๒	๓ ปี (๕๔-๖๐)	๖๒๑.๐๒	๒,๗๒๖.๖๑	๒,๖๘๐.๖๙	-	-	-	-	-	๖,๐๒๘.๓๒		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รื้อย้าย และประกวดราคา					๒๕.๑๑	๔๕.๙๓	-	-	-	-	-	-	๗๖.๒๔	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๓๖๒.๙๒	๑,๖๓๓.๐๗	๑,๖๓๓.๐๗	-	-	-	-	-	๓,๖๒๙.๐๙	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๒๓๒.๗๙	๑,๐๔๗.๔๘	๑,๐๔๗.๖๒	-	-	-	-	-	๒,๓๒๗.๘๙	PPP	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
(๓๗)	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราชบุรีบูรณะ	รฟม.	๑๙.๘	๙๑,๗๑๖.๓๙	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘,๓๑๖.๕๒	๑๗,๙๐๔.๐๘	๒๙,๓๘๙.๙๙	๒๕,๓๑๕.๒๘	๑๐,๖๒๗.๙๙	-	-	๙๑,๕๔๔.๗๘	
	ศึกษาทบทวน FS ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา					-	-	-	-	-	-	-	-	-	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๑๘.๐๐	๑,๖๘๒.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๑,๗๘.๐๐	-	-	-	๔,๑๗๘.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๘,๒๙๘.๕๒	๑๑,๓๒๐.๐๖	๒๐,๗๕๓.๑๗	๑๘,๘๐๕.๕๐	๗,๗๖๘.๔๔	-	-	๖๖,๙๕๕.๖๙	แผนบริหารหนี้
(๓๘)	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๔,๙๐๒.๐๒	๖,๓๓๑.๗๘	๖,๓๓๑.๗๘	๒,๘๕๙.๕๑	-	-	๒๐,๔๒๕.๐๙	PPPs
	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงคลองชัน- ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๑๗.๕	๘๕,๓๑๐.๐๔	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘๘๙.๑๖	๒๑,๐๕๕.๙๗	๒๙,๖๘๓.๙๘	๒๕,๓๑๕.๙๖	๑๒,๙๒๑.๒๖	๙๑๖.๗๑	-	๘๕,๒๘๘.๕๔	
	ศึกษาทบทวน FS ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา					-	-	-	-	-	-	-	-	-	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๔๑๕.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๒๓๐.๐๐	-	-	-	-	๒,๙๔๕.๐๐	งบประมาณ
(๓๙)	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๔๗๔.๑๖	๑๕,๑๘๓.๖๕	๑๙,๗๒๒.๕๕	๑๙,๙๑๓.๔๑	๙,๒๔๑.๐๒	-	-	๖๔,๖๐๔.๗๘	แผนบริหารหนี้
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๓,๕๗๒.๓๒	๔,๖๖๑.๔๔	๕,๔๐๒.๐๕	๓,๑๘๐.๒๔	๙๑๖.๗๑	-	๑๗,๗๒๒.๗๖	PPPs
	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.	๗.๐	๑๓,๗๐๑.๒๑	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๓.๐๐	๒,๔๙๘.๘๕	๔,๒๐๕.๓๕	๕,๐๗๗.๒๗	๑,๙๐๖.๒๐	๑๓,๖๙๐.๖๗	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๒๓๒.๓๗	๒๕๓.๐๐	-	-	-	๔๘๘.๓๗	งบประมาณ
(๔๐)	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	-	-	-	๑,๕๕๐.๓๕	๒,๗๐๑.๘๔	๓,๔๗๑.๘๘	๑,๓๐๘.๒๖	๙,๐๓๐.๖๓	แผนบริหารหนี้
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	-	-	๗๑๖.๑๓	๑,๒๕๑.๕๑	๑,๖๐๖.๐๙	๕๙๗.๙๔	๔,๑๗๑.๖๗	PPPs
	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงคูคต - ลำลูกกา	รฟม.	๖.๕	๑๑,๙๘๙.๓๓	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๔.๓๘	๑,๔๑๒.๕๕	๔,๔๗๕.๔๕	๔,๕๗๖.๙๓	๑,๕๐๗.๘๙	๑๑,๙๗๗.๒๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๔.๓๘	๒๒.๖๓	๓๒.๘๕	๑๓.๑๔	-	๗๓.๐๐	งบประมาณ
(๔๑)	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	-	-	-	๑,๒๗๙.๗๙	๓,๖๕๓.๓๓	๓,๒๖๐.๕๘	๙๕๗.๒๔	๙,๑๕๐.๙๔	แผนบริหารหนี้
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	-	-	๑๑๐.๑๓	๗๘๙.๒๗	๑,๓๐๓.๒๑	๕๕๐.๖๕	๒,๗๕๓.๒๖	PPPs
	โครงการจัดซื้อขบวนโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และตู้จอด			๑๓,๖๓๗.๒๒		๕,๙๒๐.๘๕	๗,๔๙๕.๒๔	-	-	-	-	-	-	๑๓,๔๑๖.๐๙	
	โครงการจัดซื้อขบวนโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนขบวนโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	ขสมก.	๓,๑๘๓ คัน	๑๓,๑๖๒.๒๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๕,๘๖๒.๐๐	๗,๓๐๐.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๓,๑๖๒.๒๐	แผนบริหารหนี้
(๔๒)	โครงการตู้โดยสารโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ตู้บางบัวทอง ตู้บางพลี ตู้กำแพงเพชร ๒ ตู้ ศูนย์ราชการ ตู้ใต้ทางด่วนรามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐานูธรรม)	ขสมก.	๕ แห่ง	๔๗๕.๔๒	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๕๘.๘๕	๑๙๕.๐๔	-	-	-	-	-	-	๒๕๓.๘๙	งบประมาณ
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงการชานชาลาและสะพานใน กทม.และปริมณฑล			๑๘๐,๖๒๙.๕๓		๑,๙๘๕.๘๒	๒๐,๒๙๕.๙๗	๒๒,๘๙๕.๒๓	๒๑,๕๑๒.๗๙	๔๑,๔๑๑.๗๒	๑๕,๒๘๘.๓๔	๑๕,๒๔๙.๗๔	๑๖,๐๐๗.๓๙	๑๕๓,๖๔๖.๕๐	
(๔๓)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนน	ทช.		๔๙,๓๕๐.๐๐		-	-	-	๕๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๑๕๐.๐๐	๑๒,๔๕๐.๐๐	๒๔,๔๕๐.๐๐	งบประมาณ
	เชื่อมต่อ - สะพาน ข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร														
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์			๕๐.๐๐		-	-	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	๕๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๗,๘๐๐.๐๐		-	-	-	-	๓,๐๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	-	-	๗,๘๐๐.๐๐	
(๔๔)	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน			๔๑,๕๐๐.๐๐		-	-	-	-	-	-	๔,๑๕๐.๐๐	๑๒,๔๕๐.๐๐	๑๖,๖๐๐.๐๐	
	โครงการเชื่อมต่อโครงการชานชาลาและสะพานระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.		๑๘,๑๘๔.๙๔		-	๒๐.๐๐	๓๔.๓๕	๑๕.๐๐	๑๔,๕๖๐.๐๐	๗๑๑.๑๒	๑,๔๒๒.๒๓	๑,๔๒๒.๒๓	๑๘,๑๘๔.๙๓	งบประมาณ
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA			๕๔.๓๕		-	๒๐.๐๐	๓๔.๓๕	-	-	-	-	-	๕๔.๓๕	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์			๑๕.๐๐		-	-	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	๑๕.๐๐	
(๔๕)	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๑๔,๕๖๐.๐๐		-	-	-	-	๑๔,๕๖๐.๐๐	-	-	-	๑๔,๕๖๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน			๓,๕๕๕.๕๙		-	-	-	-	-	๗๑๑.๑๒	๑,๔๒๒.๒๓	๑,๔๒๒.๒๓	๓,๕๕๕.๕๘	
	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.		๓,๔๘๖.๕๐	๗ ปี (๕๙-๖๕)	-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๑๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๑๘๖.๓๐	๓๗๒.๖๐	๓๗๒.๖๐	๓,๔๘๖.๕๐	งบประมาณ
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๕๕.๐๐	
(๔๖)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					-	-	-	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	-	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน					-	-	-	-	-	๑๘๖.๓๐	๓๗๒.๖๐	๓๗๒.๖๐	๙๓๑.๕๐	
	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี	ทช.		๒,๘๐๙.๕๐	๗ ปี (๕๙-๖๕)	-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๕.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๓๕๑.๙๐	๗๐๓.๘๐	๗๐๓.๘๐	๒,๘๐๙.๕๐	งบประมาณ
(๔๖)	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๕๕.๐๐	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					-	-	-	๕.๐๐	-	-	-	-	๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน					-	-	-	-	-	๓๕๑.๙๐	๗๐๓.๘๐	๗๐๓.๘๐	๑,๗๕๙.๕๐	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
(๔๗)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.		๑๑,๕๐๐.๐๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๒,๐๗๕.๐๐	๒,๐๗๕.๐๐	๗๓๕.๐๐	๓,๓๐๘.๐๐	๓,๓๐๗.๐๐	-	๑๑,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๒,๐๗๕.๐๐	๒,๐๗๕.๐๐	-	-	-	-	๔,๑๕๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๗๓๕.๐๐	๓,๓๐๘.๐๐	๓,๓๐๗.๐๐	-	๗,๓๕๐.๐๐	
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.		๕,๙๖๐.๐๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	-	๕,๙๖๐.๐๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	-	-	-	-	๙๖๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	
(๔๙)	โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ในภูมิภาค รวม ๓๑ โครงการ			๓๖,๔๕๗.๗๐		๑,๙๓๕.๕๒	๕,๘๓๕.๗๖	๘,๔๒๗.๘๘	๗,๐๔๙.๗๙	๕,๘๖๓.๗๒	๓,๖๕๓.๐๒	๒,๐๑๓.๑๑	๑,๐๒๗.๗๖	๓๕,๘๐๕.๕๖	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อกันระหว่างถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ทช.		๑๒,๐๘๓.๐๐	๕ ปี (๕๕-๖๒)	๑,๓๓๗.๒๖	๒,๕๙๕.๘๔	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๓๘๘.๕๐	-	-	-	๑๒,๐๘๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๑,๓๓๗.๒๖	๑,๑๖๒.๗๔	-	-	-	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้างและควบคุมงาน					-	๑,๔๓๓.๑๐	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๓๘๘.๕๐	-	-	-	๙,๕๕๕.๐๐	งบประมาณ
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสินทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์)	ทช.		๔๙๖.๘๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๙.๓๖	๑๙๘.๗๒	๑๙๘.๗๒	-	-	-	-	-	๔๙๖.๘๐	งบประมาณ
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔)	ทช.		๔๒๒.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	๘๔.๔๐	๑๖๖.๘๐	๑๖๖.๘๐	-	-	-	-	-	๔๒๒.๐๐	งบประมาณ
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	ทช.		๙๘๓.๒๕	๓ ปี (๕๙-๖๐)	๑๔๙.๑๕	๔๑๗.๐๕	๔๑๗.๐๕	-	-	-	-	-	๙๘๓.๒๕	งบประมาณ
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	ทช.		๖๒๑.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๔.๒๐	๒๖๓.๔๐	๒๖๓.๔๐	-	-	-	-	-	๖๒๑.๐๐	งบประมาณ
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ และ ง๕ ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	ทช.		๔๖๕.๗๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๓.๑๕	๑๘๖.๓๐	๑๘๖.๓๐	-	-	-	-	-	๔๖๕.๗๕	งบประมาณ
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๓๙๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๗๘.๐๐	๑๕๖.๐๐	๑๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	๓๙๐.๐๐	งบประมาณ
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	ทช.		๘๒๘.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๖๕.๖๐	๓๓๑.๒๐	๓๓๑.๒๐	-	-	-	-	๘๒๘.๐๐	งบประมาณ
	๙) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	ทช.		๘๕๖.๘๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๗๑.๔๐	๓๔๒.๗๙	๓๔๒.๗๙	-	-	-	-	๘๕๖.๘๘	งบประมาณ
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	ทช.		๕๑๘.๒๙	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๕.๘๗	๔.๑๒	๑๑๗.๓๐	๗๘.๒๐	๑๕๖.๔๐	๑๕๖.๔๐	-	๕๑๘.๒๙	งบประมาณ
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	ทช.		๒๕๓.๕๒	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๕๐.๐๐	๑๙.๙๒	๗๙.๗๐	-	-	-	-	๒๕๓.๕๒	งบประมาณ
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.		๖๖๔.๐๕	๕ ปี (๕๙-๖๑)	-	-	๔.๑๕	๓.๘๐	๑๘๐.๐๐	๙๕.๒๒	๑๙๐.๔๔	๑๙๐.๔๔	๖๖๔.๐๕	งบประมาณ
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.		๒๙๑.๒๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๑.๘๐	๒.๔๐	๘๐.๐๐	๔๑.๔๐	๘๒.๘๐	๘๒.๘๐	๒๙๑.๒๐	งบประมาณ
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.		๑๔๗.๕๕	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๐.๐๐	๒๐.๗๐	๘๒.๘๐	-	-	-	-	๑๔๗.๕๐	งบประมาณ
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.		๓๗.๘๓	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๐.๔๕	๑.๕๐	๑๐.๐๐	๕.๑๘	๒๐.๗๐	-	๓๗.๘๓	งบประมาณ
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	ทช.		๘๙๐.๘๘	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑๑.๘๘	๘.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๒๔.๒๐	๒๔๘.๔๐	๒๔๘.๔๐	-	๘๙๐.๘๘	งบประมาณ
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทช.		๘๒๔.๕๔	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๑๑.๗๘	๒๒๓.๕๖	๒๒๓.๕๖	-	-	๘๒๔.๙๐	งบประมาณ
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	ทช.		๙๑๓.๓๖	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๑๐.๕๐	๒๕๐.๐๐	๑๒๘.๓๔	๒๕๖.๖๘	๒๕๖.๖๘	-	๙๐๒.๒๐	งบประมาณ
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ทช.		๓๖๕.๕๙	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๒.๗๕	๕๐.๐๐	๖๒.๑๐	๒๔๘.๔๐	-	๓๖๕.๕๙	งบประมาณ
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	ทช.		๔๒๒.๑๕	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๓.๐๐	๑๖๐.๐๐	๕๑.๗๕	๑๐๓.๕๐	๑๐๓.๕๐	-	๔๒๒.๑๕	งบประมาณ
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทช.		๘๕๔.๕๙	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๕.๗๐	๔๐๐.๐๐	๘๖.๙๔	๑๗๓.๘๘	๑๗๓.๘๘	-	๘๕๐.๐๐	งบประมาณ
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	ทช.		๒๐๔.๐๐	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๑.๘๐	๓.๐๐	๗๕.๐๐	๒๔.๘๔	๙๙.๓๖	๒๐๔.๐๐	งบประมาณ
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	ทช.		๘๓๕.๑๑	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๙.๕๐	๔๐๐.๐๐	๘๒.๘๐	๑๖๕.๖๐	๑๖๕.๖๐	๘๒๓.๕๐	งบประมาณ
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.		๑๔๕.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๒.๒๐	๖๐.๐๐	๑๖.๕๖	๓๓.๑๒	๓๓.๑๒	-	-	๑๔๕.๐๐	งบประมาณ
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.		๑๕๗.๖๑	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๒.๔๐	๕๐.๐๐	๒๐.๗๐	๔๑.๔๐	๔๑.๔๐	๑๕๕.๙๐	งบประมาณ
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	ทช.		๒๐๐.๔๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๒.๔๕	๔๐.๐๐	๓๑.๐๕	๖๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	๑๙๗.๗๐	งบประมาณ
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๑๐๙.๘๕	๓ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	-	-	๒.๔๐	๓๕.๐๐	๑๔.๔๙	๕๗.๙๖	๑๐๙.๘๕	งบประมาณ
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๑๒๖.๑๖	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๑.๔๔	๔๐.๐๐	๑๖.๕๖	๕๙.๙๒	๑๒๖.๑๖	งบประมาณ
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๒๒๗.๑๘	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๓.๑๕	๕๐.๐๐	๓๖.๒๓	๙๗.๓๓	๒๒๗.๑๘	งบประมาณ
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๒๕๓.๑๗	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๓.๔๒	๓.๑๐	๕๐.๐๐	๓๙.๓๓	๒๕๓.๑๗	งบประมาณ
	๓๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๓๖๒.๒๕	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๕.๐๐	๓.๘๕	๑๐๕.๐๐	๔๙.๖๘	๓๖๒.๕๓	งบประมาณ
	๓๒) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าดอง จ.ภูเก็ต	กทพ.		๑๐,๔๙๖.๖๕	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑,๒๙๓.๗๐	๓,๑๐๖.๒๔	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑๖๔.๗๘	-	๑๐,๔๙๖.๖๕	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๒,๕๘๗.๔๐		-	๑,๒๙๓.๗๐	๑,๒๙๓.๗๐	-	-	-	-	-	๒,๕๘๗.๔๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง			๗,๙๐๙.๒๕		-	-	๑,๘๑๒.๕๔	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑๖๔.๗๘	-	๗,๙๐๙.๒๕	แผนบริหารหนี้

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
(๕๐)	โครงการถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.				๓๙.๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๑๒	งบประมาณ
	ศึกษา สำรอง ออกแบบ /EIA					๓๙.๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๑๒	
	ก่อสร้าง						วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนจากผลการศึกษา								
(๕๑)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลาง คมนาคม	สนข./รฟท.		๔๙,๐๓๔.๘๙		๑๑.๑๘	๑๐,๕๕๙.๗๑	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๓,๕๕๓.๐๐	๒๙.๐๐	๓๑.๐๐	๓๑.๐๐	๔๗,๕๖๕.๘๙	งบประมาณ
	งานศึกษาออกแบบรายละเอียด	สนข.		๕๕.๘๙	๒ ปี (๕๕-๕๙)	๑๑.๑๘	๔๔.๗๑	-	-	-	-	-	-	๕๕.๘๙	งบประมาณ
	ก่อสร้าง	รฟท.		๔๘,๙๗๙.๐๐			๑๐,๕๑๐.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๓,๕๕๓.๐๐	๒๙.๐๐	๓๑.๐๐	๓๑.๐๐	๔๗,๕๑๐.๐๐	PPPs
(๕๒)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.		๓,๘๔๖.๐๐		-	๓,๘๔๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓,๘๔๖.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	๑,๑๕๓.๘๐	-	-	-	-	-	-	๑,๑๕๓.๘๐	เงินรายได้
	ก่อสร้าง					-	๒,๖๙๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	๒,๖๙๒.๒๐	PPPs
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน			๕๖๗,๘๓๕.๔๗		๑๔,๐๔๒.๑๒	๕๔,๖๔๙.๖๐	๘๘,๕๔๙.๘๙	๑๓๒,๒๐๘.๑๖	๑๒๐,๘๒๒.๒๗	๖๗,๑๓๗.๖๔	๑๘,๕๕๐.๑๘	๒๖,๓๔๕.๓๒	๕๒๒,๒๙๗.๑๘	
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว			๗,๔๑๑.๒๓		๕,๕๒๘.๑๕	๑,๙๓๑.๔๔	๑,๘๙๓.๓๗	๑,๗๘๓.๙๖	๕๔๓.๕๒	-	-	-	๑๑,๖๘๑.๔๕	
(๕๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร			๖,๗๑๑.๖๑		๕,๓๔๓.๖๗	๑,๑๐๘.๓๘	๒๖๔.๕๖	-	-	-	-	-	๖,๗๑๖.๖๑	งบประมาณ
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ทช.		๔,๕๐๐.๐๐		๔,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๔,๕๐๐.๐๐	
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ทช.		๔๔๑.๗๑		๒๓๔.๓๓	๒๑๒.๓๘	-	-	-	-	-	-	๔๔๖.๗๑	
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม.+๔๐ รายการสะพานชุมชน)	ทช.		๑,๗๖๙.๙๐		๖๐๙.๓๔	๘๙๖.๐๐	๒๖๔.๕๖	-	-	-	-	-	๑,๗๖๙.๙๐	
(๕๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง			๗๐๖.๒๒		๑๘๔.๔๘	๘๒๓.๐๖	๑,๖๒๙.๘๑	๑,๗๘๓.๙๖	๕๔๓.๕๒	-	-	-	๔,๙๖๒.๘๔	งบประมาณ
	๑) ถนนสายเข้านาคคอกมั่ว (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ทช.		๑๔.๕๐	๑ ปี (๕๘)	๑๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๔.๕๐	
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ทช.		๑๕.๐๐	๑ ปี (๕๘)	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐	
	๓) ถนนสายท่าเรือต.เกาะเจ้า ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ทช.		๑๒.๒๐	๑ ปี (๕๘)	๑๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๒๐	
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บงท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ทช.		๘๒.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๖.๔๐	๓๒.๘๐	๓๒.๘๐	-	-	-	-	-	๘๒.๐๐	
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๔-ตอที่ฟ้าหมึก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ทช.		๔๙.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙.๘๐	๓๙.๒๐	-	-	-	-	-	-	๔๙.๐๐	
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ -บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.		๖๑.๓๘	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๒.๒๘	๒๔.๕๕	๒๔.๕๕	-	-	-	-	-	๖๑.๓๘	
	๗) ถนนสาย บ.ดินธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.		๕๕.๘๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๑๑.๑๖	๔๔.๖๔	-	-	-	-	-	-	๕๕.๘๐	
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๑๓๙.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๗.๘๐	๕๕.๖๐	๕๕.๖๐	-	-	-	-	-	๑๓๙.๐๐	
	๙) ถนนสาย นศ ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ทช.		๘๑.๘๙	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๖.๓๘	๓๒.๗๖	๓๒.๗๖	-	-	-	-	-	๘๑.๘๙	
	๑๐) ถนนสายเลียบชายหาดบ้านเขิน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ทช.		๓๐.๐๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๖.๐๐	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐	
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ทช.		๘๘.๖๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๗.๗๒	๓๕.๔๔	๓๕.๔๔	-	-	-	-	-	๘๘.๖๐	
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ห้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพัง จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๖๕.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๓.๐๐	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	-	-	-	-	๖๕.๐๐	
	ค่าสำรวจออกแบบและค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท	ทช.		๑๒.๒๕	๑ ปี (๕๘)	๑๒.๒๕	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๒๕	
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	ทช.		๔๑๒.๙๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๘๒.๕๘	๑๖๕.๑๖	๑๖๕.๑๖					๔๑๒.๙๐	
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเบิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๔๘.๘๓	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๙.๗๗	๙๙.๕๓	๙๙.๕๓					๒๔๘.๘๓	
	๑๕) บ้านสะพานน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ. ปราณบุรี จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๓๒.๗๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๖.๔๕	๘๖.๒๖	-					๑๓๒.๗๑	
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมี) -อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๑๓.๗๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๓๘.๔๗	๙๖.๑๗	๙๙.๐๗					๒๑๓.๗๑	
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ. ห้วยสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๐๓.๔๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๐.๗๐	๖๒.๐๙	๖๒.๐๙					๑๐๓.๔๘	
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดห้วยสะแก อ. ห้วยสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๗๒.๕๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๙.๕๘	๒๖.๔๗	๒๖.๔๗					๗๒.๕๑	
	๑๙) ปช.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ. ห้วยสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๑๙.๕๔	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๓.๑๑	๙๖.๖๐	๙๙.๐๓					๒๑๙.๕๔	
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๑-บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา- บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๑๒๘.๑๔	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๕.๖๓	๕๑.๒๖	๕๑.๒๖					๑๒๘.๑๔	
	๒๑) สายบ้านบางคอก-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๖๘.๓๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๓.๖๖	๒๗.๓๒	๒๗.๓๒					๖๘.๓๐	
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์นะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๒๖๖.๗๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๓.๓๖	๑๐๖.๗๑	๑๐๖.๗๑					๒๖๖.๗๘	
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.		๒๙๒.๗๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๕.๕๔	๑๑๗.๐๘	๑๑๗.๐๘					๒๙๒.๗๑	
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.พัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๑๙๐.๘๗	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๓๘.๓๗	๙๖.๓๕	๙๖.๓๕					๑๙๐.๘๗	
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑	ทช.		๘๒.๒๗	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๗.๒๘	๓๖.๒๐	๒๘.๗๙					๘๒.๒๗	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๔๒.๑๒	๒ ปี (๖๐-๖๑)				๘.๔๒	๓๓.๗๐				๔๒.๑๒	
	๒๖) ซายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๕๑.๒๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)				๑๐.๒๔	๒๐.๔๘				๕๑.๒๐	
	๒๗) ปช.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)- บ้านบ่อนอก เลียบชายทะเลพุน้อย- สีแยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด,กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๔๗๔.๕๗	๓ ปี (๖๐-๖๒)				๙๙.๙๑	๑๘๙.๘๓	๑๘๙.๘๓			๔๗๙.๕๗	
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๕๗.๕๓	๒ ปี (๖๐-๖๑)				๑๑.๕๑	๔๖.๐๒				๕๗.๕๓	
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๙๑.๕๙	๒ ปี (๖๐-๖๑)				๕๘.๓๒	๒๓๓.๒๗				๒๙๑.๕๙	
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)- บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๔๑.๖๔	๒ ปี (๖๐-๖๑)				๘.๓๓	๓๓.๓๑				๔๑.๖๔	
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑)- บ้านคลองชุม อ.เมือง,สวี จ.ชุมพร	ทช.		๒๔๗.๙๕	๓ ปี (๖๐-๖๒)				๔๙.๕๙	๙๙.๑๘	๙๙.๑๘			๒๔๗.๙๕	
	๓๒) อ่าวทุ่งช้าง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๑๒.๒๒	๑ ปี (๖๐)				๑๒.๒๑					๑๒.๒๑	
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี,ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.		๑๙๑.๑๙	๓ ปี (๖๐-๖๒)				๓๘.๒๔	๗๖.๔๘	๗๖.๔๘			๑๙๑.๑๙	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน,ละแม จ.ชุมพร	ทช.		๓๕๓.๗๗	๒ ปี (๖๐-๖๒)				๗๐.๗๕	๑๔๑.๕๑	๑๔๑.๕๑			๓๕๓.๗๗	
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๒	ทช.			๓ ปี (๖๐-๖๒)				๑๒.๗๖	๓๒.๗๒	๑๖.๐๕			๖๑.๕๓	
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ			๔๓๐,๔๕๕.๕๐		๕,๖๖๖.๑๕	๔๓,๐๔๑.๒๓	๖๗,๒๔๔.๘๘	๑๐๔,๐๓๒.๐๐	๑๐๐,๘๑๙.๒๕	๕๑,๘๓๖.๐๐	๘,๘๘๔.๐๐	๑๗,๖๓๕.๐๐	๓๙๙,๐๙๘.๕๑	
(๕.๕)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.		๑๐๐,๔๓๗.๕๐		๗๕๔.๐๐	๙,๗๑๑.๒๕	๓๓๓,๙๗๙.๐๐	๓๗,๘๕๖.๐๐	๑๒,๑๗๖.๗๕	๕,๗๐๔.๕๐	๒๔๐.๐๐	-	๑๐๐,๔๓๗.๕๐	งบประมาณ
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๐.๐๐	๒๕๕.๐๐	๒๕๕.๐๐	-	-	-	-		๖๐๐.๐๐	
	๒) ทล.๓๐๔ อ.ภินทรบุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	ทล.		๑,๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๔๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	-	-	-	-		๑,๖๐๐.๐๐	
	๓) ทล.๓๑๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	ทล.		๖๗๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๐๐.๕๐	๒๘๔.๗๕	๒๘๔.๗๕	-	-	-	-		๖๗๐.๐๐	
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ทล.		๒๒๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๔๔.๐๐	๘๘.๐๐	๘๘.๐๐	-	-	-	-		๒๒๐.๐๐	
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	ทล.		๑,๓๗๗.๕๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๗๙.๕๐	๕๕๙.๐๐	๕๕๙.๐๐	-	-	-	-		๑,๓๗๗.๕๐	
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๗๔๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๔๘.๐๐	๒๙๖.๐๐	-	-	-	-		๗๔๐.๐๐	
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๕,๔๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๕๔๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	-	-	-		๕,๔๐๐.๐๐	
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโหว้-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์	ทล.		๕,๔๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๕๔๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	-	-	-		๕,๔๐๐.๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (๑๕ กม.)	ทล.		๑,๓๓๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๓๓.๐๐	๕๕๘.๕๐	๕๕๘.๕๐	-	-	-		๑,๓๓๐.๐๐	
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	ทล.		๘,๘๘๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๘๘๘.๐๐	๓,๙๙๖.๐๐	๓,๙๙๖.๐๐	-	-	-		๘,๘๘๐.๐๐	
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.		๒,๑๗๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒๑๗.๐๐	๙๗๖.๕๐	๙๗๖.๕๐	-	-	-		๒,๑๗๐.๐๐	
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	ทล.		๒,๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒๖๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	-	-	-		๒,๖๐๐.๐๐	
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.พุच्छ์-แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์	ทล.		๔,๘๓๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๔๘๓.๐๐	๒,๑๗๓.๕๐	๒,๑๗๓.๕๐	-	-	-		๔,๘๓๐.๐๐	
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษ์-อุบลราชธานี	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๐๕.๐๐	๒๙๗.๕๐	๒๙๗.๕๐	-	-	-		๗๐๐.๐๐	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	ทล.		๑๓๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒๘.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๓๖.๐๐	-	-	-		๑๓๐.๐๐	
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นากลาง จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	ทล.		๑,๒๘๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๒๘.๐๐	๕๙๖.๐๐	๕๙๖.๐๐	-	-	-		๑,๒๘๐.๐๐	
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรหมนิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	ทล.		๒,๐๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	-	-	-		๒,๐๐๐.๐๐	
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๔๐.๐๐	๖๓๐.๐๐	๖๓๐.๐๐	-	-	-		๑,๔๐๐.๐๐	
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ทล.		๑,๘๗๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๘๗.๐๐	๘๔๑.๕๐	๘๔๑.๕๐	-	-	-		๑,๘๗๐.๐๐	
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	ทล.		๑,๒๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๒๕.๐๐	๕๖๒.๕๐	๕๖๒.๕๐	-	-	-		๑,๒๕๐.๐๐	
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	ทล.		๙๖๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๔๔.๐๐	๔๓๒.๐๐	๓๘๔.๐๐	-	-	-		๙๖๐.๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒๑๕.๐๐	๙๖๗.๕๐	๙๖๗.๕๐	-	-	-		๒,๑๕๐.๐๐	
	๒๓) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	ทล.		๙๒๐.๐๐	๓ ปี		๑๓๘.๐๐	๔๑๑.๐๐	๓๖๘.๐๐	-	-	-		๙๒๐.๐๐	
	๒๔) ทล.๑๒ ดาก - แม่สอต ตอน ๔	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐	๓ ปี		๒๘๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	-	-	-		๑,๔๐๐.๐๐	
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	ทล.		๓,๐๐๐.๐๐	๓ ปี		๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	-	-	-		๓,๐๐๐.๐๐	
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี		๒๑๕.๐๐	๙๖๗.๕๐	๙๖๗.๕๐	-	-	-		๒,๑๕๐.๐๐	
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	ทล.		๔,๘๐๐.๐๐	๓ ปี		๔๘๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	-	-	-		๔,๘๐๐.๐๐	
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	ทล.		๓,๗๘๐.๐๐	๓ ปี		๓๗๘.๐๐	๑,๗๐๑.๐๐	๑,๗๐๑.๐๐	-	-	-		๓,๗๘๐.๐๐	
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	ทล.		๔๐๐.๐๐	๓ ปี		๘๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	-	-	-		๔๐๐.๐๐	
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	ทล.		๑,๒๒๐.๐๐	๓ ปี		๑๒๒.๐๐	๕๔๙.๐๐	๕๔๙.๐๐	-	-	-		๑,๒๒๐.๐๐	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.วาง จ.แพร่	ทล.		๓,๐๓๐.๐๐	๓ ปี		๓๐๓.๐๐	๑,๓๖๓.๕๐	๑,๓๖๓.๕๐	-	-	-		๓,๐๓๐.๐๐	
	๓๒) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	ทล.		๘๕๐.๐๐	๓ ปี		๑๒๗.๕๐	๓๖๑.๒๕	๓๖๑.๒๕	-	-	-		๘๕๐.๐๐	
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงใหม่ ตอน ๒-๔	ทล.		๓,๘๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๓๘๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	-	-		๓,๘๐๐.๐๐	
	๓๔) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑	ทล.		๑,๑๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๑๐.๐๐	๔๙๕.๐๐	๔๙๕.๐๐	-	-		๑,๑๐๐.๐๐	
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	ทล.		๑,๘๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๘๕.๐๐	๘๓๒.๕๐	๘๓๒.๕๐	-	-		๑,๘๕๐.๐๐	
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	ทล.		๓๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๖๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	-		๓๐๐.๐๐	
	๓๗) ทล. ๓๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ทล.		๑,๓๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๑๓๐.๐๐	๕๘๕.๐๐	๕๘๕.๐๐	-		๑,๓๐๐.๐๐	
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	ทล.		๕๒๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๗๘.๐๐	๒๓๔.๐๐	๒๐๘.๐๐	-		๕๒๐.๐๐	
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	ทล.		๘๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๒๗.๕๐	๓๖๑.๒๕	๓๖๑.๒๕	-	-		๘๕๐.๐๐	
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	ทล.		๙๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๓๕.๐๐	๓๘๒.๕๐	๓๘๒.๕๐	-	-		๙๐๐.๐๐	
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	ทล.		๘๕๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๑๔๒.๕๐	๔๒๗.๕๐	๓๘๐.๐๐	-		๙๕๐.๐๐	
	๔๒) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒	ทล.		๑,๑๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๑๑๐.๐๐	๔๙๕.๐๐	๔๙๕.๐๐	-		๑,๑๐๐.๐๐	
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	ทล.		๓๖๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๗๒.๐๐	๑๔๔.๐๐	๑๔๔.๐๐	-		๓๖๐.๐๐	
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุษันต์ จ.ศรีสะเกษ	ทล.		๑,๙๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๙๕.๐๐	๘๗๗.๕๐	๘๗๗.๕๐	-	-		๑,๙๕๐.๐๐	
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน	ทล.		๒,๓๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๒๓๐.๐๐	๑,๐๓๕.๐๐	๑,๐๓๕.๐๐	-		๒,๓๐๐.๐๐	
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๕,๕๕๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๕๕๕.๐๐	๒,๔๙๗.๕๐	๒,๔๙๗.๕๐	-		๕,๕๕๐.๐๐	
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี		๑๔๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	-	-		๗๐๐.๐๐	
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ทล.		๕๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	-		๕๐๐.๐๐	
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	-	๑๒๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๖๐๐.๐๐	
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ทล.		๘๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๖๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	-	-		๘๐๐.๐๐	
	๕๑) ทล.๓๒๘๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๑(เนินไม้ก)	ทล.		๒๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๔๐.๐๐	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	-		๒๐๐.๐๐	
	๕๒) ทล.๓๓๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ทล.		๙๕๐.๐๐	๓ ปี		๑๙๐.๐๐	๓๘๐.๐๐	๓๘๐.๐๐	-	-	-		๙๕๐.๐๐	
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี		๑๔๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	-	-		๗๐๐.๐๐	
	๕๔) ทล.๓ บางตำหรุ - คลองด่าน	ทล.		๖๕๐.๐๐	๓ ปี		๑๓๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	-	-		๖๕๐.๐๐	
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-		๑,๐๕๐.๐๐	
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-		๑,๐๕๐.๐๐	
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน-บางปะกง ตอน ๓	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๔ ปี			๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-		๑,๐๕๐.๐๐	
	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ทล.		๒๕๐,๔๓๐.๐๐	-	๑,๔๔๐.๐๐	๗,๙๕๐.๐๐	๒๓,๒๗๔.๐๐	๖๑,๘๐๖.๐๐	๘๘,๔๒๖.๕๐	๔๑,๔๓๓.๕๐	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๔๕.๐๐	๒๓๖,๘๘๕.๐๐	
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	ทล.		๑๖,๗๐๐.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑,๔๔๐.๐๐	๒,๔๘๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	-	-	-	-	๑๖,๗๐๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ได้รับจัดสรรเฉพาะปี ๒๕๕๘ = ๑,๔๔๐ ล้านบาท)			๒,๕๐๐.๐๐		๑,๔๔๐.๐๐	๑,๐๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง			๑๔,๒๐๐.๐๐		-	๑,๔๒๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	-	-	-	-	๑๔,๒๐๐.๐๐	เงินรายได้
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา			๘๔,๖๐๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)		๒,๖๕๐.๐๐	๗,๒๐๔.๐๐	๒๔,๙๗๖.๐๐	๓๕,๐๘๖.๕๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	-	-	๘๔,๖๐๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอน ๑ และ ๒	ทล.		๖,๖๓๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒,๖๕๐.๐๐	๒,๖๗๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	-	-	-	-	๖,๖๓๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้างตอน ๑ (บางปะอิน - ต่างระดับปากช่อง)	ทล.		๔๕,๓๔๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	๔,๕๓๔.๐๐	๒๐,๔๐๓.๐๐	๒๐,๔๐๓.๐๐	-	-	-	๔๕,๓๔๐.๐๐	แผนบริหารหนี้
	ก่อสร้างตอน ๒ (ต่างระดับปากช่อง - นครราชสีมา)	ทล.		๓๒,๖๓๐.๐๐	๓ ปี (๖๑-๖๓)		-	-	๓,๒๖๓.๐๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	-	-	๓๒,๖๓๐.๐๐	แผนบริหารหนี้
(๕๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี			๕๕,๖๒๐.๐๐			๒,๗๑๐.๐๐	๗,๗๓๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	-	-	-	๕๕,๖๒๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๕,๔๒๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)		๒,๗๑๐.๐๐	๒,๗๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๕,๔๒๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง	ทล.		๕๐,๒๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	๕,๐๒๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	-	-	-	๕๐,๒๐๐.๐๐	PPPs
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่- ชาญแดนไทย/มาเลเซีย			๒๓,๗๐๐.๐๐			-	๗๐๐.๐๐	๒,๙๕๐.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	-	-	๒๓,๗๐๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐	๒ ปี (๖๐-๖๑)		-	-	๗๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๔๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง	ทล.		๒๒,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๑-๖๓)		-	-	๒,๒๕๐.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	-	-	๒๒,๕๐๐.๐๐	แผนบริหารหนี้
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.		๓๐,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๕-๖๗)		-	-	-	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๔๕.๐๐	๑๖,๙๕๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๔๐๐.๐๐	๒ ปี (๖๒-๖๓)		-	-	-	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	-	๔๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง	ทล.		๑๖,๕๕๕.๐๐	๓ ปี (๖๔-๖๖)		-	-	-	-	-	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๔๕.๐๐	๑๖,๕๕๕.๐๐	แผนบริหารหนี้

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์			๓๙,๑๑๐.๐๐		-	๑๑๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	-	-	๓๙,๑๑๐.๐๐	
	ศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ รายงาน EIA	ทล.		๑๑๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๑๑๐.๐๐	-	-	-	-			๑๑๐.๐๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๒,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)	-	-	๑,๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	-	-			๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ค่าก่อสร้าง	ทล.		๓๖,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)	-	-	-	๓,๖๕๐.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐			๓๖,๕๐๐.๐๐	PPPs
(๖๒)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ			๓๔,๘๒๒.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓,๔๑๒.๑๕	๒๔,๕๑๙.๙๘	๖,๘๘๙.๘๘	-	-	-	-	-	๓๔,๘๒๒.๐๑	งบประมาณ
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.		๔๔,๗๘๖.๐๐	-	-	๘๖๐.๐๐	๓,๑๐๒.๐๐	๔,๓๗๔.๐๐	๔,๒๑๖.๐๐	๔,๖๙๘.๐๐	๕,๖๓๔.๐๐	๔,๐๙๐.๐๐	๒๖,๙๗๙.๐๐	งบประมาณ
๓.๓	การเชื่อมโยงโครงข่ายขนส่งระหว่างประเทศ	ทล.		๗๙,๓๙๐.๒๙		๑,๘๕๓.๙๑	๖,๙๓๓.๕๓	๑๓,๔๖๙.๙๕	๑๘,๕๓๒.๙๐	๑๓,๓๐๖.๘๕	๘,๕๓๔.๑๗	๔,๕๒๐.๗๙	๔,๒๑๕.๙๘	๗๑,๓๖๘.๐๘	
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง			๒,๙๙๕.๕๒		๒๓.๐๔	๔๕๐.๐๐	๔๙๗.๖๙	๙๙๕.๓๘	๙๙๕.๓๘	-	-	-	๒,๙๖๑.๔๙	
	(๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑-ทล. ๓๑๕๑	ทช.		๙๘๖.๖๖	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๑๔.๑๑	๕๐.๐๐	๑๘๐.๐๙	๓๖๐.๑๘	๓๖๐.๑๘	-				งบประมาณ
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					๑๔.๑๑	-	-	-	-	-				
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๕๐.๐๐	-	-	-	-				
	ก่อสร้าง					-	-	๑๘๐.๐๙	๓๖๐.๑๘	๓๖๐.๑๘	-				
	(๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง	ทช.		๒,๐๐๘.๘๖	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๘.๙๓	๔๐๐.๐๐	๓๑๗.๖๐	๖๓๕.๒๐	๖๓๕.๒๐	-	-	-	๑,๙๙๖.๙๓	งบประมาณ
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					๘.๙๓									
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						๔๐๐.๐๐								
	ก่อสร้าง							๓๑๗.๖๐	๖๓๕.๒๐	๖๓๕.๒๐					
(๖๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง			๓๒,๕๐๔.๑๗		๓๐๙.๕๐	๑,๙๕๔.๓๒	๓,๐๕๗.๕๔	๕,๐๐๒.๓๔	๓,๐๗๔.๗๖	๔,๕๕๔.๓๕	๔,๐๕๔.๐๐	๓,๕๔๘.๔๐	๒๕,๕๖๓.๒๑	
	(๑) ถนนสาย นย ๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.		๒,๔๖๔.๐๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๓๐๐.๐๐	๓๖๒.๒๕	๗๒๔.๕๐	๗๒๔.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๑๑.๒๕	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๓๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๓๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	๓๖๒.๒๕	๗๒๔.๕๐	๗๒๔.๕๐					๑,๘๑๑.๒๕	
	(๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	ทช.		๔,๓๒๕.๒๓	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑,๑๙๐.๗๗	๑,๓๘๘.๒๓	๑,๓๘๘.๒๓					๓,๙๖๙.๒๓	งบประมาณ
	(๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวิฑิตกิงแก้ว - สาย Ab (A๑๑)	ทช.		๓,๔๕๗.๕๖	๕ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕.๓๐	๖๐๐.๐๐	๘๕๓.๘๘	๙๙๖.๑๙	๙๙๖.๑๙			๓,๔๕๑.๕๖	งบประมาณ
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					-	๕.๓๐	-	-	-	-			๕.๓๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๖๐๐.๐๐	-	-	-			๖๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	๘๕๓.๘๘	๙๙๖.๑๙	๙๙๖.๑๙			๒,๘๔๖.๒๖	
	(๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวิฑิตกิงแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	ทช.		๖,๒๔๔.๘๕	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๘.๑๕	๓๔๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๑,๖๑๔.๕๑	๑,๘๘๓.๖๐	๑,๘๘๓.๖๐	๖,๒๓๙.๘๖	งบประมาณ
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					-	-	๘.๑๕	-	-	-			๘.๑๕	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๓๔๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	-			๘๕๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๑,๖๑๔.๕๑	๑,๘๘๓.๖๐	๑,๘๘๓.๖๐		๕,๓๘๑.๗๑	
	(๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.อรัญฯ จ.นครนายก	ทช.		๑,๐๗๒.๐๑	๔ ปี (๖๐-๖๓)	-	-	๒๐๐.๐๐	๒๕๔.๖๑	๒๙๗.๐๕	๒๙๗.๐๕	-	-	๑,๐๘๘.๗๑	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	๒๕๔.๖๑	๒๙๗.๐๕	๒๙๗.๐๕	-	-	๘๘๘.๗๑	
	(๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.อัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	ทช.		๑,๐๑๖.๓๐	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๔๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๖	๒๔๐.๑๒	๒๔๐.๑๒	-	-	-	๑,๐๐๐.๓๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	๑๒๐.๐๖	๒๔๐.๑๒	๒๔๐.๑๒	-	-	-	๖๐๐.๓๐	
	(๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ทช.		๒,๔๓๕.๖๐	๖ ปี (๖๐-๖๕)	๙.๕๐	-	๗.๖๐	๔๐๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๒๘๙.๘๐	๕๗๙.๖๐	๕๗๙.๖๐	๒,๔๖๖.๑๐	งบประมาณ
	สำรวจออกแบบ					๙.๕๐	-	-	-	-	-			๙.๕๐	
	สำรวจอสังหาริมทรัพย์					-	-	๗.๖๐	-	-	-			๗.๖๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๔๐๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	-			๙๖๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	-	๒๘๙.๘๐	๕๗๙.๖๐	๕๗๙.๖๐	๑,๔๔๙.๐๐	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	(๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพิง จ.สมุทรปราการ	ทช.		๘,๓๙๕.๔๗	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๑๖.๐๐	๔๕๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	๑,๐๘๕.๒๐	๒,๒๓๑.๒๐	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	-	๔๕๐.๐๐	๖๘๐.๐๐		๑,๑๓๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	-	-	-	๑,๐๘๕.๒๐	๑,๐๘๕.๒๐	
	(๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉข.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	ทช.		๓,๐๙๓.๑๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๘.๐๐	๘๐๐.๐๐	๔๕๕.๕๐	๙๑๐.๘๐	๙๑๐.๘๐	-	๓,๐๘๕.๐๐	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	-	๘.๐๐	-	-	-	-	-	๘.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๘๐๐.๐๐	-	-	-	-	๘๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๔๕๕.๕๐	๙๑๐.๘๐	๙๑๐.๘๐	-	๒,๒๗๗.๐๐	
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง			๒๑๙.๘๔		-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๒๑๕.๒๕	
	๑) ถนนสายเข้าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	ทช.		๒๑๙.๘๔	๒ ปี (๖๓-๖๔)	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๒๑๕.๒๕	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	-	๖๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	-	-	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๑๕๕.๒๕	
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง			๑,๘๖๘.๖๕		-	๑๒๔.๒๐	๑๒๔.๒๐	๑๒.๒๐	๒๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒๓๒.๘๘	๕๔๓.๓๘	๑,๗๘๖.๘๖	
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ทช.		๑,๕๕๘.๑๕	๔ ปี (๖๓-๖๔)	-	-	-	๑๒.๒๐	๒๕๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒๓๒.๘๘	๕๔๓.๓๘	๑,๕๘๕.๖๖	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	-	-	๑๒.๒๐	-	-	-	-	๑๒.๒๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒๕๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	-	๕๐๐.๐๐	๒๓๒.๘๘	๕๔๓.๓๘	๑,๒๗๖.๒๖	
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ. ระยอง	ทช.		๓๑๐.๕๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๑๒๔.๒๐	๑๒๔.๒๐	-	-	-	-	-	๒๔๘.๔๐	งบประมาณ
(๖๘)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่			๔๖.๐๐		-	-	๒๖.๐๐	๒๐.๐๐	-	-	-	-	๔๖.๐๐	งบประมาณ
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ทช.		๔๖.๐๐	๒ ปี (๖๐-๖๑)	-	-	๒๖.๐๐	๒๐.๐๐	-	-	-	-	๔๖.๐๐	
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	-	๑.๐๐	-	-	-	-	-	๑.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	๒๐.๐๐	-	-	-	-	๒๐.๐๐	
(๖๙)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย			๒,๒๗๒.๒๘			๓๗๙.๘๕	๗๕๙.๖๙	๗๕๙.๖๙	-	-			๑,๘๙๙.๒๓	
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	ทช.		๒,๒๗๒.๒๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๓๗๙.๘๕	๗๕๙.๖๙	๗๕๙.๖๙					๑,๘๙๙.๒๓	งบประมาณ
(๗๐)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย			๒,๘๑๗.๓๕		๒๐.๐๐	๒๙.๒๐	๔๑๐.๐๐	๔๕๗.๙๗	๙๑๔.๙๔	๙๑๔.๙๔			๒,๗๖๖.๕๕	
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.กัวแก้ว อ.เทิง,จุน จ.เชียงราย	ทช.		๑,๗๑๕.๒๕	๖ ปี (๕๙-๖๓)	๒๐.๐๐	๑๕.๐๐	๓๓๐.๐๐	๒๕๘.๗๕	๕๑๗.๕๐	๕๑๗.๕๐			๑,๖๕๖.๗๕	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					๒๐.๐๐	๑๕.๐๐	-	-	-	-			๓๕.๐๐	
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๓๓๐.๐๐	-	-	-			๓๓๐.๐๐	
	ค่าก่อสร้าง					-	-	-	๒๕๘.๗๕	๕๑๗.๕๐	๕๑๗.๕๐			๑,๒๙๓.๗๕	
	๒) สาย ขร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมทาวัว อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ทช.		๕๐๙.๘๕	๕ ปี	-	๗.๐๐	๕๐.๐๐	๘๙.๐๑	๑๗๘.๐๒	๑๗๘.๐๒			๕๐๒.๐๕	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	๗.๐๐	-	-	-	-			๗.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๕๐.๐๐	-	-	-			๕๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	๘๙.๐๑	๑๗๘.๐๒	๑๗๘.๐๒			๔๔๕.๐๕	
	๓) สาย ขร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ทช.		๕๙๒.๒๕	๕ ปี	-	๗.๒๐	๓๐.๐๐	๑๐๙.๗๑	๒๑๙.๔๒	๒๑๙.๔๒			๕๘๕.๗๕	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหริมหริพย์					-	๗.๒๐	-	-	-	-			๗.๒๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๓๐.๐๐	-	-	-			๓๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	๑๐๙.๗๑	๒๑๙.๔๒	๒๑๙.๔๒			๕๔๘.๕๕	
(๗๑)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน			๕,๐๐๑.๔๘		๗๓๗.๓๗	๗๙๖.๔๖	๙๘๒.๓๓	๘๔๔.๓๒	๕๔๐.๒๗	๓๘๐.๘๘	๒๐๒.๘๖	-	๔,๔๘๘.๔๙	
	๑) ถนนสนับสนุนตำบลบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.		๑,๕๑๕.๗๗	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๗๓๗.๓๗	๓๘๙.๒๐	๓๘๙.๒๐	-	-	-	-	-	๑,๕๑๕.๗๗	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๖๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๖๐๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					๑๓๗.๓๗	๓๗๕.๕๘	๓๗๕.๕๘	-	-	-	-	-	๘๘๘.๕๓	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
	๒) ถนนสาย ง๓ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		๖๘๔.๗๗	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๑๕๕.๒๐	๑๐๓.๕๐	๒๐๗.๐๑	๒๐๗.๐๐	-	-	-	๖๗๕.๗๑	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	๘.๒๐	-	-	-	-	-	-	๘.๒๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	๑๐๓.๕๐	๒๐๗.๐๑	๒๐๗.๐๐	-	-	-	๕๑๗.๕๑		
	๓) ถนนสาย ง๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		๘๘.๖๐	๓ ปี (๕๙-๖๒)	-	๒๖.๕๐	๑๒.๔๒	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๘๘.๖๐	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	๑.๕๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๕.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	๑๒.๔๒	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๖๒.๑๐		
	๔) ถนนสาย ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.		๑๙๗.๒๒	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๖๒.๖๖	๒๖.๙๑	๕๓.๘๒	๕๓.๘๒	-	-	-	๑๙๗.๒๑	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	๒.๖๖	-	-	-	-	-	-	๒.๖๖		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	๒๖.๙๑	๕๓.๘๒	๕๓.๘๒	-	-	-	๑๓๔.๕๕		
	๕) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวมเมืองตราด จ.ตราด	ทช.		๕๗๗.๓๕	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๖.๘๐	๑๒๐.๐๐	๘๙.๐๑	๑๗๘.๐๒	๑๗๘.๐๒	-	-	๕๗๑.๘๕	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	๖.๘๐	-	-	-	-	-	-	๖.๘๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๑๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑๒๐.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	-	๘๙.๐๑	๑๗๘.๐๒	๑๗๘.๐๒	-	-	๔๕๕.๐๕		
	๖) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	ทช.		๖๑๘.๘๕	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๙๓.๑๕	๑๘๖.๓๐	๑๘๖.๓๐	-	-	-	-	๔๖๕.๗๕	งบประมาณ	
	๗) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.		๔๑.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๘.๒๐	๓๒.๘๐	-	-	-	-	-	๔๑.๐๐	งบประมาณ	
	๘) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.		๖๐๒.๓๒	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๑.๗๕	๑๐๓.๕๐	๑๐๓.๕๐	-	-	-	-	๒๕๕.๗๕	งบประมาณ	
	๙) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	ทช.		๕๑๔.๐๑	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๕.๓๐	๑๒๐.๐๐	๗๖.๕๙	๑๕๓.๑๘	๑๕๓.๑๘	-	๕๐๘.๒๕	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	-	๕.๓๐	-	-	-	-	-	๕.๓๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๑๒๐.๐๐	-	-	-	-	๑๒๐.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๗๖.๕๙	๑๕๓.๑๘	๑๕๓.๑๘	-	๓๘๒.๗๕		
	๑๐) ถนนสาย ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	ทช.		๑๖๑.๖๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๒.๔๐	๓๕.๐๐	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	๑๖๑.๖๐	งบประมาณ	
	สำรวจก่อสร้างทหรัพย์					-	-	๒.๔๐	-	-	-	-	-	๒.๔๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	๓๕.๐๐	-	-	-	-	๓๕.๐๐		
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	๑๒๔.๒๐		
(๗๒)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	ทล.		๓๑,๖๖๕.๐๐	-	๗๖๔.๐๐	๓,๑๙๕.๕๐	๗,๖๑๒.๕๐	๑๐,๔๔๑.๕๐	๗,๕๓๑.๕๐	๒,๑๒๐.๐๐	-	-	๓๑,๖๖๕.๐๐	งบประมาณ	
	๑) ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.		๑,๒๐๐.๐๐		๑๘๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๒๐๐.๐๐		
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐		๒๘๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๔๐๐.๐๐		
	๓) ทล๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒	ทล.		๔๗๐.๐๐		๙๔.๐๐	๑๘๘.๐๐	๑๘๘.๐๐	-	-	-	-	-	๔๗๐.๐๐		
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๕๙๕.๐๐	๕๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๔๐๐.๐๐		
	๕) ทล. ๔๑๑๓ อ.นาทวี-บ.ประกอบ	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี		๙๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	-	-	-	๖๐๐.๐๐		
	๖) ทล. ๒๑๒ อ.หว้านใหญ่-อ.ธาตุพนม	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๓ ปี		๑๐๕.๐๐	๔๗๒.๕๐	๔๗๒.๕๐	-	-	-	-	๑,๐๕๐.๐๐		
	๗) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	ทล.		๑,๐๖๐.๐๐	๓ ปี		๑๐๖.๐๐	๔๗๗.๐๐	๔๗๗.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๖๐.๐๐		
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	ทล.		๗๗๐.๐๐	๓ ปี		๑๑๕.๕๐	๓๔๖.๕๐	๓๐๘.๐๐	-	-	-	-	๗๗๐.๐๐		
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เหิง ตอน ๑	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี		๒๑๕.๐๐	๘๖๗.๕๐	๘๖๗.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๕๐.๐๐		
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.		๘๔๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๒๖.๐๐	๓๗๘.๐๐	๓๓๖.๐๐	-	-	-	๘๔๐.๐๐		
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	ทล.		๑,๕๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๕๕.๐๐	๖๙๗.๕๐	-	-	-	-	๑,๕๕๐.๐๐		
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	ทล.		๘๒๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๒๓.๐๐	๓๖๙.๐๐	๓๒๘.๐๐	-	-	-	๘๒๐.๐๐		
	๑๓) ทล.๑๒ เสี่ยงเมืองแม่สอด รวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒	ทล.		๒,๘๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๘๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐	-	-	-	๒,๘๐๐.๐๐		
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เหิง ตอน ๒	ทล.		๒,๒๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๒๐.๐๐	๘๙๐.๐๐	๘๙๐.๐๐	-	-	-	๒,๒๐๐.๐๐		
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)	ทล.		๓,๑๘๕.๐๐	๓ ปี		๖๓๗.๐๐	๑,๒๗๔.๐๐	๑,๒๗๔.๐๐	-	-	-	-	๓,๑๘๕.๐๐		
	๑๖) ทล.๓๓๖๖และ๓๕๖๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓(ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ทล.		๓๗๐.๐๐	๓ ปี		๗๔.๐๐	๑๔๘.๐๐	๑๔๘.๐๐	-	-	-	-	๓๗๐.๐๐		

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	ทล.		๔,๕๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	-	-	-	๔,๕๐๐.๐๐	
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ ดากโบ	ทล.		๕,๓๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๑,๐๖๐.๐๐	๒,๑๒๐.๐๐	๒,๑๒๐.๐๐	-	-	๕,๓๐๐.๐๐	
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ			๕๐,๕๗๑.๔๕		๑,๐๕๓.๙๑	๒,๗๔๓.๔๑	๕,๙๗๒.๖๘	๗,๘๕๙.๓๐	๖,๑๕๒.๖๕	๖,๗๖๗.๔๗	๕,๑๐๕.๓๙	๔,๔๙๙.๓๔	๔๐,๑๙๕.๑๕	
(๗๓)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง			๗,๐๒๙.๖๓		๑,๐๒๙.๙๑	๑,๓๘๓.๗๑	๒,๒๑๐.๗๖	๑,๖๕๓.๙๓	-	-	-	-	๖,๒๗๘.๓๑	งบประมาณ
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ทช.		๑๙๘.๗๒	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓๙.๗๔	๗๙.๔๙	๗๙.๔๙	-	-	-	-	-	๑๙๘.๗๒	
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ทช.		๑๓๗.๖๖	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๗.๕๓	๕๕.๐๖	๕๕.๐๖	-	-	-	-	-	๑๓๗.๖๕	
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกฟ้า	ทช.		๔๑๕.๐๔	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๘๓.๐๑	๑๖๖.๐๑	๑๖๖.๐๑	-	-	-	-	-	๔๑๕.๐๓	
	๔) แยก ทล.๒-บ.หาดสองแคว	ทช.		๑๕๕.๒๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓๑.๐๕	๖๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	-	-	-	-	๑๕๕.๒๕	
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ทช.		๓๔๑.๕๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๖๘.๓๓	๑๓๖.๖๒	๑๓๖.๖๒	-	-	-	-	-	๓๔๑.๕๕	
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	ทช.		๑๔๓.๘๗	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๘.๗๗	๕๗.๕๕	๕๗.๕๕	-	-	-	-	-	๑๔๓.๘๗	
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	ทช.		๓๓๖.๓๘	๓ ปี (๕๙-๖๐)	-	๖๗.๒๘	๑๓๔.๕๕	๑๓๔.๕๕	-	-	-	-	๓๓๖.๓๘	
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๓๖.๕๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑.๐๐	๒๖.๙๑	๕๓.๘๒	๕๓.๘๒	-	-	-	-	๑๓๕.๕๕	
	๙) แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาลา อ.เมือง,นครชัยศรี จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๖๑๐.๕๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑๕๐.๐๐	๖๒.๐๐	๑๒๔.๒๐	๑๒๔.๒๐	-	-	-	-	๖๖๐.๔๐	
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียว อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๖๕.๖๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๓๓.๑๒	๖๖.๒๔	๖๖.๒๔	-	-	-	-	๑๖๕.๖๐	
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๕๓๘.๐๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑๕๐.๐๐	๔๗.๖๑	๙๕.๒๒	๙๕.๒๒	-	-	-	-	๓๘๘.๐๕	
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๙๙๖.๘๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๕๐.๐๐	๙๙.๓๖	๑๙๘.๗๒	๑๙๘.๗๒	-	-	-	-	๗๙๖.๘๐	
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่าช้าง จ.เพชรบุรี	ทช.		๑๔๔.๙๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๘.๙๘	๕๗.๙๖	๕๗.๙๖	-	-	-	-	๑๔๔.๙๐	
	๑๔) แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๕๔.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๖๕.๐๐	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๘๙.๒๐	
	๑๕) แยก ทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุดรธานี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๗๒.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑.๕๐	๕๓.๘๒	๑๐๗.๖๔	๑๐๗.๖๔	-	-	-	-	๒๗๐.๖๐	
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าบ่อ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๐๐.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๗.๐๐	๓๗.๒๖	๗๔.๕๒	๗๔.๕๒	-	-	-	-	๑๙๓.๓๐	
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๖๒.๒๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๓.๕๐	๓๑.๐๕	๖๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	-	-	-	๑๕๘.๗๕	
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๘๔.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๓๐.๐๐	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๕๔.๒๐	
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปรานบุรี อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๓๘.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๗.๐๐	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๓๑.๒๐	
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๙๓.๔๘	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑.๐๐	๓๘.๓๐	๗๖.๕๙	๗๖.๕๙	-	-	-	-	๑๙๒.๔๘	
	๒๑) แยก ทล.๔๐-บ้านบางโพนไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๙๘.๔๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๕.๐๐	๔๙.๖๘	๙๙.๓๖	๙๙.๓๖	-	-	-	-	๒๗๓.๔๐	
	๒๒) แยก ทล.๔๐๔๖-บ้านท่าสำภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๖๑.๑๓	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๔๐.๐๐	๓๖.๒๓	๗๒.๔๕	๗๒.๔๕	-	-	-	-	๒๒๑.๑๓	
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๕๙๘.๙๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๐.๐๐	๑๑๑.๗๘	๒๒๓.๕๖	๒๒๓.๕๖	-	-	-	-	๕๗๘.๙๐	
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางห่อ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๔๕.๙๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๐.๕๐	๒๘.๙๘	๕๗.๙๖	๕๗.๙๖	-	-	-	-	๑๔๕.๔๐	
(๗๔)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.		๒๔,๒๐๐.๐๐		-	๓๘๙.๒๕	๑,๔๙๙.๓๘	๒,๔๘๗.๓๘	๒,๖๒๓.๘๘	๒,๙๘๓.๖๓	๓,๗๒๙.๐๐	๔,๓๔๕.๒๕	๑๘,๐๐๗.๗๗	งบประมาณ
(๗๕)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.		๑๑,๘๕๖.๘๘		๒๔.๐๐	๙๙.๓๗	๑,๕๔๕.๕๘	๒,๐๗๗.๔๘	๒,๙๗๑.๑๑	๓,๔๘๐.๒๒	๔๒๙.๑๒	-	๑๑,๘๕๖.๘๘	
	ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค และออกแบบรายละเอียด			๑๗๘.๙๕		๒๔.๐๐	๙๙.๓๗	๕๕.๕๘	-	-	-	-	-	๑๗๘.๙๕	งบประมาณ
	ก่อสร้างจังหวัดชายแดน : ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ดาก ทองคหย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส			๔,๙๐๒.๓๓		-	-	๑,๔๙๐.๐๐	๖๗๗.๔๘	๒,๐๔๑.๙๙	๖๙๒.๘๖	-	-	๔,๙๐๒.๓๓	
	ก่อสร้างเมืองหลัก : ๘ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิชญโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี			๖,๗๗๕.๖๐		-	-	-	๒,๑๓๐.๐๐	๙๒๙.๑๒	๒,๗๘๗.๓๖	๙๒๙.๑๒	-	๖,๗๗๕.๖๐	
(๗๖)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ. เชียงราย**	ขบ.		๓,๕๗๑.๔๒	๘ ปี (๕๘-๖๕)	-	๗๗๘.๗๖	๒๖๓.๘๘	๗๕๕.๙๘	๒๘๔.๖๐	๑๔๙.๐๙	๔๙๗.๒๗	๑๔๙.๐๙	๒,๗๙๒.๖๗	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยการเสียประโยชน์ที่ดิน			๗๗๘.๗๖		-	๗๗๘.๗๖	-	-	-	-	-	-	๗๗๘.๗๖	
	ศึกษาการให้เอกชนร่วมทุนฯ					-	-	๑๕.๒๘	๑๐.๑๙	-	-	-	-	๒๕.๔๗	
	ก่อสร้าง			๒,๗๙๒.๖๖		-	-	๒๔๘.๖๐	๗๕๕.๗๙	๒๔๘.๖๐	๑๔๙.๐๙	๔๔๗.๒๗	๑๔๙.๐๙	๑,๙๘๘.๔๔	
(๗๗)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.		๙๕๕.๘๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๕.๐๐	๓๒๒.๖๘	๑๕๕.๕๓	๓๐๙.๐๖	๑๕๕.๕๓	-	-	๙๕๕.๘๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๑๕.๐๐	๓๒๒.๖๘	-	-	-	-	-	๓๓๗.๖๘	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	-	๑๕๔.๕๓	๓๐๙.๐๖	๑๕๔.๕๓	-	-	๖๑๘.๑๒	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
(๗๘)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๒,๙๕๗.๗๒		-	๗๗.๓๒	๑๘๐.๔๐	-	-	-	-	-	๒๕๗.๗๒		
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ทล.		๒๕๗.๗๒	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๗๗.๓๒	๑๘๐.๔๐		-	-	-	-	๒๕๗.๗๒	งบประมาณ	
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ทล.		๒,๗๐๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)		วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนจากผลการศึกษา								งบประมาณ	
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ			๑๑๙,๖๙๕.๘๕		๒,๒๐๖.๐๗	๔,๔๕๗.๔๙	๙,๕๕๒.๘๕	๒๙,๒๙๓.๔๔	๓๑,๘๕๙.๕๐	๒๙,๖๔๔.๘๐	๓,๗๘๗.๘๐	๔๕๖.๘๙	๑๐๑,๒๘๘.๘๓		
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ			๘๒,๔๐๐.๕๕		๑,๘๘๐.๙๐	๒,๕๙๕.๕๖	๓,๑๒๙.๘๘	๑๙,๘๐๑.๙๑	๒๐,๓๐๑.๘๐	๑๗,๐๗๘.๘๐	๓,๗๘๗.๘๐	๔๕๖.๘๙	๖๓,๙๙๓.๕๓		
(๗๙)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.		๒,๙๐๕.๐๐	๗ ปี (๕๘-๖๔)	๙.๐๐	๑๑๖.๐๐	๓๒๐.๐๐	๔๙๒.๐๐	๙๘๔.๐๐	๙๘๔.๐๐	-	-	๒,๙๐๕.๐๐	งบประมาณ	
	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และ EHIA			๔๕.๐๐		๙.๐๐	๓๖.๐๐	-	-	-	-			๔๕.๐๐		
	ก่อสร้าง			๒,๘๖๐.๐๐		-	๘๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๔๙๒.๐๐	๙๘๔.๐๐	๙๘๔.๐๐			๒,๘๖๐.๐๐	งบประมาณ	
(๘๐)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	จท.		๑๗,๗๔๔.๒๗	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๔๕.๗๑	๖๘.๕๖	๒,๖๔๔.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๒,๖๔๔.๕๐	-	๑๗,๗๔๔.๒๗		
	ศึกษาทบทวน สำรองออกแบบรายละเอียด และ EHIA			๑๑๔.๒๗	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๔๕.๗๑	๖๘.๕๖	-	-	-	-	-	๑๑๔.๒๗	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๑๗,๖๓๐.๐๐	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๒,๖๔๔.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๒,๖๔๔.๕๐	-	๑๗,๖๓๐.๐๐	งบประมาณ	
(๘๑)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.		๑๓,๙๔๐.๐๐	๔ ปี (๖๐-๖๓)	-	-	๒,๐๙๑.๐๐	๔,๘๗๙.๐๐	๔,๘๗๙.๐๐	๒,๐๙๑.๐๐			๑๓,๙๔๐.๐๐	งบประมาณ	
(๘๒)	โครงการท่าเรือชุมพร	จท.		๓,๒๒๔.๐๐	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐	๔๕๔.๑๐	๑,๐๖๘.๙๐	๑,๐๖๘.๙๐	๔๕๔.๑๐	-	๓,๒๑๔.๐๐	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง			๑๖๐.๐๐		-	๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐	-	-	-	-	-	๑๖๐.๐๐		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๓,๐๕๔.๐๐		-	-	-	๔๕๔.๑๐	๑,๐๖๘.๙๐	๑,๐๖๘.๙๐	๔๕๔.๑๐	-	๓,๐๕๔.๐๐		
(๘๓)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท.		๑,๓๒๓.๑๓	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑๓๓.๘๖	๑๓๓.๘๖	๑๒๘.๓๑	๒๙๙.๙๐	๓๙๙.๙๐	๒๒๘.๓๑	-	๑,๓๒๓.๑๓	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง			๒๖๗.๗๒		-	๑๓๓.๘๖	๑๓๓.๘๖	-	-	-	-	-	๒๖๗.๗๒		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๘๕๕.๔๑		-	-	-	๑๒๘.๓๑	๒๙๙.๙๐	๒๙๙.๙๐	๑๒๘.๓๑	-	๘๕๕.๔๑		
	เครื่องอุปกรณ์			๒๐๐.๐๐		-	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐		
(๘๔)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้***	จท./สนช.		๕๐.๐๐	๑ ปี (๕๙)	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-			๕๐.๐๐	งบประมาณ	
(๘๕)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.		๑,๘๖๔.๑๙	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๗๘๒.๒๕	๑,๐๘๑.๙๔	-	-	-	-	-	-	๑,๘๖๔.๑๙	เงินรายได้	
(๘๖)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.		๒,๙๔๔.๙๓	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๑,๐๔๙.๖๕	๙๘๑.๔๙	-	-	-	-	-	-	๒,๐๓๑.๑๔	เงินรายได้	
(๘๗)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G ****	กทท.		๕๑๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๑๓๘.๐๐	๓๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	๕๑๐.๐๐	เงินรายได้	
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.		๓๙,๙๖๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๖.๔๖	๑๖.๔๖	๖,๒๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๖,๓๖๕.๐๐	-	-	๑๙,๙๙๙.๙๒	เงินรายได้	
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.		๒,๙๔๔.๙๓๐	๒ ปี (๖๔-๖๕)	-	-	-	-	-	-	๔๕๖.๘๙	๔๕๖.๘๙	๙๑๓.๗๘	เงินรายได้	
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาสลิ่ง			๓๗,๒๙๕.๔๐		๓๖๕.๑๗	๑,๘๖๒.๐๓	๖,๔๕๖.๙๗	๙,๔๙๑.๕๓	๑๑,๕๕๗.๗๐	๗,๕๖๖.๐๐	-	-	๓๗,๒๙๕.๔๐		
(๙๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำปาลัก	จท.		๒,๒๒๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓๖๕.๑๗	๑,๓๐๒.๐๐	๕๕๒.๘๓	-	-	-	-	-	๒,๒๒๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑)			๒,๐๗๐.๐๐		๓๓๕.๑๗	๑,๒๔๒.๐๐	๔๙๒.๘๓	-	-	-	-	-	๒,๐๗๐.๐๐		
	ศึกษาความเหมาะสม สำรอง ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำปาลักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล			๑๕๐.๐๐		๓๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐		
(๙๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำปาลัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.		๑,๓๘๖.๙๐	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๒๐๘.๐๓	๘๓๒.๑๔	๓๔๖.๗๓	-	-	-	-	๑,๓๘๖.๙๐	งบประมาณ	
(๙๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำปาลัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	จท.		๗,๕๒๘.๕๐	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	-	-	๖๐๔.๘๐	๓,๐๑๗.๗๐	๓,๙๐๖.๐๐			๗,๕๒๘.๕๐	งบประมาณ	
(๙๓)	โครงการเชื่อมโยงระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.		๒๖,๑๖๐.๐๐	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	๓๕๒.๐๐	๕,๐๖๘.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐	-	-	๒๖,๑๖๐.๐๐	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนตัวบน จ.นครสวรรค์					-	๑๕๖.๐๐	๖๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	๗๘๐.๐๐		
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนตัวบน จ.สิงห์บุรี					-	๑๙๖.๐๐	๗๘๔.๐๐	-	-	-	-	-	๙๘๐.๐๐		
	ก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน)					-	-	๓,๖๖๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐	-	-	๒๔,๔๐๐.๐๐		
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ			๓๔๐,๓๖๒.๗๑		๔,๘๓๑.๔๗	๙,๔๔๔.๕๓	๑๕,๒๓๒.๑๒	๘,๘๗๒.๘๖	๑,๖๐๓.๔๑	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๔๐,๐๖๔.๑๐		
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน			๑๑๗,๙๒๖.๑๕		๔,๘๓๑.๔๗	๙,๒๑๘.๙๙	๑๕,๘๓๘.๓๗	๘,๓๗๖.๓๐	๑,๕๒๘.๑๙	-	-	-	๔๘,๒๑๒.๘๕		
(๙๔)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	บพ.		๙๖๕.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๙๓.๐๐	๓๘๖.๐๐	๓๘๖.๐๐	-	-			๙๖๕.๐๐	งบประมาณ	
	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารประกอบ พร้อมงานระบบอื่น ๆ					-	๖๓.๐๐	๑๒๖.๐๐	๑๒๖.๐๐	-	-			๓๑๕.๐๐		
	งานต่อเติมความทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และระบบ					-	๑๓๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	-			๖๕๐.๐๐		

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
(๙๕)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	บพ.		๑,๘๑๐.๐๐	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๒๑๙.๐๐	๔๓๕.๐๐	๗๑๘.๐๐	๔๓๘.๐๐	-			๑,๘๑๐.๐๐	งบประมาณ	
(๙๖)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปรับปรุงแผนการดำเนินงานจาก มติ ครม.ปี ๒๕๕๓)	ทอท.		๑๙,๔๕๔.๒๓		-	๖,๓๒๖.๗๘	๘,๗๒๙.๒๗	๔,๓๙๘.๑๘	-	-	-	-	๑๙,๔๕๔.๒๓	เงินรายได้	
	งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน															
	งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย															
	งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค															
(๙๗)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.		๒๐,๐๕๗.๓๒	๔ ปี (๕๘-๖๒)	๑๓๖.๑๒	๑,๔๙๘.๑๔	๕,๐๓๙.๒๑	๒,๘๗๙.๑๒	๙๙๐.๑๙	-	-	-	๒๐,๐๕๗.๓๒	เงินรายได้	
	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA)					๒๐.๙๗	๑๐.๔๙	-	-	-	-	-	-	๓๑.๔๖		
	ออกแบบและก่อสร้าง					๑๑๕.๑๕	๑,๔๘๗.๖๖	๕,๐๓๙.๒๑	๒,๘๗๙.๑๒	๙๙๐.๑๙	-	-	-	๑๐,๕๐๖.๓๓		
	ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง					รอผลการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการพิจารณาแผนการจ่ายเงิน								๙,๕๑๙.๕๓		
(๙๘)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A	ทอท.		๒๘,๓๖๒.๐๕		อยู่ระหว่างวิเคราะห์ประมาณการทางการเงินเพื่อจัดทำรายละเอียดงบประมาณและโครงการนำเสนอ ครม.เพื่ออนุมัติต่อไป									เงินรายได้	
	งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒															
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร															
	งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์															
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน															
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค															
	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม															
(๙๙)	โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.		๗,๓๐๔.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้	
(๑๐๐)	โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	ทอท.		๒๓,๔๐๐.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้	
(๑๐๑)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๗)	ทอท.		๒,๙๓๔.๑๙	๒ ปี (๕๗-๕๘)	๒,๒๕๑.๓๑	-	-	-	-	-	-	-	๒,๒๕๑.๓๑	เงินรายได้	
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร	ทอท.		๒,๘๕๑.๔๙		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้	
(๑๐๓)	โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.		๔,๓๓๒.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้	
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)	ทอท.		๕,๗๒๓.๙๙	๘ ปี (๕๓-๖๐)	๒,๐๖๗.๒๕	๖๓๖.๙๗	๒๔๘.๘๙	-	-	-	-	-	๒,๙๕๓.๑๑	เงินรายได้	
(๑๐๕)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุดตะนา พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก *****	พร.		๖๑๘.๙๙	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๓๕๖.๕๕	๒๖๒.๔๔	-	-	-	-	-	-	๖๑๘.๙๙	งบประมาณ	
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุดตะนา *****	พร.		๑๐๒.๙๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๒๐.๒๕	๘๒.๖๕	-	-	-	-	-	-	๑๐๒.๙๐	งบประมาณ	
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล			๔,๔๖๐.๓๑										-		
(๑๐๗)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙	บพท.		๔,๔๖๐.๓๑		โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙										
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน			๒๑๖,๐๗๕.๐๐		-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(๑๐๘)	โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.		๒๑๖,๐๗๕.๐๐		โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑										
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน			-												
(๑๐๙)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	บพ./ทอท.				วงเงินก่อสร้างที่ขีดเงินจeronจากผลการศึกษา										
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน			๑,๘๕๕.๒๕		-	๒๒๙.๔๔	๓๙๓.๗๕	๔๙๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๕๕.๒๕		
(๑๑๐)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาครฝ่ายอำนวยการ และ	สพท.		๑,๘๕๕.๒๕	๗ ปี	-	๒๒๙.๔๔	๓๙๓.๗๕	๔๙๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๕๕.๒๕		
	ก่อสร้าง					-	๑๙๗.๑๔	๓๙๓.๗๕	๓๘๙.๙๙	๑๐๑	๑๐๑	-		๙๘๒.๙๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง					-	๓๒.๓๐	-	๑๐๖.๕๘	๑๗๑.๗๑	๒๗๐.๗๗	๒๘๘.๕๐	-	๘๗๒.๓๕	เงินรายได้	
วงเงินรวมงบประมาณ						๑๙,๔๕๔.๕๖	๘๖,๘๕๒.๕๖	๑๑๙,๙๙๑.๐๔	๑๐๙,๘๖๗.๐๐	๘๙,๘๗๓.๙๑	๕๘,๗๗๓.๓๓	๓๓,๔๐๘.๙๔	๒๘,๗๗๖.๗๑	๕๔๑,๙๙๒.๙๖		
วงเงินรวมแผนบริหารหนี้สาธารณะ						๒๖,๔๒๕.๘๘	๑๒๘,๙๙๐.๑๕	๑๙๙,๓๑๐.๘๑	๒๔๑,๒๒๗.๘๑	๒๒๑,๐๙๒.๕๐	๑๒๑,๐๙๖.๑๗	๓๑,๘๕๖.๙๖	๒๐,๘๘๓.๕๒	๙๔๖,๗๘๒.๖๐		
วงเงินรวมรายได้รัฐวิสาหกิจ						๖,๒๘๖.๕๗	๑๓,๒๘๕.๘๙	๒๐,๗๙๕.๘๓	๑๙,๙๖๘.๘๗	๘,๐๖๔.๔๐	๖,๖๓๕.๗๗	๗๙๕.๓๙	๔๕๖.๘๙	๘๕,๗๕๙.๑๔		
วงเงินรวมการร่วมทุนภาคเอกชน (PPPs)						๓,๘๑๖.๖๒	๓๖,๑๐๑.๙๗	๕๔,๑๔๖.๕๖	๘๘,๑๓๐.๘๒	๘๒,๑๓๒.๓๒	๓๑,๙๒๑.๘๗	๔,๗๑๙.๕๔	๑,๑๗๙.๕๙	๒๔๘,๑๙๗.๐๙		
รวมทั้งสิ้น*****						๒,๒๙๗,๓๙๖.๕๖	๕๕,๙๘๖.๖๔	๒๖๕,๑๗๐.๙๗	๓๘๙,๒๔๔.๑๔	๔๕๕,๑๙๔.๕๐	๓๙๗,๑๖๓.๐๓	๒๑๘,๓๗๘.๑๓	๗๐,๗๒๘.๗๓	๕๑,๒๙๖.๖๑	๑,๙๑๒,๖๘๑.๗๙	

ตารางที่ ๑ สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น

หมายเหตุ :

** ขบ.ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ แล้ว แต่สำนักงบประมาณไม่อนุมัติ เนื่องจาก พรฎ.เวนคืนที่ดิน สํารวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ยังไม่มีผลใช้บังคับ และเมื่อพรฎ.เวนคืนที่ดินฯ ดังกล่าวมีผลใช้บังคับ จะดำเนินการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ต่อไป

*** คาดว่าจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ต่อไป

**** กทท. อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๘

***** เป็นวงเงินงบประมาณของกองทัพเรือ

***** วงเงินลงทุนรวม ยังไม่รวมการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) และ การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕.๕.๒ ตารางสรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว
พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ (ระยะ ๘ ปี)
จำแนกตามสาขาการขนส่ง

กรอบวงเงินลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
สาขาการขนส่งทางบก															
๑	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)			๑๖,๓๘๕.๑๐		๒๕.๐๐	๘๙๓.๑๓	๒,๑๒๒.๔๔	๓,๗๑๗.๙๙	๓,๕๖๘.๗๗	๓,๗๘๓.๘๕	๑,๓๗๖.๓๙	๑๔๙.๐๙	๑๕,๖๕๕.๓๕	
(๑)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.		๑๑,๘๖๖.๘๘		๒๕.๐๐	๙๙.๓๗	๑,๕๕๕.๕๘	๒,๘๐๗.๙๘	๒,๙๗๑.๑๑	๓,๔๘๐.๒๒	๔๒๙.๑๒	-	๑๑,๘๘๖.๖๘	งบประมาณ
	ศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค และออกแบบรายละเอียด			๑๗๕.๗๕		๒๔.๐๐	๙๙.๓๗	๕๕.๕๘	-	-	-	-	-	๑๗๕.๗๕	
	ก่อสร้างจังหวัดชายแดน : ๙ แห่ง ได้แก่ เชียงราย ตาก หอนคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส			๔,๙๐๒.๓๓		-	-	๑,๔๙๐.๐๐	๖๗๗.๕๘	๒,๐๔๑.๙๙	๖๙๒.๘๖	-	-	๔,๙๐๒.๓๓	
	ก่อสร้างเมืองหลัก : ๘ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี			๖,๙๗๕.๖๐		-	-	-	๒,๑๓๐.๐๐	๙๖๙.๑๒	๒,๗๘๗.๓๖	๙๖๙.๑๒	-	๖,๙๗๕.๖๐	
(๒)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงชายของ จ.เชียงราย**	ขบ.		๓,๕๗๑.๕๒	๘ ปี (๕๕-๖๕)	-	๗๗๘.๗๖	๒๖๓.๘๘	๗๕๕.๙๘	๒๔๘.๖๐	๑๔๙.๐๙	๔๔๗.๒๗	๑๔๙.๐๙	๒,๗๗๑.๖๗	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยการเสียประโยชน์ที่ดิน			๗๗๘.๗๖		-	๗๗๘.๗๖	-	-	-	-	-	-	๗๗๘.๗๖	
	ศึกษาการให้เอกชนร่วมทุนฯ					-	-	๑๕.๒๘	๑๐.๑๙	-	-	-	-	๒๕.๔๗	
	ก่อสร้าง			๒,๗๙๒.๖๖		-	-	๒๔๕.๖๐	๗๕๕.๗๙	๒๔๘.๖๐	๑๔๙.๐๙	๔๔๗.๒๗	๑๔๙.๐๙	๑,๙๘๘.๔๔	
(๓)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.		๙๕๕.๘๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๕.๐๐	๓๒๒.๖๘	๑๕๙.๕๓	๓๐๙.๐๖	๑๕๙.๕๓	-	-	๙๕๕.๘๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๑๕.๐๐	๓๒๒.๖๘	-	-	-	-	-	๓๓๗.๖๘	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	-	๑๕๙.๕๓	๓๐๙.๐๖	๑๕๙.๕๓	-	-	๖๘๘.๑๒	
๒	กรมทางหลวง (ทล.)			๕๖๖,๗๓๘.๒๒		๖,๓๗๐.๑๕	๔๖,๗๐๓.๓๐	๗๙,๐๕๒.๑๖	๑๑๙,๕๕๑.๘๘	๑๑๒,๒๐๙.๖๓	๖๒,๔๗๗.๖๓	๑๘,๑๗๐.๐๐	๒๑,๙๙๐.๒๕	๔๖๖,๔๘๘.๐๐	
(๑)	โครงการก่อสร้างสะพานปฐมธานี ๓	ทล.		๑๑,๕๐๐.๐๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๒,๐๗๕.๐๐	๒,๐๗๕.๐๐	๗๓๕.๐๐	๓,๓๐๘.๐๐	๓,๓๐๗.๐๐	-	๑๑,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๒,๐๗๕.๐๐	๒,๐๗๕.๐๐	-	-	-	-	๔,๑๕๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๗๒๕.๐๐	๓,๓๐๘.๐๐	๓,๓๐๗.๐๐	-	๗,๓๕๐.๐๐	
(๒)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโลก จ.ปทุมธานี	ทล.		๕,๙๖๐.๐๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	-	๕,๙๖๐.๐๐	งบประมาณ
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	๔๘๐.๐๐	๔๘๐.๐๐	-	-	-	-	๙๖๐.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๕๐๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	๒,๒๕๐.๐๐	-	๕,๐๐๐.๐๐	
(๓)	โครงการรื้อจัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.		๑๐๐,๔๗๗.๕๐		๗๕๔.๐๐	๙,๗๑๕.๒๕	๓๓,๙๗๙.๐๐	๓๗,๘๕๗.๐๐	๑๒,๑๗๖.๗๕	๕,๗๐๕.๕๐	๒๔๐.๐๐	-	๑๐๐,๔๗๗.๕๐	งบประมาณ
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๙๐.๐๐	๒๕๕.๐๐	๒๕๕.๐๐	-	-	-	-	-	๖๐๐.๐๐	
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	ทล.		๑,๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๒๔๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๖๐๐.๐๐	
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	ทล.		๖๗๐.๐๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๑๐๐.๕๐	๒๘๔.๗๕	๒๘๔.๗๕	-	-	-	-	-	๖๗๐.๐๐	
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ทล.		๒๒๐.๐๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๔๔๐.๐๐	๘๘.๐๐	๘๘.๐๐	-	-	-	-	-	๒๒๐.๐๐	
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมเส้นทาง)	ทล.		๑,๓๗๗.๕๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๒๗๙.๕๐	๕๕๙.๐๐	๕๕๙.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๓๗๗.๕๐	
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๗๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๔๘.๐๐	๒๙๖.๐๐	๒๙๖.๐๐	-	-	-	-	๗๕๐.๐๐	
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๕๔๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๔๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	-	-	-	-	๕,๔๐๐.๐๐	
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-น้ำโจ้ว-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์	ทล.		๕,๔๖๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๔๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	๒,๔๓๐.๐๐	-	-	-	-	๕,๔๐๐.๐๐	
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (๑๕ กม.)	ทล.		๑๓๓.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๓๓.๐๐	๕๙๙.๕๐	๕๙๙.๕๐	-	-	-	-	๑,๓๓๐.๐๐	
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	ทล.		๘,๘๘๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๘๘๘.๐๐	๓,๙๖๖.๐๐	๓,๙๖๖.๐๐	-	-	-	-	๘,๘๘๐.๐๐	
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.		๒,๑๗๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๑๗.๐๐	๙๗๖.๕๐	๙๗๖.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๗๐.๐๐	
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	ทล.		๒,๖๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๖๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	๑,๑๗๐.๐๐	-	-	-	-	๒,๖๐๐.๐๐	
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์	ทล.		๔๘๘.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๘๘.๐๐	๒,๑๗๓.๕๐	๒,๑๗๓.๕๐	-	-	-	-	๔,๗๓๐.๐๐	
	๑๔) ทล.๒๐๘๘๕ และ ๒๑๗๘๕ กั้นหลักเขต-อุบลราชธานี	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๐๕.๐๐	๒๙๗.๕๐	๒๙๗.๕๐	-	-	-	-	๗๐๐.๐๐	
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	ทล.		๓๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๖๘.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๓๖.๐๐	-	-	-	-	๓๕๐.๐๐	
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	ทล.		๑,๒๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๒๘.๐๐	๕๗๖.๐๐	๕๗๖.๐๐	-	-	-	-	๑,๒๕๐.๐๐	
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	ทล.		๒,๐๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	๙๐๐.๐๐	-	-	-	-	๒,๐๐๐.๐๐	
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๔๐.๐๐	๖๓๐.๐๐	๖๓๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๔๐๐.๐๐	
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ทล.		๑,๘๘๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๘๗.๐๐	๘๔๔.๕๐	๘๔๔.๕๐	-	-	-	-	๑,๘๘๐.๐๐	
	๒๐) ทล. ๒๐๔ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	ทล.		๑,๒๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๒๕.๐๐	๕๖๖.๕๐	๕๖๖.๕๐	-	-	-	-	๑,๒๕๐.๐๐	
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	ทล.		๙๖๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๔๔.๐๐	๔๓๒.๐๐	๓๘๔.๐๐	-	-	-	-	๙๖๐.๐๐	
	๒๒) ทล.๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๑๕.๐๐	๙๖๙.๕๐	๙๖๙.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๕๐.๐๐	
	๒๓) ทล. ๓๓๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	ทล.		๙๒๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๓๘.๐๐	๔๑๕.๐๐	๓๖๘.๐๐	-	-	-	-	๙๒๐.๐๐	
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	ทล.		๑,๕๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๒๘๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๕๐๐.๐๐	
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	ทล.		๓,๐๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๖๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	๓,๐๐๐.๐๐	
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี	-	๒๑๕.๐๐	๙๖๙.๕๐	๙๖๙.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๕๐.๐๐	
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	ทล.		๔,๘๘๐.๐๐	๓ ปี	-	๔๘๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	๒,๑๖๐.๐๐	-	-	-	-	๔,๘๘๐.๐๐	
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	ทล.		๓,๗๘๐.๐๐	๓ ปี	-	๓๗๘.๐๐	๑,๓๗๐.๐๐	๑,๓๗๐.๐๐	-	-	-	-	๓,๗๘๐.๐๐	
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๓ กม.)	ทล.		๔๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๘๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	-	-	-	-	๔๐๐.๐๐	
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	ทล.		๑,๒๒๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๒๒.๐๐	๕๔๙.๐๐	๕๔๙.๐๐	-	-	-	-	๑,๒๒๐.๐๐	
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.จาว จ.แพร่	ทล.		๓๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๓๐๓.๐๐	๑,๓๖๓.๕๐	๑,๓๖๓.๕๐	-	-	-	-	๓,๐๒๐.๐๐	
	๓๒) ทล. ๓๓๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	ทล.		๘๕๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๒๗.๕๐	๓๖๓.๒๕	๓๖๓.๒๕	-	-	-	-	๘๕๐.๐๐	

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	ทล.		๓,๘๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๓๘๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	๑,๗๑๐.๐๐	-	-	-	๓,๘๐๐.๐๐		
	๓๔) ทล.๒๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑	ทล.		๑,๑๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๑๐.๐๐	๔๙๕.๐๐	๔๙๕.๐๐	-	-	-	๑,๑๐๐.๐๐		
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	ทล.		๑,๘๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๘๕.๐๐	๘๒๒.๕๐	๘๒๒.๕๐	-	-	-	๑,๘๕๐.๐๐		
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	ทล.		๓๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๖๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	๑๒๐.๐๐	-	-	๓๐๐.๐๐		
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ทล.		๑,๓๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๓๓๐.๐๐	๕๘๕.๐๐	๕๘๕.๐๐	-	-	-	๑,๓๐๐.๐๐		
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	ทล.		๕๒๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๗๘.๐๐	๒๓๔.๐๐	๒๐๘.๐๐	-	-	๕๒๐.๐๐		
	๓๙) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	ทล.		๘๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๒๗.๕๐	๓๖๑.๒๕	๓๖๑.๒๕	-	-	-	๘๕๐.๐๐		
	๔๐) ทล. ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	ทล.		๙๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๓๕.๐๐	๓๘๒.๕๐	๓๘๒.๕๐	-	-	-	๙๐๐.๐๐		
	๔๑) ทล.๓๑๘๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	ทล.		๙๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๑๔๒.๕๐	๔๒๗.๕๐	๓๘๐.๐๐	-	-	๙๕๐.๐๐		
	๔๒) ทล.๒๖๐ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒	ทล.		๑,๑๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๑๑๐.๐๐	๔๙๕.๐๐	๔๙๕.๐๐	-	-	๑,๑๐๐.๐๐		
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	ทล.		๓๖๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๗๒.๐๐	๑๔๔.๐๐	๑๔๔.๐๐	-	-	๓๖๐.๐๐		
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.อุทุมม์ จ.ศรีสะเกษ	ทล.		๑,๗๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๙๕.๐๐	๘๗๗.๕๐	๘๗๗.๕๐	-	-	-	๑,๗๕๐.๐๐		
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.วังยาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน	ทล.		๒,๓๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๒๓๐.๐๐	๑,๐๓๕.๐๐	๑,๐๓๕.๐๐	-	-	๒,๓๐๐.๐๐		
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ทล.		๕,๕๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	๕๕๕.๐๐	๒,๔๙๗.๕๐	๒,๔๙๗.๕๐	-	-	๕,๕๕๐.๐๐		
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองเปือย-แยกหนองใหญ่)	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๔๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	-	-	-	๗๐๐.๐๐		
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ทล.		๕๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	-	-	๕๐๐.๐๐		
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	-	-	๑๒๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	๖๐๐.๐๐		
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านโป่ง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ทล.		๘๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๑๖๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	-	-	-	๘๐๐.๐๐		
	๕๑) ทล.๓๒๘๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๑(เป็นโมก)	ทล.		๒๐๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๔๐.๐๐	๘๐.๐๐	๘๐.๐๐	-	-	-	๒๐๐.๐๐		
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ทล.		๙๕๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๙๐.๐๐	๓๘๐.๐๐	๓๘๐.๐๐	-	-	-	-	๙๕๐.๐๐		
	๕๓) ทล.๓๔๙ ค่ายเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๙ (หนองซาก)	ทล.		๗๐๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๕๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	-	-	-	-	๗๐๐.๐๐		
	๕๔) ทล.๓ บางคำหุ - คลองด่าน	ทล.		๖๕๐.๐๐	๓ ปี	-	๑๓๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	-	-	-	๖๕๐.๐๐		
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-	-	๑,๐๕๐.๐๐		
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๓ ปี	-	-	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-	-	๑,๐๕๐.๐๐		
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน-บางปะกง ตอน ๓	ทล.		๑,๐๕๐.๐๐	๔ ปี	-	-	๒๑๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	๔๒๐.๐๐	-	-	-	๑,๐๕๐.๐๐		
	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง	ทล.		๒๕๐,๕๓๐.๐๐	-	๑,๔๔๐.๐๐	๗,๙๕๐.๐๐	๒๓,๒๗๕.๐๐	๖๔,๘๐๖.๐๐	๘๘,๔๒๖.๕๐	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๙๕.๐๐	๒๓๖,๘๘๕.๐๐			
(๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยางมาบพุด	ทล.		๑๖,๗๐๐.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑,๔๔๐.๐๐	๒,๔๘๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	-	-	-	-	๑๖,๗๐๐.๐๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ได้รับจัดสรรเฉพาะปี ๒๕๕๘ = ๑,๔๔๐ ล้านบาท)			๒,๕๐๐.๐๐		๑,๔๔๐.๐๐	๑,๐๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง			๑,๕๒๐.๐๐		-	๑,๕๒๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	๖,๓๙๐.๐๐	-	-	-	-	๑๔,๒๐๐.๐๐	เงินรายได้	
(๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา			๘๘,๖๐๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)		๒,๖๕๐.๐๐	๗,๒๐๕.๐๐	๒๔,๙๗๖.๐๐	๓๕,๐๘๖.๕๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	-	-	๘๘,๖๐๐.๐๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตอน ๑ และ ๒	ทล.		๖,๖๓๐.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๒,๖๕๐.๐๐	๒,๖๗๐.๐๐	๑,๓๑๐.๐๐	-	-	-	-	๖,๖๓๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างตอน ๑ (บางปะอิน - ตำบลดัดปากช่อง)	ทล.		๔๕,๓๔๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	๔,๕๓๕.๐๐	๒๐,๔๐๓.๐๐	๒๐,๔๐๓.๐๐	-	-	-	๔๕,๓๔๐.๐๐	แผนบริหารหนี้	
	ก่อสร้างตอน ๒ (ตำบลดัดปากช่อง - นครราชสีมา)	ทล.		๓๒,๖๓๐.๐๐	๓ ปี (๖๑-๖๓)		-	-	๓,๒๖๓.๐๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	๑๔,๖๘๓.๕๐	-	-	๓๒,๖๓๐.๐๐	แผนบริหารหนี้	
(๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี			๕๕,๖๒๐.๐๐			๒,๗๑๐.๐๐	๗,๗๓๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	-	-	-	๕๕,๖๒๐.๐๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๕,๕๒๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)		๒,๗๑๐.๐๐	๒,๗๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๕,๕๒๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง	ทล.		๕๐,๒๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	๕,๐๒๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	๒๒,๕๙๐.๐๐	-	-	-	๕๐,๒๐๐.๐๐	PPPs	
(๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย-มาเลเซีย			๒๓,๓๐๐.๐๐			๗๐๐.๐๐	๒,๙๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	-	-	๒๓,๓๐๐.๐๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๑,๔๐๐.๐๐	๒ ปี (๖๐-๖๑)		-	-	๗๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑,๔๐๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง	ทล.		๒๒,๙๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๑-๖๓)		-	-	๒,๒๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	๑๐,๑๒๕.๐๐	-	-	๒๒,๙๐๐.๐๐	แผนบริหารหนี้	
(๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-พุน้ำร้อน	ทล.		๓๐,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๔-๖๗)	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๕๕.๐๐	๑๖,๙๕๕.๐๐		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๔๐๐.๐๐	๒ ปี (๖๒-๖๓)		-	-	-	๒๐๐.๐๐	๒๐๐.๐๐	-	-	๔๐๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง	ทล.		๑๖,๕๕๕.๐๐	๓ ปี (๖๔-๖๖)		-	-	-	-	-	๓,๐๑๐.๐๐	๑๓,๕๕๕.๐๐	๑๖,๕๕๕.๐๐	แผนบริหารหนี้	
(๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์			๓๙,๑๑๐.๐๐		-	๑๑๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	๔,๙๐๐.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	-	-	๓๙,๑๑๐.๐๐		
	ศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ รายงาน EIA	ทล.		๑๑๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)		-	๑๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑๑๐.๐๐	งบประมาณ	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ทล.		๒,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	-	๑,๒๕๐.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ	
	ค่าก่อสร้าง	ทล.		๓๖,๕๐๐.๐๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)		-	-	-	๓,๖๕๐.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	๑๖,๔๒๕.๐๐	-	๓๖,๕๐๐.๐๐	PPPs	
(๑๐)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๗๗ โครงการ			๓๔,๘๒๖.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓,๙๑๒.๑๕	๒๔,๕๑๙.๘๘	๖,๘๘๙.๘๘	-	-	-	-	-	๓๔,๘๒๖.๐๑	งบประมาณ	
(๑๑)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกลับรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๔๙ โครงการ	ทล.		๔๔,๗๘๖.๐๐	-	-	๘๖๐.๐๐	๓,๑๐๒.๐๐	๔,๗๗๙.๐๐	๔,๒๑๖.๐๐	๔,๖๗๘.๐๐	๕,๖๓๙.๐๐	๔,๐๙๐.๐๐	๒๖,๙๗๙.๐๐	งบประมาณ	
(๑๒)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	ทล.		๓๑,๖๖๕.๐๐	-	๗๖๔.๐๐	๓,๑๙๕.๕๐	๗,๖๒๕.๕๐	๑๐,๔๙๑.๕๐	๗,๕๓๑.๕๐	๒,๑๒๐.๐๐	-	-	๓๑,๖๖๕.๐๐	งบประมาณ	
	๑) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.		๑,๒๐๐.๐๐		๑๘๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๒๐๐.๐๐		
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	ทล.		๑,๘๐๐.๐๐		๒๘๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๘๐๐.๐๐		
	๓) ทล๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒	ทล.		๔๗๐.๐๐		๙๔.๐๐	๑๘๘.๐๐	๑๘๘.๐๐	-	-	-	-	-	๔๗๐.๐๐		

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	๔) ทล.๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด	ทล.		๑,๕๐๐.๐๐		๒๑๐.๐๐	๕๙๕.๐๐	๕๙๕.๐๐	-	-	-	-	-	๑,๙๐๐.๐๐	
	๕) ทล. ๔๑๑๓ อ.นาทวี-บ.ประกอบ	ทล.		๖๐๐.๐๐	๓ ปี		๙๐.๐๐	๒๗๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	-	-	-	-	๖๐๐.๐๐	
	๖) ทล. ๒๒๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม	ทล.		๑,๐๐๕.๐๐	๓ ปี		๑๐๕.๐๐	๔๗๒.๕๐	๔๗๒.๕๐	-	-	-	-	๑,๐๕๐.๐๐	
	๗) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	ทล.		๑,๐๖๐.๐๐	๓ ปี		๑๐๖.๐๐	๔๗๗.๐๐	๔๗๗.๐๐	-	-	-	-	๑,๐๖๐.๐๐	
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	ทล.		๗๗๐.๐๐	๓ ปี		๑๑๕.๕๐	๓๘๖.๕๐	๓๐๘.๐๐	-	-	-	-	๗๗๐.๐๐	
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-หึง ตอน ๑	ทล.		๒,๑๕๐.๐๐	๓ ปี		๒๑๕.๐๐	๙๖๗.๕๐	๙๖๗.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๕๐.๐๐	
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.		๘๘๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๒๖.๐๐	๓๗๘.๐๐	๓๓๖.๐๐	-	-	-	๘๘๐.๐๐	
	๑๑) ทล. ๒๒๒ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	ทล.		๑,๕๕๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๕๕.๕๐	๖๙๗.๕๐	๖๙๗.๕๐	-	-	-	๑,๕๕๐.๐๐	
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เขียวราษฎร์-เขื่องตอน ๔	ทล.		๘๒๐.๐๐	๓ ปี		-	๑๒๓.๐๐	๓๖๖.๐๐	๓๒๘.๐๐	-	-	-	๘๒๐.๐๐	
	๑๓) ทล.๑๒ เสี่ยงเมืองมัสยิด รวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒	ทล.		๒,๘๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๘๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐	๑,๒๖๐.๐๐	-	-	-	๒,๘๐๐.๐๐	
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-หึง ตอน ๒	ทล.		๒,๒๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๒๒๐.๐๐	๙๙๐.๐๐	๙๙๐.๐๐	-	-	-	๒,๒๐๐.๐๐	
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเยียน-สตีงบห)	ทล.		๓,๑๘๕.๐๐	๓ ปี		๖๒๗.๐๐	๑,๒๗๕.๐๐	๑,๒๗๕.๐๐	-	-	-	-	๓,๑๘๕.๐๐	
	๑๖) ทล.๑๓๖๖และ๑๕๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๓(ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๑	ทล.		๓๗๐.๐๐	๓ ปี		๗๕๐.๐๐	๑๔๘.๐๐	๑๔๘.๐๐	-	-	-	-	๓๗๐.๐๐	
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	ทล.		๔,๕๐๐.๐๐	๓ ปี		-	๙๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	๑,๘๐๐.๐๐	-	-	-	๔,๕๐๐.๐๐	
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ ตากใบ	ทล.		๕,๓๐๐.๐๐	๓ ปี		-	-	๑,๐๖๐.๐๐	๒,๑๒๐.๐๐	๒,๑๒๐.๐๐	-	-	๕,๓๐๐.๐๐	
(๑๓)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รฟท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.		๒๕,๒๐๐.๐๐		-	๓๘๙.๒๕	๑,๔๘๗.๓๘	๒,๔๘๗.๓๘	๒,๖๒๓.๘๘	๒,๙๘๓.๖๓	๓,๗๒๙.๐๐	๔,๓๔๕.๒๕	๑๘,๐๐๙.๗๗	งบประมาณ
(๑๔)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ			๒,๙๕๗.๗๒		-	๗๗.๓๒	๑๘๐.๕๐	-	-	-	-	-	๒,๕๗๗.๗๒	
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ทล.		๒๕๗.๗๒	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๗๗.๓๒	๑๘๐.๕๐	-	-	-	-	-	๒,๕๗๗.๗๒	งบประมาณ
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ทล.		๒,๗๐๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)				วงเงินค่าก่อสร้างที่ขีดเงินจากผลการศึกษา						งบประมาณ
๓	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)			๑๙๗,๗๗๖.๖๙		๙,๕๕๓.๕๘	๑๑,๖๓๙.๒๔	๑๕,๓๓๕.๒๓	๑๖,๖๖๖.๗๗	๑๖,๗๐๕.๒๘	๑๓,๕๒๗.๐๘	๑๑,๕๙๙.๕๖	๑๘,๗๗๐.๑๙	๑๑๓,๗๑๖.๗๕	
(๑)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพาน ข้ามแม่น้ำท่าจีนบริเวณ ท่าลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.		๔๙,๓๕๐.๐๐		-	-	-	๕๐.๐๐	๓,๐๐๐.๕๐	๔,๘๐๐.๐๐	๔,๑๕๐.๐๐	๑๒,๔๕๐.๐๐	๒๔,๔๕๐.๐๐	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์			๕๐.๐๐		-	-	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	๕๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๗,๘๐๐.๐๐		-	-	-	-	๓,๐๐๐.๐๐	๔,๘๐๐.๐๐	-	-	๗,๘๐๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน			๔๑,๕๐๐.๐๐		-	-	-	-	-	-	๔,๑๕๐.๐๐	๑๒,๔๕๐.๐๐	๑๖,๖๐๐.๐๐	
(๒)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.		๓,๔๘๖.๕๐	๗ ปี (๕๙-๖๕)	-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๑๐.๐๐	๒,๕๐๐.๐๐	๑๘๖.๓๐	๓๗๒.๖๐	๓๗๒.๖๐	๓,๔๘๖.๕๐	งบประมาณ
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์					-	-	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	๑๐.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	-	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน					-	-	-	-	-	๑๘๖.๓๐	๓๗๒.๖๐	๓๗๒.๖๐	๙๓๑.๕๐	
(๓)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าบ้านหนองรี	ทช.		๒,๘๐๙.๕๐	๗ ปี (๕๙-๖๕)	-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	๕.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๓๕๑.๙๐	๗๐๓.๘๐	๗๐๓.๘๐	๒,๘๐๙.๕๐	งบประมาณ
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					-	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๔๕.๐๐	
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์					-	-	-	๕.๐๐	-	-	-	-	๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	-	-	-	๑,๐๐๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน					-	-	-	-	-	๓๕๑.๙๐	๗๐๓.๘๐	๗๐๓.๘๐	๑,๗๕๙.๕๐	
(๔)	โครงการแก้ไขปัญหารถจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค			๒๕,๙๖๑.๐๕		๑,๙๓๕.๕๒	๔,๕๙๑.๖๖	๕,๓๒๖.๖๔	๕,๐๗๒.๔๘	๓,๘๘๖.๕๑	๑,๖๗๕.๗๑	๑,๘๘๘.๓๓	๑,๐๒๗.๗๖	๒๕,๓๐๙.๙๑	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อกันระหว่างถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ทช.		๑๒,๐๘๓.๐๐	๕ ปี (๕๘-๖๒)		๑๒,๓๓๗.๒๖	๒,๕๙๕.๘๘	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๘๘๖.๕๐	-	-	-	๑๒,๐๘๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๑,๓๓๗.๒๖	๑,๑๖๒.๗๘	-	-	-	๑,๖๗๕.๗๑	-	-	๒,๕๐๐.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน					-	๑,๔๓๓.๑๐	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๘๖๖.๒๐	๒,๘๘๖.๕๐	-	-	-	๙,๕๙๕.๐๐	งบประมาณ
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์)	ทช.		๔๙๖.๘๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๙.๓๖	๑๙๘.๗๒	๑๙๘.๗๒	-	-	-	-	-	๔๙๖.๘๐	งบประมาณ
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔)	ทช.		๔๒๒.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๑)	๘๔.๔๐	๑๖๘.๘๐	๑๖๘.๘๐	-	-	-	-	-	๔๒๒.๐๐	งบประมาณ
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ฝั่งเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	ทช.		๙๘๓.๒๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๘๔.๑๕	๔๑๗.๐๕	๔๑๗.๐๕	-	-	-	-	-	๙๘๓.๒๕	งบประมาณ
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ฝั่งเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	ทช.		๖๒๒.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๔.๒๐	๒๖๓.๔๐	๒๖๓.๔๐	-	-	-	-	-	๖๒๒.๐๐	งบประมาณ
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ และ ง๔ ฝั่งเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.	ทช.		๔๖๕.๗๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙๓.๑๕	๑๖๖.๓๐	๑๖๖.๓๐	-	-	-	-	-	๔๖๕.๗๕	งบประมาณ
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๓๖๐.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๗๘.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	๓๖๐.๐๐	งบประมาณ
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	ทช.		๘๒๘.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๖๕.๖๐	๓๓๓.๒๐	๓๓๓.๒๐	-	-	-	-	๘๒๘.๐๐	งบประมาณ
	๙) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	ทช.		๕๕๖.๙๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๗๑.๔๐	๓๔๒.๗๙	๓๔๒.๗๙	-	-	-	-	๕๕๖.๙๘	งบประมาณ
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๑๐๐๐ ถนนชัยพฤกษ์	ทช.		๕๑๘.๒๙	-	๕.๘๗	๔.๑๒	๑๑๗.๓๐	๗๘.๒๐	๑๕๖.๔๐	๑๕๖.๔๐	-	-	๕๑๘.๒๙	งบประมาณ
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๒๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	ทช.		๒๕๓.๕๒	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๕๐.๐๐	๑๙๙.๗๐	-	-	-	-	-	๒๕๓.๕๒	งบประมาณ
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.		๖๖๔.๐๔	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	-	๔.๑๔	๓.๔๐	๑๘๐.๐๐	๙๕.๒๒	๑๙๐.๔๔	๑๙๐.๔๔	๖๖๔.๐๔	งบประมาณ
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.		๒๙๑.๒๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๑.๘๐	๒.๔๐	๘๐.๐๐	๔๑.๔๐	๘๒.๘๐	๘๒.๘๐	๒๙๑.๒๐	งบประมาณ

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.		๑๔๗.๕๕	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๐.๐๐	๒๐.๗๐	๘๒.๘๐	-	-	-	-	๑๔๓.๕๐	งบประมาณ	
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.		๓๗.๘๓	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๐.๔๕	๑.๕๐	๑๐.๐๐	๕.๔๘	๒๐.๗๐	-	๓๗.๘๓	งบประมาณ	
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	ทช.		๘๙๐.๘๘	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑๑.๘๘	๘.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๒๔.๒๐	๒๔๘.๘๐	๒๔๘.๘๐	-	๘๙๐.๘๘	งบประมาณ	
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทช.		๘๒๔.๕๔	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘.๐๐	๒๕๐.๐๐	๑๑๑.๗๘	๒๒๓.๕๖	๒๒๓.๕๖	-	-	๘๒๖.๙๐	งบประมาณ	
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	ทช.		๗๑๓.๓๖	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๑๐.๕๐	๒๕๐.๐๐	๑๒๘.๓๔	๒๕๖.๖๘	๒๕๖.๖๘	-	๙๐๒.๒๐	งบประมาณ	
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ทช.		๓๖๕.๕๙	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๒.๗๕	๒.๓๔	๕๐.๐๐	๖๒.๑๐	๒๔๘.๔๐	๓๖๕.๕๙	งบประมาณ	
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองจตุรธานี จ.อุตรธานี	ทช.		๔๒๒.๑๕	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๓.๔๐	๑๖๐.๐๐	๕๑.๗๕	๑๐๓.๕๐	๑๐๓.๕๐	-	๔๒๒.๑๕	งบประมาณ	
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทช.		๘๕๕.๕๙	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๕.๙๐	๔๐๐.๐๐	๘๖.๙๔	๑๓๓.๘๘	๑๓๓.๘๘	-	๘๕๕.๕๙	งบประมาณ	
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	ทช.		๒๐๔.๓๐	๕ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๑.๘๐	๓.๐๐	๒๔.๘๔	๒๔.๘๔	๙๙.๓๖	๒๐๔.๓๐	งบประมาณ	
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองจตุรธานี จ.อุตรธานี	ทช.		๘๓๕.๑๓	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๙.๕๐	๔๐๐.๐๐	๘๒.๘๐	๑๖๕.๖๐	๑๖๕.๖๐	๘๒๓.๕๐	งบประมาณ	
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๔ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.		๑๔๕.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๒.๒๐	๖๐.๐๐	๑๖.๕๖	๓๓.๑๒	๓๓.๑๒	-	-	๑๔๕.๐๐	งบประมาณ	
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.		๑๕๗.๖๓	๔ ปี (๖๑-๖๔)	-	-	-	๒.๔๐	๕๐.๐๐	๒๐.๗๐	๔๑.๔๐	๔๑.๔๐	๑๕๕.๙๐	งบประมาณ	
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	ทช.		๒๐๐.๔๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	๒.๔๕	๔๐.๐๐	๓๓.๐๕	๒๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	๑๙๗.๙๐	งบประมาณ	
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๑๐๙.๘๕	๓ ปี (๖๐-๖๔)	-	-	-	-	๒.๔๐	๓๕.๐๐	๑๔.๔๖	-	๑๐๙.๘๕	งบประมาณ	
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๔๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๑๒๖.๑๖	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๑.๔๕	๑.๙๒	๔๐.๐๐	๑๖.๕๖	๕๙.๙๒	งบประมาณ	
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๔๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๒๓๗.๑๘	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๓.๑๕	๒.๙๐	๕๐.๐๐	๓๖.๒๓	๙๒.๒๘	งบประมาณ	
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๔๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๒๕๓.๑๗	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๓.๑๐	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	๓๙.๓๓	๙๕.๘๓	งบประมาณ	
	๓๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๔๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.		๓๖๒.๒๕	๓ ปี (๖๒-๖๔)	-	-	-	-	๕.๐๐	๓.๘๕	๑๐๕.๐๐	๔๙.๖๘	๑๖๓.๕๓	งบประมาณ	
(๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร			๖,๗๑๑.๖๑		๕,๙๓๓.๖๗	๑,๑๘๘.๓๔	๒๖๖.๕๖	-	-	-	-	-	๖,๗๑๑.๖๑	งบประมาณ	
	๑) ยกกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ทช.		๕,๕๐๐.๐๐		๕,๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๕,๕๐๐.๐๐		
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ทช.		๑๔๑.๗๓		๒๓๔.๓๓	๒๑๒.๗๘	-	-	-	-	-	-	๔๔๖.๑๑		
	๓) ก่อสร้างสะพานไม้อูมูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม.+๔๐ รายการสะพานชุมชน)	ทช.		๑,๗๖๙.๙๐		๖๐๙.๓๔	๘๖๖.๐๐	๒๖๕.๕๖	-	-	-	-	-	๑,๗๖๙.๙๐		
(๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๑๔๔ สายทาง			๔,๙๓๓.๑๑		๑,๘๔๕.๔๘	๘๒๓.๐๖	๑,๒๖๙.๕๑	๑,๗๘๓.๖๖	๕๔๓.๕๒	-	-	-	๔,๙๓๓.๕๘	งบประมาณ	
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากซม จ.เลย	ทช.		๑๔.๕๐	๑ ปี (๕๘)	๑๔.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๔.๕๐		
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แม่อ้อ จ.สระบุรี	ทช.		๑๕.๐๐	๑ ปี (๕๘)	๑๕.๐๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๕.๐๐		
	๓) ถนนสายท่าเรือสุท-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ทช.		๑๒.๒๐	๑ ปี (๕๘)	๑๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๒๐		
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บ.ท่ามะพร้าว ต.อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ทช.		๘๒.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๖.๔๐	๓๒.๘๐	๓๒.๘๐	-	-	-	-	-	๘๒.๐๐		
	๕) ถนนสายแยก ทล. ๑๐๘๙-คลองพันปาก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ทช.		๔๙.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๙.๘๐	๓๙.๒๐	-	-	-	-	-	-	๔๙.๐๐		
	๖) ถนนสาย มส. ๔๐๐๙ แยก ทล. ๑๒๖๓-บ.แม่เจ้า (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.		๖๓.๘๘	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๒.๒๘	๒๔.๕๕	๒๔.๕๕	-	-	-	-	-	๖๑.๓๘		
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.		๕๕.๘๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๑๑.๑๖	๔๔.๖๔	-	-	-	-	-	-	๕๕.๘๐		
	๘) ถนนสาย สฎ. ๑๐๖๒ แยก ทล. ๔๐๓-เขื่อนวังชัยประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๑๓๕.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๗.๘๐	๕๕.๖๐	๕๕.๖๐	-	-	-	-	-	๑๓๕.๐๐		
	๙) ถนนสาย นท. ๔๐๒๑ แยก ทล. ๔๑๕๓-บ.ปางค้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ทช.		๘๘.๘๘	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๖.๓๘	๓๒.๗๖	๓๒.๗๖	-	-	-	-	-	๘๘.๘๘		
	๑๐) ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านเรือน อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ทช.		๓๐.๐๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๖.๐๐	๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓๐.๐๐		
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกกราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ทช.		๘๘.๖๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๗.๗๒	๓๕.๔๔	๓๕.๔๔	-	-	-	-	-	๘๘.๖๐		
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ห้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.		๖๕.๐๐	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๑๓.๐๐	๒๖.๐๐	๒๖.๐๐	-	-	-	-	-	๖๕.๐๐		
	คำสั่งรวบจอกแบบและค่าควบคุมงานที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			๑๒.๒๕	๑ ปี (๕๘)	๑๒.๒๕	-	-	-	-	-	-	-	๑๒.๒๕		
	๑๓) บ้านคลองโคก-บ้านบางตะบูน อ.เมืองบ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	ทช.		๔๑๒.๙๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๘๒.๕๘	๑๖๕.๑๖	๑๖๕.๑๖	-	-	-	-	๔๑๒.๙๐		
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเปิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๔๔.๘๓	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๙.๙๗	๙๙.๕๓	๙๙.๕๓	-	-	-	-	๒๔๔.๘๓		
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ. ปราณบุรี จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๓๒.๗๓	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๖.๔๕	๘๖.๒๖	-	-	-	-	-	๑๓๒.๗๓		
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเฒ่า)-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยอ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๑๓.๗๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๓๘.๔๗	๙๖.๑๗	-	-	-	-	-	๒๑๓.๗๑		
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ. ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๐๓.๔๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๐.๗๐	๖๒.๐๙	๒๐.๗๐	-	-	-	-	๑๐๓.๔๘		
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ. ทับสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๗๒.๕๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๙.๕๘	๕๒.๙๗	๑๒.๙๗	-	-	-	-	๗๒.๕๑		
	๑๙) ป.๑๔๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ. ทับสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๑๕.๕๔	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๔๓.๕๑	๙๖.๖๐	๗๕.๐๓	-	-	-	-	๒๑๕.๕๔		
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑-บ้านบางจาก (บ.ป้อมท่า- บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๑๒๒.๑๔	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๒๕.๖๓	๕๑.๒๖	๕๑.๒๖	-	-	-	-	๑๒๒.๑๔		
	๒๑) สายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๖๘.๓๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๓.๖๖	๒๗.๒๒	๒๗.๒๒	-	-	-	-	๖๘.๓๐		
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านเพ็ญแปง อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๕๒๓.๗๘	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๒.๓๖	๑๐๖.๗๓	๑๐๖.๗๓	-	-	-	-	๕๒๓.๗๘		
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.		๒๙๒.๗๑	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๕๕.๕๕	๑๑๗.๐๘	๑๑๗.๐๘	-	-	-	-	๒๙๒.๗๑		
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มิหรี อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๑๙๐.๘๗	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๓๘.๑๗	๗๖.๓๕	๗๖.๓๕	-	-	-	-	๑๙๐.๘๗		
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๑	ทช.		๘๒.๒๒	๓ ปี (๕๙-๖๑)	-	๑๗.๒๘	๓๖.๒๐	๒๘.๗๔	-	-	-	-	๘๒.๒๒		
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยอ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๔๓.๑๖	๒ ปี (๖๐-๖๑)	-	๘.๔๒	๓๓.๗๐	-	-	-	-	-	๔๓.๑๖		
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๕๑.๒๐	๓ ปี (๖๐-๖๒)	-	-	๑๐.๒๔	๒๐.๔๘	๒๐.๔๘	-	-	-	๕๑.๒๐		
	๒๗) ป.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)- บ้านบ่อนอก เลียบชายทะเลพุน้อย- สีแยก	ทช.		๔๗๗.๕๗	๓ ปี (๖๐-๖๒)	-	๙๕.๕๑	๑๘๙.๘๓	๑๘๙.๘๓	-	-	-	-	๔๗๗.๕๗		
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านจากะโหลก อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๕๗.๕๓	๒ ปี (๖๐-๖๑)	-	-	๑๑.๕๑	๔๖.๐๒	-	-	-	-	๕๗.๕๓		

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น	
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๒๙๓.๕๙	๒ ปี (๖๐-๖๑)			๕๘.๓๒	๒๓๓.๒๗					๒๙๑.๕๙	
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)-บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.		๔๑.๖๔	๒ ปี (๖๐-๖๑)			๘.๓๓	๓๓.๓๑					๔๑.๖๔	
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๘๑)- บ้านคลองชุม อ.เมือง,สวี จ.ชุมพร	ทช.		๒๘๗.๕๕	๓ ปี (๖๐-๖๒)			๙๙.๑๘	๙๙.๑๘	๙๙.๑๘				๒๙๗.๕๕	
	๓๒) อ่าวทุ่งนาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.		๑๒.๒๑	๑ ปี (๖๐)			๑๒.๒๑						๑๒.๒๑	
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านห้อยนาง อ.สวี,ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.		๑๙๓.๑๙	๓ ปี (๖๐-๖๒)			๓๘.๒๔	๗๖.๔๘	๗๖.๔๘				๑๙๓.๑๙	
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน,ละแม จ.	ทช.		๓๕๓.๗๗	๓ ปี (๖๐-๖๒)			๗๐.๗๕	๑๔๑.๕๑	๑๔๑.๕๑				๓๕๓.๗๗	
	ค่าจ้างที่ปรึกษาคูมคุมงานก่อสร้าง ระยะที่ ๒	ทช.			๓ ปี (๖๐-๖๒)			๑๒.๙๖	๒๒.๗๒	๑๖.๐๕				๖๑.๗๓	
(๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง			๒,๙๙๕.๕๒			๒๓.๐๔	๔๕๐.๐๐	๔๙๗.๖๙	๙๙๕.๓๘	-	-	-	๒,๙๖๑.๙๑	
	(๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก พหล.๓๓๑-พหล. ๓๑๙๑	ทช.		๙๘๖.๖๖	๕ ปี (๕๘-๖๒)		๑๔.๑๑	๕๐.๐๐	๑๘๐.๐๙	๓๖๐.๑๘	-	-	-		งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						๑๔.๑๑	-	-	-	-	-	-		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-		
	ก่อสร้าง						-	-	๑๘๐.๐๙	๓๖๐.๑๘	-	-	-		
	(๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๙+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง	ทช.		๒,๐๐๘.๘๖	๕ ปี (๕๘-๖๒)		๘.๙๓	๔๐๐.๐๐	๓๓๗.๖๐	๖๓๕.๒๐	-	-	-	๑,๙๙๖.๗๓	งบประมาณ
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						๘.๙๓								
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน							๔๐๐.๐๐							
	ก่อสร้าง														
(๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง			๓๒,๕๐๔.๑๗			๓๐๙.๕๐	๑,๙๕๘.๓๒	๓,๐๕๗.๕๔	๕,๐๖๒.๓๔	๓,๐๗๔.๗๖	๔,๕๕๘.๓๕	๔,๐๕๔.๐๐	๓,๕๙๘.๔๐	๒๕,๕๖๓.๒๑
	(๑) ถนนสาย นย ๓๐๐๑ แยก พหล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.		๒,๔๖๑.๐๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)		๓๐๐.๐๐	๓๖๒.๒๕	๗๒๔.๕๐	๗๒๔.๕๐	-	-	-	-	๒,๑๑๑.๒๕
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						๓๐๐.๐๐		-	-	-	-	-	-	๓๐๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	๓๖๒.๒๕	๗๒๔.๕๐	๗๒๔.๕๐					๑,๘๑๑.๒๕
	(๒) ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก พหล.๓๑๔ - ลาตกระบัง (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	ทช.		๔,๒๒๕.๒๓	๓ ปี (๕๙-๖๑)		-	๑,๑๙๐.๗๗	๑,๓๘๔.๒๓	๑,๓๘๔.๒๓					๓,๙๖๙.๒๓
	(๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกึ่งแก้ว - สาย Ab (A๑๑)	ทช.		๓,๔๕๗.๕๖	๕ ปี (๕๙-๖๑)		-	๕.๓๐	๖๐๐.๐๐	๘๕๓.๘๘	๙๙๖.๑๙	๙๙๖.๑๙			๓,๔๕๑.๕๖
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						-	๕.๓๐	-	-	-	-			๕.๓๐
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	๖๐๐.๐๐	-	-	-			๖๐๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	๘๕๓.๘๘	๙๙๖.๑๙	๙๙๖.๑๙			๒,๘๘๖.๒๖
	(๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกึ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	ทช.		๖,๒๔๔.๘๕	๕ ปี (๖๐-๖๔)		-	-	๘.๑๕	๓๔๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	๑,๖๑๔.๕๑	๑,๘๘๓.๖๐	๑,๘๘๓.๖๐	๖,๒๓๙.๘๖
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						-	-	๘.๑๕	-	-	-			๘.๑๕
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	-	๓๔๐.๐๐	๕๑๐.๐๐	-			๘๕๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	-	-	๑,๖๑๔.๕๑	๑,๘๘๓.๖๐	๑,๘๘๓.๖๐	๕,๓๘๖.๗๑
	(๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก พหล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.อังก์บุรี จ.นครนายก	ทช.		๑,๐๗๒.๑๑	๔ ปี (๖๐-๖๓)		-	-	๒๐๐.๐๐	๒๕๔.๖๑	๒๙๗.๐๕	๒๙๗.๐๕	-	-	๑,๐๘๘.๗๑
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	๒๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	๒๕๔.๖๑	๒๙๗.๐๕	๒๙๗.๐๕	-	-	๘๔๘.๗๑
	(๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก พหล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	ทช.		๑,๐๓๐.๓๐	๔ ปี (๕๙-๖๒)		-	๔๐๐.๐๐	๑๒๐.๐๖	๒๔๐.๑๒	๒๔๐.๑๒	-	-	-	๑,๐๐๐.๓๐
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	๔๐๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๔๐๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	๑๒๐.๐๖	๒๔๐.๑๒	๒๔๐.๑๒	-	-	-	๖๐๐.๓๐
	(๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก พหล.๓-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ทช.		๒,๔๙๓.๖๐	๖ ปี (๖๐-๖๕)		๙.๕๐	-	๗.๖๐	๔๐๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๙๙.๖๐	๕๗๙.๖๐	๕๗๙.๖๐	๒,๔๖๖.๓๐
	สำรวจออกแบบ						๙.๕๐	-	-	-	-	-			๙.๕๐
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						-	-	๗.๖๐	-	-	-			๗.๖๐
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	-	๔๐๐.๐๐	๕๖๐.๐๐				๙๖๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	-	๒๘๙.๘๐	๕๗๙.๖๐	๕๗๙.๖๐	๑,๔๔๙.๐๐	
	(๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- พหล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	ทช.		๘,๓๙๕.๔๗	๓ ปี (๖๒-๖๔)		-	-	-	-	๑๖.๐๐	๔๕๐.๐๐	๖๘๐.๐๐	๑,๐๘๕.๒๐	๒,๒๓๑.๒๐
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						-	-	-	-	๑๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๐๐
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	-	-	-	๔๕๐.๐๐	๖๘๐.๐๐		๑,๑๙๖.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	-	-	-	๑,๐๘๕.๒๐		๑,๐๘๕.๒๐
	(๙) ถนนสายแยก พหล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	ทช.		๓,๐๙๓.๑๐	๕ ปี (๖๐-๖๔)		-	-	๘.๐๐	๘๐๐.๐๐	๔๕๕.๕๐	๙๑๐.๘๐	๙๑๐.๘๐	-	๓,๐๘๕.๐๐
	สำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์						-	-	๘.๐๐	-	-	-	-		๘.๐๐
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	-	๘๐๐.๐๐	-	-	-		๘๐๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	-	๔๕๕.๕๐	๙๑๐.๘๐	๙๑๐.๘๐	-	๒,๒๗๗.๐๐
(๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือสำลีกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง			๒๑๙.๘๔			-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๒๑๕.๒๕
	๑) ถนนสายเข้าท่าท่าเรือสำลีกปากบารา จ. สตูล	ทช.		๒๑๙.๘๔	๒ ปี (๖๓-๖๔)		-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๒๑๕.๒๕
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน						-	-	-	-	-	๖๐.๐๐	-	-	๖๐.๐๐
	ก่อสร้าง						-	-	-	-	-	-	๓๑.๐๕	๑๒๔.๒๐	๑๕๕.๒๕

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางบก

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
	ก่อสร้าง					-	-	-	-	๒๔.๘๔	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	๑๒๔.๒๐	
(๑๕)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง			๗,๐๒๙.๖๓		๑,๐๒๙.๙๑	๑,๓๘๓.๗๑	๒,๒๑๐.๗๖	๑,๖๕๓.๙๓	-	-	-	-	๖,๒๗๘.๓๑	งบประมาณ
	๑) แยก ทล. ๓๓๕-บ.ก่ำ	ทช.		๑๓๘.๗๒	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓๙.๗๔	๓๙.๔๙	๗๙.๔๙	-	-	-	-	-	๑๕๘.๙๒	
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ทช.		๑๓๗.๖๖	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๗.๕๓	๕๕.๐๖	๕๕.๐๖	-	-	-	-	-	๑๓๗.๖๕	
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ทช.		๔๑๕.๐๔	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๘๓.๐๓	๑๖๖.๐๓	๑๖๖.๐๓	-	-	-	-	-	๔๑๕.๐๓	
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ทช.		๑๕๕.๒๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๓๑.๐๕	๖๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	-	-	-	-	๑๕๕.๒๕	
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ทช.		๓๔๑.๕๕	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๖๘.๓๓	๑๓๖.๖๖	๑๓๖.๖๖	-	-	-	-	-	๓๔๑.๕๕	
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โค่น-บ.วังเพเมียด	ทช.		๑๔๓.๘๗	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๒๘.๗๗	๕๗.๕๕	๕๗.๕๕	-	-	-	-	-	๑๔๓.๘๗	
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	ทช.		๓๓๖.๓๘	๓ ปี (๕๘-๖๐)	-	๖๗.๒๘	๑๓๔.๕๕	๑๓๔.๕๕	-	-	-	-	๓๓๖.๓๘	
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๓๖.๕๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑.๐๐	๒๖.๙๓	๕๓.๘๖	๑๓๕.๘๖	-	-	-	-	๑๓๕.๕๕	
	๙) แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาสตร์ อ.เมือง,นครราชสีมา จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๖๒๐.๕๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑๕๐.๐๐	๖๒.๐๐	๑๒๕.๒๐	๑๒๕.๒๐	-	-	-	-	๕๖๐.๔๐	
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียบ อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.		๑๖๕.๖๐	๓ ปี (๕๘-๖๑)	-	๓๓.๑๒	๖๖.๒๔	๖๖.๒๔	-	-	-	-	๑๖๕.๖๐	
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๕๓๓.๐๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑๕๐.๐๐	๔๗.๖๓	๙๕.๒๒	๙๕.๒๒	-	-	-	-	๓๘๘.๐๕	
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๒๖.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๕๐.๐๐	๙๙.๓๖	๑๙๘.๗๒	๑๙๘.๗๒	-	-	-	-	๗๖๖.๐๐	
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ทช.		๑๔๔.๙๐	๓ ปี (๕๘-๖๑)	-	๒๘.๙๘	๕๗.๙๖	๕๗.๙๖	-	-	-	-	๑๔๔.๙๐	
	๑๔) แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๕๔.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๖๕.๐๐	๒๔.๘๘	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๘๙.๒๐	
	๑๕) แยก ทล. ๑๑-บ้านมายาง, บ้านโนนเมือง อ.พิชัย จ.อุดรดิต์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๗๒.๑๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๑.๕๐	๕๓.๘๒	๑๐๗.๖๔	๑๐๗.๖๔	-	-	-	-	๒๗๐.๖๐	
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าบ่อ อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๐๐.๐๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๗.๐๐	๓๗.๒๒	๗๔.๔๒	๗๔.๔๒	-	-	-	-	๑๓๕.๓๐	
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๒๒.๒๕	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๓.๕๐	๓๓.๐๕	๖๒.๑๐	๖๒.๑๐	-	-	-	-	๑๒๕.๗๕	
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๘๔.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๓๐.๐๐	๒๔.๘๘	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๕๔.๒๐	
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปรานบุรี อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๓๘.๒๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๗.๐๐	๒๔.๘๘	๔๙.๖๘	๔๙.๖๘	-	-	-	-	๑๓๘.๒๐	
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑.๐๐	๓๓.๓๐	๓๐.๐๐	๗๖.๕๙	๗๖.๕๙	๗๖.๕๙	-	-	-	-	๑๓๓.๔๘	
	๒๑) แยก ทล.๓๑-บ้านบางโพน้อย อ.ท่ายาง จ.สุราษฎร์ธานี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๒๕.๔๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๕.๐๐	๔๙.๖๘	๙๙.๓๖	๙๙.๓๖	-	-	-	-	๒๗๓.๔๐	
	๒๒) แยก ทล.๔๐๔๗-บ้านท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๒๖๑.๑๓	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๔๐.๐๐	๓๖.๒๓	๗๒.๔๕	๗๒.๔๕	-	-	-	-	๒๒๑.๑๓	
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน,พหุเมณฑล จ.นครปฐม (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๕๕๔.๙๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๒๐.๐๐	๑๑๑.๓๘	๒๒๓.๕๖	๒๒๓.๕๖	-	-	-	-	๕๕๘.๙๐	
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางทอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี (ปี ๕๘ = จัดกรรมสิทธิ์)	ทช.		๑๔๕.๙๐	๔ ปี (๕๘-๖๑)	๐.๕๐	๒๘.๙๘	๕๗.๙๖	๕๗.๙๖	-	-	-	-	๑๔๕.๙๐	
๔	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)					๓๙.๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๑๒	
(๑)	โครงการถนนเลียบแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.				๓๙.๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๑๒	งบประมาณ
	ศึกษา สํารวจ ออกแบบ /EIA					๓๙.๑๒	-	-	-	-	-	-	-	๓๙.๑๒	
	ก่อสร้าง														
วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนจากผลการศึกษา															
๕	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)			๑๐,๔๙๖.๖๕		-	๑,๒๙๓.๗๐	๓,๑๐๖.๒๔	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑๐,๔๙๖.๖๕	
(๑)	โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าดอง จ.อุทัย	กทพ.		๑๐,๔๙๖.๖๕	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	๑,๒๙๓.๗๐	๓,๑๐๖.๒๔	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑๐,๔๙๖.๖๕	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๒,๕๘๗.๔๐		-	๑,๒๙๓.๗๐	-	-	-	-	-	-	๒,๕๘๗.๔๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง			๗,๙๐๙.๒๕		-	-	๑,๘๑๒.๕๔	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๑,๙๗๗.๓๑	๗,๙๐๙.๒๕	แผนบริหารหนี้
๖	องค์การขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ขสมก.)			๑๓,๖๓๗.๖๒		๕,๙๒๐.๘๕	๗,๕๙๕.๒๔	-	-	-	-	-	-	๑๓,๕๑๖.๐๙	
(๑)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	ขสมก.	๓,๑๘๓ คัน	๑๓,๑๖๒.๒๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๕,๘๖๒.๐๐	๗,๓๐๐.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๓,๑๖๒.๒๐	แผนบริหารหนี้
	โครงการจัดซื้อรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ตู้บางบัวทอง ตู้บางพลี ตู้กำแพงเพชร ๒ ตู้ศูนย์ราชการ ตู้ใต้หาดวนรมอินทรา (ถนนวนธอินทรา-ประดิษฐ์มุนีธรรม)	ขสมก.	๕ แห่ง	๔๗๕.๔๒	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๕๘.๘๕	๑๙๕.๐๔	-	-	-	-	-	-	๒๕๓.๘๙	งบประมาณ
๖	บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)			๓,๘๕๖.๐๐		-	๓,๘๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓,๘๕๖.๐๐	
(๑)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.		๓,๘๕๖.๐๐		-	๓,๘๕๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๓,๘๕๖.๐๐	
	ก่อสร้าง					-	๑,๑๕๓.๘๐	-	-	-	-	-	-	๑,๑๕๓.๘๐	เงินรายได้
	ก่อสร้าง					-	๒,๖๙๒.๒๐	-	-	-	-	-	-	๒,๖๙๒.๒๐	PPPs
รวมทั้งสิ้น						๒๑,๙๗๗.๖๐	๗๖,๘๖๕.๖๐	๙๙,๖๑๔.๗๗	๑๔๑,๘๗๗.๙๕	๑๓๙,๔๒๐.๙๙	๘๖,๖๘๕.๘๖	๓๑,๓๐๖.๖๙	๕๐,๘๙๙.๔๘	๖๒๓,๖๐๘.๙๕๐	

กรอบวงเงินลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางราง



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางราง

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
สาขาการขนส่งทางราง															
๑	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)			๔,๙๕๓,๕๙๗.๑๓		๙,๒๑๑.๗๓	๘๔,๗๒๗.๘๗	๑๒๕,๓๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๗๒	๔,๙๕๓,๕๙๗.๑๕	
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน			๔,๐๕๕.๒๘	-	๔,๐๕๕.๒๘	-	-	-	-	-	-	-	๔,๐๕๕.๒๘	
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.		๒๒.๘๒		๒๒.๘๒	-	-	-	-	-	-	-	๒๒.๘๒	งบประมาณ
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.		๕๐๓.๔๔		๕๐๓.๔๔	-	-	-	-	-	-	-	๕๐๓.๔๔	งบประมาณ
(๓)	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลา ๒๐ คัน)	รฟท.		๑,๘๒๘.๗๐		๑,๘๒๘.๗๐	-	-	-	-	-	-	-	๑,๘๒๘.๗๐	แผนบริหารหนี้ฯ
(๔)	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.		๔๘๔.๓๘		๔๘๔.๓๘	-	-	-	-	-	-	-	๔๘๔.๓๘	แผนบริหารหนี้ฯ
(๕)	โครงการจัดหารถโบบักรถทุกสินค้า จำนวน ๑๐๘ คัน	รฟท.		๑๑๕.๕๐		๑๑๕.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑๑๕.๕๐	แผนบริหารหนี้ฯ
(๖)	โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.		๗๐๐.๓๔		๗๐๐.๓๔	-	-	-	-	-	-	-	๗๐๐.๓๔	แผนบริหารหนี้ฯ
๑.๒	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่			๔๙,๑๖๔.๘๕		๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๗๒๖.๓๒	๑๒๖,๒๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๗๒	๔,๙๐,๔๐๕.๖๘	
	การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)			๔๙,๑๖๔.๘๕		๕,๑๖๔.๒๑	๘๔,๗๒๖.๓๒	๑๒๖,๒๒๒.๖๖	๑๑๖,๒๖๕.๑๑	๘๒,๑๖๔.๓๙	๕๐,๐๗๘.๘๙	๒๑,๕๗๖.๕๘	๕,๐๗๒.๗๒	๔,๙๐,๔๐๕.๖๘	
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.	๑๘๕	๒๖,๐๐๗.๒๐	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๒,๘๕๑.๕๖	๗,๘๘๗.๗๐	๗,๘๘๗.๗๐	๗,๘๘๗.๗๐	-	-	-	-	๒๖,๐๐๗.๒๐	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๓๑๖.๗๗	๓๐๖.๕๗	-	-	-	-	-	-	๖๒๓.๓๔	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๒,๕๓๔.๗๙	๗,๕๘๑.๑๓	๗,๘๘๗.๗๐	๗,๘๘๗.๗๐	-	-	-	-	๒๕,๓๙๑.๓๒	แผนบริหารหนี้ฯ
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	รฟท.	๑๖๗	๑๗,๒๒๓.๕๓	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๑,๗๘๒.๗๔	๔,๔๙๙.๙๒	๕,๓๐๐.๕๑	๕,๒๘๕.๓๖	-	-	-	-	๑๗,๒๒๓.๕๓	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๖๗.๓๓	-	-	-	-	-	-	๑๒๘.๔๕	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๗๗๖.๔๑	๔,๔๓๒.๘๐	๕,๓๐๐.๕๑	๕,๒๘๕.๓๖	-	-	-	-	๑๗,๑๖๔.๐๘	แผนบริหารหนี้ฯ
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	รฟท.	๑๔๘	๒๔,๘๔๒.๙๔	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๔๗.๑๐	๑๑,๙๖๒.๐๗	๑๐,๒๒๖.๖๑	๒,๕๗๐.๖๖	-	-	-	-	๒๔,๘๔๒.๙๔	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๔๗.๑๐	๔๐.๕๐	-	-	-	-	-	-	๘๘.๖๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๑๑,๙๒๑.๕๗	๑๐,๒๒๖.๖๑	๒,๕๗๐.๖๖	-	-	-	-	๒๔,๗๙๑.๕๔	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนาบะ-ชุมทางถนนจิระ	รฟท.	๑๓๒	๒๙,๘๕๕.๐๘	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๓๖.๑๐	๑๔,๓๕๑.๕๗	๑๒,๓๗๓.๙๒	๓,๐๓๓.๔๙	-	-	-	-	๒๙,๘๕๕.๐๘	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๓๖.๑๐	๒๙.๕๐	-	-	-	-	-	-	๖๖.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๑๔,๓๒๒.๖๗	๑๒,๓๓๔.๔๒	๓,๐๓๓.๔๙	-	-	-	-	๒๙,๗๙๑.๐๘	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รฟท.	๑๖๕	๒๐,๐๓๘.๕๓	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๑๗๗.๑๕	๗,๗๐๙.๕๓	๖,๐๗๕.๘๗	๖,๐๗๕.๘๘	-	-	-	-	๒๐,๐๓๘.๕๓	
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					๑๗๗.๑๕	๑๓๐.๘๕	-	-	-	-	-	-	๓๐๘.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๗,๕๗๘.๕๘	๖,๐๗๕.๘๗	๖,๐๗๕.๘๘	-	-	-	-	๑๙,๖๖๐.๓๓	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.	๙๐	๙,๔๓๖.๓๐	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๑๖.๐๐	๑๑๓.๕๘	๔,๖๐๒.๗๖	๔,๓๕๒.๓๑	๓๖๔.๘๕	-	-	-	๙,๔๓๖.๓๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๑๖.๐๐	๖๔.๐๐	-	-	-	-	-	-	๘๐.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๔๙.๕๘	๕๙.๕๐	-	-	-	-	-	๑๐๙.๐๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๔,๕๓๓.๓๔	๔,๓๕๒.๓๑	๓๖๔.๘๕	-	-	-	๙,๒๘๗.๕๐	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.	๒๘๕	๒๙,๘๘๘.๒๕	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๕๕.๐๐	๗,๖๙๔.๒๓	๙,๓๓๔.๘๔	๙,๐๓๓.๑๓	๓,๗๖๕.๐๕	-	-	-	๒๙,๘๘๘.๒๕	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๕๕.๐๐	๒๒๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๗๕.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๒๗.๗๙	๒๐๕.๗๑	-	-	-	-	-	๓๒๓.๕๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๗,๔๖๖.๔๔	๙,๐๓๖.๑๓	๙,๐๓๖.๑๓	๓,๗๖๕.๐๕	-	-	-	๒๙,๒๘๓.๗๕	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.	๓๐๙	๓๒,๓๙๕.๖๕	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๕๕.๘๐	๒๖๙.๒๐	๘,๓๙๕.๙๒	๙,๗๙๗.๐๗	๙,๗๙๗.๐๗	๔,๐๘๒.๑๐	-	-	๓๒,๓๙๕.๖๖	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๕๕.๘๐	๒๒๗.๒๐	-	-	-	-	-	-	๒๙๙.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๓๐.๐๐	๓๓๙.๕๑	-	-	-	-	-	๓๔๙.๕๑	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๘,๐๖๘.๕๑	๙,๗๖๗.๐๗	๙,๗๖๗.๐๗	๔,๐๘๒.๑๐	-	-	๓๓,๗๙๔.๗๕	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.	๑๗๕	๑๘,๒๙๓.๙๐	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๒.๘๐	๑๔๕.๘๒	๔,๗๓๐.๐๓	๕,๕๑๖.๗๙	๕,๕๑๖.๗๙	๒,๒๘๕.๖๗	-	-	๑๘,๒๙๓.๙๐	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๓๒.๘๐	๑๓๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑๖๔.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๗.๒๒	๑๘๓.๗๘	-	-	-	-	-	๒๐๑.๔๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๔,๕๙๖.๖๕	๕,๕๑๖.๗๙	๕,๕๑๖.๗๙	๒,๒๘๕.๖๗	-	-	๑๗,๘๙๖.๕๐	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.	๑๖๗	๑๗,๙๐๙.๙๕	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๑.๔๐	๑๒๒.๕๘	๔,๕๕๐.๐๗	๕,๒๙๔.๘๕	๕,๒๙๔.๘๕	๒,๒๐๖.๒๐	-	-	๑๗,๙๐๙.๙๕	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๓๑.๔๐	๑๒๕.๖๐	-	-	-	-	-	-	๑๕๗.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๑๖.๙๘	๑๙๖.๗๒	-	-	-	-	-	๑๙๓.๗๐	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๔,๓๒๓.๔๕	๕,๒๙๔.๘๕	๕,๒๙๔.๘๕	๒,๒๐๖.๒๐	-	-	๑๗,๙๐๙.๙๕	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.	๓๓๙	๓๕,๕๙๔.๑๕	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๖๕.๘๐	๒๙๕.๙๕	๙,๒๐๗.๕๑	๑๐,๗๔๖.๒๕	๑๐,๗๔๖.๒๕	๔,๔๗๘.๔๒	-	-	๓๕,๕๙๔.๑๖	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๖๕.๘๐	๒๖๓.๒๐	-	-	-	-	-	-	๓๒๙.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๓๒.๗๕	๓๕๐.๑๖	-	-	-	-	-	๓๘๖.๙๑	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๘,๘๙๓.๔๕	๑๐,๗๔๖.๒๕	๑๐,๗๔๖.๒๕	๔,๔๗๘.๔๒	-	-	๓๕,๘๖๖.๒๕	แผนบริหารหนี้ฯ
(๑๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.	๓๒๖	๓๗,๔๘๕.๖๔	๖ ปี (๕๙-๖๔)	-	-	๑๖,๓๓๕.๐๕	๑๘,๘๓๓.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๘,๔๖๓.๓๒	-	๓๗,๔๘๕.๖๔	
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ/EIA					-	-	๑,๙๙๕.๐๐	๑,๙๙๕.๐๐	-	-	-	-	๓,๙๙๐.๐๐	งบประมาณ
	เวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	-	-	-	-	-	-	-	งบประมาณ
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	๑๔,๓๔๐.๐๕	๑๖,๘๓๘.๘๙	๑๖,๙๒๗.๘๙	๘,๔๖๓.๓๒	-	-	๓๗,๖๖๗.๖๔	แผนบริหารหนี้ฯ

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางราง

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕				
(๑๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.	๓๕๕	๖๐,๕๒๒.๑๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๓,๓๐๘.๕๒	๑๕,๑๙๕.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๖,๔๐๑.๖๕	-	-	๖๐,๕๒๒.๑๐			
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	๒,๕๐๒.๐๐	๒,๓๙๒.๐๐	-	-	-	-	-	๔,๗๙๔.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	๑๐,๘๐๖.๕๒	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๑๒,๘๐๓.๓๑	๖,๔๐๑.๖๕	-	-	๕๕,๙๑๘.๑๐	แผนบริหารหนี้		
(๒๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.	๑๕๖	๒๗,๑๓๓.๐๐		-	-	๓,๐๓๙.๐๐	๔,๔๙๙.๐๐	๕,๖๒๕.๐๐	๕,๖๒๕.๐๐	๗,๕๕๓.๐๐	-	๒๖,๓๓๘.๐๐			
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง			๓,๘๘๔.๐๐		-	-	๓,๐๓๙.๐๐	-	-	-	-	-	๓,๐๓๙.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)			๒๓,๒๔๙.๐๐		-	-	-	๔,๔๙๙.๐๐	๕,๖๒๕.๐๐	๕,๖๒๕.๐๐	๗,๕๕๓.๐๐	-	๒๒,๒๙๙.๐๐	แผนบริหารหนี้		
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านกาศิ - อมครหลวง	รฟท.	๑๕	๒,๙๓๘.๐๓	๕ ปี (๕๙-๖๒)	-	๑๒.๑๕	๕๙๘.๓๒	๑,๔๑๘.๙๑	๙๐๔.๖๕	-	-	-	๒,๙๓๘.๐๓			
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ/EIA					-	๑๒.๑๕	-	-	-	-	-	-	๑๒.๑๕	งบประมาณ		
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	๒๗๖.๖๗	๓๓๓.๓๓	-	-	-	-	๖๑๐.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	๑๒๑.๖๕	๑,๐๘๕.๕๔	๙๐๔.๖๕	-	-	-	๒,๓๓๑.๘๘	แผนบริหารหนี้		
(๒๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือลึกทวาย	รฟท.	๒๖๐	๔๓,๗๘๑.๐๐	๕ ปี (๕๘-๖๕)	-	-	๔,๙๘๕.๖๓	๑๐,๘๖๘.๒๕	๙,๘๙๙.๙๕	๙,๒๐๘.๒๖	๘,๔๔๐.๙๒	-	๔๓,๕๐๓.๐๐			
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	๙๗๘.๓๓	๑,๖๙๙.๙๙	๖๙๑.๖๘	-	-	-	๓,๓๗๐.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	๔,๐๐๗.๓๐	๙,๒๐๘.๒๖	๙,๒๐๘.๒๖	๙,๒๐๘.๒๖	๘,๔๔๐.๙๒	-	๔๐,๐๗๒.๐๐	แผนบริหารหนี้		
(๒๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.	๑๖๐	๑๘,๖๔๓.๐๐	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๑๕๐.๐๐	๕๒๐.๗๕	๗,๓๑๕.๖๗	๕,๕๘๓.๖๖	๕,๐๗๒.๗๒	๑๘,๖๔๓.๐๐			
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ/EIA					-	-	-	๑๕๐.๐๐	-	-	-	-	๓๕๐.๐๐	งบประมาณ		
	เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา					-	-	-	-	๕๒๐.๗๕	๑,๐๒๔.๕๐	๕๑๐.๗๕	-	๒,๐๕๖.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง)					-	-	-	-	-	๖,๒๙๔.๑๗	๕,๐๗๒.๙๒	๕,๐๗๒.๙๒	๑๖,๔๔๐.๐๐	แผนบริหารหนี้		
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.	๒๑๗			วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา											
๑.๓	การพัฒนาแบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๕๓๕ เมตร (Standard Gauge)																
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง หองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แม่จอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	สนข./รฟท.	๗๓๔			วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา											
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแม่จอย-บ้านกาศิ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.	๑๓๓			วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา											
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง ดาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.	๗๐๐			วงเงินค่าก่อสร้างที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา											
๒	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)			-	๗,๗๖	๓๑.๐๕	-	-	-	-	-	-	-	๓๘.๘๑			
(๑)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.	๔๔	-	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๗,๗๖	๓๑.๐๕	-	-	-	-	-	-	๓๘.๘๑			
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA					๗,๗๖	๓๑.๐๕	-	-	-	-	-	-	๓๘.๘๑	งบประมาณ		
	เวนคืนที่ดิน รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และประกวดราคา														งบประมาณ		
	ก่อสร้าง														แผนบริหารหนี้		
๓	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.)			๕๗๙,๖๘๔.๒๕		๑๗,๗๘๐.๘๓	๘๔,๐๖๓.๓๒	๑๒๗,๖๒๙.๗๙	๑๕๒,๐๔๒.๑๔	๑๑๙,๓๐๑.๗๕	๖๐,๙๕๖.๖๙	๑๒,๓๑๕.๙๓	๓,๕๑๙.๐๙	๕๗๗,๕๐๙.๔๔			
(๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.	๑๔.๕๐	๕๔,๘๘๙.๕๐	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๘,๔๑๘.๗๕	๑๗,๘๒๖.๗๐	๑๖,๑๗๖.๓๑	๑๖,๓๐๘.๔๕	๑๓๑.๗๑	-	-	-	๕๔,๘๖๖.๙๖			
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๑,๐๐๐.๐๐	๖,๘๗๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๗,๘๗๘.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๗,๔๑๘.๗๕	๗,๒๒๘.๕๕	๙,๒๐๘.๗๐	๖,๓๐๘.๓๓	๓๙.๘๓	-	-	-	๓๐,๒๘๙.๐๐	แผนบริหารหนี้		
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษางาน)					๓,๓๒๐.๑๑	๖,๘๗๗.๑๑	๖,๘๗๗.๑๑	๑๐,๐๗๙.๑๒	๙๑.๘๘	-	-	-	๒๖,๖๖๖.๙๖	ppp		
(๒)	โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	รฟม.	๒๑.๒๐	๑๑๐,๓๒๕.๗๖	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๓๒.๐๐	๑๙,๗๐๔.๑๘	๒๖,๗๑๒.๘๐	๓๒,๙๓๗.๗๓	๒๓,๒๐๒.๙๑	๗,๕๒๑.๒๙	-	-	๑๑๐,๑๑๖.๘๖			
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๓๒.๐๐	๓,๑๐๘.๐๐	๔,๗๐๐.๐๐	๑,๗๘๕.๐๐	-	-	-	-	๙,๖๙๕.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๑๔,๕๖๙.๙๘	๑๙,๒๗๙.๖๙	๒๖,๑๕๓.๙๘	๑๙,๑๘๘.๐๔	๕,๕๔๕.๓๑	-	-	๘๕,๔๘๘.๐๐	แผนบริหารหนี้		
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๒,๐๒๖.๒๐	๒,๗๒๙.๑๑	๔,๖๕๓.๗๕	๔,๐๑๔.๘๗	๑,๕๗๕.๙๓	-	-	๑๕,๐๐๘.๘๖	ppp		
(๓)	โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.	๓๔.๕๐	๕๔,๓๐๓.๕๐	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๒๓.๐๐	๙,๖๐๘.๕๒	๑๑,๙๕๒.๓๑	๑๖,๓๐๔.๕๕	๑๖,๓๐๔.๕๕	๕,๐๒๒.๑๖	-	-	๕๖,๖๒๒.๐๐			
	ออกแบบรายละเอียด					-	๒๗๘.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๗๘.๐๐	งบประมาณ		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๒๓.๐๐	๔,๕๐๐.๐๐	๑,๙๒๕.๐๐	-	-	-	-	-	๖,๘๕๓.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๑๒๑.๖๒	๔,๑๐๗.๔๑	๗,๖๐๗.๐๗	๑๒,๒๕๓.๖๖	๓,๒๔๔.๖๔	-	-	๒๗,๓๑๘.๐๐	แผนบริหารหนี้		
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๔,๕๖๑.๒๐	๕,๙๕๑.๕๑	๖,๘๐๗.๖๘	๔,๐๑๔.๑๙	๗๗๓.๕๖	-	-	๒๒,๒๘๘.๐๐	ppp		
(๔)	โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.	๒๙.๑๐	๕๖,๑๑๐.๕๕	๖ ปี (๕๘-๖๓)	๒๘.๐๐	๔,๖๒๖.๕๑	๑๐,๐๒๖.๕๕	๑๓,๒๗๙.๗๓	๑๓,๒๗๙.๗๓	๑๐๗.๓๓	-	-	๕๕,๙๖๖.๐๐			
	ออกแบบรายละเอียด					-	๒๘๖.๐๐	-	-	-	-	-	-	๒๘๖.๐๐	งบประมาณ		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					๒๘.๐๐	๑,๖๑๕.๕๕	๒,๐๔๔.๕๖	๒,๓๒๕.๐๓	-	-	-	-	๖,๐๑๕.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒๙,๙๑๒.๐๐	-	๔,๒๗๘.๕๗	๕,๗๖๘.๑๐	๘,๙๙๓.๔๑	๑๐,๐๑๕.๙๖	-	-	๒๙,๐๑๕.๐๐	แผนบริหารหนี้		
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	๓,๗๖๖.๒๖	๓,๗๗๕.๖๖	๕,๒๒๖.๖๐	๕,๔๙๙.๔๐	๓,๓๐๘.๘๕	๑๐๗.๓๓	-	๒๐,๖๗๖.๐๐	ppp		
(๕)	โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.	๔.๐๐	๑๗,๒๒๖.๕๕	๕ ปี (๖๑-๖๕)	๔๔.๘๒	๔.๘๐	๒,๕๐๐.๑๓	๓,๓๒๕.๖๓	๕,๓๑๕.๘๗	๔,๓๖๕.๕๑	๑,๖๓๗.๖๙	-	๑๗,๒๒๖.๕๕			
	ศึกษาความเหมาะสม สำรวจออกแบบ รายงาน EIA					๔๔.๘๒	-	-	-	-	-	-	-	๔๔.๘๒	งบประมาณ		
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน					-	๔.๘๐	๖๓.๒๐	๑๑๕.๒๐	๕๒.๘๐	-	-	-	๒๔๐.๐๐	งบประมาณ		
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ)					-	-	๑,๗๘๑.๖๔	๒,๓๖๙.๗๓	๓,๖๖๙.๔๗	๒,๖๒๙.๔๗	๘๘๔.๕๙	-	๑๑,๖๐๙.๓๓	แผนบริหารหนี้		
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ)					-	-	๖๕๕.๒๙	๙๐๔.๗๐	๑,๘๑๙.๑๗	๑,๗๓๖.๐๔	๗๕๓.๑๐	-	๕,๘๖๘.๓๐	ppp		

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางราง

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)										แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวมทั้งสิ้น		
(๖)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสู่ตัวขยาย ช่วงดอนเมือง- บางซื่อ - พญาไท	รฟท.	๒๑.๘๐	๓๑,๑๐๓.๕๕	๕ ปี (๕๘-๖๒)	๓,๗๑๔.๓๓	๗,๓๐๕.๗๒	๖,๘๘๕.๗๒	๖,๘๘๕.๗๒	๖,๓๑๑.๘๖	-	-	-	๓๑,๑๐๓.๕๕		
	จัดการมลพิษที่ดิน รื้อย้าย และจัดทำเอกสารประกวดราคา					๘๐.๒๐	๕๒๐.๒๐	-	-	-	-	-	-	๕๒๐.๔๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒,๐๐๖.๐๒	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๘๐๐.๘๘	๓,๕๘๕.๑๕	-	-	-	๑๖,๘๙๒.๘๐	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๖๒๘.๑๑	๓,๐๘๔.๘๔	๓,๐๘๔.๘๔	๓,๐๘๔.๘๔	๒,๘๒๗.๗๑	-	-	-	๑๓,๗๑๐.๓๕	PPP	
(๗)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.	๒๕.๙๐	๓๘,๙๕๔.๘๕	๕ ปี (๕๘-๖๑)	๕,๘๙๘.๙๑	๑๑,๗๖๐.๘๐	๑๑,๖๓๒.๑๒	๑๐,๖๖๒.๘๒	-	-	-	-	๓๘,๙๕๔.๘๕		
	จัดการมลพิษที่ดิน รื้อย้าย และประกวดราคา					๕๒.๑๒	๑๒๘.๔๘	-	-	-	-	-	-	๑๘๐.๖๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๒,๘๙๑.๐๗	๖,๙๓๘.๖๔	๖,๙๓๘.๖๔	๖,๓๖๐.๑๑	-	-	-	-	๒๓,๑๒๖.๔๖	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๑,๐๕๕.๗๒	๔,๖๙๓.๖๘	๔,๖๙๓.๖๘	๔,๓๐๒.๗๑	-	-	-	-	๑๕,๗๔๕.๗๙	PPP	
(๘)	โครงการระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.	๘.๖๕	๖,๐๒๘.๑๒	๓ ปี (๕๘-๖๐)	๖๒๑.๐๒	๒,๓๒๖.๖๑	๒,๖๘๐.๖๙	-	-	-	-	-	๖,๐๒๘.๑๒		
	จัดการมลพิษที่ดิน รื้อย้าย และประกวดราคา					๒๕.๓๑	๔๕.๙๓	-	-	-	-	-	-	๗๑.๒๔	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					๓๖๒.๙๒	๑,๖๓๓.๒๐	๑,๖๓๓.๐๗	-	-	-	-	-	๓,๖๒๙.๑๙	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					๒๓๒.๗๙	๑,๐๔๗.๘๘	๑,๐๔๗.๖๒	-	-	-	-	-	๒,๓๒๗.๘๙	PPP	
(๙)	โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.	๑๙.๘	๙๑,๗๑๖.๓๙	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘,๓๑๖.๕๒	๑๗,๙๐๔.๐๘	๒๙,๓๘๕.๙๕	๒๕,๓๑๕.๒๘	๑๐,๖๒๗.๙๕	-	-	๙๑,๕๕๔.๗๘		
	ศึกษาทบทวน FS ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา					-	-	-	-	-	-	-	-	-	งบประมาณ	
	จัดการมลพิษที่ดิน					-	๑๘.๐๐	๑,๖๘๒.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๑๗๘.๐๐	-	-	-	๔,๑๗๘.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๘,๒๙๘.๕๒	๑๑,๓๒๐.๐๖	๒๐,๗๕๓.๑๗	๑๘,๘๐๕.๕๐	๗,๗๖๘.๔๔	-	-	๖๖,๙๔๕.๖๙	แผนบริหารหนี้	
(๑๐)	โครงการรถไฟสายสีส้ม ช่วงคลองเตย- ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.	๑๗.๕	๘๕,๓๑๐.๐๔	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๘๘๙.๑๖	๒๑,๐๕๕.๙๗	๒๔,๖๘๙.๘๘	๒๕,๓๑๕.๔๖	๑๒,๔๒๑.๒๖	๙๑๖.๗๑	-	๘๕,๒๒๑.๕๔		
	ศึกษาทบทวน FS ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา					-	-	-	-	-	-	-	-	-	งบประมาณ	
	จัดการมลพิษที่ดิน					-	๔๑๕.๐๐	๒,๓๐๐.๐๐	๒๓๐.๐๐	-	-	-	-	๒,๙๕๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	๔๗๙.๑๖	๑๕,๑๘๓.๖๕	๑๙,๗๖๒.๕๔	๑๙,๙๑๓.๔๑	๙,๒๔๑.๐๒	-	-	๖๔,๖๐๗.๘๔	แผนบริหารหนี้	
(๑๑)	โครงการรถไฟสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ- บางปู	รฟม.	๗.๐	๑๓,๗๐๑.๒๑	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๓.๐๐	๒,๔๙๔.๘๕	๔,๒๐๕.๓๕	๕,๐๗๗.๒๗	๑,๙๐๖.๒๐	๑๓,๖๙๐.๖๗		
	จัดการมลพิษที่ดิน					-	-	-	๓.๐๐	๒๒๒.๓๗	๒๕๓.๐๐	-	-	๔๘๘.๓๗	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	-	-	-	๑,๕๕๐.๓๕	๒,๗๐๐.๘๔	๓,๔๗๑.๑๘	๑,๓๐๘.๒๖	๙,๐๓๐.๖๓	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	-	-	๗๑๖.๑๓	๑,๒๕๑.๕๑	๑,๖๐๖.๐๙	๕๙๗.๗๔	๔,๑๗๖.๖๗	PPP	
(๑๒)	โครงการรถไฟสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคด - ลำลูกกา	รฟม.	๖.๕	๑๑,๙๔๘.๓๓	๕ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๔.๓๘	๑,๔๑๒.๕๕	๔,๕๗๖.๔๕	๔,๕๗๖.๙๓	๑,๕๐๗.๘๙	๑๑,๙๗๗.๒๐		
	จัดการมลพิษที่ดิน					-	-	-	๔.๓๘	๒๒.๖๓	๓๒.๘๕	๑๓.๑๔	-	๗๓.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างงานโยธา (ค่าก่อสร้าง + ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา)					-	-	-	-	๑,๒๗๙.๗๗	๓,๖๕๓.๓๓	๓,๖๖๐.๕๘	๙๕๗.๒๔	๙,๑๕๐.๙๔	แผนบริหารหนี้	
	ระบบและตัวรถไฟฟ้า (ค่างานระบบ + ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน)					-	-	-	-	๑๑๐.๑๓	๗๘๙.๒๗	๑,๓๐๓.๒๑	๕๕๐.๖๕	๒,๗๕๓.๒๖	PPP	
รวมทั้งสิ้น						๒๗,๐๐๐.๓๒	๑๖๘,๘๒๔.๒๔	๒๕๖,๙๕๒.๐๕	๒๖๘,๓๐๗.๒๕	๒๐๑,๔๖๖.๑๔	๑๑๑,๐๓๕.๕๘	๓๓,๘๙๒.๕๑	๘,๔๘๗.๐๑	๑,๐๗๑,๙๖๕.๑๐		

กรอบวงเงินลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางน้ำ



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางน้ำ

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)									รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
สาขาการขนส่งทางน้ำ																
๑	กรมเจ้าท่า			๗๖,๔๗๑.๘๐		๓๗๕.๑๗	๒,๒๓๕.๖๐	๙,๑๙๕.๓๙	๑๘,๐๙๓.๕๙	๒๔,๙๙๙.๕๐	๑๘,๒๙๙.๘๐	๓,๓๓๐.๙๑	-	๗๖,๔๗๑.๘๐		
(๑)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.		๒,๙๐๕.๐๐	๗ ปี (๕๕-๖๕)	๙.๐๐	๑๑๖.๐๐	๓๒๐.๐๐	๕๙๒.๐๐	๙๘๕.๐๐	๙๘๕.๐๐	-	-	๒,๙๐๕.๐๐	งบประมาณ	
	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และ EHIA			๕๕.๐๐		๙.๐๐	๓๖.๐๐	-	-	-	-			๕๕.๐๐		
	ก่อสร้าง			๒,๘๖๐.๐๐		-	๘๐.๐๐	๓๒๐.๐๐	๕๙๒.๐๐	๙๘๕.๐๐	๙๘๕.๐๐	๒,๘๖๐.๐๐		๒,๘๖๐.๐๐	งบประมาณ	
(๒)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	จท.		๑๗,๗๙๕.๒๗	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	๕๕.๗๑	๖๘.๕๖	๒,๖๔๔.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๒,๖๔๔.๕๐	-	๑๗,๗๙๕.๒๗		
	ศึกษาทบทวน สัรวออกแบบรายละเอียด และ EHIA			๑๑๔.๒๗	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๔๕.๗๑	๖๘.๕๖	-	-	-	-	-	๑๑๔.๒๗	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๑๗,๖๓๐.๐๐	๔ ปี (๖๑-๖๕)	-	-	-	๒,๖๔๔.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๖,๑๗๐.๕๐	๒,๖๔๔.๕๐	-	๑๗,๖๓๐.๐๐	งบประมาณ	
(๓)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.		๑๗,๙๙๐.๐๐	๔ ปี (๖๐-๖๓)	-	-	-	๒,๖๔๔.๕๐	๔,๘๗๙.๐๐	๒,๐๙๑.๐๐	-	-	๑๗,๙๙๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๑๗,๙๙๐.๐๐		-	-	-	๒,๖๔๔.๕๐	๔,๘๗๙.๐๐	๒,๐๙๑.๐๐	-	-	๑๗,๙๙๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๑๗,๙๙๐.๐๐		-	-	-	๒,๖๔๔.๕๐	๔,๘๗๙.๐๐	๒,๐๙๑.๐๐	-	-	๑๗,๙๙๐.๐๐	งบประมาณ	
(๔)	โครงการท่าเรือชุมพร	จท.		๓,๒๑๔.๐๐	๔ ปี (๖๑-๖๕)	-	๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐	๕๕๘.๑๐	๑,๐๖๘.๙๐	๑,๐๖๘.๙๐	๕๕๘.๑๐	-	๓,๒๑๔.๐๐	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง			๑๖๐.๐๐		-	๓๒.๐๐	๑๒๘.๐๐	-	-	-	-	-	๑๖๐.๐๐		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๓,๐๕๔.๐๐		-	-	-	๕๕๘.๑๐	๑,๐๖๘.๙๐	๑,๐๖๘.๙๐	๕๕๘.๑๐	-	๓,๐๕๔.๐๐	งบประมาณ	
(๕)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท.		๑,๓๒๓.๑๓	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	๑๓๓.๘๖	๑๓๓.๘๖	๑๒๘.๓๑	๒๙๙.๕๐	๓๙๙.๕๐	๒๒๘.๓๑	-	๑,๓๒๓.๑๓	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง			๒๖๗.๗๒		-	๑๓๓.๘๖	๑๓๓.๘๖	-	-	-	-	-	๒๖๗.๗๒		
	ก่อสร้าง (ค่าก่อสร้าง+ค่าควบคุมงาน)			๘๕๕.๕๑		-	-	-	๑๒๘.๓๑	๒๙๙.๕๐	๒๙๙.๕๐	๑๒๘.๓๑	-	๘๕๕.๕๑		
	เครื่องอุปกรณ์			๒๐๐.๐๐		-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐๐.๐๐		
(๖)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.		๒,๒๒๐.๐๐	๓ ปี (๕๕-๖๐)	๓๖๕.๑๗	๑,๓๐๒.๐๐	๕๕๒.๘๓	-	-	-	-	-	๒,๒๒๐.๐๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาทางเรือเดิน (ระยะที่ ๑)			๒,๐๗๐.๐๐		๓๓๕.๑๗	๑,๒๘๒.๐๐	๔๙๒.๘๓	-	-	-	-	-	๒,๐๗๐.๐๐		
	ศึกษาความเหมาะสม สัรวก ออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล			๑๕๐.๐๐		๓๐.๐๐	๖๐.๐๐	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑๕๐.๐๐		
(๗)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.		๑,๓๘๖.๙๐	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	-	-	๖๐๕.๘๐	๓,๐๙๙.๗๐	๓,๐๙๙.๗๐	-	-	๑,๓๘๖.๙๐	งบประมาณ	
(๘)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	จท.		๗,๕๒๘.๕๐	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	-	-	-	๖๐๕.๘๐	๓,๐๙๙.๗๐	๓,๐๙๙.๗๐	-	๗,๕๒๘.๕๐	งบประมาณ	
(๙)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.		๒๖,๑๖๐.๐๐	๖ ปี (๕๙-๖๕)	-	๓๕๒.๐๐	๕,๐๖๘.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐	-	-	๒๖,๑๖๐.๐๐	งบประมาณ	
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตลิ่งบน จ.นครสวรรค์					-	๑๕๖.๐๐	๖๒๔.๐๐	-	-	-	-	-	๗๘๐.๐๐		
	ขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตลิ่งบน จ.สิงห์บุรี					-	๑๙๖.๐๐	๗๙๐.๐๐	-	-	-	-	-	๙๘๐.๐๐		
	ก่อสร้างเชื่อมยกระดับ (ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน)					-	-	๓,๖๖๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๘,๕๕๐.๐๐	๓,๖๖๐.๐๐	-	-	๒๔,๘๐๐.๐๐		
(๑๐)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้	จท./สนท.		๕๐.๐๐	๑ ปี (๕๙)	-	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐	งบประมาณ	
๒	การทำเรือแห่งประเทศไทย			๔๓,๒๒๔.๐๕		๑,๘๓๑.๙๐	๒,๒๑๕.๘๙	๓๘๘.๘๖	๖,๒๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๖,๓๖๕.๐๐	๔๕๖.๘๙	๔๕๖.๘๙	๒๔,๘๓๗.๐๓		
(๑)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.		๑,๘๖๔.๑๙	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๗๘๒.๒๕	๑,๐๘๑.๙๔	-	-	-	-	-	-	๑,๘๖๔.๑๙	เงินรายได้	
(๒)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.		๒,๙๔๔.๙๓	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๑,๐๔๔.๖๕	๑๘๘.๔๙	-	-	-	-	-	-	๒,๐๓๓.๑๙	เงินรายได้	
(๓)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.		๕๑๐.๐๐	๒ ปี (๕๙-๖๐)	-	๑๓๘.๐๐	๓๗๒.๐๐	-	-	-	-	-	๕๑๐.๐๐	เงินรายได้	
(๔)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.		๓๔,๙๖๐.๐๐	๕ ปี (๕๙-๖๓)	-	๑๖.๔๖	๑๖.๔๖	๖,๒๐๐.๐๐	๖,๙๐๐.๐๐	๖,๓๖๕.๐๐	-	-	๑๙,๘๙๗.๙๒	เงินรายได้	
(๕)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งสินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.		๒,๙๔๔.๙๓	๒ ปี (๖๔-๖๕)	-	-	-	-	-	-	๔๕๖.๘๙	๔๕๖.๘๙	๗๑๓.๗๘	เงินรายได้	
รวมทั้งสิ้น				๑๑๙,๖๙๕.๘๕		๒,๒๐๖.๐๗	๔,๔๕๗.๔๙	๙,๕๕๒.๘๕	๒๔,๒๙๓.๕๙	๓๑,๘๘๙.๕๐	๒๙,๖๔๔.๘๐	๓,๙๘๗.๘๐	๔๕๖.๘๙	๑๐๑,๒๘๘.๘๓		

กรอบวงเงินลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางอากาศ



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๕ : สาขาการขนส่งทางอากาศ

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวมโครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลาดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								รวมทั้งสิ้น	แหล่งเงิน
						๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
สาขาการขนส่งทางอากาศ															
๑	กรมการบินพลเรือน			๒,๗๗๕.๐๐		-	๔๑๒.๐๐	๘๒๑.๐๐	๑,๑๐๕.๐๐	๔๓๘.๐๐	-	-	-	๒,๗๗๕.๐๐	
(๑)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	บพ.		๙๖๕.๐๐	๓ ปี (๕๙-๖๑)		๑๙๓.๐๐	๓๘๖.๐๐	๓๘๖.๐๐	-	-	-	-	๙๖๕.๐๐	งบประมาณ
	งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ อาคารประกอบ พร้อมงานระบบอื่นๆ					-	๖๓.๐๐	๑๒๖.๐๐	๑๒๖.๐๐	-	-	-	-	๓๑๕.๐๐	
	งานต่อเติมความทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และระบบ					-	๑๓๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	๒๖๐.๐๐	-	-	-	-	๖๕๐.๐๐	
(๒)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	บพ.		๑,๘๑๐.๐๐	๔ ปี (๕๙-๖๒)	-	๒๑๙.๐๐	๔๓๕.๐๐	๗๑๘.๐๐	๔๓๘.๐๐	-	-	-	๑,๘๑๐.๐๐	งบประมาณ
๒	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด			๑๑๔,๔๒๙.๒๖		๔,๔๕๔.๖๘	๘,๔๖๒.๘๒	๑๔,๐๑๗.๓๗	๗,๒๑๙.๖๕	๑,๐๔๑.๙๑	-	-	-	๔๔,๗๑๕.๙๖	
(๓)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปรับปรุงแผนการดำเนินงานจาก มติ ครม.ปี ๒๕๕๓)	ทอท.		๑๙,๔๕๔.๒๓		-	๖,๓๒๖.๗๘	๘,๗๒๙.๒๗	๔,๓๙๘.๑๘	-	-	-	-	๑๙,๔๕๔.๒๓	เงินรายได้
	งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน														
	งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย														
	งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค														
(๔)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.		๒๐,๐๕๗.๗๒	๔ ปี (๕๘-๖๒)	๑๓๖.๑๒	๑,๔๙๙.๐๖	๕,๐๓๙.๒๑	๒,๘๒๑.๔๘	๑,๐๔๑.๙๑	-	-	-	๒๐,๐๕๗.๗๒	เงินรายได้
	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA)					๒๐.๘๗	๑๐.๔๙	-	-	-	-	-	-	๓๑.๔๖	
	ออกแบบและก่อสร้าง					๑๑๕.๑๕	๑,๔๘๗.๖๖	๕,๐๓๙.๒๑	๒,๘๒๑.๔๖	๙๙๐.๑๙	-	-	-	๑๐,๕๐๖.๓๓	
	ชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง					รอนผลการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการพิจารณาแผนการจ่ายเงิน								๔,๕๑๙.๕๓	
(๕)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A	ทอท.		๒๘,๓๖๒.๐๕		อยู่ระหว่างวิเคราะห์ประมาณการทางการเงินเพื่อจัดทำรายละเอียดงบประมาณและโครงการนำเสนอ ครม.เพื่ออนุมัติต่อไป									เงินรายได้
	งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒														
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร														
	งานออกแบบและก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์														
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน														
	งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค														
	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม														
(๖)	โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.		๗,๓๐๔.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้
(๗)	โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	ทอท.		๒๓,๔๐๐.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้
(๘)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๗)	ทอท.		๒,๙๓๔.๑๙	๒ ปี (๕๗-๕๘)	๒,๒๕๑.๓๑	-	-	-	-	-	-	-	๒,๒๕๑.๓๑	เงินรายได้
(๙)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร	ทอท.		๒,๘๕๑.๔๙		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้
(๑๐)	โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.		๔,๓๔๒.๐๐		อยู่ระหว่างวิเคราะห์รายละเอียดของโครงการเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. พิจารณานุมัติโครงการต่อไป									เงินรายได้
(๑๑)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)	ทอท.		๕,๗๒๓.๙๙	๘ ปี (๕๓-๖๐)	๒,๐๖๗.๒๕	๖๓๖.๙๗	๒๔๘.๘๙	-	-	-	-	-	๒,๙๕๓.๑๑	เงินรายได้
(๑๒)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	บพ./ทอท.				วงเงินก่อสร้างที่ชัดเจนรอจากผลการศึกษา									
๓	กองทัพเรือ (ทร.)			๗๒๑.๘๙		๓๗๖.๘๐	๓๔๕.๐๙	-	-	-	-	-	-	๗๒๑.๘๙	
(๑๓)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุดรธานี พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.		๖๑๘.๙๙	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๓๕๖.๕๕	๒๖๒.๔๔	-	-	-	-	-	-	๖๑๘.๙๙	งบประมาณ
(๑๔)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุดรธานี	ทร.		๑๐๒.๙๐	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๒๐.๒๕	๘๒.๖๕	-	-	-	-	-	-	๑๐๒.๙๐	งบประมาณ
๔	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(๑๕)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙	บวท.				โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙									
๕	บริษัท การบินไทย จำกัด					-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(๑๖)	โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บพ.				โครงการต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑									
๖	สถาบันการบินพลเรือน			๑,๘๕๕.๒๕		-	๒๒๙.๔๔	๓๙๓.๗๕	๔๙๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๕๕.๒๕	
(๑๗)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สพท.		๑,๘๕๕.๒๕	๗ ปี	-	๒๒๙.๔๔	๓๙๓.๗๕	๔๙๖.๕๗	๑๗๕.๒๒	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๑,๘๕๕.๒๕	
	ก่อสร้าง		-	๑๙๗.๑๔	๓๙๓.๗๕	๓๘๙.๙๙	๑.๐๑	๑.๐๑	-	-	-	-	๔๘๒.๙๐	งบประมาณ	
	ก่อสร้าง		-	๓๒.๓๐	-	๑๐๖.๕๘	๑๗๔.๒๑	๒๗๐.๗๗	๒๘๘.๕๐	-	-	-	๘๗๐.๕๕	เงินรายได้	
รวมทั้งสิ้น				๑๑๙,๗๘๑.๔๐		๔,๘๓๑.๔๗	๙,๔๔๙.๓๕	๑๕,๒๒๒.๑๒	๘,๘๒๖.๒๖	๑,๖๕๕.๑๓	๒๗๑.๗๘	๒๘๘.๕๐	-	๕๐,๐๖๘.๑๐	

กรอบวงเงินลงทุน : พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
การเชื่อมต่อการเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ : การเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	ระยะทาง (กม.)	วงเงินรวม โครงการ (ล้านบาท)	ระยะเวลา ดำเนินการ	กรอบวงเงินลงทุน (ล้านบาท)								แหล่งเงิน
						๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	
การเชื่อมต่อโครงข่ายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล														
๑	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)			๑๘,๑๘๕.๙๕	-	๒๐.๐๐	๓๔.๓๕	๑๕.๐๐	๑๕,๕๖๐.๐๐	๗๑๑.๑๒	๑,๔๖๒.๒๓	๑,๔๖๒.๒๓	๑๘,๑๘๕.๙๓	
(๑)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยก เกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนนเลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.		๑๘,๑๘๕.๙๕	-	๒๐.๐๐	๓๔.๓๕	๑๕.๐๐	๑๕,๕๖๐.๐๐	๗๑๑.๑๒	๑,๔๖๒.๒๓	๑,๔๖๒.๒๓	๑๘,๑๘๕.๙๓	งบประมาณ
	ศึกษา สำรวจ ออกแบบ /EIA			๕๔.๓๕	-	๒๐.๐๐	๓๔.๓๕	-	-	-	-	-	๕๔.๓๕	
	สำรวจก่อสร้างริมทรัพย์สิน			๑๕.๐๐	-	-	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	๑๕.๐๐	
	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			๑๕,๕๖๐.๐๐	-	-	-	-	๑๕,๕๖๐.๐๐	-	-	-	๑๕,๕๖๐.๐๐	
	ก่อสร้างและค่าควบคุมงาน			๓,๕๕๕.๕๙	-	-	-	-	-	๗๑๑.๑๒	๑,๔๖๒.๒๓	๑,๔๖๒.๒๓	๓,๕๕๕.๕๘	
๒	การรถไฟแห่งประเทศไทย/สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (รฟท./สนข.)			๔๙,๐๓๕.๘๙	๑๑.๑๘	๑๐,๕๕๔.๗๑	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๓,๒๕๓.๐๐	๒๙.๐๐	๓๑.๐๐	๓๑.๐๐	๔๗,๕๖๕.๘๙	
(๑)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ศูนย์กลางคมนาคม	สนข./รฟท.		๔๙,๐๓๕.๘๙	๑๑.๑๘	๑๐,๕๕๔.๗๑	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๓,๒๕๓.๐๐	๒๙.๐๐	๓๑.๐๐	๓๑.๐๐	๔๗,๕๖๕.๘๙	งบประมาณ
	งานศึกษาออกแบบรายละเอียด	สนข.		๕๕.๘๙	๒ ปี (๕๘-๕๙)	๑๑.๑๘	๔๔.๗๑	-	-	-	-	-	๕๕.๘๙	งบประมาณ
	ก่อสร้าง	รฟท.		๔๘,๙๗๙.๐๐			๑๐,๕๑๐.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๑,๘๒๘.๐๐	๑๓,๒๕๓.๐๐	๒๙.๐๐	๓๑.๐๐	๔๗,๕๑๐.๐๐	PPPs
รวมทั้งสิ้น				๖๗,๒๑๙.๘๓	๑๑.๑๘	๑๐,๕๗๔.๗๑	๑๑,๘๖๒.๓๕	๑๑,๘๔๓.๐๐	๒๗,๘๑๓.๐๐	๗๔๐.๑๒	๑,๔๙๓.๒๓	๑,๔๙๓.๒๓	๖๕,๗๕๐.๘๒	

๕.๖ แผนภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งในปัจจุบันและอนาคต



