



สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
(คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘)



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
กระทรวงคมนาคม

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
๑	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง	
	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่	
๑.๑	ปรับปรุงระบบ อุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐาน	
(๑)	โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ	รฟท.
(๒)	โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ	รฟท.
(๓)	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน (น้ำหนักกดเพลลา ๒๐ ตัน)	รฟท.
(๔)	โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน	รฟท.
(๕)	โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	รฟท.
(๖)	โครงการจัดหาโดยสารถันใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	รฟท.
๑.๒	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่	
	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge)	
(๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	รฟท.
(๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	รฟท.
(๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ	รฟท.
(๑๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ	รฟท.
(๑๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน	รฟท.
(๑๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.
(๑๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย	รฟท.
(๑๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.
(๑๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.
(๑๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.
(๑๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	รฟท.
(๑๘)	โครงการระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	สนข.
(๑๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	รฟท.
(๒๐)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม	รฟท.
(๒๑)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสงขลา-สตูล	รฟท.
(๒๒)	โครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ สายชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	รฟท.
(๒๓)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายท่าเรือแหลมฉบัง-ท่าเรือน้ำลึกทวาย	รฟท.
(๒๔)	โครงการก่อสร้างรถไฟ สายอุบลราชธานี - มุกดาหาร	รฟท.
(๒๕)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.
	การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทางมาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge)	
(๒๖)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง หนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด	สนข./รฟท.
(๒๗)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-อยุธยา-กรุงเทพฯ	สนข./รฟท.
(๒๘)	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วง ตาก-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-มุกดาหาร	รฟท.
๒	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	
๒.๑	รถไฟฟ้า ๑๐ สาย	
(๒๙)	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	รฟม.
(๓๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	รฟม.
(๓๑)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	รฟม.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
(๓๒)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	รฟม.
(๓๓)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย ๔	รฟม.
(๓๔)	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	รฟท.
(๓๕)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.
(๓๖)	โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต	รฟท.
(๓๗)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	รฟม.
(๓๘)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน- ศูนย์วัฒนธรรม	รฟม.
(๓๙)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ - บางปู	รฟม.
(๔๐)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต - ลำลูกกา	รฟม.
๒.๒	โครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางเชื้อเพลิง NGV ๓,๑๘๓ คัน และอุจาด	
(๔๑)	โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อนำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน	ขสมก.
(๔๒)	โครงการอุจาดรถโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ อุบางบัวทอง อุบางพลี อุกำแพงเพชร ๒ อุศูนย์ราชการ อุใต้ทางด่วน รามอินทรา (ถนนรามอินทรา-ประดิษฐ์มูธรรม)	ขสมก.
๒.๓	โครงการก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานใน กทม.และปริมณฑล	
(๔๓)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ - ถนนเชื่อมต่อ - สะพาน ข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณ ท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร	ทช.
(๔๔)	โครงการเชื่อมต่อโครงข่ายถนนระหว่างโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกาย และถนนเชื่อมต่อตรงบริเวณถนน เลียบทางรถไฟสายใต้กับถนนกาญจนาภิเษก	ทช.
(๔๕)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี	ทช.
(๔๖)	โครงการก่อสร้างสะพานบริเวณท่าอากาศยานนนทบุรี	ทช.
(๔๗)	โครงการก่อสร้างสะพานปทุมธานี ๓	ทล.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างสะพานสามโคก จ.ปทุมธานี	ทล.
(๔๙)	โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาค รวม ๓๑ โครงการ	
	๑) โครงการถนนเชื่อมต่อถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้	ทช.
	๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์)	ทช.
	๓) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๔)	ทช.
	๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร	ทช.
	๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค พังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท	ทช.
	๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ พังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์	ทช.
	๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.
	๘) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์	ทช.
	๙) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓)	ทช.
	๑๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย นบ.๓๐๓๐ ถนนชัยพฤกษ์	ทช.
	๑๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ข๑ เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ	ทช.
	๑๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.
	๑๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๓ เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	ทช.
	๑๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณถนนมหาเทพ) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.
	๑๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค (บริเวณหน้าโรงแรม NSC) เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	ทช.
	๑๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง (ตอนที่ ๒) เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	ทช.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
	๑๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๓๒ เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	ทช.
	๑๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก เมืองสระแก้ว จ.สระแก้ว	ทช.
	๑๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี	ทช.
	๒๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	ทช.
	๒๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๓ เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น	ทช.
	๒๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา	ทช.
	๒๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๘ เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี	ทช.
	๒๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ช๙ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.
	๒๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๓ ชุมชนโคกกลอย-ท้ายเหมืองพังงา	ทช.
	๒๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง เมืองกระบี่ จ.กระบี่	ทช.
	๒๗) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ค๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.
	๒๘) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๙ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.
	๒๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ๔ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.
	๓๐) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๐ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.
	๓๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑๖ เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	ทช.
	๓๒) โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต	กทพ.
(๕๐)	โครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	สนข.
(๕๑)	โครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมพลโยธิน และการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม	สนข./รฟท.
(๕๒)	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ	บขส.
๓	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน	
๓.๑	การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว	
(๕๓)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร	
	๑) ยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง ๗๕๐ กม.	ทช.
	๒) ก่อสร้างถนนจังหวัดชายแดนภาคใต้ ๒๕ รายการ	ทช.
	๓) ก่อสร้างสะพานในภูมิภาค ระยะที่ ๑ (สะพานยาว ๒,๒๘๐ ม.+๔๐ รายการสะพานชุมชน)	ทช.
(๕๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว ๓๔ สายทาง	
	๑) ถนนสายเข้าน้ำตกคอกม้า (ตอนที่ ๒) ต.หาดคัมภีร์ อ.ปากชม จ.เลย	ทช.
	๒) ถนนสาย บ.หินซ้อน ต.หินซ้อน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี	ทช.
	๓) ถนนสายท่าเรือมูตู-เกาะจำ ต.เกาะศรีบอยา อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	ทช.
	๔) ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔-บงท่ามะปรางค์ อ.วังน้ำเขียว ปากช่อง จ.นครราชสีมา	ทช.
	๕) ถนนสายแยก ทล ๑๐๘๙-คอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) ต.เวียง อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	ทช.
	๖) ถนนสาย มส ๔๐๐๙ แยก ทล ๑๒๖๓ -บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.ขุนยวมเมือง จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.
	๗) ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน	ทช.
	๘) ถนนสาย สฎ ๓๐๖๒ แยก ทล ๔๐๑-เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.
	๙) ถนนสาย นศ ๔๐๒๑ แยก ทล ๔๑๕๑-บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช	ทช.
	๑๐) ถนนสายเลียบริมชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ทช.
	๑๑) ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง	ทช.
	๑๒) ถนนสาย บ.ใต้-ท้องนาบ้าน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.
	๑๓) บ้านคลองโค่น-บ้านบางตะบูน อ.เมือง,บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี	ทช.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
	๑๔) บ้านท่าม่วง-บ้านบางเบิด อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๕) บ้านสระน้อย-ชายหาดปากน้ำปราณ อ. ปราณบุรี จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๖) ทางหลวงหมายเลข ๔ (ปากทางบ้านทุ่งมะเมี) -อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๗) เพชรเกษม - สถานีรถไฟทุ่งประดู่ อ. ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๘) สถานีรถไฟทุ่งประดู่ - วัดทับสะแก อ. ทับสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๙) ปข.๑๐๔๘ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๓๗๐) - บ้านกรูด อ. ทับสะแก จ. ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๑-บ้านบางจาก (บ.บ่อเมา- บ.ดอนตะเคียน) อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.
	๒๑) สายบ้านบางค้อย-บ้านทุ่งคาน้อย อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.
	๒๒) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ (กม.ที่ ๗+๐๐๐)-บ้านโพธิ์แบะ อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.
	๒๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๘ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-เทศบาลปากน้ำหลังสวน อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.
	๒๔) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๘ (กม.ที่ ๐+๕๐๐) บ.หาดทรายรี-บ.มัทรี อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.
	๒๕) ถนนเพชรเกษม-อุทยานวิทยาศาสตร์ห้วยกอ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๖) ชายหาดปากน้ำปราณ-บ้านหนองบัว อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๗) ปข.๑๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ (กม.๒๕๔)- บ้านบ่อนอก เลียบชายทะเลพุน้อย- สี่แยกบ้านบ่อนอก (เพชรเกษม) (กม.๒๙+๑๘๒.๐๑๕ - กม.๔๐+๒๒๒.๐๓๙) อ.สามร้อยยอด, ภูบรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๘) บ้านหนองบัว-บ้านเขาทะโล้ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๙) บ้านกรูด - บ้านกลางอ่าว อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๓๐) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๒+๙๐๐)- บ้านหนองทองคำ อ.เมือง จ.ชุมพร	ทช.
	๓๑) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๑ (กม.ที่ ๑๖+๘๙๑)- บ้านคลองชุม อ.เมือง, สวี จ.ชุมพร	ทช.
	๓๒) อ่าวทุ่งนาง หมู่ที่ ๕ บ้านบางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร	ทช.
	๓๓) แยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๓ (กม.ที่ ๑๔+๓๕๐)-บ้านท้องเกร็ง อ.สวี, ทุ่งตะโก จ.ชุมพร	ทช.
	๓๔) สามแยกทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๒ (กม.ที่ ๑๓+๑๐๐)-บ้านแหลมสันติ อ.หลังสวน, ละแม จ.ชุมพร	ทช.
๓.๒	การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ	
(๕๕)	โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๕๗ โครงการ	ทล.
	๑) ทล.๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด	ทล.
	๒) ทล.๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓	ทล.
	๓) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านโป่ง-อ.บ้านค่าย ตอน ๓	ทล.
	๔) ทล.๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒	ทล.
	๕) ทล.๓๐๔ กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)	ทล.
	๖) ทล. ๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๑ จ.เพชรบูรณ์	ทล.
	๗) ทล.๑๒ หล่มสัก-น้ำหนาว ตอน ๒ จ.เพชรบูรณ์	ทล.
	๘) ทล.๑๒-กาฬสินธุ์-นาโคก-อ.คำชะอี จ.กาฬสินธุ์	ทล.
	๙) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๑ (๑๕ กม.)	ทล.
	๑๐) ทล.๒๒๕ นครสวรรค์-ชัยภูมิ จ.นครสวรรค์/จ.ชัยภูมิ ตอน ๒ (๒๒๒ กม.)	ทล.
	๑๑) ทล.๒๒๙ อ.แก่งคร้อ-อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	ทล.
	๑๒) ทล.๒๓ ร้อยเอ็ด-ยโสธร-เขื่องใน จ.ร้อยเอ็ด/ยโสธร/อุบลราชธานี	ทล.
	๑๓) ทล.๒๔ อ.ปราสาท-อ.สุรินทร์-แยกสาย ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์	ทล.
	๑๔) ทล.๒๐๘๕ และ ๒๑๗๘ กันทรลักษ์-อุบลราชธานี	ทล.
	๑๕) ทล.๔๑๐๓ สายทางเลี่ยงเมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช	ทล.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
	๑๖) ทล.๒๑๐ สาย อ.วังสะพุง-อ.นาแก จ.เลย/จ.หนองบัวลำภู	ทล.
	๑๗) ทล. ๒๒ สาย อ.หนองหาน-อ.พรรณานิคม จ.อุดรธานี/จ.สกลนคร	ทล.
	๑๘) ทล.๒๒ สายสกลนคร-นครพนม จ.สกลนคร/จ.นครพนม	ทล.
	๑๙) ทล.๑๐๑ สายสุโขทัย-สวรรคโลก จ.สุโขทัย	ทล.
	๒๐) ทล. ๒๐๑ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ จ.ชัยภูมิ/จ.ขอนแก่น	ทล.
	๒๑) ทล. ๔ สายชุมพร-ระนอง จ.ระนอง	ทล.
	๒๒) ทล.๓๐๔ มินบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา	ทล.
	๒๓) ทล. ๓๐๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔	ทล.
	๒๔) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔	ทล.
	๒๕) ทล.๑๑๕๒ เชียงราย-ขุนตาล จ.เชียงราย (รวมตอน ๒)	ทล.
	๒๖) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๑ จ.เชียงใหม่	ทล.
	๒๗) ทล.๑๐๑ กำแพงเพชร-สุโขทัย จ.กำแพงเพชร	ทล.
	๒๘) ทล.๑๑๕ กำแพงเพชร-พิจิตร จ.กำแพงเพชร	ทล.
	๒๙) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๑ (๑๑ กม.)	ทล.
	๓๐) ทล.๔๐๔, ๔๑๖ อ.ย่านตาขาว-อ.ละงู จ.สตูล ตอน ๒ (๓๔ กม.)	ทล.
	๓๑) ทล.๑๐๓ อ.ร้องกวาง-อ.งาว จ.แพร่	ทล.
	๓๒) ทล. ๓๐๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๕	ทล.
	๓๓) ทล.๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ๒-๔	ทล.
	๓๔) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑	ทล.
	๓๕) ทล.๒๐๒ ยโสธร-อำนาจเจริญ	ทล.
	๓๖) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๓ จ.กาฬสินธุ์	ทล.
	๓๗) ทล. ๓๓ ปราจีนบุรี-อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี	ทล.
	๓๘) ทล.๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา จ.สงขลา	ทล.
	๓๙) ทล. ๓๐๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๖	ทล.
	๔๐) ทล. ๓๐๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๗	ทล.
	๔๑) ทล.๓๑๓๘ อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน ๔ จ.ระยอง/จ.ชลบุรี	ทล.
	๔๒) ทล.๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๒	ทล.
	๔๓) ทล.๔๑๐ ยะลา-เบตง จ.ยะลา	ทล.
	๔๔) ทล.๒๒๐ ศรีสะเกษ-อ.พุนนัง จ.ศรีสะเกษ	ทล.
	๔๕) ทล.๑๐๑ อ.ร้องกวาง-อ.เวียงสา ตอน ๑ และ ๒ จ.น่าน	ทล.
	๔๖) ทล.๒๐๓ หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย จ.เพชรบูรณ์	ทล.
	๔๗) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๒ (แยกหนองปรือ-แยกหนองใหญ่)	ทล.
	๔๘) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๓ (แยกหนองใหญ่-หนองเสือช้าง)	ทล.
	๔๙) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๔ (หนองเสือช้าง-แยกวังจันทร์)	ทล.
	๕๐) ทล.๓๔๔ บ้านบึง - แกลง ตอน ๕ (แยกวังจันทร์-แกลง)	ทล.
	๕๑) ทล.๓๒๘๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑(เนินโมก)	ทล.
	๕๒) ทล.๓๑๕ อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา	ทล.
	๕๓) ทล.๓๔๙ ต่อเขตเทศบาลพนัสนิคม - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ (หนองซาก)	ทล.
	๕๔) ทล.๓ บางตำรุ - คลองด่าน	ทล.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
	๕๕) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๑	ทล.
	๕๖) ทล.๓ คลองด่าน - บางปะกง ตอน ๒	ทล.
	๕๗) ทล.๓ คลองด่าน-บางปะกง ตอน ๓	ทล.
(๕๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาบตาพุด	ทล.
(๕๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา	ทล.
(๕๘)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี	ทล.
(๕๙)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.
(๖๐)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-บ.พุน้ำร้อน	ทล.
(๖๑)	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์	ทล.
(๖๒)	โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ๑๐ สาย ทล ๑ ทล ๒ ทล ๔ ทล ๑๑ ทล ๓๒ ทล ๓๕ ทล ๔๑ ทล ๔๓ ทล ๑๑๗ และ ทล ๓๓๑ จำนวน ๒๕๗ โครงการ	ทล.
(๖๓)	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับและจุดกัลปัตรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ๑๐๕ โครงการ	ทล.
๓.๓	การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ	ทล.
(๖๔)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง ๒ สายทาง	
	(๑) ถนนสาย รย ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑-ทล. ๓๑๙๑	ทช.
	(๒) ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่ ๑๐๗+๒๐๐) -ท่าเรือแหลมฉบัง	ทช.
(๖๕)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๙ สายทาง	
	(๑) ถนนสาย นย ๓๐๐๑ แยก ทล ๓๐๕-บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	ทช.
	(๒) ถนนสาย นช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	ทช.
	(๓) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - สาย A๖ (A๑๑)	ทช.
	(๔) ถนนสายต่อเชื่อมถนนวัดกิ่งแก้ว - ถนนรัตนโกสินทร์ ๒๐๐ ปี (ช่วงที่ ๒)	ทช.
	(๕) ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องค์รักษ์ จ.นครนายก	ทช.
	(๖) ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี, ลำลูกกา จ.ปทุมธานี	ทช.
	(๗) ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ทช.
	(๘) ถนนสายร่วมพัฒนา- ทล.๓๔ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ	ทช.
	(๙) ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย นช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๒) จ.สมุทรปราการ	ทช.
(๖๖)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล ๑ สายทาง	
	๑) ถนนสายเข้าท่าท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล	ทช.
(๖๗)	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ๒ สายทาง	
	๑) ถนนสาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - แยก ทล.๓๓๑ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ทช.
	๒) ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ. ระยอง	ทช.
(๖๘)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่	
	๑) ถนนสายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด	ทช.
(๖๙)	โครงการสนับสนุนท่าเทียบเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	
	๑) ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - แยก ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย	ทช.
(๗๐)	โครงการสนับสนุนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ จ.เชียงราย	
	๑) ถนนสาย แยก ทล ๑๐๒๐-บ.ก๊วกแก้ว อ.เทิง, จ.น. จ.เชียงราย	ทช.
	๒) สาย ขร.๔๐๕๗ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.ดอนมทาว์น อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ทช.
	๓) สาย ขร.๔๐๑๔ แยก ทล.๑๐๒๐ - บ.แก่นใต้ อ.เชียงของ จ.เชียงราย	ทช.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
(๗๑)	โครงการทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน	
	๑) ถนนสนับสนุนด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	ทช.
	๒) ถนนสาย ง๓ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.
	๓) ถนนสาย ง๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.
	๔) ถนนสาย ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก	ทช.
	๕) ถนนสาย ก๑, ข และ ค๑ ผังเมืองรวมเมืองตรารุด จ.ตรารุด	ทช.
	๖) ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร	ทช.
	๗) ถนนสายแยก ทล.๒๑๒-บ้านก้านเหลืองตง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	ทช.
	๘) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย	ทช.
	๙) ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	ทช.
	๑๐) ถนนสาย ค๓ และ ค๔ ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จ.นครพนม	ทช.
(๗๒)	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ๑๘ เส้นทาง	ทล.
	๑) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.
	๒) ทล.๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓	ทล.
	๓) ทล.๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒	ทล.
	๔) ทล.๓ ตรารุด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตรารุด	ทล.
	๕) ทล. ๔๑๑๓ อ.นาหว้า-บ.ประกอบ	ทล.
	๖) ทล. ๒๑๒ อ.หัวน้ำใหญ่-อ.ธาตุพนม	ทล.
	๗) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๑	ทล.
	๘) ทล. ๒๑๔ อ.ปราสาท-ช่องจอม ตอน ๒	ทล.
	๙) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๑	ทล.
	๑๐) ทล. ๒๑๒ อ.โพธิ์ชัย-บึงกาฬ ตอน ๒	ทล.
	๑๑) ทล. ๒๒๑ อ.กันทรลักษณ์-เขาพระวิหาร ตอน ๑+๒	ทล.
	๑๒) ทล. ๑๐๒๐ เชียงราย-เชียงของ ตอน ๔	ทล.
	๑๓) ทล.๑๒ เลี้ยวเมืองแม่สอด รวมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒	ทล.
	๑๔) ทล. ๑๐๒๑ ดอกคำใต้-เทิง ตอน ๒	ทล.
	๑๕) ทางแนวใหม่ สายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (หนองเอี่ยน-สตึงบท)	ทล.
	๑๖) ทล.๓๓๖๖และ๓๕๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓(ท่าข้าม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๑ (หนองเอี่ยน)	ทล.
	๑๗) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-ปากซัน)	ทล.
	๑๘) สะพานข้ามแม่น้ำโขง ที่ ตากใบ	ทล.
๓.๔	การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และองค์ประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลาย	
(๗๓)	โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๒๔ แห่ง	
	๑) แยก ทล. ๓๑๕-บ.เก่า	ทช.
	๒) แยก ทล. ๒๒๖-บ.นาโหนด	ทช.
	๓) แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	ทช.
	๔) แยก ทล.๑-บ.หาดสองแคว	ทช.
	๕) แยก ทล.๒-โรงพยาบาลบัวใหญ่	ทช.
	๖) แยก ทช.๒๐๑๔-บ.โคก-บ.วังพะเนียด	ทช.
	๗) แยก ทล.๒๒๖-บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	ทช.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
	๘) แยก ทล.๒๐๗๖-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพธิ์ศรี จ.ศรีสะเกษ	ทช.
	๙) แยก ทล.๓๒๓๓-บ้านธรรมศาสตร์ อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม	ทช.
	๑๐) แยก ทล.๔-บ้านโพธิ์เรียบ อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๑) แยก ทล.๔-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม	ทช.
	๑๒) แยก ทล.๓๕-บ้านโคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	ทช.
	๑๓) แยก ทล.๔-บ้านปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	ทช.
	๑๔) แยก ทล. ๔-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ทช.
	๑๕) แยก ทล. ๑๑-บ้านนายาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	ทช.
	๑๖) แยก ทล.๔-บ้านหน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๑๗) บ้านหนองทรายยาว-บ้านบางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี	ทช.
	๑๘) แยก ทล.๔-บ้านทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	ทช.
	๑๙) แยก ทล.๔-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๐) แยก ทล.๔-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	ทช.
	๒๑) แยก ทล.๔๑-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี	ทช.
	๒๒) แยก ทล.๔๐๔๗-บ้านท่าเสาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง	ทช.
	๒๓) แยก ทล. ๓๔๖-ศาลายา อ.บางเลน, พุทธมณฑล จ.นครปฐม	ทช.
	๒๔) แยก ทล.๔-บ้านบางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	ทช.
(๗๔)	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน ๘๓ แห่ง	ทล.
(๗๕)	โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน ๑๗ แห่ง	ขบ.
(๗๖)	โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย	ขบ.
(๗๗)	โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ขบ.
(๗๘)	การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ	
	๑) โครงการนำร่อง (ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา)	ทล.
	๒) แผนระยะเร่งด่วน จำนวน ๑๓ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์บริการพักรถบรรทุก ๔ แห่ง และจุดจอดพักรถบรรทุก ๙ แห่ง	ทล.
๔	แผนงานการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ	
๔.๑	การพัฒนาท่าเรือ	
(๗๙)	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	จท.
(๘๐)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา)	จท.
(๘๑)	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒	จท.
(๘๒)	โครงการท่าเรือชุมพร	จท.
(๘๓)	โครงการสถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัพลังงานที่จังหวัดอ่างทอง	จท.
(๘๔)	โครงการศึกษาผลกระทบเชิงยุทธศาสตร์ Strategic Environment Assessment : SEA) สำหรับการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งภาคใต้	จท./สนข.
(๘๕)	โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	กทท.
(๘๖)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๑)	กทท.
(๘๗)	โครงการปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ๒๐G	กทท.
(๘๘)	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทท.
(๘๙)	โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ ๒)	กทท.

สรุปโครงการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕
คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน
๔.๒	การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำและรักษาดลิ่ง	
(๔๐)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	จท.
(๔๑)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ ๒)	จท.
(๔๒)	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน)	จท.
(๔๓)	โครงการเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการเดินเรือ	จท.
๕	แผนงานการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ	
๕.๑	การเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยาน	
(๔๔)	โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จังหวัดตาก	บพ.
(๔๕)	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา (ก่อสร้างสนามบินและอาคารที่พักผู้โดยสาร)	บพ.
(๔๖)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปรับปรุงแผนการดำเนินงานจาก มติ ครม.ปี ๒๕๕๓)	ทอท.
(๔๗)	โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ทอท.
(๔๘)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริเวณด้านทิศเหนือของอาคารเทียบเครื่องบิน A	ทอท.
(๔๙)	โครงการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง	ทอท.
(๑๐๐)	โครงการขยายอาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานพร้อมขยายพื้นที่การให้บริการ Non-Aero (การให้บริการเชิงพาณิชย์ต่างๆ) สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง	ทอท.
(๑๐๑)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๗)	ทอท.
(๑๐๒)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อรองรับผู้โดยสาร	ทอท.
(๑๐๓)	โครงการขยายพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารสำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต	ทอท.
(๑๐๔)	โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ดำเนินการต่อเนื่องจากปี ๒๕๕๓)	ทอท.
(๑๐๕)	โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอุตะเนา พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	ทร.
(๑๐๖)	โครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานใหม่ ท่าอากาศยานอุตะเนา	ทร.
๕.๒	การเพิ่มขีดความสามารถระบบการจัดการจราจรทางอากาศให้ได้มาตรฐานสากล	
(๑๐๗)	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศเป็นโครงการต่อเนื่องที่ดำเนินการตั้งแต่ ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙	บวท.
๕.๓	การเพิ่มประสิทธิภาพผู้ปฏิบัติงาน	
(๑๐๘)	โครงการจัดหาเครื่องบิน เป็นโครงการต่อเนื่องดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๑	บกท.
๕.๔	การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	
(๑๐๙)	โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน	บพ./ทอท.
๕.๕	การก่อสร้างอาคารเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากรการบินพลเรือน	
(๑๑๐)	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบินอาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ	สบพ.