กระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565
และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558

ทำก่อน ทำจริง ทำทันที
หวังผลสัมฤทธิ์อย่างยั่งยืน

ปัญหาสะสมของประเทศ

- รถโดยสารประจำทาง**เก่าและทรุดโทรม**

- รถไฟฟ้าให้บริการ**ไม่ทั่วถึง**และ**พัฒนาล่าช้า** ไม่เป็นไปตามแผน

- ปี 2557 มีรถยนต์จดทะเบียนใหม่**มากถึง 2,803,882** คัน

- รถในกรุงเทพฯ มีความเร็วเฉลี่ยเพียง **17 กม./ชม.**

- ไทยมี**จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน**มากเป็น**อันดับ 2** ของโลก รองจากนามิเบีย

- **กรุงเทพฯ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นอันดับ 4** เมื่อเทียบกับเมืองใหญ่ ซึ่งมาจากภาค**การคมนาคมขนส่งถึง 49%**

“ทางออกของปัญหา คือ **ระบบคมนาคมและขนส่งที่มีประสิทธิภาพ** อำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทางและขนส่งให้ประชาชน”

เดินหน้าประเทศไทย คืนความสุขให้ประชาชน

“ภายใต้สถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศที่ชะลอตัวลงอย่างมาก และภาวะเศรษฐกิจและสังคมโลกที่ผันผวน รัฐบาลพร้อมมุ่งมั่นขับเคลื่อนนโยบายด้วยการทุ่มเทความรู้ความสามารถและผนึกกำลังเพื่อแก้ไขปัญหาที่สะสมมาอย่างยาวนาน แม้จะมีระยะเวลากำหนด แต่รัฐบาลจะไม่ถือว่าเงื่อนไขและเงื่อนเวลาดังกล่าวเป็นจุดอ่อนหรือข้อจำกัด กลับจะเป็นความท้าทายให้ต้องเร่งคิด เร่งทำ เพราะ**การคืนความสุขแก่ประชาชนนั้น ยิ่งทำก่อน ทำจริงจัง และทำทันที จนบังเกิดผลสัมฤทธิ์เร็วที่สุดและยั่งยืนเท่าใด ยิ่งเป็นผลดีต่อประชาชนและประเทศชาติเร็วเท่านั้น**”

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี
แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ 12 กันยายน 2557

“**การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญในการปรับตัวและการขับเคลื่อนประเทศไปข้างหน้าให้ทันต่อกระแสโลก** และเป็นการส่งเสริมบทบาทการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ราง น้ำ อากาศ ให้เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบทั้งในและระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับคุณภาพการเดินทางและการขนส่งสู่มาตรฐานสากล สร้างความได้เปรียบให้กับประเทศ”

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“เมื่อก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) **ไทยต้องพัฒนาเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงระบบโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ราง น้ำ อากาศ รวมถึงการเร่งพัฒนาการเชื่อมโยงพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษระหว่างแนวชายแดน** จัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุน และยกระดับขีดความสามารถของไทยให้แข่งขันในระดับสากลได้อย่างเต็มภาคภูมิ”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

คมนาคม
รากแก้วของการพัฒนาประเทศสู่ความยั่งยืน

โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเป็นรากฐานสำคัญของการพัฒนาประเทศให้ก้าวหน้า เป็นกลไกในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เจริญมั่นคงและสร้างความสุขที่ยั่งยืนให้แก่ประชาชน **กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาถึงความจำเป็นในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม**เพื่อตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนาประเทศตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555-2559) คือ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและการสร้างความเชื่อมโยงกับประเทศภูมิภาค ตลอดจนตอบสนองนโยบายของรัฐบาล

จากนโยบายรัฐบาล

จัดระเบียบการพัฒนาตามกรอบประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการบริหารจัดการพื้นที่ชายแดนทั้งทางบกและทางทะเล

ป้องกันอุบัติเหตุจราจรเพื่อลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

เชื่อมโยงการขนส่งและระบบโลจิสติกส์และส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุนในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและขนส่ง ปรับโครงสร้างการบริหารและจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลพร้อมปรับปรุงระบบการบริหารจัดการของรัฐวิสาหกิจ

สู่แนวทางการพัฒนา

กระทรวงคมนาคมได้ตอบรับนโยบายของรัฐบาล โดยการขับเคลื่อนระบบขนส่งทางบก ราง น้ำ อากาศ ให้เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ

ทางถนน พัฒนาและบูรณะทางหลวง ขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตลอดจนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและขนส่งสาธารณะให้เพียงพอและทั่วถึง รวมทั้งพัฒนาจุดเชื่อมต่อด่านการค้าชายแดน

ทางราง พัฒนาระบบรถไฟระหว่างเมืองให้มีประสิทธิภาพ พร้อมปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานให้ทันสมัย

ทางน้ำ พัฒนาท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเรือขนส่งสินค้า พร้อมเชื่อมโยงเส้นทางกับรูปแบบการเดินทางและการขนส่งอื่นได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

ทางอากาศ พัฒนาท่าอากาศยานหลักและท่าอากาศยานในภูมิภาค พร้อมบริหารการจราจรทางอากาศอย่างเป็นระบบ

พัฒนายุทธศาสตร์
สู่ความมั่นคงของชาติ

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 เห็นชอบ **กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558–2565** ประกอบด้วย **4 เป้าหมาย** และ **5 แผนงาน** และในเวลาต่อมาคณะรัฐมนตรีได้รับทราบแนวทางการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2558 ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ

4 เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์

1 สร้างรากฐานความมั่นคงทาง**สังคม** คืนความสุขให้ประชาชน

2 สร้างรากฐานความมั่นคงทาง**เศรษฐกิจ** ด้วยการมีโครงสร้างพื้นฐานที่ดีมีประสิทธิภาพ

3 เสริมสร้างความมั่นคง**ปลอดภัย**ในการเดินทางและการขนส่ง โดยพัฒนาระบบคมนาคมที่ปลอดภัย ลดอุบัติเหตุ

4 สร้างโอกาสสำหรับการใช้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็น**ประชาคมอาเซียน** โดยการเชื่อมต่อโครงข่ายในประเทศกับประเทศเพื่อนบ้านอย่างมีประสิทธิภาพ

5 แผนงานยุทธศาสตร์หลัก เพื่อสร้างอนาคตประเทศ

1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

2 การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

3 การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

4 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

5 การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

ความสุขที่ยั่งยืนของประชาชน

การขนส่งระบบราง นับเป็นระบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำและมีโครงข่ายเชื่อมโยงทุกภูมิภาค กระทรวงคมนาคมจึงเร่งดำเนินการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพด้วย**การขยายโครงข่ายให้ครอบคลุม ทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ** เพื่อให้ระบบรางเป็นทางเลือกหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าที่สะดวก ประหยัด และปลอดภัย

แผนงานที่ 1
พัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

กระทรวงคมนาคมเร่งพัฒนาระบบราง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินรถและบริการที่ปลอดภัยให้ประชาชน โดยมีแผนงานในการพัฒนา ดังนี้

- พัฒนาระบบรถไฟทางคู่ที่มีความพร้อมดำเนินการ 6 เส้นทางแรก
- เร่งผลักดันให้สามารถดำเนินการก่อสร้างทางคู่จนถึงพังงา ภูเก็ต และด่านพรมแดนที่หนองคาย มุกดาหาร นครพนม เชียงราย อุบลราชธานี และปาดังเบซาร์
- ปรับปรุงระบบอุปกรณ์และโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

ภาพรวมการพัฒนาโครงข่ายรถไฟตามแผนยุทธศาสตร์

โครงข่าย	ระยะทาง (กม.)		
	ปัจจุบัน	ยุทธศาสตร์ 8 ปี	รวม
ขนาดทาง 1.00 เมตร			
ทางเดี่ยว	3,685	-	3,685
ทางคู่	251	2,529	2,780
ทางสาม	107	-	107
รวม	4,043	2,529	6,572
ขนาดทาง 1.435 เมตร			
ทางคู่	-	873	873
ทางคู่รวม	251	3,402	3,653

เมื่อพัฒนาแล้วเสร็จจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางและขนส่งให้สมบูรณ์ สร้างโอกาสใหม่ๆ ทางเศรษฐกิจ และส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน

- **เพิ่มทาง รวดเร็ว** เพิ่มความเร็วในการเดินรถสินค้าจาก 39 กม./ชม. เป็น 60 กม./ชม. เพิ่มความเร็วในการเดินรถโดยสารจาก 60 กม./ชม. เป็น 100 กม./ชม.
- **เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรถไฟ**ในประเทศเพิ่มขึ้นจาก 2.5% เป็น 5% ในปี 2563
- **ลดต้นทุนค่าขนส่ง** เนื่องจากระบบรางมีต้นทุนค่าขนส่งที่ต่ำกว่ารถบรรทุกถึง 2-3 เท่า
- **เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคม** การค้า การลงทุนระหว่างภาคต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว เอื้อให้เกิดการพัฒนาเมือง กระตุ้นให้เกิดการกระจายความเจริญสู่ท้องถิ่น
- **เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม** ลดการใช้รถบรรทุกบนท้องถนนที่ปล่อยควันพิษและส่งเสียงดังอันเป็นอันตรายต่อสุขภาพประชาชน

โครงข่ายการพัฒนาทางคู่

• เร่งก่อสร้างทางคู่

• ระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง รวม 903 กิโลเมตร

1.	ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	ระยะทาง	106	กิโลเมตร
2.	ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	ระยะทาง	185	กิโลเมตร
3.	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	ระยะทาง	167	กิโลเมตร
4.	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	ระยะทาง	148	กิโลเมตร
5.	มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	ระยะทาง	132	กิโลเมตร
6.	นครปฐม-หัวหิน	ระยะทาง	165	กิโลเมตร

• ระยะที่ 2 ศึกษาออกแบบรายละเอียดในปี 2558 จำนวน 8 เส้นทางรวม 1,626 กิโลเมตร

1.	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ระยะทาง	90	กิโลเมตร
2.	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	ระยะทาง	285	กิโลเมตร
3.	ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	ระยะทาง	309	กิโลเมตร
4.	ขอนแก่น-หนองคาย	ระยะทาง	174	กิโลเมตร
5.	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	ระยะทาง	167	กิโลเมตร
6.	สุราษฎร์ธานี-สงขลา	ระยะทาง	339	กิโลเมตร
7.	หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	ระยะทาง	45	กิโลเมตร
8.	เด่นชัย-เชียงใหม่	ระยะทาง	217	กิโลเมตร

• ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ 4 เส้นทาง รวม 830 กิโลเมตร

1.	เด่นชัย-เชียงของ	ระยะทาง	326	กิโลเมตร
2.	บ้านไผ่-นครพนม	ระยะทาง	347	กิโลเมตร
3.	ชุมทางบ้านภาชี-อ.นครหลวง	ระยะทาง	15	กิโลเมตร
4.	สงขลา-สตูล	ระยะทาง	142	กิโลเมตร

• พัฒนาทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน (Standard Gauge) เพิ่มความเร็วในการเดินทาง (180 กิโลเมตร/ชั่วโมง) 4 เส้นทาง รวมระยะทาง 873 กิโลเมตร

1.	กรุงเทพฯ-แก่งคอย	ระยะทาง	133	กิโลเมตร
2.	แก่งคอย-มาบตาพุด	ระยะทาง	246.5	กิโลเมตร
3.	แก่งคอย-นครราชสีมา	ระยะทาง	138.5	กิโลเมตร
4.	นครราชสีมา-หนองคาย	ระยะทาง	355	กิโลเมตร

• ปรับปรุงระบบอุปกรณ์ และโครงสร้างพื้นฐานให้ทันสมัย

“รถติด” เป็นปัญหาสำคัญที่อยู่คู่มหานครเช่น **“กรุงเทพฯ”** มาหลายสิบปี ซึ่งไม่สามารถแก้ปัญหาด้วยการสร้างถนนหรือทางด่วนเพิ่มแต่เพียงอย่างเดียว เพราะจะทำให้จำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้นและเกิดปัญหาเป็นวงจรต่อเนื่องไม่มีที่สิ้นสุด กระทรวงคมนาคมจึง**เร่งพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพ** เพื่อให้การเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นไปด้วยความสะดวกสบาย คล่องตัว และปลอดภัย

แผนงานที่ 2
การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

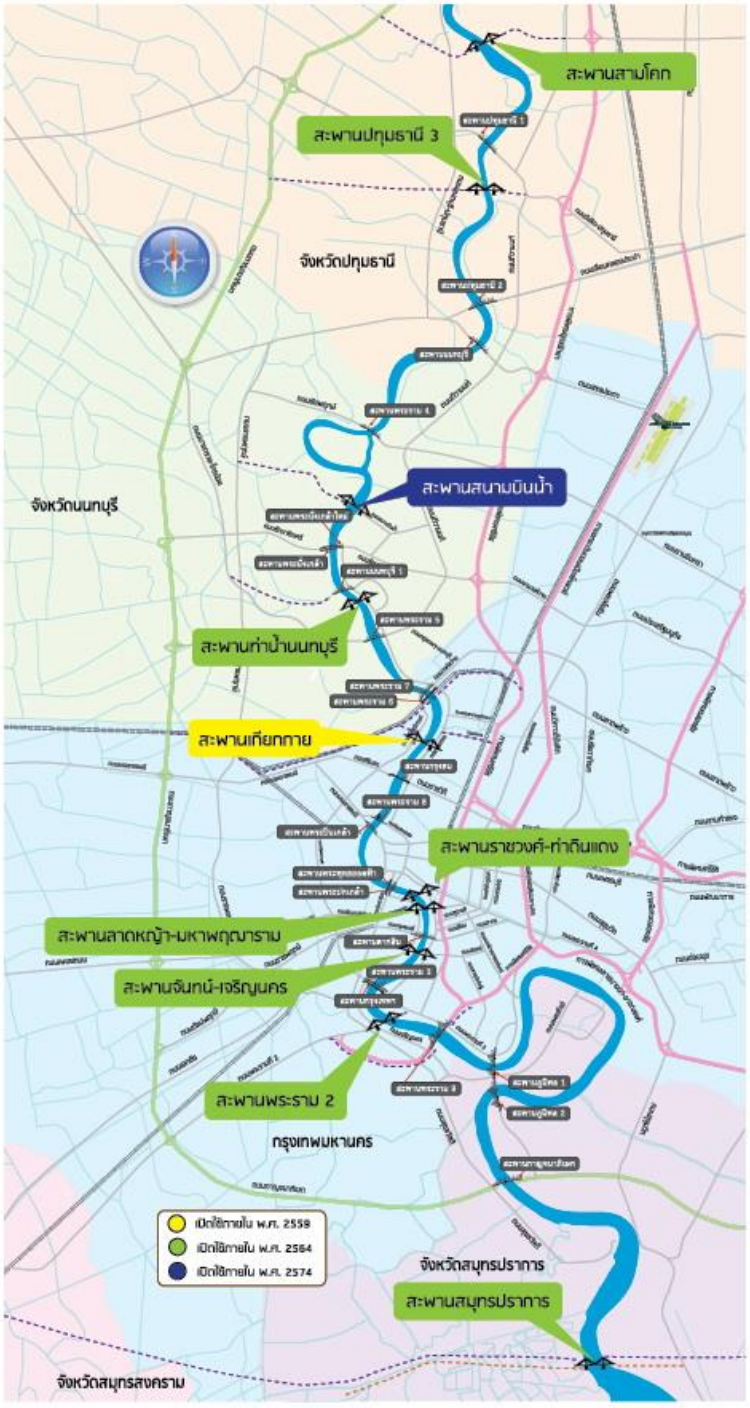
- **จัดซื้อรถประจำทางเชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และเพิ่มอู่จอดรถ**

เพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชน พร้อมลดปัญหามลพิษในเมืองใหญ่ รับมอบรถประจำทางรอบแรก 489 คัน ภายในเดือนมิถุนายน 2558 และทยอยส่งมอบจนครบจำนวน

- **การก่อสร้างโครงข่ายถนนและสะพานในกรุงเทพฯและปริมณฑล**

บรรเทาปัญหาพื้นผิวจราจรไม่เพียงพอต่อความต้องการ เพิ่มโครงข่ายการเดินทางที่ครอบคลุม เพื่อให้การเดินทางและขนส่งในกรุงเทพฯ และปริมณฑลมีความคล่องตัว โดยก่อสร้างสะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ 107 แห่ง และก่อสร้างถนน ระยะทางรวม 344 กิโลเมตร สะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่ 5 แห่ง ได้แก่

1) สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ-ถนนเชื่อมต่อ-สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน บริเวณท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร
2) สะพานบริเวณสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี
3) สะพานบริเวณท่าน้ำนนทบุรี
4) สะพานปทุมธานี 3
5) สะพานสามโคก จ.ปทุมธานี



โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

• เร่งรัดขยายเส้นทางรถไฟฟ้า 10 สาย

ระยะทางรวม 464 กิโลเมตร เพื่อให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึง ช่วยให้การเดินทางของชาวกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น

แผนกำหนดการพัฒนาระยะเร่งด่วน

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	กิจกรรม	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	23	ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค	27	ดำเนินการประกวดราคา							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	12.8	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต	26	ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.4	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี	20	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	36	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-พัฒนาการ	30.4	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
Airport Rail Link ส่วนต่อขยาย ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	21	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง-หัวหมาก	25.5	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-มธ.ศูนย์รังสิต	26.3	เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4	8	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ จัดทำรายงาน EIA							
		เสนอ ครม.อนุมัติให้ดำเนินโครงการ							
		ดำเนินการประกวดราคา							
		เวนคืนที่ดิน							
		ดำเนินการก่อสร้าง							

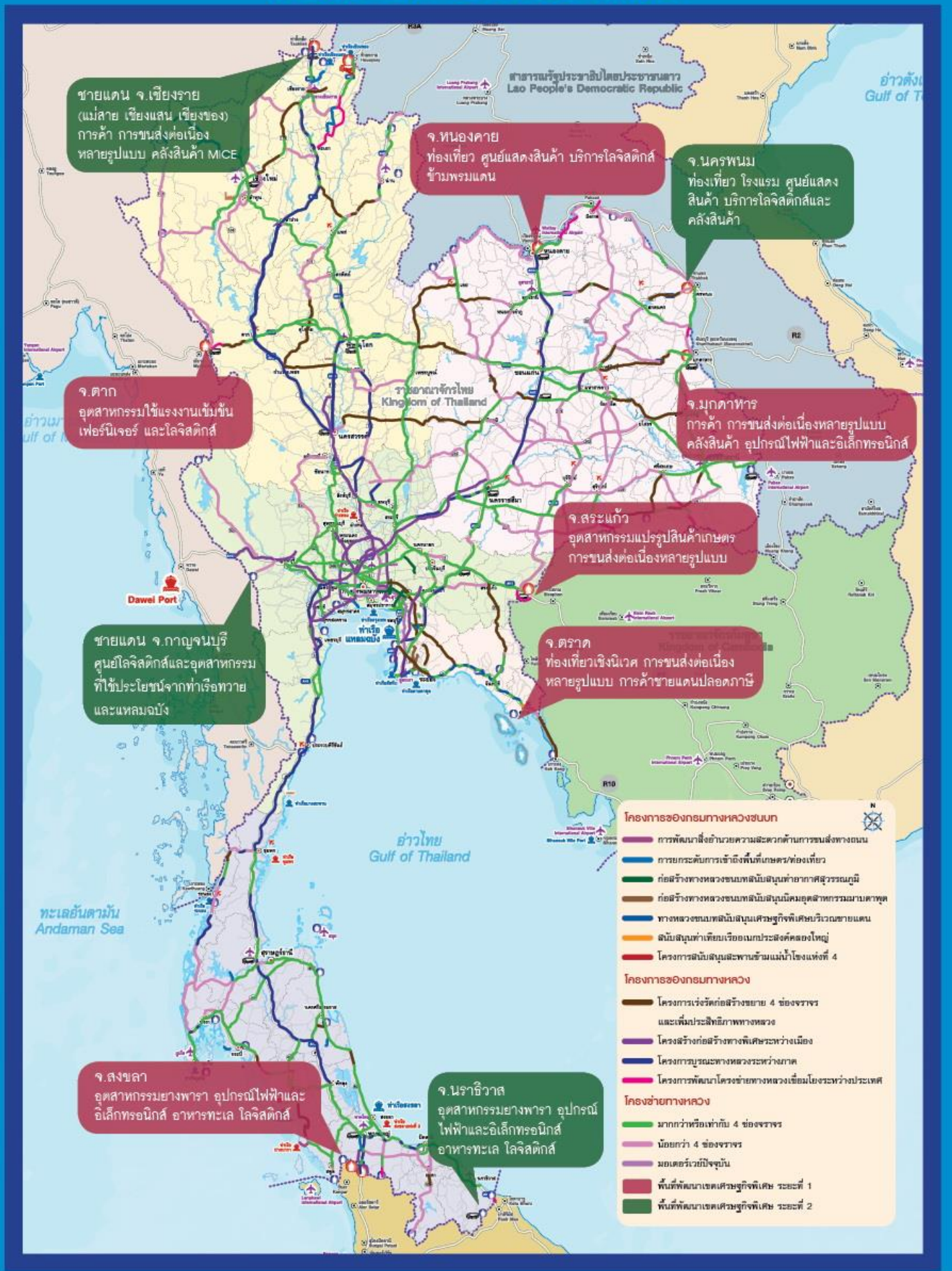
กระทรวงคมนาคมเดินหน้าเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าจากฐานการผลิตของประเทศไปยังเมืองหลัก และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดย**เติมเต็มโครงข่ายการคมนาคม ขยายช่องจราจร** รวมถึง**การลงทุนสถานีขนส่งสินค้าและศูนย์กระจายสินค้า** เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้าจากภายในประเทศเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านผ่านโครงข่ายถนนอาเซียน (ASEAN Highway Network: AHN)

แผนงานที่ 3
เชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศกับประเทศเพื่อนบ้าน

- **เพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ด้วยการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า และสถานีขนส่งสินค้า**
  - ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง ที่ อ.เชียงของ จ.เชียงราย
  - สถานีขนส่งสินค้า 17 แห่ง ได้แก่ จังหวัดชายแดน 9 แห่ง (เชียงราย ตาก หนองคาย มุกดาหาร สระแก้ว ตราด กาญจนบุรี สงขลา และนราธิวาส) และเมืองหลัก 8 แห่ง (เชียงใหม่ พิษณุโลก นครสวรรค์ ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี

- **พัฒนาจุดพักรถตามเส้นทางขนส่งหลัก จำนวน 41 แห่ง**
  - ศูนย์บริการพักรถบรรทุก (Truck Service Area) 13 แห่ง
  - จุดจอดพักรถบรรทุก (Truck Rest Area) 28 แห่ง โดยมีโครงการนำร่องศูนย์บริการพักรถบรรทุกที่ ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โครงข่ายการพัฒนาถนน



- **ปลอดภัยทุกการเดินทาง** ด้วยการบูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค ให้ได้มาตรฐานทาง เพื่อรองรับการเดินทางและการขนส่งระหว่างภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยของประชาชน โดยดำเนินการบูรณะ 10 เส้นทาง รวมระยะทาง 2,454 กม. ได้แก่ ทล.1 ทล.2 ทล.4 ทล.11 ทล.32 ทล.35 ทล.41 ทล.43 ทล.117 และ ทล.331

- **ขยายผิวจราจร 4 ช่องจราจร** เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า 5 เส้นทาง รวม 56.44 กม. แล้วเสร็จปี 2560 ประกอบด้วย 1) ทล.304 อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ระยะทาง 15.51 กม. 2) ทล.304 อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) ระยะทาง 3 กม. 3) ทล.4 กระบี่-อ.ห้วยยอด ระยะทาง 16.45 กม. 4) ทล.3138 อ.บ้านบึง-อ.บ้านค่าย ตอน 3 ระยะทาง 18.23 กม. และ 5) ทล.314 อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน 2 ระยะทาง 3.25 กม.

- **ยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว** ด้วยการสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร 3 เส้นทาง สนับสนุนการท่องเที่ยว 34 เส้นทาง รวม 6,450.14 กม. เพื่อให้ประชาชนในชนบทสามารถขนส่งสินค้าทางการเกษตรจากแหล่งผลิตไปสู่ตลาดในส่วนต่างๆ ของภูมิภาคได้อย่างสะดวก รวดเร็ว อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนเป็นเส้นทางสัญจรที่มีประสิทธิภาพแก่ประชาชนในท้องถิ่น

- **เพิ่มทางเลือกในการเดินทาง** ด้วยการขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ช่วยให้การเดินทางเชื่อมโยงสู่ภูมิภาคสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 6 เส้นทาง รวมระยะทาง 454 กม. ประกอบด้วย 1) สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. 2) สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. 3) สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. 4) สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 52 กม. 5) สายกาญจนบุรี-บ.น้ำพุร้อน ระยะทาง 78 กม. และ 6) กรุงเทพฯ-ชลบุรี ตอนทางยกระดับศรีนครินทร์ (รอผลการศึกษา)

- **เดินทางไร้พรมแดน** ด้วยการพัฒนาทางหลวงเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่ง เตรียมความพร้อมสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) 4 เส้นทาง รวม 101.5 กม. ประกอบด้วย 1) ทล.212 อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 ระยะทาง 30 กม. 2) ทล.12 ตาก-แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25.50 กม. 3) ทล.12 กาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. และ 4) ทล.3 ตราด-หาดเล็ก ตอน 2 ระยะทาง 35 กม.

ปัจจุบันการขนส่งทางน้ำนับว่ามีบทบาทสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศ เนื่องจากเป็นรูปแบบการขนส่งที่ประหยัดที่สุด **กระทรวงคมนาคมจึงเร่งพัฒนาท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและทะเลอันดามัน** เพื่อประโยชน์ในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ และเป็นการเปิดประตูการขนส่งด้านฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และยุโรป นอกจากนี้ยังพัฒนาสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งที่ประหยัดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใหม่

แผนงานที่ 4
พัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

- **พัฒนาท่าเรือ** เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้า
  - ท่าเรือชายฝั่ง 4 แห่ง ได้แก่
    - ท่าเรือน้ำลึกปากบารา รองรับสินค้า 825,000 TEUs/ปี
    - ท่าเรือแหลมฉบัง รองรับตู้สินค้า 18.8 ล้าน TEUs/ปี รองรับการขนส่งรถยนต์เพื่อการส่งออก 1.95 ล้านคัน/ปี รองรับปริมาณการขนถ่ายสินค้า 2.568 เมตริกตัน/ปี
    - ท่าเรือชุมพร รองรับเรือขนาด 500-750 TEUs จำนวน 1 ท่า และสินค้าทั่วไป ขนาด 1,000-5,000 DWT จำนวน 1 ท่า รองรับเรือบรรทุกสินค้าเหลว ขนาด 9,000 DWT
    - ท่าเรือสงขลา 2 รองรับเรือสินค้าตู้ ครั้งละ 2 ลำ ขนาดไม่เกิน 1,500 TEUs และรองรับเรือสินค้าทั่วไป ครั้งละ 2 ลำ ขนาดไม่เกิน 40,500 DWT
  - ท่าเรือลำน้ำ 1 แห่ง ได้แก่ ท่าเรืออ่างทอง (รอผลการศึกษา)
  - ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือกระบี่ และท่าเรือสมุย

- **เสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางแม่น้ำ** สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง และขุดลอกร่องน้ำ เพื่อการเดินเรือลำน้ำมีปริมาณสูงสุด ลดการขนส่งทางถนน รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
  - โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
    - ระยะที่ 1 เรือขนาด 1,500 ตัน สามารถแล่นจากกิโลเมตรที่ 0 ถึงกิโลเมตรที่ 42 ของแม่น้ำป่าสักได้
    - ระยะที่ 2 เรือขนาด 1,500 ตัน สามารถแล่นจากกิโลเมตรที่ 0 ถึงกิโลเมตรที่ 52 ของแม่น้ำป่าสักได้
    - ระยะยาว เรือขนาด 1,500 ตัน สามารถแล่นจากกิโลเมตรที่ 0 ถึง อ.เสาไห้ จ.สระบุรี

- **เปิดสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมสองฝั่งทะเล**
  - ทางรถไฟเชื่อมท่าเรือน้ำลึกปากบารา-สงขลา 2 ระยะทาง 142 กม. แล้วเสร็จปี 2565
  - ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง แล้วเสร็จปี 2560

การขนส่งทางอากาศนับเป็นปัจจัยสำคัญหนึ่งในการเสริมสร้างเศรษฐกิจของประเทศ **กระทรวงคมนาคม**พร้อมผลักดันการ**เพิ่มขีดความสามารถประตูหลักของประเทศ เพื่อการค้าการลงทุน การท่องเที่ยว ด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน** เพื่อรองรับความต้องการเดินทางและขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการคมนาคมขนส่งทางอากาศไทยให้มีความเข้มแข็ง สามารถเข้าสู่เวทีการแข่งขันในระดับนานาชาติได้อย่างมั่นคง

แผนงานที่ 5
การเพิ่มขีดความสามารถ ในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

- **ก่อสร้างท่าอากาศยานเพิ่มเติม 1 แห่ง**
  - **ท่าอากาศยานเบตง**
- **พัฒนาท่าอากาศยาน 5 แห่ง**
  - **ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2**
    เพิ่มจำนวนเที่ยวบิน จาก 76 เที่ยว/ชั่วโมง เป็น 80 เที่ยว/ชั่วโมง
    เพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จาก 45 ล้านคน/ปี เป็น 65 ล้านคน/ปี
    เพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า จาก 1.3 ล้านตัน/ปี เป็น 1.7 ล้านตัน/ปี
  - **ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพ (ดอนเมือง)**
    เพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จาก 18 ล้านคน/ปี เป็น 30 ล้านคน/ปี
  - **ท่าอากาศยานภูเก็ต**
    เพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จาก 7.5 ล้านคน/ปี เป็น 12.5 ล้านคน/ปี
  - **ท่าอากาศยานแม่สอด**
    เพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จาก 8 หมื่นคน/ปี เป็น 3.6 แสนคน/ปี
  - **ท่าอากาศยานอู่ตะเภา**
    เพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณผู้โดยสาร จาก 8 แสนคน/ปี เป็น 3 ล้านคน/ปี

เดินหน้าพัฒนา
นำความสุขสู่ประชาชน

กระทรวงคมนาคมเดินหน้าแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 พร้อมแผนปฏิบัติการคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 เมื่อพัฒนาตามแผนแล้วเสร็จ ระบบคมนาคมของไทยจะตอบสนองการเดินทางและขนส่งของประชาชนที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ที่สำคัญจะสร้างความได้เปรียบให้กับประเทศ นำความสุข ความกินดีอยู่ดีมาสู่ประชาชนอย่างทั่วถึง

ทางถนน

ขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร
ปัจจุบัน 12,112 กม.
ในอีก 1 ปี 12,276.4 กม.
ในอีก 8 ปี 14,591 กม.

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ปัจจุบัน 146 กม.
ในอีก 1 ปี จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายพัทยา-มาบตาพุด
ในอีก 8 ปี 600 กม.

บูรณะทางหลวงสายหลักระหว่างภาค
ปัจจุบัน ทางหลวงชำรุดทรุดโทรม
ในอีก 1 ปี 979 กม.
ในอีก 8 ปี 2,454 กม.

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า
ในอีก 8 ปี 2 แห่ง (จ.เชียงราย และ จ.นครพนม)

สถานีขนส่งสินค้า
ปัจจุบัน 3 แห่ง
ในอีก 1 ปี ศึกษาความเหมาะสมเมืองชายแดน 9 แห่ง เมืองหลัก 8 แห่ง
ในอีก 8 ปี 17 แห่ง

ถนนเชื่อมโยงแหล่งเกษตร/ท่องเที่ยว
ปัจจุบัน 42,877.80 กม.
ในอีก 1 ปี 43,808.96 กม.
ในอีก 8 ปี 49,327.94 กม.

แก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง
พัฒนาทางหลวงชนบท
ปัจจุบัน 271.91 กม.
ในอีก 8 ปี 616.19 กม.

สะพานข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่
ปัจจุบัน 18 แห่ง
ในอีก 8 ปี 23 แห่ง

สะพาน/อุโมงค์ข้ามทางรถไฟ
ปัจจุบัน 104 แห่ง
ในอีก 8 ปี 211 แห่ง

ทางราง

ขนาด 1.00 เมตร
ปัจจุบัน ทางเดี่ยว 3,675 กม.
ทางคู่ 358 กม.
ทางสาม 107 กม.
ในอีก 1 ปี ประกวดราคาระยะเร่งด่วน 2 เส้นทาง
- ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
- ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ในอีก 8 ปี ปี 2565 ทางคู่เพิ่ม 3,653 กม.

ขนาด 1.435 เมตร
ในอีก 8 ปี พัฒนา 4 ช่วง 873 กม.

ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณทั่วประเทศ
ในอีก 1 ปี 584 แห่ง

ติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ
ในอีก 1 ปี 130 แห่ง

รถไฟฟ้า
ปัจจุบัน 4 สายทาง 80 กม.
ในอีก 1 ปี ประกวดราคารถไฟฟ้า 4 เส้นทาง
- สายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
- Airport Rail Link ส่วนต่อขยายดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท
- สายสีแดงอ่อน บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง
- สายสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.ศูนย์รังสิต

ในอีก 8 ปี 10 สายทาง 464 กม.

ประเทศไทยจะได้รับอะไรจากการพัฒนาครั้งนี้

1. ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงจากปัจจุบัน **ไม่น้อยกว่า 2%**
2. สัดส่วนผู้เดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลลดลงจาก 59% **เหลือ 40%**
3. ความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจาก 39 กม./ชม. เป็น **60 กม./ชม.** และความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถโดยสารเพิ่มขึ้นจาก 60 กม./ชม. เป็น **100 กม./ชม.**
4. สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้นจาก 2.5% เป็น **5%**

ทางน้ำ

ท่าเรือ

ปัจจุบัน ท่าเรือชายฝั่งทะเล 18 แห่ง
ท่าเรือลำน้ำ 7 แห่ง

ในอีก 1 ปี
- เริ่มก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
- เริ่มก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1)

ในอีก 8 ปี ท่าเรือชายฝั่งทะเล 23 แห่ง
ท่าเรือลำน้ำ 8 แห่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ในอีก 8 ปี
- รองรับตู้สินค้าได้ 18.8 ล้าน TEUs/ปี
- รองรับการขนส่งรถยนต์เพื่อการส่งออก 1.95 ล้านคัน/ปี
- รองรับปริมาณการขนถ่ายสินค้า 2.568 เมตริกตัน

เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง

ในอีก 1 ปี ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก

ทางอากาศ

ก่อสร้างท่าอากาศยาน

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานพาณิชย์ 38 แห่ง
ท่าอากาศยานที่ไม่ใช่พาณิชย์ 20 แห่ง

ในอีก 8 ปี ก่อสร้างท่าอากาศยานเพิ่มอีก 1 แห่ง (ท่าอากาศยานเบตง)

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ในอีก 1 ปี ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้างทางวิ่งสำรองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

ปัจจุบัน
จำนวนเที่ยวบิน 76 เที่ยว/ชม.
จำนวนผู้โดยสาร 45 ล้านคน/ปี
ปริมาณการขนส่งสินค้า 1.3 ล้านตัน/ปี

ในอีก 8 ปี
จำนวนเที่ยวบิน 80 เที่ยว/ชม.
จำนวนผู้โดยสาร 65 ล้านคน/ปี
ปริมาณการขนส่งสินค้า 1.7 ล้านตัน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง

ปัจจุบัน จำนวนผู้โดยสาร 18 ล้านคน/ปี
ในอีก 8 ปี จำนวนผู้โดยสาร 30 ล้านคน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

ปัจจุบัน จำนวนผู้โดยสาร 7.5 ล้านคน/ปี
ในอีก 8 ปี จำนวนผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด

ปัจจุบัน จำนวนผู้โดยสาร 8 หมื่นคน/ปี
ในอีก 8 ปี จำนวนผู้โดยสาร 3.6 แสนคน/ปี

พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา

ปัจจุบัน จำนวนผู้โดยสาร 8 แสนคน/ปี
ในอีก 8 ปี จำนวนผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี

5. สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำเพิ่มขึ้นจาก 15% เป็น **19%**
6. ลดมูลค่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า **100,000 ล้านบาท/ปี**
7. สัดส่วนการเดินทางรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจาก 5% เป็น **30%**
8. ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร (สุวรรณภูมิและดอนเมือง) จาก 63 ล้านคน/ปี เป็น **90 ล้านคน/ปี (ปี 2559)**
9. ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านการค้าชายแดนที่สำคัญ**เพิ่มขึ้น 5% ต่อปี**
10. ปริมาณผู้โดยสารทางรถไฟเพิ่มขึ้นจาก 45 ล้านคนเที่ยว/ปี เป็น **75 ล้านคนเที่ยว/ปี**
11. ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพิ่มขึ้นจาก 8 แสนคน เป็น **3 ล้านคน/ปี** (ปี 2560)
12. ขีดความสามารถการบริหารจัดการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นจาก 6 แสนเที่ยว/ปี เป็น **1.40 ล้านเที่ยว/ปี** ในปี 2567
13. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก 8 ล้านคน/ปี เป็น **23 ล้านคน/ปี** ภายในปี 2567

“กระทรวงคมนาคมมีความตั้งใจที่จะพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมให้มีความ**สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ช่วยลดต้นทุนค่าขนส่ง**
ด้วยการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเป็นระบบ
และมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับการเดินทาง และการขนส่งสู่มาตรฐานสากล
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ”

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม

38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ : 0 2283 3000 โทรสาร : 0 2281 3959
www.mot.go.th

เอกสารเผยแพร่ของกระทรวงคมนาคม
ข้อมูล ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2557