



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กองบริหารทรัพยากรบุคคล
เลขที่ 5444
วันที่ 25 มี.ค. 60
เวลา 11.23

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 29504
วันที่ 25 มี.ค. 60
เวลา 10.52

ส่วนราชการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนงาน โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๗๐

ที่ คค ๐๘๐๘.๒/๕๖๒๖

วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan)
เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑. ในคราวประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รค.) เป็นประธาน และได้มีข้อสั่งการมอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๑ โดยให้หน่วยงานในสังกัด คค. พิจารณาจัดทำสรุปสาระสำคัญส่งให้ สนข. เพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ สนข. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๘.๓/ว ๓๗๒๐ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน (Action Plan) พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง โดยให้หน่วยงานจัดทำข้อมูลสรุปสาระสำคัญของโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ และจัดส่งให้ สนข. ภายในวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ สนข. ได้พิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการพิจารณาคัดเลือกโครงการเพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกโครงการเบื้องต้น ดังนี้

(๑) เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่ามากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท หรือ เป็นโครงการที่มีผลประโยชน์เชิงโลจิสติกส์หรือขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

(๒) เป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินการ เช่น โครงการที่มีผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น (Feasibility Study) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ มีการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design)

(๓) เป็นโครงการที่มีความพร้อมสามารถนำเสนอหน่วยงานกลางพิจารณาได้ เช่น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP)

(๔) เป็นโครงการที่มีประโยชน์และได้รับความคาดหวังอย่างสูงจากประชาชน

(๕) เป็นโครงการเดิมที่บรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ และ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ยังไม่บรรลุเป้าหมาย หรือยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างเพื่อผลักดันต่อเนื่อง

จากการกลั่นกรองโครงการ ปรากฏว่า มีโครงการที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์การพิจารณาข้างต้น จำนวน ๕๑ โครงการ ซึ่งสามารถนำมาจำแนกและจัดกลุ่มโครงการด้วยการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สามารถแบ่งได้ ๒ กลุ่ม ดังนี้

ลำดับ ...

-๒-

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน
๑.	กลุ่มโครงการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๔ โครงการ ประกอบด้วย	
๑.๑	ทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต	กทพ.
๑.๒	ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม	ขบ.
๑.๓	พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน)	ขบ.
๑.๔	พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก)	ขบ.
๑.๕	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครปฐม - ชะอำ	ทล.
๑.๖	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย	ทล.
๑.๗	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับอุตราภิมุข รัชสิทธิ์-บางปะอิน	ทล.
๑.๘	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางยกระดับบน H๓๕ กรุงเทพฯ-มหาชัย	ทล.
๑.๙	จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า จำนวน ๒๐๐ คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปไฟฟ้า	ขสมก.
๑.๑๐	ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-เชียงใหม่ (ไทย - ญี่ปุ่น)	สนช./รฟท.
๑.๑๑	ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกทม.-หัวหิน	สนช./รฟท.
๑.๑๒	ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกทม.-ระยอง	รฟท.
๑.๑๓	ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน บางซื่อ - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง	รฟท.
๑.๑๔	ก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ)	รฟท.
๑.๑๕	รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู	รฟท.
๑.๑๖	รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา	รฟท.
๑.๑๗	ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ภูเก็ต	สนช./รฟท.
๑.๑๘	ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.เชียงใหม่	สนช./รฟท.
๑.๑๙	ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.นครราชสีมา	สนช./รฟท.
๑.๒๐	ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ขอนแก่น	สนช./รฟท.
๑.๒๑	พัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอำเภอไทยตอนบน ระยะยาว (การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่)	จท.
๑.๒๒	พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓	กทพ.
๑.๒๓	พัฒนาธุรกิจท่าเรือบก (Dry Port) จ.ขอนแก่น	กทพ.
๑.๒๔	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul ; MRO) ณ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	กทพ.
๒.	กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๗ โครงการ ประกอบด้วย	
๒.๑	ก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก จ.บุรีรัมย์ และ จ.ขอนแก่น	ทล.
๒.๒	ทางพิเศษสายพระราม๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก	กทพ.
๒.๓	ระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ และ E-W Corridor ด้านตะวันออก	กทพ.
๒.๔	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	รฟท.
๒.๕	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	รฟท.
๒.๖	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	รฟท.
๒.๗	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางจิระ	รฟท.
๒.๘	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	รฟท.
๒.๙	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เตนชัย	รฟท.
๒.๑๐	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	รฟท.
๒.๑๑	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย	รฟท.
๒.๑๒	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี	รฟท.
๒.๑๓	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ - สงขลา	รฟท.
๒.๑๔	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	รฟท.

ลำดับ ...

-๓-

ลำดับ	โครงการ	หน่วยงาน
๒.๑๕	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	รฟท.
๒.๑๖	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่	รฟท.
๒.๑๗	ก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ สายใหม่ ช่วงบ้านใหม่-นครพนม	รฟท.
๒.๑๘	ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา (ไทย - จีน)	รฟท.
๒.๑๙	ระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท	สนข./รฟท.
๒.๒๐	ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	รฟท.
๒.๒๑	ระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาสดา และเพิ่มเติม ๓ สถานี ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	รฟท.
๒.๒๒	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	รฟท.
๒.๒๓	รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม	รฟท.
๒.๒๔	พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (ก่อสร้างลานจอด/ระบบไฟฟ้า)	รฟท.
๒.๒๕	พัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร)	ทย.
๒.๒๖	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ	ทย.
๒.๒๗	บริหารจัดการระบบตัวร่วม	บวท.
		รฟท./สนข.

๓.๔ คค. ได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาการจัดกลุ่มโครงการตามเป้าหมายที่ สนข. กำหนดไว้เบื้องต้น พร้อมจัดทำรายละเอียดข้อมูลโครงการสำคัญ จำนวน ๕๑ โครงการ เพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ โดยมีข้อมูลรายละเอียด ดังนี้ (๑) แผนการดำเนินงานรายเดือน (๒) แผนการใช้จ่ายเงินรายเดือนของโครงการ และ (๓) สถานะของโครงการ (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อเท็จจริง

หน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทอ.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้จัดทำรายละเอียดโครงการประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ และจัดส่งให้ สนข. เรียบร้อยแล้ว เพื่อ สนข. ประมวลจัดทำแผนปฏิบัติการฯ โดยหน่วยงานในสังกัด คค. ได้ขอเปลี่ยนแปลงโครงการที่บรรจุในแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

(๑) ลำดับที่ ๑.๑๒ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วง กทม.-ระยอง และ ลำดับที่ ๒.๑๙ ระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท ของ รฟท. ซึ่ง รฟท. ได้รับมอบหมายจาก คค. ให้ศึกษาระบบราง (รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายตะวันออก และแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ส่วนปัจจุบันและส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง) เพื่อให้เกิดแนวเส้นทางที่รถไฟฟ้าความเร็วสูงสามารถเชื่อมโยง ๓ สนามบิน

(๒) ลำดับที่ ๑.๑๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และ ลำดับที่ ๑.๑๗ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รอคอยความชัดเจนเรื่องการโอนโครงการกับ กทม.

(๓) ลำดับที่ ๑.๒๒ โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทย ตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ของ จท. ซึ่งจะศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดหาที่ดิน และศึกษา PPP แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ทำให้ไม่สามารถจัดเข้ากลุ่มตามที่กำหนดได้

(๔) ลำดับที่ ๒.๔...

-๕-

(๔) ลำดับที่ ๒.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ลำดับที่ ๒.๕ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน และลำดับที่ ๒.๘ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ของ รฟท. ได้เสนอรวมโครงการ ๓ ช่วง เป็น ๑ โครงการ ซึ่งจะดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างและระบบอาณัติสัญญาณร่วมกัน ลำดับที่ ๒.๒๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ ของ รฟม. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ มีมติให้ รฟม. ศึกษาทางเลือกการร่วมลงทุนเพิ่มเติม และรอดูแนวโน้มปริมาณการเดินทางหลังจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

(๕) ลำดับที่ ๒.๒๖ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศของ บวท. ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวนรายละเอียดในขั้นตอนการถ่ายโอนระบบ ซึ่งคาดว่าจะไม่สามารถเปิดบริการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

(๖) ขสมก. ได้เสนอเพิ่มเติมข้อมูลโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน มาพร้อมกับโครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) จำนวน ๓๕ คัน

ทั้งนี้ รวมจำนวนโครงการที่บรรจุในแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๔๔ โครงการ แบ่งเป็น ๑) กลุ่มโครงการที่ ครม. อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP เห็นชอบ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๑ โครงการ และ ๒) กลุ่มโครงการที่ประกาศราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๓ โครงการ

๓. เรื่องที่เสนอ

สนช. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีองค์ประกอบสำคัญ ดังนี้

๓.๑ บทนำ

๑) สารบัญชาร่างยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔)

๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

๓.๒ ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

๑) ผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

๒) ผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

๓.๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan)

๑) ความเป็นมา

๒) สารบัญช

๓) กรอบวงเงินลงทุนโครงการ

๔) แหล่งเงินลงทุนโครงการ

๕) แผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖) ผลผลิตและผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗) แผนการดำเนินงานของโครงการ

๘) สถานะโครงการ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๔ : แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

โดยที่...

๒) เรียน ปกค.

สนช. ได้เสนอเรื่องแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ มายัง คค. เพื่อพิจารณา เห็นชอบ ก่อนส่งให้ สศช. ต่อไป สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๑. สนช. ได้กลั่นกรองโครงการของหน่วยงานในสังกัด ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาที่กำหนดขึ้น เพื่อจะนำมาบรรจุ ในแผนปฏิบัติการฯ ปรากฏว่ามีโครงการที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ฯ ในเบื้องต้น จำนวน ๕๑ โครงการ แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม คือ

(๑) กลุ่มโครงการที่ ครม. อนุมัติ/คณะกรรมการ PPP เห็นชอบในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒๔ โครงการ

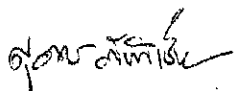
(๒) กลุ่มโครงการที่ประมวลครบแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/ พร้อมเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒๗ โครงการ

๒. สนช. ได้ให้หน่วยงานในสังกัดจัดทำรายละเอียดโครงการ เพื่อประมวลเป็นแผนปฏิบัติการฯ พบว่า มีหน่วยงานขอเปลี่ยนแปลง โครงการที่จะบรรจุในแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๗ โครงการ เนื่องจากยังติดปัญหาขั้นตอน EIA/รอความชัดเจนในนโยบาย/ ทบทวนรายละเอียดโครงการ เป็นต้น ทำให้จำนวนโครงการที่บรรจุ ในแผนปฏิบัติการฯ คงเหลือ ๔๔ โครงการ (กลุ่มที่ ๑ คงเหลือ ๒๑ โครงการ และกลุ่มที่ ๒ คงเหลือ ๒๓ โครงการ) โดยมี รายละเอียดของแผนปฏิบัติการตามเอกสารแนบ

๓. ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๐ เห็นชอบแนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. โดยได้แบ่งระดับ ของแผนฯ ออกเป็น ๓ ระดับ ซึ่งแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) เป็นแผนระดับกระทรวง/ หน่วยงาน สมควรเสนอเรื่องให้ สศช. เพื่อดำเนินการตาม ขั้นตอนต่อไป

จึง สนช. ได้ร่างหนังสือถึง สศช. มาเพื่อพิจารณาด้วยแล้วดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียน รวค. เพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบ ก่อน ปกค. ลงนามในร่างหนังสือถึง สศช. ต่อไป และเห็นสมควรสำเนาเรียน รบค. เพื่อทราบด้วย หากชอบด้วยคำริ



(นายศุภกร ภัทรวิเชียร)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
รักษาการแทนผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๐

-๕-

โดยที่ในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด ศค. เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๒ ศค. ได้แจ้งให้หน่วยงานดำเนินการตามแนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ที่ ครม. ได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยได้แบ่งระดับของแผนฯ ออกเป็นระดับต่างๆ และสำหรับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) เป็นแผนระดับกระทรวง/หน่วยงาน ซึ่งสมควรเสนอเรื่องให้ สศช. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๕) พร้อมนี้ สนข. ได้ร่างหนังสือถึง สศช. มาเพื่อพิจารณาดังแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนปลัดกระทรวงคมนาคมลงนามในร่างหนังสือถึง สศช. ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑. เห็นชอบ พล.ต.อ.ชง.
- กองค.ค.ค.ค.
- ดำเนินการต่อไป

(นายชาติชาย หิตทิพย์สุนาวี)
ปลัดกระทรวงคมนาคม
๘ ม.ค. ๖๑

๒. เรียน พล.ต.
- เห็นชอบ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
ร.ค.
๕ ม.ค. ๖๑

(นายอารักษ์ ไชยทัศน์)
๒๖ ธ.ค. ๖๐

นางบุษยา สุวรรณสม
ชน.ค.ค.
๘ ม.ค. ๖๑

๓. เห็นชอบ ร.ค.
- เห็นชอบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายชาติชาย หิตทิพย์สุนาวี)
๑๓๑.
๘๒๑.๑.๖๐