

๑๒ **จงกลาง**

๑๗๗๗

☒ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก											
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
2.1 งบประมาณ		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
- รายจ่ายลงทุน		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคุณภาพคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันของประเทศ		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
- ตัวชี้วัด											
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการ ขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100								100	
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8	8	-	-	-	-	-	-	8	8
เชิงคุณภาพ											
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	50	-	-	-	-	-	-	100	50

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาแบบกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 2 : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมือง อุดรธานี											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 3 : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้าน คมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 4 : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 6 : ศึกษาแบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 7 : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
กิจกรรมที่ 8 : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิม ให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง											
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
2.1 งบประมาณ		189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
1 : ศึกษาแบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย		6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
- รายจ่ายประจำ		6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
2 : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี		15.8000	10.0625	3.1775	3.1775	2.2950	2.2950	4.5900	4.5900	5.7375	-
- รายจ่ายลงทุน		15.8000	10.0625	3.1775	3.1775	2.2950	2.2950	4.5900	4.5900	5.7375	-
3 : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน		14.8317	5.2820	8.4652	2.0987	6.3665	-	-	3.1833	-	-
- รายจ่ายลงทุน		14.8317	5.2820	8.4652	2.0987	6.3665	-	-	3.1833	-	-
4 : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน		8.6100	5.8500	4.7100	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	-	-
- รายจ่ายลงทุน		8.6100	5.8500	4.7100	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	-	-
5 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		100.0000	69.9759	-	-	48.4500	35.6227	51.5500	34.3532	-	-
- รายจ่ายลงทุน		100.0000	69.9759	-	-	48.4500	35.6227	51.5500	34.3532	-	-
6 : ศึกษาแบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		9.4520	12.2120	3.6308	6.3908	1.9404	1.9404	3.8808	-	-	3.8808
- รายจ่ายลงทุน		9.4520	12.2120	3.6308	6.3908	1.9404	1.9404	3.8808	-	-	3.8808
7 : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)		7.8951	7.8951	0.9651	-	3.9600	0.9651	2.9700	-	-	6.9300
- รายจ่ายลงทุน		7.8951	7.8951	0.9651	-	3.9600	0.9651	2.9700	-	-	6.9300
8 : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		26.1000	26.1000	-	-	8.4600	8.4600	13.2300	13.2300	4.4100	4.4100
- รายจ่ายลงทุน		26.1000	26.1000	-	-	8.4600	8.4600	13.2300	13.2300	4.4100	4.4100

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในนโยบายและแผนด้านการ ขนส่งและจราจรนำไปปฏิบัติ		53.1944	31.5966	16.7926	3.9173	8.5638	10.8418	14.9121	6.6840	12.9259	10.1536
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100								100	
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		53.1944	31.5966	16.7926	3.9173	8.5638	10.8418	14.9121	6.6840	12.9259	10.1536
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9	8	-	-	-	-	-	-	9	8
เชิงคุณภาพ											
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	88.89	-	-	-	-	-	-	100	88.89
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	216	254	32	43	35	44	39	41	110	126
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	52	52	13	11	13	13	12	12	14	16
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	28	29	3	3	5	5	1	2	19	19
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	88	114	20	31	22	34	20	22	26	27
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.1944	31.5966	16.7926	3.9173	8.5638	10.8418	14.9121	6.6840	12.9259	10.1536
2.1 งบประมาณ		53.1944	31.5966	16.7926	3.9173	8.5638	10.8418	14.9121	6.6840	12.9259	10.1536
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		28.8252	20.2891	5.8108	2.7602	5.1189	4.7682	7.2732	4.9745	10.6223	7.7863
- รายจ่ายลงทุน		-	0.1296	-	-	-	0.0287	-	-	-	0.1010
- รายจ่ายประจำ		28.8252	20.1595	5.8108	2.7602	5.1189	4.7395	7.2732	4.9745	10.6223	7.6853

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร		3.6314	2.5888	1.0872	0.4868	0.8472	0.7841	0.8472	0.6065	0.8498	0.7115
- รายจ่ายลงทุน		0.2400	0.1113	0.2400	0.0278	-	-	-	0.0835	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.3914	2.4775	0.8472	0.4590	0.8472	0.7841	0.8472	0.5230	0.8498	0.7115
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและ จราจร		7.5361	7.1130	4.7719	0.4509	0.8379	5.1125	0.8379	0.8069	1.0884	0.7428
- รายจ่ายลงทุน		4.1207	4.1490	4.1207	-	-	4.0000	-	0.1490	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.4154	2.9640	0.6512	0.4509	0.8379	1.1125	0.8379	0.6579	1.0884	0.7428
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		13.2017	1.6056	5.1227	0.2194	1.7598	0.1771	5.9538	0.2962	0.3654	0.9130
- รายจ่ายลงทุน		11.7089	0.6263	4.7189	0.0748	1.3980	-	5.5920	0.1894	-	0.3621
- รายจ่ายประจำ		1.4928	0.9794	0.4038	0.1446	0.3618	0.1771	0.3618	0.1068	0.3654	0.5509

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- กระทรวงให้ความเห็นชอบเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ร้อยละ	100	100	-	-	-	-	-	-	100	100
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ											
- ตัวชี้วัด : จำนวนเครื่องมือการวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	ชุด	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000	-	-
2.1 งบประมาณ		15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000	-	-
1 : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000	-	-

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจรที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจรที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>นางภาณุ มิ่งมี</u> (นางภาณุ มิ่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : 07 ต.ค. 2562 โทร: 02-216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>อนุทิน ชาญวีรกูล</u> (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : 07 ต.ค. 2562 โทร: 02-215-4545
สำหรับสำนักงานประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือสำนักงาน ด่วนที่สุด ที่ นร 0720/18748 ลงวันที่ 25 กันยายน 2561	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

รายงานผลการดำเนินงานประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

รหัส 00-0126

เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000
สิ่งก่อสร้าง	9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: ๓๗ ๓๓ ๒๕๖๒

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยง

รหัส 00-0125

ทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3 งบกลาง	182.6888	137.3774	20.9486	13.6170	73.4219	51.2332	78.1708	57.3064	10.1475	15.2208
สิ่งก่อสร้าง	182.6888	137.3774	20.9486	13.6170	73.4219	51.2332	78.1708	57.3064	10.1475	15.2208
5 งบรายจ่ายอื่น	6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
รวมงบประมาณ(1+2+3+4+5)	189.0137	143.7023	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 07 ต.ค. 2562

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)

รหัส 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส 03

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส 07-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 29-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	99.0768	96.6327	24.7696	23.7482	24.9186	23.5822	24.6933	24.2870	24.6953	25.0153
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	86.3310	84.8261	21.5830	20.8108	21.7320	20.6126	21.5070	21.3989	21.5090	22.0037
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	12.7458	11.8066	3.1866	2.9374	3.1866	2.9696	3.1863	2.8881	3.1863	3.0116
2. งบดำเนินงาน	1.1571	1.3816	0.2904	0.2979	0.2994	0.3074	0.2838	0.2726	0.2835	0.5038
ค่าตอบแทน ให้อายุและวัสดุ	1.1571	1.3816	0.2904	0.2979	0.2994	0.3074	0.2838	0.2726	0.2835	0.5038
รวมงบประมาณ (1+2+3+4+5)	100.2339	98.0143	25.0600	24.0461	25.2180	23.8896	24.9771	24.5596	24.9788	25.5191

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: ๓ 7 ต.ค. 2562

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 30

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 30-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	37.1248	26.3864	7.7130	3.8146	7.1853	5.7031	9.3201	6.2272	12.9259	9.6415
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	30.6648	21.1282	6.0984	2.4921	5.5512	5.4947	7.7055	4.8288	11.3097	8.3126
ค่าสาธารณูปโภค	6.4600	5.2582	1.6146	1.3225	1.6146	1.2084	1.6146	1.3984	1.6162	1.3289
3. งบลงทุน	14.0696	5.0162	9.0796	0.1026	1.3980	4.0287	5.5920	0.4219	-	0.4631
ครุภัณฑ์	4.8856	5.0162	4.8856	0.1026	-	4.0287	-	0.4219	-	0.4631
สิ่งก่อสร้าง	11.1840	-	4.1940	-	1.3980	-	5.5920	-	-	-
5. งบรายจ่ายอื่น	-	0.1940	-	-	-	0.1100	-	0.0350	-	0.0490
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราว	-	0.1940	-	-	-	0.1100	-	0.0350	-	0.0490
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.1944	31.5966	16.7926	3.9173	8.5633	10.8418	14.9121	6.6840	12.9259	10.1536

ผู้รายงาน.....นางสาว ลีนา

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 07 ต.ค. 2562

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

รหัส 52

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส 03

ผลผลิต / โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้าน

รหัส 00-0116

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 52-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
8. งบลงทุน	15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000		
สิ่งก่อสร้าง	15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	15.8875	15.8875	5.0875	8.6875	7.2000	3.6000	3.6000	3.6000		

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 07 ต.ค. 2562

รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

รหัส 00-0126

เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21-026

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	9,2750					4,6375				4,6375		4,6375					
		ผล	6,9000									6,9000		6,9000		2,3000		2,3000	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน โหม	การใช้จ่าย	แผน	9,2750					4,6375				4,6375		4,6375					
		ผล	6,9000									6,9000		6,9000		2,3000		2,3000	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	9,2750					4,6375				4,6375		4,6375					
		ผล	6,9000									6,9000		6,9000		2,3000		2,3000	
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี (1 เรื่อง) <จังหวัดชลบุรี>(*งบจ้างเหมา)	สถานะ	แผน	C	B.1.5	B.1.2	B.1.5	B.1.6	C	C										
		ผล	C	B.1.5	B.1.2	B.1.3	B.1.5	C	B.1.5	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	การใช้จ่าย		26% - 50%	0%	0%	0%	0%	1% - 25%	0%	0%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%
		แผน	9,2750					4,6375				4,6375		4,6375					
		ผล	6,9000									4,6000		4,6000		2,3000		2,3000	

ผู้รายงาน

นางสาว มิ่งมณี

(นางสาวมิ่งมณี มิ่งมณี)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี :

07 ต.ค. ๖๓

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ได้เริ่มการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ space
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /oc แล้วเสร็จ /กำหนดราคาขง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประสานหน่วยงาน /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-tender, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการของ >> กำลังดำเนินการออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลีก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2. = ยกลีก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3. = ยกลีก-โอน >> ยกลีก
- D.2. = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2. = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ผล	ค.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.		มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.		มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C															
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		100%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	100%	51% - 75%	51% - 75%	100%			
	การใช้จ่าย	แผน	7.8951	0.9851	-	-	0.9851	3.9800	-	-	3.9800	2.9700	-	-	2.9700	-	-	-	-	
		ผล	7.8951	-	-	-	-	0.9851	-	-	0.9851	-	-	-	-	6.9300	-	-	6.9300	
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี รายการ : ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี [1 เรื่อง] <จังหวัดอุดรธานี>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C															
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		100%	51% - 75%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%		
	การใช้จ่าย	แผน	15.8000	3.1775	-	3.1775	-	2.2950	-	2.2950	-	4.5900	-	4.5900	-	5.7375	-	5.7375	-	
		ผล	10.0625	3.1775	-	-	3.1775	2.2950	-	2.2950	-	4.5900	-	4.5900	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C															
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		51% - 75%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%		
	การใช้จ่าย	แผน	100.0000	-	-	-	-	48.4500	-	48.4500	-	51.5900	26.0000	-	25.5500	-	-	-	-	
		ผล	69.9759	-	-	-	-	35.6227	-	-	35.6227	34.3532	-	-	34.3532	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				
กิจกรรม : ศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายการ : ค่าจ้างศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C															
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		100%	51% - 75%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%		
	การใช้จ่าย	แผน	9.4520	3.6308	-	-	3.6308	1.9404	-	1.9404	-	3.8808	3.8808	-	-	-	-	-	-	
		ผล	12.2120	6.3908	-	2.5100	3.8808	1.9404	-	1.9404	-	-	-	-	-	3.8808	3.8808	-	-	
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี:

07 มี.ค. 2562

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ตรวจสอบแบบ / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /dc แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction e-tender e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ (ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขออนุมัติสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> ทำสัญญาแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยาลึก-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2 = ยาลึก-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3 = ยาลึก-โชน >> ยาลึก
- D.2 = เปลี่ยน-โชน >> เปลี่ยน-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2 = เปลี่ยน-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

กฤษดาภราช : กฤษดาภราชคณาภิเศก

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ผลผลิต/โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 08000

รหัส DB008

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

๖๒

รหัส 30

ฉบับที่ ๐๑

รหัส 02-0000

รหัส 30-001

၁၁၅၇၄၂၂၂

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผลพร้อมระบบปฏิบัติการ แขวง ทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (3 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
ผล		B.1.2	B.1.2	B.1.2															
		0%	0%	0%															
การใช้จ่าย		แผน	0.0744	0.0744	-	-	0.0744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0742	-	-	-	-	0.0742	-	-	0.0742	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์ดีดเลเซอร์ หรือชนิด LED ขนาด A3 ชนิด Network แบบที่ 2 (33 หน้า/นาที) แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (5 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.2														
			0%	0%	0%														
		การใช้จ่าย	แผน	0.0750	0.0750	-	-	0.0750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล	0.0738		-	-	-	-	0.0738	-	-	0.0738	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์ดีดเลเซอร์ หรือชนิด LED สี แบบ Network แขวงทุ่งพญาไท เขต ราชเทวี กรุงเทพมหานคร (6 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.2														
			0%	0%	0%														
		การใช้จ่าย	แผน	0.0600	0.0600	-	-	0.0600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล	0.0591		-	-	-	-	0.0591	-	-	0.0591	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : สแกนเนอร์ สำหรับงานเก็บเอกสารระดับศูนย์บริการ แบบที่ 1 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (2 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.2														
			0%	0%	0%														
		การใช้จ่าย	แผน	0.0360	0.0360	-	-	0.0360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล	0.0357		-	-	-	-	0.0357	-	-	0.0357	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์เลเซอร์ชนิด LED สี แบบ Network ขนาด A3 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.2														
			0%	0%	0%														
		การใช้จ่าย	แผน	0.1500	0.1500	-	-	0.1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล	0.1493		-	-	-	-	0.1493	-	-	0.1493	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องพิมพ์ดีดเลเซอร์/ชนิด LED สี แบบ Network ขนาด A3 [0] <กรุงเทพมหานคร>[*]	สถานะ	แผน																	
		ผล																	
		การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล	0.1490		-	-	-	-	-	-	-	-	0.1490	-	-	0.1490	-	-	-		
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดีวีดี (ราว-คำ และสี) ความเร็ว 50 แผ่นต่อหน้า แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เครื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
ผล		B.1.2	B.1.2	B.1.2															
		0%	0%	0%															
การใช้จ่าย	แผน		0.4500	0.4500	-			0.4500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.1894		-	-	-	-	-	-	-	-	0.1894	0.1894	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : ตู้เหล็กเก็บแบบกระดานเลื่อน 2 ชั้น มีกุญแจล็อก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [11 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
ผล		B.1.2	B.1.2	B.1.2															
		0%	0%	0%															
การใช้จ่าย	แผน		0.0380	0.0380	-			0.0380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.0380	0.0380	-	-	-	0.0380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : ตู้เหล็กเก็บแบบกระดานเลื่อน 2 ชั้น มีกุญแจล็อก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [11 ชุด] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	B.1.6	B.1.4	B.1.5	B.1.6	C	C										
ผล		C	C	C															
		0%	0%	0%															
การใช้จ่าย	แผน		0.0369	0.0369	-			0.0369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.0369	0.0369	-	-	-	0.0369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : ตู้รับวัย [0 ตู้] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																	
ผล																			
การใช้จ่าย	แผน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.0175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0175	-	0.0175	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคอมพิวเตอร์ All in One สำหรับงานประมวลผล พร้อมระบบปฏิบัติการ [0]<กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																	
ผล																			
การใช้จ่าย	แผน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.1317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1317	0.1317	
หมายเหตุ																			
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องคิดเลขแบบฟังก์ชัน [0] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																	
ผล																			
การใช้จ่าย	แผน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล		0.0072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0072	0.0072	
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : อุปกรณ์กระจายสัญญาณ(L2 Switch) ขนาด 24 ช่อง แบบที่ 2 [0] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																
ผล																		
การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0417	-	-	-	0.0417	
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : อุปกรณ์กระจายสัญญาณไร้สาย (Access Point) แบบที่ 2 [0] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																
ผล																		
การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.1311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1311	-	-	-	0.1311	
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : wireless USB adapter [0] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																
ผล																		
การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0330	-	-	-	0.0330	
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องถ่ายภาพสาร ระบบดิจิทัล (ขาวดำ) ความเร็ว 50 แผ่นต่อวินาที แสงทุ่งหญ้าไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C											
ผล		B.1.2	B.1.2	B.1.2														
การใช้จ่าย	แผน	0.2100	0.2100	-	-	0.2100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0836	-	-	-	-	-	0.0836	0.0836	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																		
กิจกรรม : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องถ่ายภาพเอกสาร แบบดิจิทัลครั้งละ 20 แผ่น แสงทุ่งหญ้าไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เครื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C											
ผล		B.1.2	B.1.2	B.1.2														
การใช้จ่าย	แผน	0.0300	0.0300	-	-	0.0300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0278	0.0278	-	-	0.0278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																		
คู่กันที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	1.1903	1.1903			1.1903											
		ผล	1.0956					1.0801			1.0801		0.0155			0.0155		
กิจกรรม : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายการ : เครื่องโทรสาร แบบใช้กระดาษรวมค่าส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น [0] <กรุงเทพมหานคร>[]	สถานะ	แผน																
		ผล																
การใช้จ่าย	แผน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ผล	0.0155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0155	-	-	-	0.0155	
หมายเหตุ																		

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร รายการ : ระบบสำรองข้อมูลสารสนเทศและการกู้คืน (Back Up and Recovery System) แขวงทุ่งคอกาโท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 ระบบ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	C	B.1.5	B.1.6	C												
		ผล	B.1.2	B.1.2	B.1.2														
		ผล	0%	0%	0%														
การใช้จ่าย	แผน		1.1903	1.1903		-	-	1.1903			-	-		-	-		-	-	
	ผล		1.0801	-	-	-	-	1.0801		-	-	-	1.0801		-	-	-	-	
หมายเหตุ																			
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : สุภาพระ โขม	การใช้จ่าย	แผน		11.1940	4.1940			4.1940	1.3980	1.3980			5.5920	5.5920					
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน		11.1940	4.1940			4.1940	1.3980	1.3980			5.5920	5.5920					
		ผล																	
กิจกรรม : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนเร่งด่วนในการบริหารจัดการจราจรบนพื้นที่ย่านธุรกิจหลัก เพื่อเพิ่มศักยภาพการเพิ่มขึ้นของประเทศ กรุงเทพมหานคร (0 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]	สถานะ	แผน	C	B.1.6	B.1.4	B.1.5	C												
		ผล	B.1.5	B.1.5	B.1.2	B.1.2	B.1.5	B.1.3	B.1.2	B.1.1	B.1.0	B.1.1	B.1.2	B.1.3	B.1.4	B.1.5	B.1.5	B.1.5	
		ผล	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
	การใช้จ่าย	แผน		11.1940	4.1940	-	-	4.1940	1.3980	1.3980		-	-	5.5920	5.5920		-	-	-
		ผล																	
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

นางสาว มิ่งมิ่ง

(นางสาวมิ่ง มิ่งมิ่ง)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี :

07 ต.ค. 2562

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวอออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-tender, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังตรวจสอบออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกล้าง-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สวท.
- D.1.2 = ยกล้าง-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สสจ.
- D.1.3 = ยกล้าง-โอน >> ยกล้าง
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สวท.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สสจ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 95%

100%

รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่ 1018 ซึ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08009



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

รหัส 52

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย

รหัส 03

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการ

รหัส 00-0116

และนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการให้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 52-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย				สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4				
รายการ								ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
รวมทั้งสิ้น				การใช้จ่าย	แผน	15.8875	5.0875	5.0875			7.2000	3.6000		3.6000	3.6000	3.6000								
					ผล	15.8875	5.0875		5.0875	3.6000	3.6000			3.6000	3.6000	3.6000								
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ สัญญา				การใช้จ่าย	แผน	15.8875	5.0875	5.0875			7.2000	3.6000		3.6000	3.6000	3.6000								
					ผล	15.8875	5.0875		5.0875	3.6000	3.6000			3.6000	3.6000	3.6000								
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป				การใช้จ่าย	แผน	15.8875	5.0875	5.0875			7.2000	3.6000		3.6000	3.6000	3.6000								
					ผล	15.8875	5.0875		5.0875	3.6000	3.6000			3.6000	3.6000	3.6000								
กิจกรรม : ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการให้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ รายการ : ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการให้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ แหล่งทุนผูกพันไป เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานทั้งหมด]				สถานะ	แผน	C	C	C																
					ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
				การใช้จ่าย	แผน	15.8875	5.0875	5.0875			7.2000	3.6000		3.6000	3.6000	3.6000								
					ผล	15.8875	5.0875		5.0875	3.6000	3.6000			3.6000	3.6000	3.6000								
หมายเหตุ																								

ผู้รายงาน

นาย ว่าง

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วันเดือนปี :

07/07/62

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ / วัสดุจริง / กำหนดราคาทาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประสานประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / ๑-Auction ,๑-แบบเสนอ ,๑-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ มาตรการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการของ >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2. = ยาลึก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3. = ยาลึก-โอน >> ยาลึก
- D.2. = เชื้อจ่าย - D.2.1 = เชื้อจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2. = เชื้อจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ได้ดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 256

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สจ.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส : 08000

☐ จัดทำแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส : 08008

☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		192.2887	150.6023	20.9466	13.6170	81.2218	56.2892	85.9708	63.1753	10.1475	17.5208
แผนบูรณาการ : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000
เป้าหมาย : 9.1 เป้าผลการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000
ตัวชี้วัด : 9.1(1) อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการลงทุนของรัฐและเอกชนเฉลี่ยต่อปี		9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000
แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
ตัวชี้วัด : 9.1.1(1) ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (สนามบิน ท่าเรือ ถนน และรถไฟ) ได้รับการพัฒนา 11 รายการ/สนามบินผู้โดยสารเพิ่มขีดความสามารถ 1 แห่ง/ถนนมีการก่อสร้างระยะทาง 462.928 กิโลเมตร /ทางรถไฟมีการก่อสร้าง 2 แห่ง		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนแผน	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนบูรณาการ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		189.0137	143.7823	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
เป้าหมาย : 10.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		189.0137	143.7823	20.9486	13.6170	76.5843	56.2892	81.3333	58.5753	10.1475	15.2208
ตัวชี้วัด : 10.1(1) สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 / การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564 / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าทางร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564 / การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 / ความสามารถในการรองรับโดยสารท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564		150.5100	111.9884	7.8875	5.1275	61.1550	48.3277	71.3200	54.1232	10.1475	4.4100
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		150.5100	111.9884	7.8875	5.1275	61.1550	48.3277	71.3200	54.1232	10.1475	4.4100
ตัวชี้วัด : 10.1.1(1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 3,381.796 กม.		41.9000	36.1625	3.1775	3.1775	10.7550	10.7550	17.8200	17.8200	10.1475	4.4100
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		41.9000	36.1625	3.1775	3.1775	10.7550	10.7550	17.8200	17.8200	10.1475	4.4100
กิจกรรม : ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี		15.8000	10.0625	3.1775	3.1775	2.2950	2.2950	4.5900	4.5900	5.7375	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		15.8000	10.0625	3.1775	3.1775	2.2950	2.2950	4.5900	4.5900	5.7375	-
กิจกรรม : ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		26.1000	26.1000	-	-	8.4600	8.4600	13.2300	13.2300	4.4100	4.4100
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		26.1000	26.1000	-	-	8.4600	8.4600	13.2300	13.2300	4.4100	4.4100
ตัวชี้วัด : 10.1.1(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 1,565.500 กม.		108.6100	75.8259	4.7100	1.9500	50.4000	37.5727	53.5000	36.3032	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		108.6100	75.8259	4.7100	1.9500	50.4000	37.5727	53.5000	36.3032	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร		8.6100	5.8500	4.7100	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	-	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		8.6100	5.8500	4.7100	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	1.9500	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนบูรณาการ-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		100.0000	69.9759	-	-	48.4500	35.6227	51.5500	34.3532	-	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		100.0000	69.9759	-	-	48.4500	35.6227	51.5500	34.3532	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1(2) อันดับของคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของ World Economic Forum (WEF) อยู่ในอันดับที่ 1-25 ในปี 2564		38.5037	31.7140	13.0611	8.4895	15.4293	7.9615	10.0133	4.4522	-	10.8108
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง		38.5037	31.7140	13.0611	8.4895	15.4293	7.9615	10.0133	4.4522	-	10.8108
ตัวชี้วัด : 10.1.2(1) โครงการที่ส่งเสริมด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลด้านคมนาคมขนส่ง 5 โครงการ		38.5037	31.7140	13.0611	8.4895	15.4293	7.9615	10.0133	4.4522	-	10.8108
โครงการที่ 1 : โครงการโครงการขยายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		38.5037	31.7140	13.0611	8.4895	15.4293	7.9615	10.0133	4.4522	-	10.8108
กิจกรรม : ศึกษาแบบกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย		6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายประจำ		6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน		14.8317	5.2820	8.4652	2.0987	6.3665	-	-	3.1833	-	-
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		14.8317	5.2820	8.4652	2.0987	6.3665	-	-	3.1833	-	-
กิจกรรม : ศึกษาแบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		9.4520	12.2120	3.6308	6.3908	1.9404	1.9404	3.8808	-	-	3.8808
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		9.4520	12.2120	3.6308	6.3908	1.9404	1.9404	3.8808	-	-	3.8808
กิจกรรม : ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)		7.8951	7.8951	0.9651	-	3.9600	0.9651	2.9700	-	-	6.9300
- ค่าเป้าหมาย : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
รายจ่ายลงทุน		7.8951	7.8951	0.9651	-	3.9600	0.9651	2.9700	-	-	6.9300

คำชี้แจงเพิ่มเติม 1. แผนงานบูรณาการโลจิสติกส์

- ประชาชนได้รับประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศที่มีศักยภาพและมีขีดความสามารถในการแข่งขันที่ครอบคลุมและสอดคล้องกันทั้งทางน้ำ ทางบก ทางอากาศและทางราง ตามแผนที่กำหนด ตลอดจนต้นทุนค่าใช้จ่ายด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงและแข่งขันได้กับประเทศที่พัฒนาแล้วด้านโลจิสติกส์ ลดความเหลื่อมล้ำ ทั้งทางด้านรายได้และค่าใช้จ่าย ส่งเสริมให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่มีความปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งนำไปสู่การพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

2. แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :-

ผู้รายงาน : นางสาว ปิยะ
(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 07 ต.ค. 2561 โทร: 02-216-4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : Amr
(นายชัยธรรม พรหมศรี)

ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : 07 ต.ค. 2562 โทร: 02-215-4545

สำหรับสำนังบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม : อนุมัติตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0720/18748 ลงวันที่ 25 กันยายน 2561

ผู้พิจารณา :
ตำแหน่ง :
วัน/เดือน/ปี : โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :
ตำแหน่ง :
วัน/เดือน/ปี : โทร:

รายงานผล ำยงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ ำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2562

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนบูรณาการ : 2.9 แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 2100

เป้าหมาย : 9.1 เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี

แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล

รหัส 40

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

รหัส 00-0126

เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. ขนส่ง	9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000
สิ่งก่อสร้าง	9.2750	6.9000	-	-	4.6375	-	4.6375	4.6000	-	2.3000
รวมงบประมาณ (1+2+3+4+5)	9.2750	6.9000			4.6375		4.6375	4.6000		2.3000

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 107 ต.ค. 2562

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนบูรณาการ : 2.10 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 2200

เป้าหมาย : 10.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส 46

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง

รหัส 00-0125

ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบลงทุน	150.5100	111.9884	7.8875	5.1275	61.1550	48.3277	71.3200	54.1232	10.1475	4.4100
สิ่งก่อสร้าง	150.5100	111.9884	7.8875	5.1275	61.1550	48.3277	71.3200	54.1232	10.1475	4.4100
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	150.5100	111.9884	7.8875	5.1275	61.1550	48.3277	71.3200	54.1232	10.1475	4.4100

ผู้รายงาน.....นางจิต มั่งมี

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 07 ต.ค. 2562

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

งบกลาง

รายงานผล

แผนบูรณาการ : 2.10 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 2200

เป้าหมาย : 10.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง

รหัส 47

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง

รหัส 00-0125

ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
งบลงทุน	32.1788	25.3891	13.0611	8.4895	12.2669	2.9055	6.8508	3.1833	-	10.8108
สิ่งก่อสร้าง	32.1788	25.3891	13.0611	8.4895	12.2669	2.9055	6.8508	3.1833	-	10.8108
งบรายจ่ายอื่น	6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
ค่าจ้างศึกษาแบบกำหนดค่าจ้างการขนส่งทางรางสำหรับประเทศไทย	6.3249	6.3249	-	-	3.1624	5.0560	3.1625	1.2689	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	38.5037	31.7140	13.0611	8.4895	15.4293	7.9615	10.0133	4.4522	-	10.8108

นางสาว มิ่งมณี

(นางผาณิต มิ่งมณี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 07 ต.ค. 2562

รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครั้งที่... ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

แบบ สปจ.302/1(แผนบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนบูรณาการ : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 2100

เป้าหมาย : เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี

รหัส 15

แนวทางการดำเนินงาน : การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล

รหัส 40

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง

รหัส 00-0128

เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	9,2750	-	-	-	-	4,6375	-	-	4,6375	4,6375	-	4,6375	-	-	-	-	
		ผล	6,9000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6000	-	4,6000	-	2,3000	-	2,3000	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : อุปกรณ์ - คอมพิวเตอร์	การใช้จ่าย	แผน	9,2750	-	-	-	-	4,6375	-	-	4,6375	4,6375	-	4,6375	-	-	-	-	
		ผล	6,9000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6000	-	4,6000	-	2,3000	-	2,3000	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	9,2750	-	-	-	-	4,6375	-	-	4,6375	4,6375	-	4,6375	-	-	-	-	
		ผล	6,9000	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6000	-	4,6000	-	2,3000	-	2,3000	
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัด ชลบุรี [1 เครื่อง] <จังหวัดชลบุรี>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	B.1.6	B.1.2	B.1.5	B.1.5	C	C										
			C	B.1.5	B.1.2	B.1.3	B.1.5	C	B.1.5	B.1.5	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	26% - 50%	0%	0%	0%	0%	1% - 25%	0%	0%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%
	การใช้จ่าย	แผน	9,2750	-	-	-	-	-	4,6375	-	-	4,6375	4,6375	-	4,6375	-	-	-	-
		ผล	6,9000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6000	-	4,6000	-	2,3000	-	2,3000
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน : นางสาว มิ่งมี
(นางผาณิต มิ่งมี)
ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
วันเดือนปี : ๐๗ ต.ค. ๒๕๖๒

หมายเหตุ*

สถานการณ์ดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> ดำเนินการ / กำหนดจุดนัดหมาย spot
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนประชาสัมพันธ์ /or ออนไลน์ /กำหนดราคาตามงาน
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรึกษาหน่วยงาน /ปรึกษาเจ้าหน้าที่จัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เนื้อหา /e-Animation ,e-market ,e-holding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ คณะกรรมการจัดจ้าง (รอผลอนุมัติ)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดและดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลูก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา
- D.1.2 = ยกลูก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา
- D.1.3 = ยกลูก-โอน >> ยกลูก
- D.2 = เสร็จจ่าย - D.2.1 = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา
- D.2.2 = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

ประเภท : ประเภทคนจน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนบูรณาการ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

ผลผลิตโครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึง

ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

ຈຳນວນ 08000

รหัส ๐๕๐๐๘



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



จบการศึกษา

รหัส 2200

รหัสนี้ 16

รหัส 46

รหัส 00-0125

รหัส 22-025

**အကျဉ်းချုပ်**

57841448

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวง ทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กลุ่มคมนาคม>[*งานจ้างแผนก]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	การใช้จ่าย	แผน	100.0000	-	-	-	-	48.4500	-	48.4500	-	51.5500	26.0000	-	25.5500	-	-	-	
		ผล	69.9759	-	-	-	-	35.6227	-	-	35.6227	34.3532	-	-	34.3532	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 07 ต.ค. 2562

หมายเหตุ*

- สถานะภาพการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ
 - B.1.1. = จ้างแผนก >> ศึกษาออกแบบ / กำหนดจุดเสียบสาย spot
 - B.1.2. = จ้างแผนก >> แผนภูมิรายการ / use แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
 - B.1.3. = จ้างแผนก >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
 - B.1.4. = จ้างแผนก >> เปิดซอง / e-Auction, e-tender, e-bidding
 - B.1.5. = จ้างแผนก >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ขอลงนามสัญญา)
 - B.1.6. = จ้างแผนก >> ลงนามสัญญา
 - B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังศึกษาออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
 - B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
 - C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
 - D.1.1. = ยานลิท-โธ >> โยนเปลี่ยนแปลง สกน.
 - D.1.2. = ยานลิท-โธ >> โยนเปลี่ยนแปลง สกน.
 - D.1.3. = ยานลิท-โธ >> ยานลิท
 - D.2. = เผลอจ่าย - D.2.1 = เผลอจ่าย-โธ >> โยนเปลี่ยนแปลง สกน.
 - D.2.2. = เผลอจ่าย-โธ >> โยนเปลี่ยนแปลง สกน.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4						
				ไตรมาส 1	ต.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ไตรมาส 2	ม.ค.		ก.พ.	มี.ค.	ไตรมาส 3		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ไตรมาส 4	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : ศึกษาแบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รายการ : ค่าจ้างศึกษาแบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แขนงสุขศึกษา ไร่ เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C																	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		100%	51% - 75%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%				
	การใช้จ่าย	แผน	9.4520	3.6308	-	-	3.6308	1.9404	-	1.9404	-	3.8808	3.8808	-	-	-	-	-				
		ผล	12.2120	6.3908	-	2.5100	3.8808	1.9404	-	1.9404	-	-	-	-	-	3.8808	3.8808	-	-			
หมายเหตุ																						

ผู้รายงาน

นางสาว นิ่งมี

(นางสาว นิ่งมี นิ่งมี)

ตำแหน่ง :

ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี :

07 ต.ค. 2562

หมายเหตุ*

- สถานะการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ
 - B.1.1 = จ้างเหมา >> สํารวจออกแบบ / กำหนดจุดติดตั้ง spec
 - B.1.2 = จ้างเหมา >> ออกแบบรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคาขยส่ง
 - B.1.3 = จ้างเหมา >> ประสานปรับขนาด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
 - B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-tender, e-bidding
 - B.1.5 = จ้างเหมา >> เสนอวิธี ผลการพิจารณา จัดจ้าง (ตกลงแบบสัญญา)
 - B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
 - B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
 - B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
 - C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
 - D.1.1 = ยานลิฟ-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สภ.
 - D.1.2 = ยานลิฟ-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สภ.
 - D.1.3 = ยานลิฟ-โชน >> ยานลิฟ
 - D.2 = รถโดยสาร - D.2.1 = รถโดยสาร-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สภ.
 - D.2.2 = รถโดยสาร-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
 - 26% - 50%
 - 51% - 75%
 - 76% - 99%
 - 100%

แบบจัดทำแผนงานผลงานการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สป.301

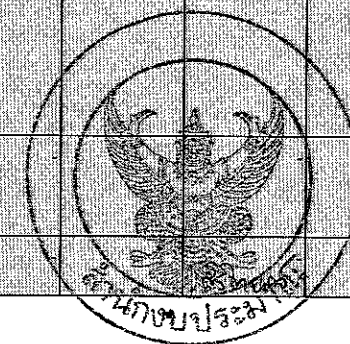
☒ รายงานแผน☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		131.6107		94.4968		37.1139					
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250		6.8250							
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : มูลค่าเพิ่มการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		6.8250		6.8250							
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		6.8250		6.8250							
- ตัวชี้วัด : ดัชนีทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30									
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.85									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	85.00									
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC		6.8250		6.8250							
- ตัวชี้วัด : มีแผนพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่หน่วยงาน สามารถนำไปปฏิบัติได้	เรื่อง	1									



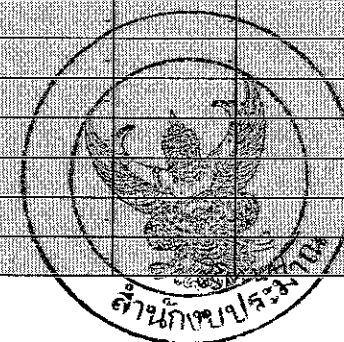
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- จำนวนแผน	เรื่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- คณะกรรมการนโยบาย EEC ให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ดัชนีทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-



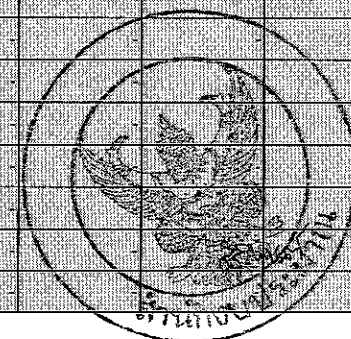
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-



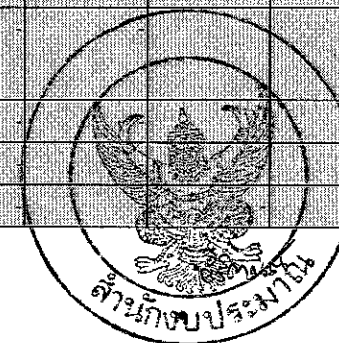
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองรับพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางเบรียบเทียบการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	53	-	30	-	23	-	-	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	27	-	13	-	14	-				
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8	-	3	-	5	-				
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	22	-	11	-	11	-				
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-				
2.1 งบประมาณ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-				
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		17.9591	-	7.0435	-	10.9156	-				
- รายจ่ายประจำ		17.9591	-	7.0435	-	10.9156	-				
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		3.3914	-	1.6953	-	1.6961	-				
- รายจ่ายประจำ		3.3914	-	1.6953	-	1.6961	-				
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร		3.3571	-	0.9645	-	2.3926	-				
- รายจ่ายประจำ		3.3571	-	0.9645	-	2.3926	-				
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.8736	-	0.4366	-	0.4370	-				
- รายจ่ายประจำ		0.8736	-	0.4366	-	0.4370	-				



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>นางสาว มิ่งมณี</u> (นางผดิดา มิ่งมณี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u>๑๓ ก.ย. ๒๕๖๒</u> โทร: 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>นางสาว กอบกุล โมทนา</u> (นางสาวกอบกุล โมทนา) ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u>๑๓ ก.ย. ๒๕๖๒</u> โทร: 0-2215-4545
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u>นางสาว รัตนา รุสสีตานนท์</u> (นางสาวรัตนา รุสสีตานนท์) ตำแหน่ง : <u>นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ</u> วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u>นางสาวกนกรัตน์ ชุนทอง</u> (นางสาวกนกรัตน์ ชุนทอง) ตำแหน่ง : <u>ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ</u> วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง

08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม

08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 30

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 01

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 30-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	22.6991	-	8.6992	-	13.9999	-	-	-	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	2.8821	-	1.4407	-	1.4414	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562



แบบจัดทำแผน / รายงานการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พ่วงก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)

รหัส 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 03

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส 07-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 29-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	43.0941	-	21.5472	-	21.5469	-	-	-	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	37.1624	-	18.5814	-	18.5810	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5.9317	-	2.9658	-	2.9659	-	-	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.2516	-	0.1259	-	0.1257	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.2516	-	0.1259	-	0.1257	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-



ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ต.ย. 2562

แบบจัดทำแผนงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2๖๖๖ ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 9.1 เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1(1) อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการลงทุนของรัฐและเอกชนเฉลี่ยต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1.1(1) ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (สนามบิน ท่าเรือ ถนน และรถไฟ) ได้รับการพัฒนา 11 รายการ/สนามบินอุตุฯเพิ่มขีดความสามารถ 1 แห่ง/ถนนมีการก่อสร้างระยะทาง 462.928 กิโลเมตร /ทางรถไฟมีการก่อสร้าง 2 แห่ง		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน : นางสาว น. น.

(นางสาวนิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : ๓๓ ก.ย. ๒๕๖๒

โทร: 0-2216-4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

นางสาว กอบกุล โมทนา

(นางสาวกอบกุล โมทนา)

ตำแหน่ง :

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : ๓๓ ก.ย. ๒๕๖๒

โทร: 0-2215-4545

สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

นางสาว รติมา รุสสีตานนท์

ตำแหน่ง : (นางสาวรติมา รุสสีตานนท์)

วัน/เดือน/ปี : ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพิเศษ โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(นางสาวกนกกรัตน์ ขุนทอง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

วัน/เดือน/ปี :

โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานแผน / ใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต / โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต / โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

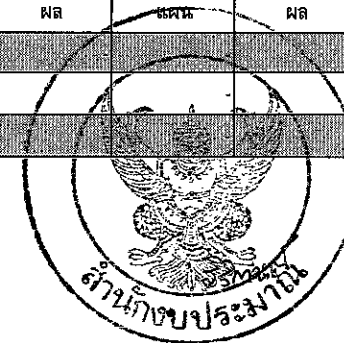
ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดตั้งองค์กรที่ขึ้น สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จังหวัดชลบุรี (1 เรือ) <จังหวัดชลบุรี> (งานจ้างเหมา)	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
หมายเหตุ																			



ผู้รายงาน : นางสาว มิ่งมิ่ง

(นางสาวมิ่ง มิ่งมิ่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ก.ย. 2562

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง / กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ปรึกษาวิศวกร / วิศวกรจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-bidding , e-tendering
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาถึงสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำหนดการออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลูก-โหม >> โยนเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.1.2. = ยกลูก-โหม >> โยนเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.3. = ยกลูก-โหม >> ยกลูก
- D.2. = เสร็จจ่าย - D.2.1 = เสร็จจ่าย-โหม >> โยนเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.2.2. = เสร็จจ่าย-โหม >> โยนเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผน - รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สปจ.301 (แผนบูรณาการ)

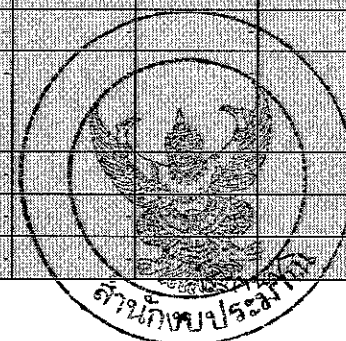
☒ รายงานแผน☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน											
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 10.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1(1) สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 / การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564 / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564 / การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 / ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1.1(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 1,585,500 กม.		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	1 เรื่อง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>ศกฉิกา มั่ง</u> (นางผาณิต มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u>13 ก.ย. 2562</u> โทร: 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>กรมการปกครอง</u> (นางสาวกอบกุล โมทนา) ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u>13 ก.ย. 2562</u> โทร: 0-2215-4545
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u>ธิดา ฐิตานนท์</u> (นางสาวธิดา ฐิตานนท์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u>นางสาวกนกกรัตน์ ขุนทอง</u> ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

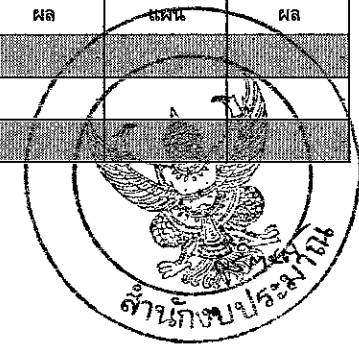
กระทรวง : กระทรวงคมนาคม รหัสกระทรวง 08000
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รหัสกรม 08008
 แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
 ผลผลิต / โครงการ : โครงการโครงการขั้วคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
 สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง
 รหัส 22
 รหัส 01
 รหัส 00-0125
 รหัส 22-025

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-



ผู้รายงาน.....นางณิศา มั่งมี
 (นางณิศา มั่งมี)
 ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง
 วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการข่ายมคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	



ผู้รายงาน นางสาว นม

(นางสาว นม นม)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ก. ย. 2562

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติ space
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิอาคาร / lot แล้วเสร็จ / กำหนดสภาวะทาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประสานการตลาด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-bidding, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> สุ่มวิธี ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (พร้อมแนบสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการของ >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ย้าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.2. = ย้าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.1.3. = ย้าย-โอน >> ย้าย
- D.2. = ทรัพย์สิน - D.2.1 = ทรัพย์สิน-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.
- D.2.2. = ทรัพย์สิน-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผนงานผลงานการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สป.301

☒ รายงานแผน☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		131.6107		94.4968		37.1139					
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250		6.8250							
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : มูลค่าเพิ่มการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		6.8250		6.8250							
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		6.8250		6.8250							
- ตัวชี้วัด : ดัชนีทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30									
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับ การขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.85									
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	85.00									
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนไปพัฒนา เพื่อให้มีระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC		6.8250		6.8250							
- ตัวชี้วัด : มีแผนพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะที่หน่วยงาน สามารถนำไปปฏิบัติได้	เรื่อง	1									



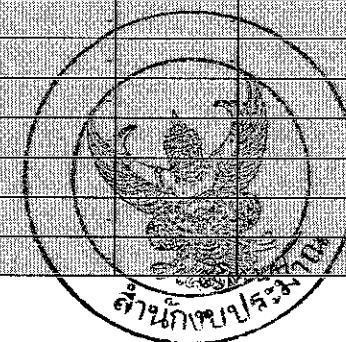
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- จำนวนแผน	เรื่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- คณะกรรมการนโยบาย EEC ให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ดัชนีทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนได้รับความเห็นชอบไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนงานพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-



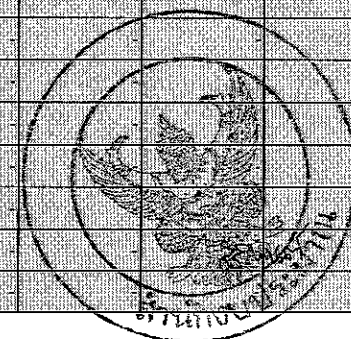
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-



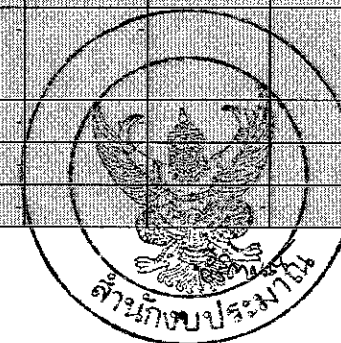
หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองรับพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับภาระขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางเบรียบเทียบการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	53	-	30	-	23	-	-	-	-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	27	-	13	-	14	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8	-	3	-	5	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร											
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	22	-	11	-	11	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		17.9591	-	7.0435	-	10.9156	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		17.9591	-	7.0435	-	10.9156	-	-	-	-	-
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		3.3914	-	1.6953	-	1.6961	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.3914	-	1.6953	-	1.6961	-	-	-	-	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและจราจร		3.3571	-	0.9645	-	2.3926	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		3.3571	-	0.9645	-	2.3926	-	-	-	-	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.8736	-	0.4366	-	0.4370	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		0.8736	-	0.4366	-	0.4370	-	-	-	-	-



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>นางสาว มิ่งมณี</u> (นางผดิดา มิ่งมณี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u>๑๓ ก.ย. ๒๕๖๒</u> โทร: 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>นางสาว โสภณ</u> (นางสาวกอบกุล โสภณ) ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u>๑๓ ก.ย. ๒๕๖๒</u> โทร: 0-2215-4545
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u>นางสาว รติมา</u> (นางสาวรติมา รุสสีตานนท์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u>นางสาวกนกรัตน์ ชุนทอง</u> ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง

08000

☒

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม

08008

☐

งบกลาง

☐

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 30

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 01

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 30-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	22.6991	-	8.6992	-	13.9999	-	-	-	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	2.8821	-	1.4407	-	1.4414	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	25.5812	-	10.1399	-	15.4413	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562



แบบจัดทำแผน / รายงานการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พ่วงก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)

รหัส 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 03

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส 07-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 29-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	43.0941	-	21.5472	-	21.5469	-	-	-	-	-
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	37.1624	-	18.5814	-	18.5810	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5.9317	-	2.9658	-	2.9659	-	-	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.2516	-	0.1259	-	0.1257	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	0.2516	-	0.1259	-	0.1257	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	43.3457	-	21.6731	-	21.6726	-	-	-	-	-



ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ต.ย. 2562

แบบจัดทำแผนงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2๖๖๖ ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สป.301 (แผนบูรณาการ)

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 9.1 เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1(1) อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการลงทุนของรัฐและเอกชนเฉลี่ยต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1.1(1) ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (สนามบิน ท่าเรือ ถนน และรถไฟ) ได้รับการพัฒนา 11 รายการ/สนามบินคู่ขนานเพิ่มขีดความสามารถ 1 แห่ง/ถนนมีการก่อสร้างระยะทาง 462.928 กิโลเมตร /ทางรถไฟมีการก่อสร้าง 2 แห่ง		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน : นางสาว นพ

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 13 ก.ย. 2562

โทร: 0-2216-4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นางสาวกอบกุล โมทนา)

ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : 73 ก. ย. 2562

โทร: 0-2215-4545

สำหรับสำนักงานประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

(นางสาวรัตนา รุสสีตานนท์)

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี : _____ โทร: _____

โครงการแข่งขันบั้งไฟพญานาค ประจำปี ๒๕๖๓

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

(นางสาวกนกกรัตน์ ขุนทอง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๕

วันเดือนปี :

โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานแผน ใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต / โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ตะวันออก

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

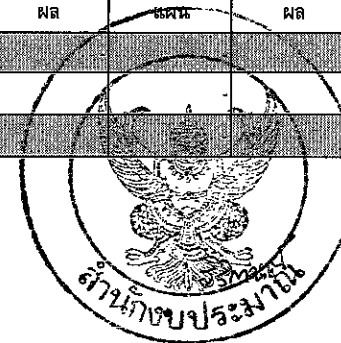
ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ (1+2+3+4+5)	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดตั้งองค์กรที่ขึ้น สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในกองทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปล่วงหน้า

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
				ผล	ด.ค.	พ.ย.		ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.		มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.		มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผู้ทุน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยะยง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จังหวัดชลบุรี (1 เรื่อง) <จังหวัดชลบุรี>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
หมายเหตุ																			



ผู้รายงาน: นางสาว มิ่งมิ่ง

(นางสาวมิ่ง มิ่งมิ่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ก.ย. 2562

หมายเหตุ*

สถานภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> ควบคุมการก่อสร้าง / ควบคุมราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ปรึกษาวิศวกร / ปรึกษาจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-bidding , e-tendering
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาถึงสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลูก-โหม >> โหมเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.1.2. = ยกลูก-โหม >> โหมเปลี่ยนแปลง สภ.
- D.1.3. = ยกลูก-โหม >> ยกลูก
- D.2. = เสร็จจ่าย - D.2.1 = เสร็จจ่าย-โหม >> โหมเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.2.2. = เสร็จจ่าย-โหม >> โหมเปลี่ยนแปลง สภ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



แบบจัดทำแผน - รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ไปพลางก่อน



งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ



งบกลาง

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม : 08008

แบบ สปจ.301 (แผนบูรณาการ)



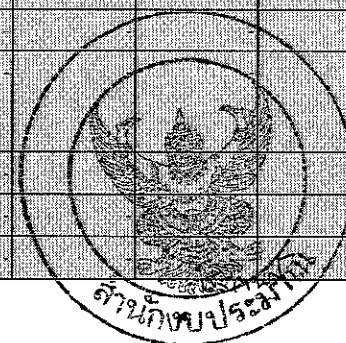
รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน											
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 10.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1(1) สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 / การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564 / สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564 / การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 / ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1.1(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 1,585,500 กม.		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	1 เรื่อง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-



ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>ศกฉิกา มั่ง</u> (นางผาณิต มั่งมี) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : <u>13 ก.ย. 2562</u> โทร: 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>ทอง ทอง</u> (นางสาวกอบกุล โฆทนา) ตำแหน่ง : ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : <u>13 ก.ย. 2562</u> โทร: 0-2215-4545
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : <u>รัตน รัตน</u> (นางสาวรัตน รุสสีตานนท์) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : <u>ทอง ทอง</u> (นางสาวกนกรัตน์ ขุนทอง) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ วัน/เดือน/ปี : โทร:



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง

08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☒ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม

08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงการขั้วคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

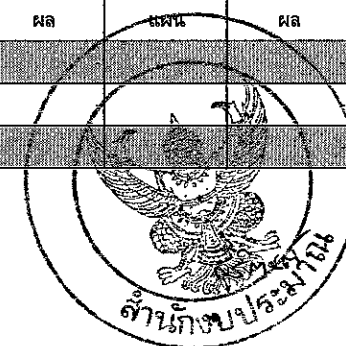
ประเภทรายการจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 13 ก.ย. 2562



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการขยายนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล																	
	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	

หมายเหตุ



ผู้รายงาน นางสาว นม

(นางสาว นม นม)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: 13 ก.ย. 2562

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> ดำเนินการออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติเฉพาะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ / Not แล้วเสร็จ / กำหนดราคาากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประสานปรวต / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-bidding, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> สุ่มวิธี ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการของ >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยาลึก-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สท.
- D.1.2. = ยาลึก-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สท.
- D.1.3. = ยาลึก-โชน >> ยาลึก
- D.2. = ท่อจ่าย - D.2.1 = ท่อจ่าย-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สท.
- D.2.2. = ท่อจ่าย-โชน >> โชนเปลี่ยนแปลง สท.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%



[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- จำนวนแผน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- คณะกรรมการนโยบาย BEC ให้ความเห็นชอบแผน	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
1 : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	ล้านคนต่อปี	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ชีตความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารของท่าอากาศยานในภูมิภาค	ล้านคนต่อปี	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางราง	ครั้งต่อการเดินรถ 1 ล้านกิโลเมตร	1.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ	ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ ลดลง	ร้อยละ	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบกลดลง	ร้อยละ	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การบริหารการดำเนินการภาครัฐ		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
1 : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ : เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : แผนงานรองรับพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงให้ต่ำกว่า	ร้อยละ	7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ร้อยละ	13.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	12.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	2.86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : ร้อยละความสำเร็จในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	ร้อยละ	80.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนด้านการขนส่งและจราจรเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : นโยบายและแผนที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
ผลผลิตที่ 1 : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
1. แผนการปฏิบัติงาน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1 ตัวชี้วัด		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-
เชิงคุณภาพ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-กระทรวงให้ความเห็นชอบนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	ร้อยละ	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-
1.2 กิจกรรมหลัก		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	53	31	30	31	23	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	27	14	13	14	14	-	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการ ขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	8	1	3	1	5	-	-	-	-	-
กิจกรรมที่ 4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	เรื่อง	22	12	11	12	11	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		25.5812	2.2409	10.1399	2.2409	15.4413	-	-	-	-	-
1 : จัดทำข้อเสนอแนะด้านนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร		17.9591	1.6717	7.0435	1.6717	10.9156	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		17.9591	1.6717	7.0435	1.6717	10.9156	-	-	-	-	-
2 : ประสานงานติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร		3.3914	0.5060	1.6953	0.5060	1.6961	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		3.3914	0.5060	1.6953	0.5060	1.6961	-	-	-	-	-
3 : จัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการขนส่งและ		3.3571	0.0323	0.9645	0.0323	2.3926	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		3.3571	0.0323	0.9645	0.0323	2.3926	-	-	-	-	-
4 : ดำเนินงานพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร		0.8736	0.0310	0.4366	0.0310	0.4370	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายประจำ		0.8736	0.0310	0.4366	0.0310	0.4370	-	-	-	-	-

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพร้อมกัน

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งและจราจร มีแผน/มาตรการ/แนวทาง ในการพัฒนาและปรับปรุงระบบการคมนาคมขนส่งและจราจร ที่สามารถนำไปปฏิบัติได้	
คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหา/อุปสรรคและแนวทางแก้ไข :	
ผู้รายงาน : <u>นางภา มิ่ง</u> (นางภาณิต มิ่ง) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง วัน/เดือน/ปี : ๑๐ มี.ค. 2563 โทร: 0-2216-4167	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : <u>Amr</u> (นายชยธรรม์ พรหมศร) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร วัน/เดือน/ปี : 10 มี.ค. 2563 โทร: 0-2215-4545
สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนและพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	6.8250		6.8250							
สิ่งก่อสร้าง	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	6.8250		6.8250							

ผู้รายงาน..... คณดา มิ่ง

(นางสาวคณดา มิ่ง)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 7/10/2563

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พาลงก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง

08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม

08008

☐ ขกกลาง

☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. ขกกลาง	55.8588		55.8588							
สิ่งก่อสร้าง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.8588		55.8588							

ผู้รายงาน..... สมาน ม่วง

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 20 / 10 / 2563

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไป/พ่วงก่อน

แบบ สป.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง

08000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม

08008



งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ)

รหัส 29

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 03

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส 07-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 29-006

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ธ.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
1. งบบุคลากร	43.0941	22.2095	21.5472	22.2095	21.5469					
เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	37.1624	19.4029	18.5814	19.4029	18.5810	-	-	-	-	-
ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	5.9317	2.8066	2.9658	2.8066	2.9659	-	-	-	-	-
2. งบดำเนินงาน	0.2516	0.1257	0.1259	0.1257	0.1257					
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	0.2516	0.1257	0.1259	0.1257	0.1257	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	43.3457	22.3351	21.6731	22.3351	21.6726					

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 25 มี.ค. 2563

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พ่วงก่อน

แบบ สปจ.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 30

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 01

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 02-0000

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 30-001

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2. งบดำเนินงาน	25,5812	2,2409	10,1399	2,2409	15,4413					
ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ	22,6991	1,3719	8,6992	1,3719	13,9999	-	-	-	-	-
ค่าสาธารณูปโภค	2,8821	0,8690	1,4407	0,8690	1,4414	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	25,5812	2,2409	10,1399	2,2409	15,4413					

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สปข.302

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัส 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัส 08008

แผนงาน : แผนงานยุทธศาสตร์จัดการผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

รหัส 52

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง

รหัส 03

และการจราจรมีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือน

รหัส 00-0116

กระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมี

ประสิทธิภาพ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 52-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน										
สิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)										

ผู้รายงาน..... *จกมล พันธ์*

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: ๓๐ ๙/๒ 2563

รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พ่วงก่อน

แบบ สปส.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ชลบุรี ระยะของ เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
				ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จังหวัดชลบุรี [1 เมือง] <จังหวัดชลบุรี> [งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	6.8250	6.8250	-	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน

ช.ก.น. 21/5

(นางผาณิต มิ่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี:

01/10/2563

หมายเหตุ*

สภามหาพรรคการเมือง

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สำรองอสังหาริมทรัพย์ / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> เปรียบเทียบราคา / not เสร็จ / กำหนดราคาขาย
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-bidding, e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> สุ่มวิธี ผลการจับสลาก จัดจ้าง (รองชนะเลิศสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.1.2. = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.1.3. = ย้ายเลิก-โอน >> ย้ายเลิก
- D.2. = ย้ายเลิก-โอน - D.2.1. = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา.
- D.2.2. = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา.

Progress การดำเนินการ

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%
 26% - 50%
 51% - 75%
 76% - 99%
 100%

รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการโครงการขยับขยายความถี่ความถี่รถด่วน รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ		ผล																	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : คูทาง สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงหลวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร (1 เรื่อง) <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล	C	C	C	C	C												
	การใช้จ่าย	แผน	55.8588	55.8588	4.3290		51.5298												
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน วิภาดา ปิ่น

(นางผาณิต มิ่งม)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี: ๒๕ ๖ ๒๕๖๓

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน
- A = ยังไม่ได้ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สำรองออกแบบ / กำหนดจุดติดตั้ง spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /ex แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประสานประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-bidding ,e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> สัญญา ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ราคากลางสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรา.
- D.1.2 = ย้ายเลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรป.
- D.1.3 = ย้ายเลิก-โอน >> ย้ายเลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรา.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรป.

Progress การดำเนินงาน
ยังไม่ดำเนินงาน
1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%

รายงานการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไปพลางก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัสกระทรวง : 08000

รหัสกรม : 08008

แบบ สป.301 (แบบบูรณาการ)

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 9.1 เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) เฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1(1) อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าการลงทุนของรัฐและเอกชนเฉลี่ยต่อปี		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 9.1.1 การพัฒนาระบบคมนาคม โลจิสติกส์ และดิจิทัล		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 9.1.1(1) ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (สนามบิน ท่าเรือ ถนน และรถไฟ) ได้รับการพัฒนา 11 รายการ/สนามบินอุ้งตะเภาเพิ่มขีดความสามารถ 1 แห่ง/ถนนมีการก่อสร้างระยะทาง 462.928 กิโลเมตร /ทางรถไฟมีการก่อสร้าง 2 แห่ง		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัด : จำนวนแผน	เรื่อง	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
- รายจ่ายลงทุน		6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน : นางภาณี มั่งมี

(นางภาณี มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : ๓๐ ๓ ๒๕๖๓

โทร: 0-2216-4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

(นายชัชวาลย์ พรหมศรี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : ๐๙ ๓ ๒๕๖๓

โทร: 0-2215-4545

สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

รายงานผลการใช้.....งบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำนวนตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2๕๖2 ไปพลางก่อน

แบบ สป.302 (แบบบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส 00-0126

ขอสรุป ระยะเวลา เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 21-026

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มิ.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3 งบลงทุน	6.8250		6.8250							
สิ่งก่อสร้าง	6.8250	-	6.8250	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	6.8250		6.8250							

ผู้รายงาน.....นางสาว นิ่งมี

(นางผาณิต นิ่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: ๓๐ มิ.ย 2563

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี 2562
 การจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

แบบ สป.302/1 (แบบบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง : 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม : 08008



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รหัส : 21

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส : 01

ผลผลิต/โครงการ : โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา

รหัส : 00-0126

กลยุทธ์ : รองรับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด

รหัส : 21-026

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : ผูกพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รายการ : ค่าจ้างศึกษาการจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่ม จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จังหวัดชลบุรี [1 เรื่อง] <จังหวัดชลบุรี>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล	C	C	C	C	C												
	การใช้จ่าย		1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%												
		แผน	6.8250	6.8250			6.8250												
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

(นางสาวณิศา มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วันเดือนปี :

๓๐ ส.ค. 2563

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดจุดแก้ไขระบบ scope
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ / test plan / กำหนดความสามารถ
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-procurement, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (ก่อนเริ่มสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการของ >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการของ >> เริ่มดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โหนด >> โหนดเปลี่ยนแปลง ยกลิก
- D.1.2 = ยกลิก-โหนด >> โหนดเปลี่ยนแปลง สล.
- D.1.3 = ยกลิก-โหนด >> ยกลิก
- D.2 = ผลิตจ่าย - D.2.1 = ผลิตจ่าย-โหนด >> โหนดเปลี่ยนแปลง ยกลิก
- D.2.2 = ผลิตจ่าย-โหนด >> โหนดเปลี่ยนแปลง สล.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%

รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พลาจก่อน

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ☐ งบกลาง

แบบ สบ.301 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง : 08000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม : 08008

☐ รายงานแผน☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน											
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : 10.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1(1) สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล จากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2564 /การขนส่งทางรางเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 4 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมดในปี 2564 /สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่าร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศในปี 2564 /การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2564 /ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใน กทม. และภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 120 และ 55 ล้านคนต่อปี ตามลำดับในปี 2564		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
แนวทางการดำเนินงาน : 10.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
ตัวชี้วัด : 10.1.1(2) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางราง 1,565.500 กม.		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง	1 เรื่อง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

รายงานผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

คำชี้แจงเพิ่มเติม/ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข :

ผู้รายงาน : นางสาว มิ่งมณี
(นางผาณิต มิ่งมณี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี : 09 มิ.ย. 2563

โทร: 0-2216-4167

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : นายชยธรรม์ พรหมศร
(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วัน/เดือน/ปี : 09 มิ.ย. 2563

โทร: 0-2215-4545

สำหรับสำนักงานประมาณเท่านั้น :

(1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต

คำชี้แจงเพิ่มเติม :

ผู้พิจารณา :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

ผู้ให้ความเห็นชอบ :

ตำแหน่ง :

วัน/เดือน/ปี :

โทร:

รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ไม่พลาถก่อน

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 08000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008

☐ ขกกลาง

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิต /โครงการ : โครงการโครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
3. บำรุง	55.8588		55.8588							
สิ่งก่อสร้าง	55.8588	-	55.8588	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.8588		55.8588							

ผู้รายงาน.....

(นางผาณิต มั่งมี)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี: 7/9/2563

รายงานผลการจัดจ้างครูฝึกที่ คัดเลือกสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 แยกส่วนก่อน

แบบ สปจ.302/1 (แบบบูรณาการ) - รายละเอียด

กระทรวง : กระทรวงคมนาคม

รหัสกระทรวง 0800



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รหัสกรม 08008



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส 22

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

รหัส 01

ผลผลิตโครงการ : โครงการโครงการขาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

รหัส 00-0125

สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส 22-025

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ		ผล																	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	55,8588	55,8588	4,3290		51,5298												
		ผล																	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : มุขพัน สัญญา	การใช้จ่าย	แผน	55,8588	55,8588	4,3290		51,5298												
		ผล																	
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	แผน	55,8588	55,8588	4,3290		51,5298												
		ผล																	
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รายการ : ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร [1 เรื่อง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	แผน	C	C	C														
		ผล	C	C	C	C	C	C											
	การใช้จ่าย	แผน	55,8588	55,8588	4,3290		51,5298												
		ผล																	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน

นางสาว นิต

(นางสาว นิต นันท์)

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

วัน/เดือน/ปี :

30/06/2563

หมายเหตุ*

สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง /a-Auction ,e-tendering ,e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงมาถึงผูก)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการลง >> กำหนดการออกแบบ /กำหนดแผนงานดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการลง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลิก-โอน >> โอนเป็นแบบร่าง สร.
- D.1.2. = ยกลิก-โอน >> โอนเป็นแบบร่าง สร.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2. = เสร็จจ่าย - D.2.1 = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเป็นแบบร่าง สร.
- D.2.2. = เสร็จจ่าย-โอน >> โอนเป็นแบบร่าง สร.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%