



รายงานผลการดำเนินงาน

ตามแผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓
(วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา)

คำนำ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นมาตรการในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลและระบบขนส่งสาธารณะในช่วงวันหยุดยาวต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นการเตรียมความพร้อมการให้บริการคมนาคมขนส่งรองรับการเดินทางของประชาชนกลับภูมิลำเนา เดินทางท่องเที่ยว และเดินทางไปทำบุญ แผนดังกล่าวของ คค. บูรณาการมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ของหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๒๑ หน่วยงาน ประกอบด้วย ๒ แผนหลัก คือ แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล และแผนรองรับการเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในภาพรวม หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามแผนดังกล่าว มีดังนี้

๑. **ด้านนโยบายและแผน** ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒. **ทางถนน** ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และกองบังคับการตำรวจทางหลวง

๓. **ทางราง** ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และกรมการขนส่งทางราง

๔. **ทางน้ำ** ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕. **ทางอากาศ** ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน บริษัท விதுகாரบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องสนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ - ๘๑

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
กรกฎาคม ๒๕๖๓



ดาวน์โหลดรายงานผลการดำเนินงานตามแผนเตรียมความพร้อมฯ ในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา) ได้ที่

เว็บไซต์ สนข. <https://www.otp.go.th> หัวข้อ “นโยบายและแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม”

หรือที่ <https://bit.ly/2Vh2mhE>



สารบัญ

	หน้า
บทที่ ๑ ภาพรวมแผนของกระทรวงคมนาคม	๒
บทที่ ๒ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๖
มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๖
มาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล	๑๐
บทที่ ๓ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๓
มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๓
มาตรการอำนวยความสะดวกปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	๑๖
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา)	
ภาคผนวก ข รายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม	



อักษรย่อ

คค.	กระทรวงคมนาคม
ศทส. สปค.	ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ศปภ. คค.	ศูนย์ปฏิบัติการปลอดภัยคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
กพท.	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
รฟท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
กทท.	การทำเรือแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
บกท.	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
บหม.	บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บวท.	บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
บก.ทล.	กองบังคับการตำรวจทางหลวง
สตช.	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
BEM	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



บทที่ ๑

ภาพรวมแผนของกระทรวงคมนาคม

๑. หลักการและเหตุผล

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีภารกิจโดยตรงในการให้บริการคมนาคมขนส่งแก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างสะดวกและปลอดภัย ในช่วงเทศกาลสำคัญและวันหยุดต่อเนื่องที่มีประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ประกอบกับรัฐบาลได้ประกาศให้วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นวันหยุดราชการ กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำ “แผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา)” ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อที่ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือกับทุกฝ่ายในการอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ป้องกัน และการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการเดินทาง รวมถึงดูแลอำนวยความสะดวกให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ เพื่อให้ผู้เดินทางได้รับทราบข้อมูลล่วงหน้าสำหรับวางแผนการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ บริการระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงง่าย เพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ไม่โก่งราคา ไม่ทิ้งผู้โดยสาร และทันกับเหตุการณ์

๒.๒ ให้ความเชื่อมั่นแก่ประชาชนในคุณภาพของการให้บริการขนส่งสาธารณะ ด้วยการดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีโดยสารภายในรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสาร และเครื่องบิน อย่างเข้มข้นและจริงจัง

๒.๓ กำกับและควบคุมเพื่อป้องกันจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๔ บริหารจัดการจราจรทางถนนในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ความคล่องตัวและไม่ติดขัด

๒.๕ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระบบขนส่งสาธารณะรองรับสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๒.๖ บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน

๓. เป้าหมาย

เพื่อบูรณาการการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการบริการขนส่งสาธารณะรองรับการเดินทางของประชาชนระหว่างวันหยุดยาวต่อเนื่องในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓



๔. เป้าประสงค์

๔.๑ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน

๔.๒ หน่วยงานในสังกัด คค. นำกิจกรรมและแผนงานด้านการป้องกันอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๔.๓ หน่วยงานในสังกัด คค. จัดบริการขนส่งสาธารณะโดยมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

แผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา) แบ่งการดำเนินการออกเป็น ๓ ระยะ ดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ ๑ ระยะการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ		การดำเนินการหลัก
ก่อนเทศกาล	ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	- รับแนวทางการดำเนินการจาก คค. - หน่วยงานในสังกัดเตรียมตรวจสอบความพร้อมในการให้บริการประชาชนทั้งด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย - รณรงค์ความปลอดภัย จัดทำและติดตั้งป้ายรณรงค์ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารและจุดบริการประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ
ดำเนินการเข้มข้น	๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ (๕ วัน)	- อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและขากลับได้อย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า ไม่โง้งราคา และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง - อำนวยความสะดวกในการบริการขนส่งสาธารณะ บริเวณสถานีโดยสารอย่างเข้มข้น จริงจัง
สรุปและประเมินผล	ภายในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓	- หน่วยงานใน คค. รายงานผลการดำเนินงาน ให้ สนข. ภายในวันพฤหัสบดีที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อจัดทำรายงานสรุปผลนำเสนอ คค. เพื่อทราบ - ประมวลสรุปผลการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยจากการให้บริการขนส่งสาธารณะ สถิติการเกิดอุบัติเหตุประกอบการวิเคราะห์และถอดบทเรียน

๖. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๖.๑ ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างเพียงพอและมีโครงข่ายคมนาคมที่ปลอดภัย มีมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๖.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๖.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเทียบเรือ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสารมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ



๗. สรุปการดำเนินการในภาพรวม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ๒๑ หน่วยงาน ได้แก่ ศทส. สปค. สนข. ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. ขร. กทท. รฟท. รฟพท. ขส. กทพ. รฟม. ขสมก. ทอท. บกท. บทม. บวท. กพท. และ บก.ทล มีการดำเนินการตามเป้าประสงค์ในภาพรวม ดังนี้

๗.๑ ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน อย่างเพียงพอต่อการเดินทางของประชาชนในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๗.๒ ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. นำกิจกรรม/แผนงานในการป้องกันอุบัติเหตุในระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติ ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

๗.๓ ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องจัดบริการขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน มีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

๘. สถิติอุบัติเหตุในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

ในภาพรวมอุบัติเหตุโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีจำนวน ๓๙๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๐ ราย และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔๑๗ คน ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. สูงที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถยนต์นั่งสาธารณะ จำนวน ๑๒๙ ครั้ง รองลงมา ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ๔ ครั้ง เกิดอุบัติเหตุ ๑๑๑ ครั้ง และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๐๔ ครั้ง อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบนทางตรง นอกจากนี้ มูลเหตุสันนิษฐานบนโครงข่ายถนนของ คค. โดยเกิดอุบัติเหตุ ๓ ปัจจัยสูงสุด มาจากการขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้า กระชั้นชิดและการหลับใน ตามลำดับ สรุปสถิติอุบัติเหตุโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังตารางและรูปต่อไปนี้

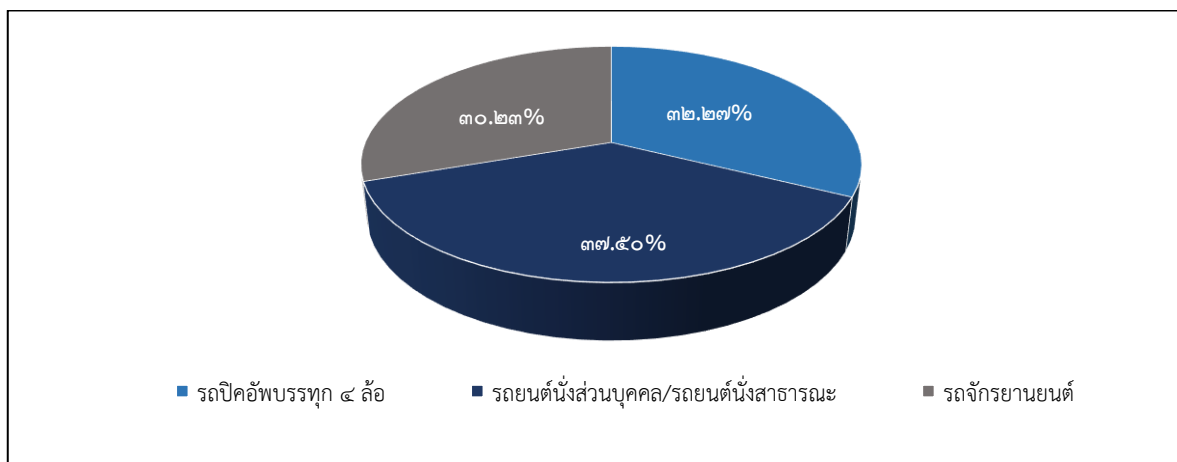
ตารางที่ ๒ สรุปสถิติอุบัติเหตุในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	วันที่	อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๖๖	๑๐	๖๒
๒	๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๙๗	๑๕	๑๑๖
๓	๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๙๙	๑๒	๑๐๗
๔	๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๖๓	๑๖	๖๕
๕	๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๖๖	๗	๖๗
รวมทั้งหมด		๓๙๑	๖๐	๔๑๗

ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

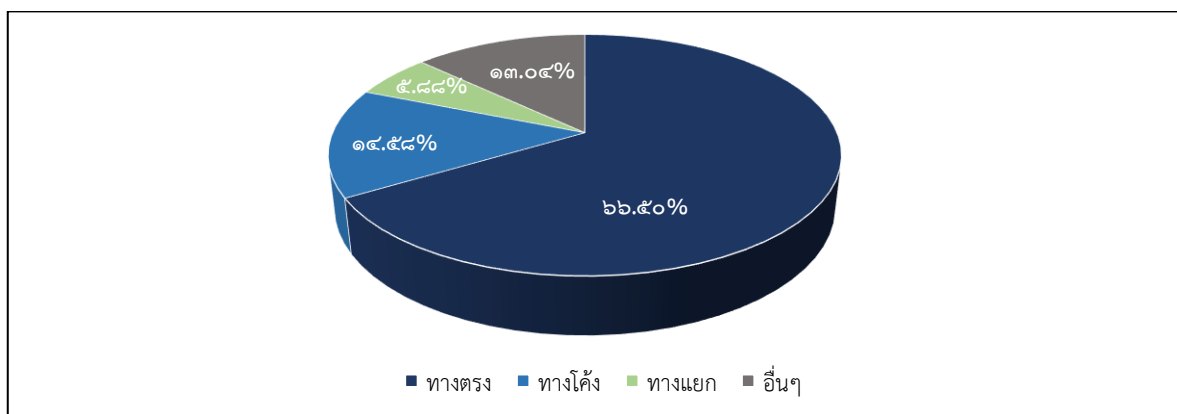


รูปที่ ๑ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



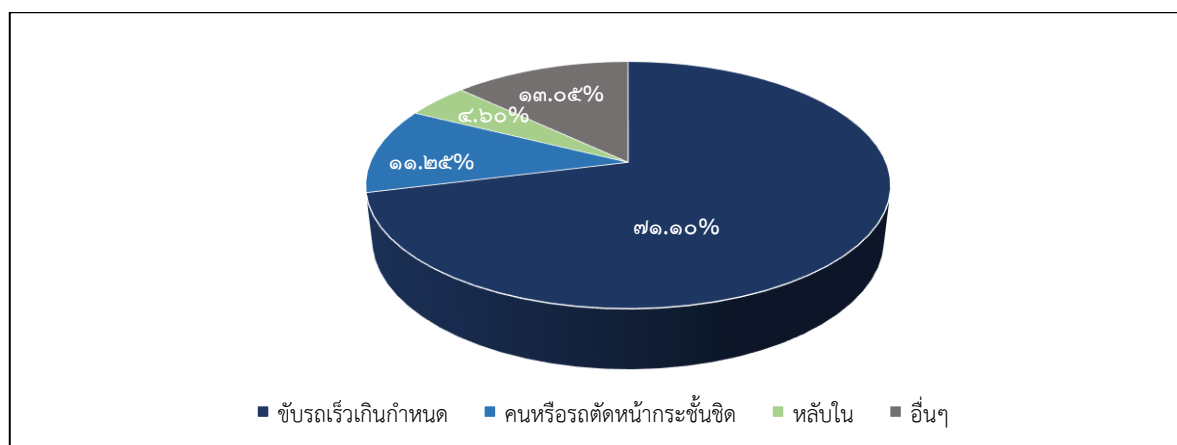
ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

รูปที่ ๒ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓

รูปที่ ๓ มูลเหตุสันนิษฐานบนโครงข่ายถนนของกระทรวงคมนาคม



ที่มา : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓



บทที่ ๒

ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยมาตรการอำนวยความสะดวก ๓ ด้าน และมาตรการหลักด้านอำนวยความสะดวก ๔ ด้าน สรุปดังนี้

มาตรการ อำนวยความสะดวก	1	การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง บริหารจัดการจราจร การจัดการจุดวิกฤติจราจร และยกเว้นค่าผ่านทาง
	2	การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน บริการจุดพักรถ จุดตรวจสภาพรถ รวมถึงจุดบริการประชาชนที่เดินทางทางถนนอย่างเพียงพอ
	3	บริการข้อมูลข่าวสารการจราจร มีช่องทางให้ข้อมูลข่าวสารการจราจร การแนะนำเส้นทางเลี่ยง สภาพการจราจร Real-Time การใช้ Drone
มาตรการอำนวยความสะดวก ปลอดภัย	4	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจจับความเร็วรถ กำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้ถนน
	5	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี เฝ้าจุดเสี่ยงบนสายทาง มีแผนจัดเตรียมช่องทางพิเศษ ทางเลี่ยงลัด และจัดทำป้ายเตือนและป้ายแนะนำ
	6	มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ การให้บริการจุดบริการประชาชน จุดแวะพักรถทาง จุดตรวจสภาพรถแก่ประชาชน
	7	มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมรถลากยานพาหนะบริการในเส้นทางหลัก ประสานจัดเตรียมความพร้อมกับภาคีเครือข่าย สำหรับบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพและกู้ภัย

รูปที่ ๔ แผนรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

๑. การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทช. และ กทพ.

มีการอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทางทางถนน เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการจราจรเส้นทางบนโครงข่ายคมนาคมให้มีความคล่องตัวในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๑.๑ การอำนวยความสะดวกเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทางและถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

๑.๑.๑ บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี และจัดรถบริการเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย

๑.๑.๒ อำนวยความสะดวกในการจอดรถพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางสายหลัก และประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ เพื่อเตรียมพร้อมด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ



๑.๑.๓ หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยความสะดวกการสัญจรแก่ผู้ใช้บริหารจัดการจราจร และเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชม.

๑.๑.๔ ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษและ ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤติจราจร

๑.๒ การยกเว้นค่าธรรมเนียมค่าผ่านทาง

๑.๒.๑ ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๑.๒.๒ ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๒๔.๐๐ น. (ยกเว้นการจัดเก็บค่าผ่านทางเฉพาะวันหยุดนักขัตฤกษ์)

๑.๓ สรุปปริมาณจราจรเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร

๑.๓.๑ ปริมาณจราจรบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปริมาณการจราจรของยานพาหนะทั้งหมดบนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีปริมาณจราจรรวม จำนวน ๖,๐๐๗,๗๐๖ คัน เป็นปริมาณจราจรขาเข้ากรุงเทพมหานคร จำนวน ๒,๙๓๕,๓๖๐ คัน และขาออกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๐๗๒,๓๔๖ คัน

ตารางที่ ๓ สรุปปริมาณจราจรผ่านเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร บนถนนสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วัน / เดือน / ปี	ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร (คัน - เทียว)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕๖๙,๙๔๑	๖๕๐,๘๕๑	๑,๒๒๐,๗๙๒
๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕๓๗,๓๔๘	๗๔๘,๑๙๓	๑,๒๘๕,๕๔๑
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๕๖๔,๖๔๖	๖๐๗,๓๔๑	๑,๑๗๑,๙๘๗
๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๖๔๐,๙๖๑	๕๓๒,๓๙๙	๑,๑๗๓,๓๖๐
๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๖๒๒,๔๖๔	๕๓๓,๕๖๒	๑,๑๕๖,๐๒๖
รวม	๒,๙๓๕,๓๖๐	๓,๐๗๒,๓๔๖	๖,๐๐๗,๗๐๖
หมายเหตุ : เป็นปริมาณจราจรของยานพาหนะทั้งหมดที่ผ่านจุดสำรวจ บนถนนสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			

ที่มา : ทล. กรกฎาคม ๒๕๖๓



๑.๓.๒ ปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ

ปริมาณการจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร รวมทั้งสิ้นประมาณ ๗,๙๗๔,๙๒๒ คัน-เที่ยว บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก

ตารางที่ ๔ ปริมาณจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร บนทางพิเศษ

วัน / เดือน / ปี	ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร (คัน - เที่ยว)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑,๖๘๓,๒๘๒	๒๗๕,๗๓๙	๑,๙๕๙,๐๒๑
๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑,๓๒๒,๔๔๙	๒๕๓,๗๒๘	๑,๕๗๖,๑๗๗
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑,๑๔๘,๘๓๖	๑๙๗,๖๓๑	๑,๓๔๖,๔๖๗
๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑,๒๖๕,๑๘๔	๑๙๕,๑๙๖	๑,๔๖๐,๓๘๐
๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓	๑,๔๐๔,๘๔๕	๒๒๘,๐๓๒	๑,๖๓๒,๘๗๗
รวม	๖,๘๒๔,๕๙๖	๑,๑๕๐,๓๒๖	๗,๙๗๔,๙๒๒

ที่มา : กทพ. กรกฎาคม ๒๕๖๓

๒. การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทช. และ กทพ.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมีการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน รวมถึงจุดบริการประชาชนที่เดินทางทางถนนอย่างเหมาะสมในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๒.๑ การบริหารจัดการ

๒.๑.๑ ให้บริการห้องน้ำและจุดพักรถบนสายทางหลัก ทั้งบนทางหลวงและทางหลวงชนบท

๒.๑.๒ จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาท้องถิ่น หน่วยพยาบาล เป็นต้น

๒.๒ เตรียมความพร้อมเส้นทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนและสะพาน แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้ความสะดวกและปลอดภัยไว้หลุมบ่อ มีเครื่องหมายจราจรอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรครบถ้วน



๓. บริการข้อมูลข่าวสารการจราจร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริการข้อมูลข่าวสารการจราจรแก่ผู้เดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๓.๑ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

๓.๑.๑ ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

๓.๑.๒ ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๑

๓.๑.๓ รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง

๓.๒ การประสานงานอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถให้การดำเนินงานตามแผนแต่ละมาตรการเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๓.๒.๑ เน้นการรายงานสภาพการจราจร Online แบบ Real Time

๓.๒.๒ เน้นประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

๓.๒.๓ จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และสามารถสอบถามสภาพการจราจรและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ ได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๑๕๔๓

๓.๓ การใช้อากาศยานไร้คนขับสำรวจเส้นทางคมนาคม

กองทัพอากาศ (ทอ.) และ คค. ได้มีการลงนามบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการช่วยเหลือประชาชนและการพัฒนาประเทศ (Memorandum of Cooperation: MOC) เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓ โดยมีขอบเขตการดำเนินงานด้านการสนับสนุนอากาศยาน เพื่อทำการสำรวจเส้นทางคมนาคมในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย สำหรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลหยุดยาว หรือช่วงเวลาอื่นเมื่อมีความจำเป็นจากการดำเนินการตามบันทึกความร่วมมือดังกล่าว เป็นการปฏิบัติการร่วมกันในการช่วยเหลือประชาชนด้านการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องกับขอบเขตความร่วมมือด้านการให้การสนับสนุนอากาศยาน เพื่อทำการสำรวจเส้นทางคมนาคมในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย สำหรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ การดำเนินการตามขอบเขตความร่วมมือดังกล่าว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ทอ. บก.ทล. ทล. และ สนข. ได้ร่วมจัดทำแผนปฏิบัติการและมีผลการดำเนินการ ดังนี้



ตารางที่ ๕ สรุปภาพรวมการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ สำรวจเส้นทางคมนาคม

จันทร์ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๓			
ทอ. ทล. สนข. และ บก.ทล. ประชุมหารือกำหนดแผนการปฏิบัติงานร่วมกัน			
อังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และ พุธที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓			
ทีมงาน ทอ. สำรวจพื้นที่เป้าหมาย Mini UAV เพื่อกำหนดจุดที่เหมาะสม			
พฤหัสบดีที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓			
ทดลองระบบปฏิบัติการ			
ศุกร์ที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓			
เวลา	อากาศยาน	เส้นทาง	ผลการปฏิบัติการ
๑๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.	Mini UAV	ทางต่างระดับบางปะอิน	เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ
๑๗.๐๐ - ๒๑.๓๐ น.	Aerostar UAV	ถนนสายเอเชียและถนนมิตรภาพ	งดทำการบินเนื่องจากสภาพอากาศปิด
อังคารที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓			
เวลา	อากาศยาน	เส้นทาง	ผลการปฏิบัติการ
๑๓.๐๐ - ๑๔.๓๐ น.	Mini UAV	ทางต่างระดับสระบุรี	เป็นไปตามแผนปฏิบัติการ
๑๔.๐๐ - ๑๘.๓๐ น.	Aerostar UAV	ถนนสายเอเชียและถนนมิตรภาพ	สภาพอากาศปิดช่วงแรก เริ่มทำการบิน เวลา ๑๖.๐๐ น.

มาตรการอำนวยความสะดวกภัยรองรับการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

๔. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: บก.ทล. ขบ. ทล. ทช. และ กทพ.

การดำเนินการมุ่งเน้นบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น การตรวจจับความเร็วรถ และกำกับดูแลวินัยจราจรผู้ใช้งานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายการเดินทางทางถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทางถนน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๔.๑ บก.ทล. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ คค. ดำเนินมาตรการกวดขันจับกุม ๑๐ รสขม (การตั้งจุดตรวจ การกวดขันจับกุมโดยรถวิทยุตรวจการณ์ และการใช้อุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์) เน้นตรวจจับความเร็ว เน้นตรวจจับผู้ขับขี่ที่ดื่มแอลกอฮอล์

๔.๒ จัดกิจกรรมเตรียมความพร้อมผู้ปฏิบัติและการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย

๔.๓ ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในจุดเสี่ยง (กวดขันความเร็วแบบปรากฏกาย ตั้งจุดตรวจเปิดสัญญาณไฟวับวาบป้องกันการหลับในด้วยรถวิทยุตรวจการณ์ ตรวจแอลกอฮอล์ เป็นต้น)

๔.๔ ดำเนินมาตรการรณรงค์เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย (จัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม ประชาสัมพันธ์ทางช่องทางต่างๆ เช่น Facebook, Line@)

๔.๕ จัดรถสายตรวจจราจรวิ่งตรวจสอบความเรียบร้อย รวมถึงกวดขันรถบรรทุกสิ่งของที่ไม่ผูกมัดปกคลุมของที่บรรทุก

๔.๖ ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ



๕. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: บก.ทล. ทล. ทช. และ กทพ.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมุ่งเน้นการปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี เพื่าระวังจุดเสี่ยงบนสายทาง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้เดินทางในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๕.๑ ทล. และ ทช. ได้ดำเนินการบริหารงานก่อสร้างที่มีผลต่อให้ช่องจราจรลดลง โดยคืนสภาพผิวการจราจรเพื่อให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิมหรือมากที่สุด

๕.๒ ทล. และ ทช. ได้กำหนดจุดที่มีความเสี่ยงและเฝ้าระวังในการใช้ความเร็วที่เหมาะสม

๕.๓ มาตรการตรวจสอบความพร้อมของถนน แก้ไข จุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

๕.๔ ติดตั้งและปรับปรุงป้ายบอกทาง เครื่องหมายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณ อุปกรณ์ความปลอดภัย และอุปกรณ์จราจร ให้อยู่ในสภาพพร้อมและครบถ้วนตามมาตรฐาน

๕.๕ จัดชุดตรวจการณ์เฝ้าระวังอุบัติเหตุ หน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว และรถตรวจการณ์ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง เข้าช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ

๖. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยมุ่งเน้นมาตรการเพื่อให้ยานพาหนะมีความปลอดภัยในการเดินทางและบรรเทาปัญหาจราจร ดังนี้

๖.๑ พนักงานจราจรกวดขันตักเตือนรถที่ไม่เหมาะต่อการขับขี่ เช่น สภาพยางรถยนต์ การตกแต่งรถที่ผิดกฎหมาย เป็นต้น

๖.๒ ขนส่งจังหวัดดำเนินการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลฯ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในกรณีที่ต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาลฯ ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้

๖.๒.๑ กำชับผู้ขับขี่ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ให้ผู้ขับขี่พักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด ระมัดระวังไม่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด เป็นต้น

๖.๒.๒ ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก/รถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง

๖.๒.๓ ผู้ขับรถบรรทุกต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ (๐)

๖.๒.๔ ผู้ประกอบการขนส่งมีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง เพื่อติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง



๗. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ทล. ทช. กทพ. และ บก.ทล.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวมโดยมุ่งเน้นให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้นถนน โดยมีมาตรการช่วยเหลือหลังอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๗.๑ มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุซ้ำซ้อนและการช่วยเหลือหลังอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ ประสานงานเครือข่าย และจัดชุดเคลื่อนที่เร็วให้มีความพร้อมปฏิบัติงานตลอดเวลา

๗.๒ จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบเพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว



บทที่ ๓ ผลการดำเนินงานตามแผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ
ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยมาตรการหลัก
ด้านอำนวยความสะดวก ๓ ด้าน และมาตรการหลักด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ๔ ด้าน สรุปดังนี้

มาตรการ อำนวยความสะดวก	1	จัดบริการและอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะ วางแผน จัดเตรียม และเพิ่มจำนวนขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ
	2	การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี เตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน/ ท่าเรือ/สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้าให้มีความพร้อม
	3	บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน มีช่องทางบริการให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียน และจัดบริการประชาชน
มาตรการ ความปลอดภัย	4	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ เน้นรมีสภาพดี ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย
	5	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ การตรวจการณ์ ตรวจสอบความพร้อมเรือโดยสาร อุปกรณ์ช่วยชีวิต
	6	มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง เฝ้าระวังจุดตัดรถไฟ การเปิดไฟหน้ารถจักร การเฝ้าระวังจุดเสี่ยงร่วมกับภาคีส่วนท้องถิ่น
	7	มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย มีระบบรักษาความปลอดภัย ปรับปรุงจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยผู้ใช้บริการและมาตรการ COVID-19 33

รูปที่ ๕ แผนรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม

มาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๑. จัดบริการและอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ทล. ทช. จท. ขร. รฟท. บขส. ขสมก. กทพ. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท.
บวท. และ กพท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในภาพรวม โดยดำเนินวางแผนการให้บริการ มีสรุปผล
การให้บริการขนส่งสาธารณะ ดังนี้

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้จัดบริการรถโดยสารประจำทาง
รถไฟ และเที่ยวบินรองรับปริมาณการเดินทางตลอดช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓
ทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และต่างจังหวัด โดยสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง
โดยในช่วงระยะเวลาดำเนินการตามแผน ๕ วัน ระหว่างวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ มีประชาชนเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๙,๐๑๔,๔๒๗ คน - เที่ยว โดยมีการเดินทางระหว่างประเทศ
๘,๓๙๐ คน - เที่ยว การเดินทางระหว่างจังหวัด จำนวน ๑,๒๒๔,๙๕๓ คน - เที่ยว การเดินทางภายในจังหวัด
จำนวน ๖๒๙,๐๐๔ คน - เที่ยว และการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน ๗,๑๕๒,๐๘๐
คน - เที่ยว



ตารางที่ ๖ ภาพรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓

รูปแบบการเดินทาง	ผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)	หมายเหตุ
ระหว่างประเทศ	๘,๓๙๐	ไม่มีการประมาณการ
ระหว่างจังหวัด	๑,๒๒๔,๙๕๓	ต่ำกว่าประมาณการร้อยละ ๑๒.๕๔
ภายในจังหวัด	๖๒๙,๐๐๔	สูงกว่าประมาณการร้อยละ ๔๖.๔๑
ภายใน กทม.	๗,๑๕๒,๐๘๐	สูงกว่าประมาณการร้อยละ ๑๙.๕๐
รวมทั้งสิ้น	๙,๐๑๔,๔๒๗	สูงกว่าประมาณการร้อยละ ๑๕.๓๐

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สปค. ข้อมูล ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๑.๑ การอำนวยความสะดวกในการให้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มเติม

๑.๑.๑ รฟท. จัดขบวนรถประจำ ๒๒๔ ขบวน/วัน และเพิ่มตู้โดยสารโดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ ขบวนละ ๑ - ๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด สามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก ๗๐ คน/ขบวน เพิ่มเจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋วโดยสารที่สถานีกรุงเทพ ตั้งแต่ช่อง ๑๒ - ๑๘ และขยายเวลาการจำหน่ายถึงขบวนรถเที่ยวสุดท้าย และลดหย่อนค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่งสำหรับเด็กและคนพิการ และผู้ติดตามคนพิการลดหย่อนค่าโดยสารร้อยละ ๒๕

๑.๑.๒ รฟฟท. เพิ่มเที่ยววิ่ง ๒๔ เที่ยว ในวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ โดยสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และสถานีรถไฟฟ้ามวกกะสัน จัดจุดบริการแท็กซี่ (Taxi Stand) พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร และลดค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่ง แก่ผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป และเด็กไม่เกิน ๑๔ ปี และยกเว้นค่าโดยสารคนพิการ

๑.๑.๓ ขบ. ขสมก. และ บขส. บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดเตรียมรถและจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร จตุจักร สายใต้ และเอกมัย ในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา โดย ขสมก. จัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๗ เส้นทาง รถเชื่อมต่อสถานีขนส่งกรุงเทพ ๔ สถานี จำนวน ๓๖ เส้นทาง และจัดเดินรถ Airport Bus เชื่อมต่อท่าอากาศยานกรุงเทพ จำนวน ๕ เส้นทาง

๑.๑.๔ บพท. จัดอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับปริมาณเที่ยวบินรวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด



๒. การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. จท. รฟท. ขส. ขสมก. รฟม. รฟฟท. ทย. บвт. และ ทอท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมและเพียงพอ ดังนี้

- ๒.๑ บริการสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี ประกอบด้วย สถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้ามหานคร
- ๒.๒ เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ
- ๒.๓ จัดที่นั่งรอ ระเบียบคิว รongรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน
- ๒.๔ เข้มงวดความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน
- ๒.๕ จัดให้มีที่จอดรถ ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน จุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนรองที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๓. บริการข้อมูลข่าวสารการเดินทางและรับเรื่องร้องเรียน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: สปค. ขบ. ทล. ทช. จท. รฟท. ขส. ขสมก. กทพ. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม. และ กพท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้บริการข้อมูลข่าวสาร บริการรับเรื่องร้องเรียน และจุดบริการประชาชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนในการเดินทาง ช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

๓.๑ ช่องทางบริการให้ข้อมูลข่าวสาร บริการรับเรื่องร้องเรียน

๓.๑.๑ สปค. คค. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้กับประชาชน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารของ คค. ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันทั่วทั้งผ่านระบบ Line ของผู้บริหาร คค.

๓.๑.๒ ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะของ ขบ. สายด่วน ๑๕๘๔ รับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

๓.๒ จุดให้บริการประชาชน

มีจุดให้บริการประชาชนเพื่อให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามความเหมาะสม ดังนี้

- ๓.๒.๑ จุดบริการห้องน้ำหมวดทางหลวง
- ๓.๒.๒ จุดบริการของ ทช. ได้แก่ ศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบท และศูนย์ความปลอดภัยแขวงทางหลวงชนบท
- ๓.๒.๓ จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ครอบคลุมทุกสายทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง



๓.๒.๔ จุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชน
และนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่นส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

๓.๒.๕ จุดให้บริการตำรวจทางหลวง

มาตรการอำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขบ. ขบส. และ ขสมก.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากรถโดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย กิจกรรมเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย และกิจกรรมเพื่อให้ยานพาหนะปลอดภัยขึ้น นอกจากนี้รวมถึงมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา โดยมาตรการดังกล่าวมีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

๔.๑ การดำเนินงานเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย

๔.๑.๑ มีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๗๓,๕๓๗ คน/ครั้ง ณ จุดตรวจความพร้อม ๑๒๑ สถานีขนส่ง ในช่วงวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ พบว่า ไม่มีพนักงานขับรถที่มีรายงานสารเสพติดในปัสสาวะหรือมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ

๔.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้พอเพียง และพนักงานจำหน่ายตั๋วต้องแต่งกายตามระเบียบฯ ที่กำหนด และติดป้ายชื่อประจำตัวทุกครั้งปฏิบัติหน้าที่ มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ และได้จัดทำประกาศของบริษัทฯ แจ้งให้พนักงานขับรถโดยสารทุกคน เข้าจอดรถโดยสารบริเวณด้านตรวจที่ ขบ. กำหนด

๔.๑.๓ บริหารจัดการตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๔.๑.๔ ขนส่งจังหวัดดำเนินการจัดชุดผู้ตรวจการขนส่งออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า - ออกกรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ

๔.๒ การดำเนินงานเพื่อให้ยานพาหนะปลอดภัย

๔.๒.๑ ดำเนินการตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจความพร้อม ๑๒๑ สถานีขนส่ง ในช่วงวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๗๓,๕๓๗ คัน พบรถโดยสารสาธารณะบกพร่องไม่มีความพร้อม ๓๐ คัน และได้ดำเนินการส่งแก้ไข ๓๐ คัน

๔.๒.๒ ขนส่งจังหวัดได้ดำเนินการตรวจสอบ Checklist ของรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จุดจอดรถ หรือจุดตรวจบนเส้นทางสายหลักตามความเหมาะสมของพื้นที่ กรณีพบรถโดยสารที่ไม่ดำเนินการตามประกาศฯ ให้พิจารณาลงโทษขั้นสูงสุด

๔.๒.๓ ติดตั้ง GPS บนรถโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (๙๙๙) รวมทั้งรถหมวด ๓๐ (รถโดยสารไม่ประจำทาง) ที่นำมาวิ่งร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๔.๒.๔ ติดตั้ง GPS กำกับ ควบคุม การเดินรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงดำเนินการตรวจสภาพพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบเบรก ระบบทำความเย็น คลัทช์ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ



๕. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: จท. และ กทท.

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ ครอบคลุมการเดินทางด้วยเรือโดยสารทั้งพื้นที่ส่วนกลางในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค นอกจากนี้รวมถึงการเดินทางข้ามเกาะเพื่อการท่องเที่ยวในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา โดยมาตรการดังกล่าวมีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

๕.๑ เรือโดยสารสาธารณะ (จท.)

๕.๑.๑ มีการตรวจความพร้อมของพนักงานขับเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน ๒,๕๕๕ คน ในช่วงวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ พบว่า ไม่พบพนักงานที่มีรายงานสารเสพติดในปัสสาวะหรือมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ

๕.๑.๒ มีการตรวจความพร้อมท่าเรือและแพที่อยู่ความรับผิดชอบของ จท. จำนวน ๑๓๓ แห่ง พบว่าไม่มีความพร้อม ๓ แห่ง เนื่องจากน้ำแห้งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร

๕.๑.๓ มีการตรวจความพร้อมเรือโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑,๗๕๕ ลำ ในช่วงวันที่ ๓ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ พบว่า เรือโดยสารสาธารณะไม่มีความพร้อม จำนวน ๕ ลำ และสั่งปรับปรุง จำนวน ๕ ลำ

๕.๑.๔ บริเวนท์ท่าเรือและโປ้เรือ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยประจำท่าเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น

๕.๒ เรือขนส่งสินค้า (กทท.)

ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับเรือบรรทุกสินค้าที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ ขับขี่ด้วยความระมัดระวังความปลอดภัยในขณะขนส่งสินค้า จนถึงปลายทางและรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ต้องใช้งานอุปกรณ์สลักล็อกตู้สินค้า (Twist Lock)

๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ขร. รฟท. รฟม. และ รฟฟท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง ครอบคลุมการเดินทางด้วยรถไฟ รถไฟฟ้า ในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค มีผลการดำเนินการในภาพรวม ดังนี้

๖.๑ มีการตรวจความพร้อมของผู้ปฏิบัติงานรถไฟ จำนวน ๑,๐๕๖ คน ในช่วงวันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ไม่พบผู้ที่มีรายงานสารเสพติดในปัสสาวะหรือมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจ

๖.๒ รฟท. รับแจ้งเหตุอันตราย ๓ รายการ เป็นเหตุรถไฟเฉี่ยวชนคนเดินเท้า ๒ ครั้ง เสียชีวิตรวม ๒ ราย และรถสองแถวชนเครื่องกั้น บาดเจ็บ ๑ ราย

๖.๓ การให้บริการระบบรถไฟฟ้า เกิดเหตุขัดข้องรวม ๕ ครั้ง

๖.๔ ขร. ดำเนินการกำกับ ตรวจสอบการดำเนินงานด้านระบบรางของหน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะทางรางมีข้อสังเกต ดังนี้

๖.๔.๑ ตู้โดยสารพ่วงหมุนเวียนไม่เพียงพอ ส่งผลให้บางขบวนรถต้นทางต้องรอขบวนรถเข้าเพื่อทำขบวน จึงเกิดความล่าช้าที่ต้นทาง (ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ)

๖.๔.๒ รถจักร/รถดีเซลราง/เครื่องยนต์ของตู้พ่วงในขบวนชำรุดระหว่างทาง ส่งผลให้บางขบวนเกิดความล่าช้า ประมาณ ๔ - ๕ ชั่วโมง



๖.๔.๓ ขบวนรถไฟสายใต้ มีความล่าช้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร การเดินทางในช่วงดังกล่าวจึงใช้ความเร็วได้จำกัด

๖.๔.๔ ในช่วงหยุดยาวมีการขนส่งสัมภาระไปกับขบวนรถไฟโดยสารเชิงพาณิชย์ ทำให้เสียเวลาในการรอขนส่งสินค้าขึ้น - ลง ที่สถานีต่างๆ ในเส้นทาง เช่น รถด่วนขบวน ๓๗/๓๘ กรุงเทพฯ - สุโขทัย - ลพบุรี - กรุงเทพฯ เป็นต้น

๗. มาตรการด้านรักษาความปลอดภัย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: จท. รฟท. บขส. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท. บทม. และ กทท.

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการด้านรักษาความปลอดภัย เน้นการป้องกันเหตุขณะเปิดให้บริการ คมนาคมขนส่งในช่วงวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสี่ยง ต่อความปลอดภัย ในระบบขนส่งและผู้ให้บริการ ณ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านรักษาความปลอดภัยทั่วไป

๗.๑.๑ มีการจัดเตรียมการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน แผนคลี่คลายเหตุการณ์ และแผนอพยพฉุกเฉินสำหรับสถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเรือ และท่าอากาศยาน

๗.๑.๒ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอย่างเพียงพอ มีการประสานความร่วมมือกับ ทหารและตำรวจ ทั้งในเครื่องบินและนอกเครื่องบินประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร สถานีรถไฟ และท่าอากาศยาน

๗.๑.๓ กำหนดวัตถุต้องห้ามที่ไม่สามารถนำเข้ามาในพื้นที่ที่กำหนดและมีการเผยแพร่ ข้อมูลให้ประชาชนทราบ ได้แก่ อาวุธ และของมีคมทุกชนิด ลูกโป่งทุกชนิด ดอกไม้ไฟ พลุ ประทัดและวัตถุอื่นๆ ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

๗.๑.๔ ควบคุมติดตามการใช้งานและเฝ้าระวังหน้าจอมอนิเตอร์โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสถานีและบริเวณอาคาร พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ หากพบว่าขัดข้อง หรือชำรุด ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแก้ไขทันที และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราอาคารสถานที่ทำการ สถานี ห้องสุขา ที่จอดรถ ที่ตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ถังขยะ และพื้นที่ที่เป็นจุดลี้ภัยเป็นระยะๆ ตลอดเวลา

๗.๑.๕ จัดสายตรวจรักษาความปลอดภัย สอดส่องตรวจตราวัตถุที่มีลักษณะแปลกปลอม หรือสิ่งอันตรายข้างทาง รวมถึงรักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

๗.๒ แนวทางปฏิบัติรองรับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙) ในขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินการโดยเน้นความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ผู้ประกอบการ ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะปลอดภัย ดังนี้

๗.๒.๑ ภายในอาคาร/สถานที่ให้บริการ ประกอบด้วย ท่าอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า และท่าเรือโดยสารทุกแห่ง

๑) ตั้งจุดบริการหรือลงทะเบียนเพื่อคัดกรองวัดอุณหภูมิเจ้าหน้าที่และผู้โดยสาร ทั้งขาเข้า-ขาออก บันทึกการใช้บริการ ตรวจตราการใส่หน้ากากอนามัย บริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ เอกสาร ประชาสัมพันธ์ และประชาสัมพันธ์ภายในอาคารผู้โดยสาร

๒) ควบคุมระยะห่างที่นั่งภายในอาคาร

๓) ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้ประกอบการใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับผู้โดยสาร อาทิ หน้ากากอนามัยป้องกัน ถุงมือ และอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา (Face shield)



๔) มีที่กั้นหรือติดแผ่นใสบริเวณเคาน์เตอร์ระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและ
ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะเพื่อเว้นระยะห่าง

๕) เน้นย้ำให้พนักงานทำความสะอาดสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคาร

๖) เน้นทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน
อาคารโดยเฉพาะจุดที่โดนสัมผัสบ่อย

๗.๒.๒ ภายในระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารสาธารณะ รถไฟ รถไฟฟ้า
เรือโดยสารสาธารณะ และเครื่องบิน

๑) ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคภายในขนส่งสาธารณะก่อนและหลังบริการ

๒) เพิ่มความถี่ทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค โดยเฉพาะจุดที่โดนสัมผัสบ่อย

๓) มาตรการในการให้บริการขนส่งสาธารณะ อาทิ วัคซีนหมวก การสวมใส่
อุปกรณ์ป้องกันของผู้ใช้บริการ เฝ้าระวังผู้โดยสารที่มีอาการสับสนเสี่ยง การป้องกันและเฝ้าระวังสุขอนามัย
ของพนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมาตรการด้านโภชนาการ ให้บริการและตรวจสอบเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ
สบู่มือล้างมือ ตามจุดบริการ



ภาคผนวก ก

แผนเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดราชการ
ตั้งแต่วันที่ ๔ - ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓
(วันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา)



ภาคผนวก ข

รายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม

