



รายงานสรุปผล
ปริมาณการเดินทางของประชาชนและการเกิดอุบัติเหตุ
ช่วงระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563
(เทศกาลสงกรานต์)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
พฤษภาคม 2563

สารบัญ

บทนำ.....	1
1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1
2. อักษรย่อ	1
บทที่ 1 การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563	2
1.1 ภาพรวมการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563.....	2
1.2 การเดินทางภายในประเทศ จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง.....	4
1.3 การเดินทางระหว่างประเทศ จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง	7
บทที่ 2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563	9
2.1 ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ	9
2.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีผู้เสียชีวิต	13
บทที่ 3 อุบัติเหตุบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	14
3.1 ภาพรวมอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน 2563.....	14
3.2 อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม แยกรายหน่วยงาน	14
3.3 ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม.....	15
3.4 อุบัติเหตุที่เกิดกับระบบขนส่งสาธารณะ	17
บทที่ 4 บทวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563	18
4.1 การเดินทางของประชาชนและการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563.....	18
4.2 สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะ	19
4.3 ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในระยะต่อไป.....	20
ภาคผนวก	
มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563	



ดาวน์โหลดรายงานสรุปผลฯ ได้ที่

เว็บไซต์ สนข <https://www.otp.go.th> หัวข้อ “นโยบายและแผนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม”

หรือที่ <https://bit.ly/2LqYkxv>

บทนำ

1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ประกอบการเตรียมความพร้อมการจัดบริการขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ในช่วงเทศกาลสำคัญหรือวันหยุดต่อเนื่อง และการจัดบริการขนส่งสาธารณะในช่วงสถานการณ์ฉุกเฉิน

2) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการตัดสินใจจัดทำแผนงานและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญหรือวันหยุดต่อเนื่อง

3) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการเสนอแนะนโยบายและแนวทางการลดอุบัติเหตุทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. และอุบัติเหตุที่เกิดจากระบบขนส่งสาธารณะในช่วงเทศกาลสำคัญหรือวันหยุดต่อเนื่อง

2. อักษรย่อ

คค.	กระทรวงคมนาคม
สปค.	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทย.	กรมท่าอากาศยาน
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
ขร.	กรมการขนส่งทางราง
รพท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
รฟฟท.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
บขส.	บริษัท ขนส่ง จำกัด
ทอท.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มท.	กระทรวงมหาดไทย
กทม.	กรุงเทพมหานคร
ปภ.	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ศปถ.	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
TRAMS	Thailand Road Accident Management System หรือ ระบบรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ของกระทรวงคมนาคม

บทที่ 1

การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

1.1 ภาพรวมการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้จัดบริการรถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร รถไฟ และเที่ยวบินช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 โดยดำเนินการตามแนวทางของประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2563 ในช่วงการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เพื่อลดปริมาณการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์

1.1.1 ภาพรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จำแนกตามเขตพื้นที่

ภาพรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 จำแนกตามเขตพื้นที่ มีการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 4,579,206 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 76.11 การเดินทางระหว่างจังหวัด จำนวน 290,127 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 93.03 และการเดินทางระหว่างประเทศ จำนวน 6,764 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 99.60

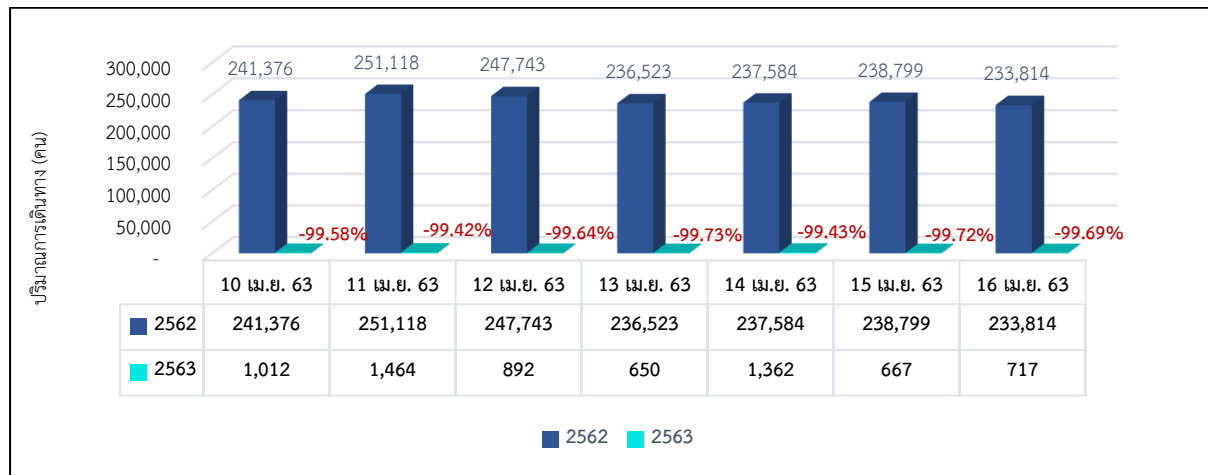
ตารางที่ 1 ภาพรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จำแนกตามเขตพื้นที่

การเดินทาง	ปี	ขนส่งสาธารณะ (คน)				รวม 7 วัน
		 รถสาธารณะ	 รถไฟ	 เรือ	 เครื่องบิน	
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สถานีขนส่งในกรุงเทพมหานคร รถไฟฟ้า ท่าเรือในกรุงเทพมหานคร และท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและดอนเมือง)	2562	12,973,517	5,620,590	236,851	335,368	19,166,326
	2563	2,968,020	1,562,333	44,372	4,481	4,579,206 (-76.11%)
ระหว่างจังหวัด (สถานีขนส่งจังหวัด ท่าเรือภูมิภาค ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ และรถไฟระหว่างจังหวัด)	2562	1,577,429	781,029	1,424,489	378,789	4,161,736
	2563	29,720	36,098	219,568	4,741	290,127 (-93.03%)
ระหว่างประเทศ (ท่าเรือชายแดนและผู้โดยสารเที่ยวบิน ระหว่างประเทศ)	2562	-	-	-	1,686,957	1,686,957
	2563	0	0	95	6,669	6,764 (-99.60%)
หมายเหตุ (1) - หมายถึง ไม่มีข้อมูลย้อนหลัง (2) รถ บขส. หยุดให้บริการตั้งแต่ 1 เม.ย. 2563 (3) รถไฟหยุดให้บริการตั้งแต่ 19 มี.ค. 2563						

ข้อมูล : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สปค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.1.2 ภาพรวมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรายวัน

จากประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าว ส่งผลให้ระบบขนส่งสาธารณะให้บริการน้อยลงหรือหยุดให้บริการ ดังนั้น ภาพรวมการเดินทางรายวันรวมทุกรูปแบบการขนส่งช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 จึงมีการเดินทางลดลงอย่างชัดเจนมากกว่าร้อยละ 99 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562



ข้อมูล : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สบค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

รูปที่ 1 ภาพรวมการเดินทางรายวัน รวมทุกรูปแบบการขนส่ง

1.1.3 ภาพรวมการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร

ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร บนทางหลวงสายหลักและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 10 จุด ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. มีจำนวน 4,038,271 คัน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 38.78 และปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร บนทางด่วนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. มีจำนวน 5,566,794 คัน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 45.60 โดยวันที่มีปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานครมากที่สุด คือ วันที่ 10 เมษายน 2563

ตารางที่ 2 การเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร

รถส่วนบุคคล (คัน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
บนทางหลวง	2562	1,048,631	1,063,621	908,434	833,321	876,654	890,424	975,547	6,596,632
	2563	650,231	560,743	459,825	587,027	579,071	593,021	608,353	4,038,271 (-38.78%)
บนทางด่วน	2562	2,014,221	1,753,122	1,300,893	1,108,444	1,156,316	1,225,431	1,675,329	10,233,756
	2563	958,304	648,211	474,485	871,367	877,052	865,113	872,262	5,566,794 (-45.60%)

ข้อมูล : ทล. และ กทพ. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.2 การเดินทางภายในประเทศ จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

1.2.1 รถโดยสารสาธารณะ

ผู้เดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีจำนวน 2,997,740 คน เมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 พบว่าปริมาณผู้เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ขสมก. และรถร่วมบริการ) ลดลงร้อยละ 73.96 และรถโดยสารประจำทางระหว่างกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด (รถ บขส. และรถร่วมบริการ) ลดลงร้อยละ 99.11

ตารางที่ 3 ปริมาณการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

รถโดยสารสาธารณะ (คน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
ขสมก./รถร่วม	2562	1,878,463	2,066,522	1,256,462	1,379,854	1,391,802	1,386,675	2,036,310	11,396,088
	2563	485,618	346,280	298,310	454,872	448,271	463,948	470,721	2,968,020 (-73.96%)
บขส./รถร่วม	2562	271,072	218,015	217,194	173,841	221,485	256,618	219,204	1,577,429
	2563	2,369	2,115	1,869	1,997	1,880	1,890	1,944	14,064 (-99.11%)
รถประจำทางระหว่างจังหวัด (ขาออก)	2563	1,526	1,539	1,223	1,645	3,147	3,334	3,242	15,656

ข้อมูล : ขสมก. และ บขส. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.2.2 เรือโดยสารสาธารณะ

ผู้เดินทางด้วยเรือโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีจำนวน 263,940 คน ประกอบด้วย ผู้เดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (เรือเจ้าพระยาและเรือคลองแสนแสบ) จำนวน 44,372 คน ผู้เดินทางด้วยเรือในภูมิภาค จำนวน 219,568 คน โดยการเดินทางด้วยเรือโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ลดลงมากกว่าร้อยละ 80 ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด

ตารางที่ 4 ปริมาณการเดินทางด้วยเรือโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

เรือโดยสาร สาธารณะ (คน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
เรือเจ้าพระยา	2562	20,400	14,500	12,450	11,200	14,600	15,600	16,250	105,000
	2563	4,275	0	0	2,865	3,420	4,002	3,845	18,407 (-82.47%)
เรือคลองแสนแสบ	2562	47,620	46,841	0	0	0	0	37,390	131,851
	2563	5,310	2,047	1,643	3,360	3,465	3,900	6,240	25,965 (-80.31%)
เรือในภูมิภาค	2562	163,922	187,974	221,510	244,562	228,548	198,500	179,473	1,424,489
	2563	35,281	25,755	24,256	33,860	33,559	32,042	34,815	219,568 (-84.59%)
หมายเหตุ (1) เรือเจ้าพระยาหยุดให้บริการวันเสาร์ อาทิตย์ (วันที่ 11 -12 เมษายน 2563) (2) เรือคลองแสนแสบหยุดให้บริการวันสงกรานต์ (วันที่ 12 - 15 เมษายน 2563)									

ข้อมูล : จท. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.2.3 ระบบราง

ผู้เดินทางด้วยระบบรางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีจำนวน 1,598,431 คน ประกอบด้วย ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 1,562,333 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 72.20 และผู้โดยสารรถไฟระหว่างเมือง จำนวน 36,098 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 95.38

ตารางที่ 5 ปริมาณเดินทางด้วยระบบรางช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

รถไฟโดยสาร (คน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
รวมรถไฟฟ้า	2562	1,194,517	984,888	655,846	640,156	639,019	520,839	985,325	5,620,590
	2563	278,315	124,651	89,511	267,302	261,024	269,022	272,508	1,562,333 (-72.20%)
สายสีน้ำเงิน	2562	314,371	253,834	136,780	134,064	126,743	113,350	249,856	1,328,998
	2563	83,856	34,851	23,966	80,730	78,226	81,895	81,586	465,110 (-65.00%)
สายสีม่วง	2562	42,957	31,539	16,225	15,950	15,286	15,910	36,891	174,758
	2563	12,790	6,080	4,263	12,207	12,035	12,317	12,674	72,366 (-58.59%)
ARL	2562	77,589	64,715	48,541	45,242	48,590	42,879	63,478	391,034
	2563	14,169	6,920	5,182	14,065	13,463	14,010	13,748	81,557 (-79.14%)
BTS	2562	759,600	634,800	454,300	444,900	448,400	348,700	635,100	3,725,800
	2563	167,500	76,800	56,100	160,300	157,300	160,800	164,500	943,300 (-74.68%)
รถไฟระหว่างเมือง	2562	121,912	123,460	97,302	95,832	123,901	121,414	97,208	781,029
	2563	4,981	5,760	5,882	4,587	5,092	4,839	4,957	36,098 (-95.38%)

ข้อมูล : รฟท. รฟม. กทม. และ สปค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.2.4 เครื่องบิน

ผู้เดินทางด้วยเครื่องบินช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีจำนวน 9,222 คน เป็นผู้เดินทางจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จำนวน 4,481 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 98.66 และเป็นผู้เดินทางจากท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน 4,741 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 98.75

ตารางที่ 6 ปริมาณการเดินทางด้วยเครื่องบินโดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

การเดินทางโดยเครื่องบิน (คน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
รวมท่าอากาศยานใน กทม.	2562	51,869	53,595	49,554	46,448	43,624	46,664	43,614	335,368
	2563	961	722	686	561	557	533	461	4,481 (-98.66%)
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2562	16,535	17,568	15,374	13,467	13,540	14,691	13,054	104,229
	2563	137	171	129	79	92	88	53	749 (-99.28%)
ท่าอากาศยานดอนเมือง	2562	35,334	36,027	34,180	32,981	30,084	31,973	30,560	231,139
	2563	824	551	557	482	465	445	408	3,732 (-98.39%)
ท่าอากาศยานภูมิภาค	2562	53,641	54,606	50,780	51,737	54,103	57,229	56,693	378,789
	2563	945	734	674	640	514	680	554	4,741 (-98.75%)

ข้อมูล : ทย. และ ทอท. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

1.3 การเดินทางระหว่างประเทศ จำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีผู้เดินทางระหว่างประเทศจำนวน 6,764 คน ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ร้อยละ 99.60 ผู้เดินทางด้วยเครื่องบินโดยสารระหว่างประเทศ จำนวน 6,669 คน และผู้เดินทางด้วยเรือขนส่งสินค้า ท่าเรือชายแดน จำนวน 95 คน ทั้งนี้ รถ บขส. ที่ให้บริการระหว่างประเทศ หยุดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 และรถไฟสายปาดังเบซาร์หยุดให้บริการตั้งแต่วันที่ 19 มีนาคม 2563

ตารางที่ 7 ภาพรวมปริมาณการเดินทางระหว่างประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

รูปแบบการเดินทาง (คน)	ปี	10 เม.ย. 63	11 เม.ย. 63	12 เม.ย. 63	13 เม.ย. 63	14 เม.ย. 63	15 เม.ย. 63	16 เม.ย. 63	รวม 7 วัน
น้ำ	2563	8	11	8	12	18	20	18	95
อากาศ	2562	241,376	251,118	247,743	236,523	237,584	238,799	233,814	1,686,957
	2563	1,004	1,453	884	638	1,344	647	699	6,669 (-99.60%)
รวม	2562	241,376	251,118	247,743	236,523	237,584	238,799	233,814	1,686,957
	2563	1,012	1,464	892	650	1,362	667	717	6,764 (-99.60%)
หมายเหตุ (1) ทางถนน : บขส. ระหว่างประเทศ หยุดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2563 (2) ทางราง : รถไฟสายปาดังเบซาร์ หยุดให้บริการตั้งแต่วันที่ 19 มี.ค. 2563 (3) ทางน้ำ : ปิดท่าเรือชายแดน ตั้งแต่วันที่ 6 มี.ค. 2563 ยกเว้นท่าเรือท่ามะลิฝางเข้า และไม่มีข้อมูลย้อนหลังรายวัน พ.ศ. 2562 (4) ทางอากาศ : จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานในภูมิภาค									

ข้อมูล : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สปค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

บทที่ 2

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

2.1 ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 มีจำนวนอุบัติเหตุสะสมทั่วประเทศ รวม 1,307 ครั้ง ลดลงร้อยละ 60.84 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ผู้เสียชีวิต จำนวน 167 ราย ลดลงร้อยละ 56.74 เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2562 และผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,260 ราย ลดลงร้อยละ 63.39 เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2562

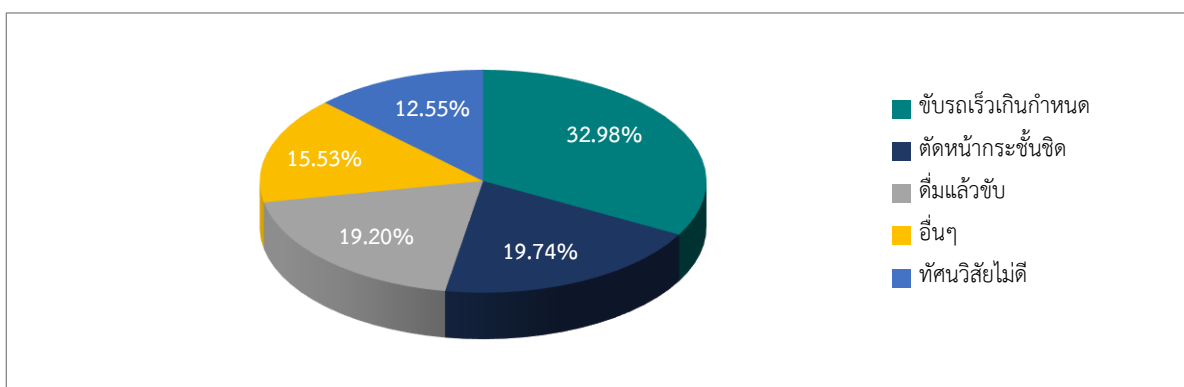
ตารางที่ 8 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. 2563

รายการ	พ.ศ.						ค่าเฉลี่ย 5 ปี (พ.ศ. 2558 - 2562)	เปรียบเทียบค่าเฉลี่ย 5 ปี (พ.ศ. 2558 - 2562) /พ.ศ. 2563
	2558	2559	2560	2561	2562	2563		
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	3,373	3,447	3,690	3,724	3,338	1,307	3,514	ลดลง 2,207 ครั้ง (-62.8%)
ผู้เสียชีวิต (ราย)	364	442	390	418	386	167	400	ลดลง 233 ราย (-58.3%)
ผู้บาดเจ็บ (Admit) (ราย)	3,559	3,623	3,808	3,897	3,442	1,260	3,666	ลดลง 2,406 ราย (-65.6%)

ข้อมูล : ศปภ. วันที่ 22 เมษายน 2563

2.1.1 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด

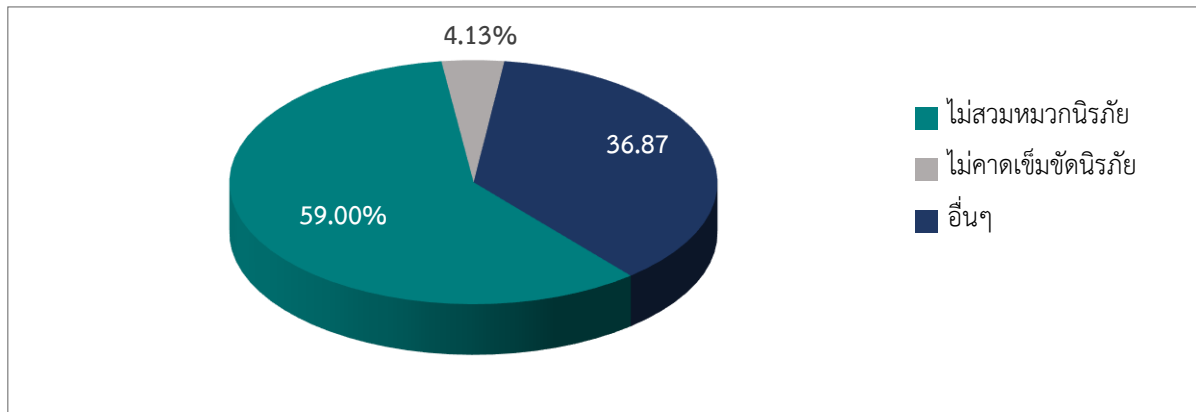
สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 32.98 รองลงมา ได้แก่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 19.74 และดื่มแล้วขับ ร้อยละ 19.20 ตามลำดับ



ข้อมูล : ศปภ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 2 สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

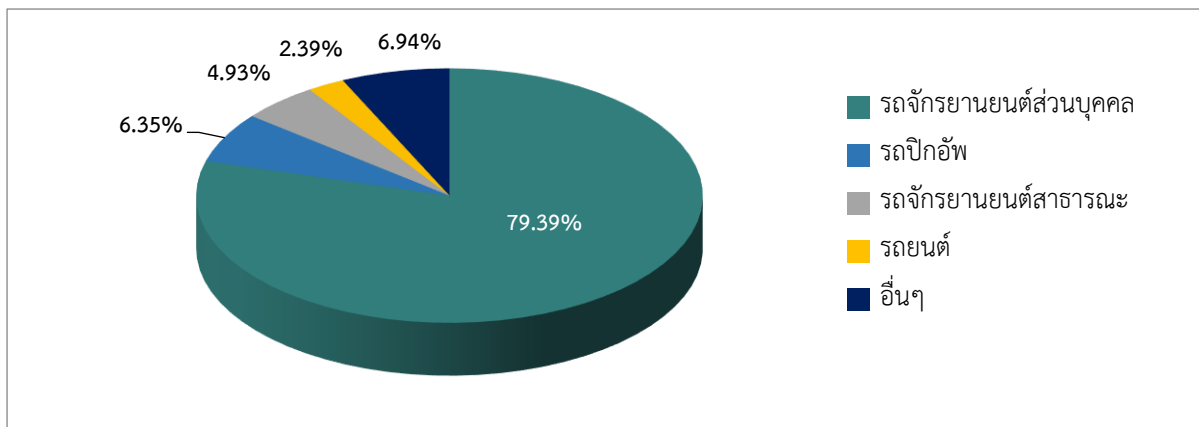
2.1.2 พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 59.00 รองลงมา ได้แก่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 4.13 และอื่นๆ ร้อยละ 36.87



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 3 พฤติกรรมเสี่ยงสำคัญตามมาตรการหลักช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

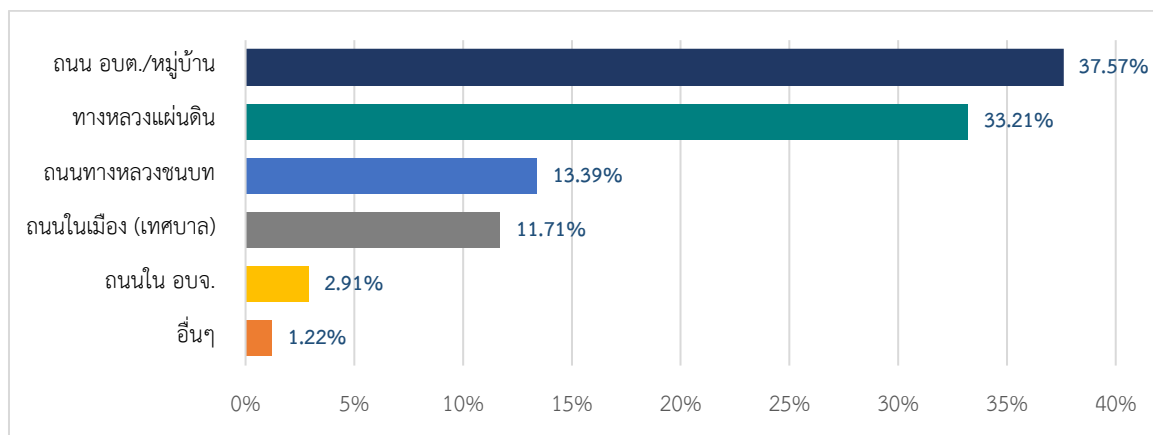
2.1.3 ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 79.39 รองลงมา ได้แก่ รถปิกอัพ ร้อยละ 6.35 จักรยานยนต์สาธารณะ ร้อยละ 4.93 รถยนต์ ร้อยละ 2.39 และยานพาหนะอื่นๆ ร้อยละ 6.94



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 4 ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

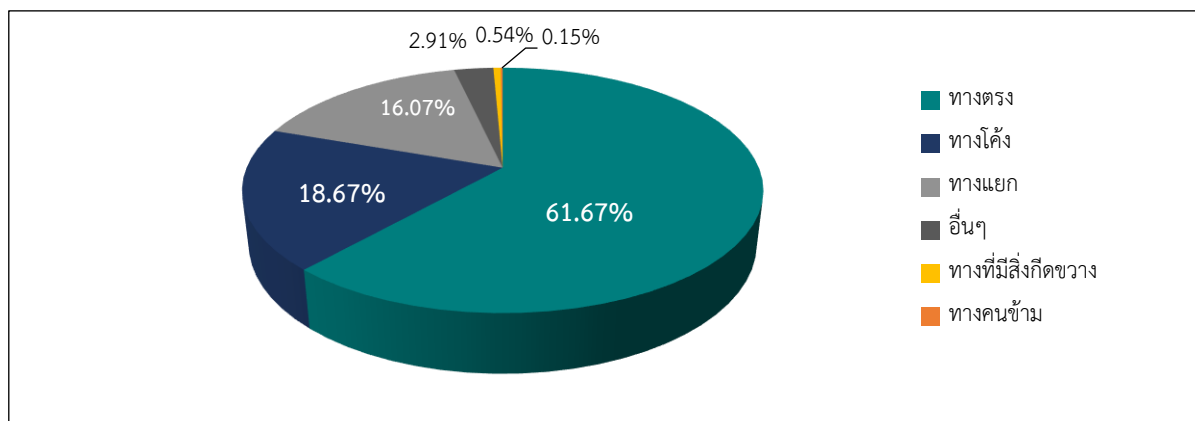
2.1.4 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 37.57 รองลงมา ได้แก่ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 33.21 และถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ 13.39



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 4 ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

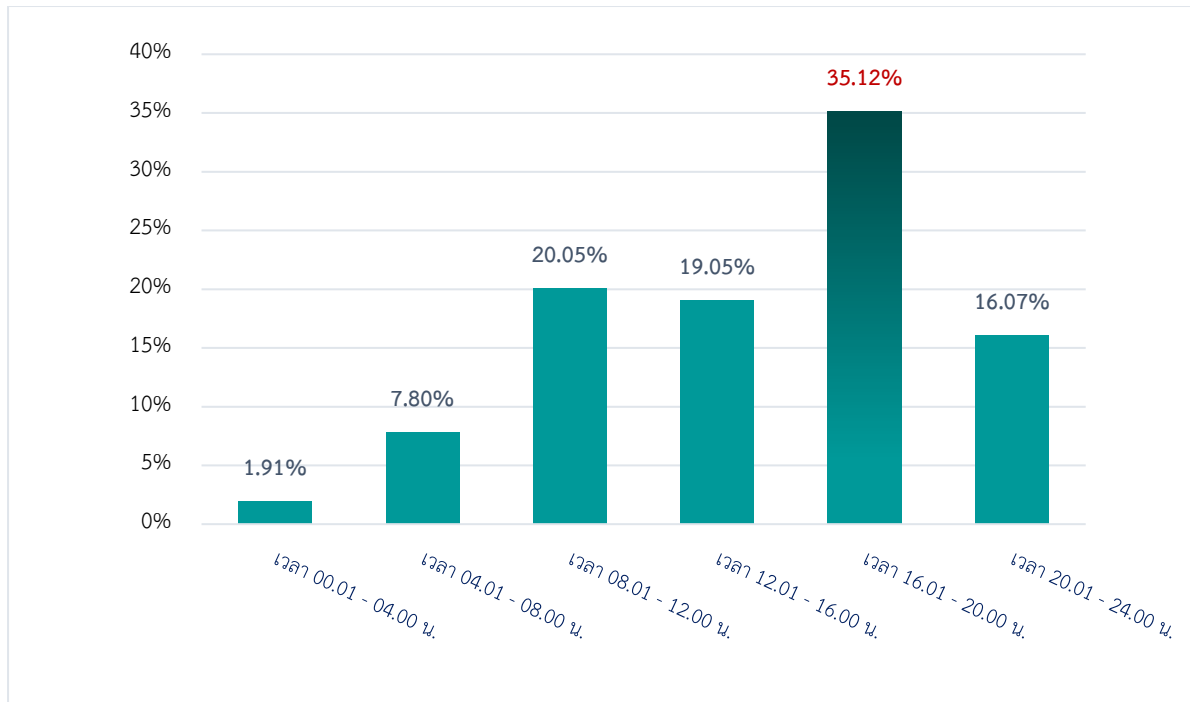
2.1.5 ลักษณะเส้นทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ทางตรง ร้อยละ 61.67 รองลงมา ได้แก่ ทางโค้ง ร้อยละ 18.67 และทางแยก ร้อยละ 16.07



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 5 ลักษณะเส้นทางบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

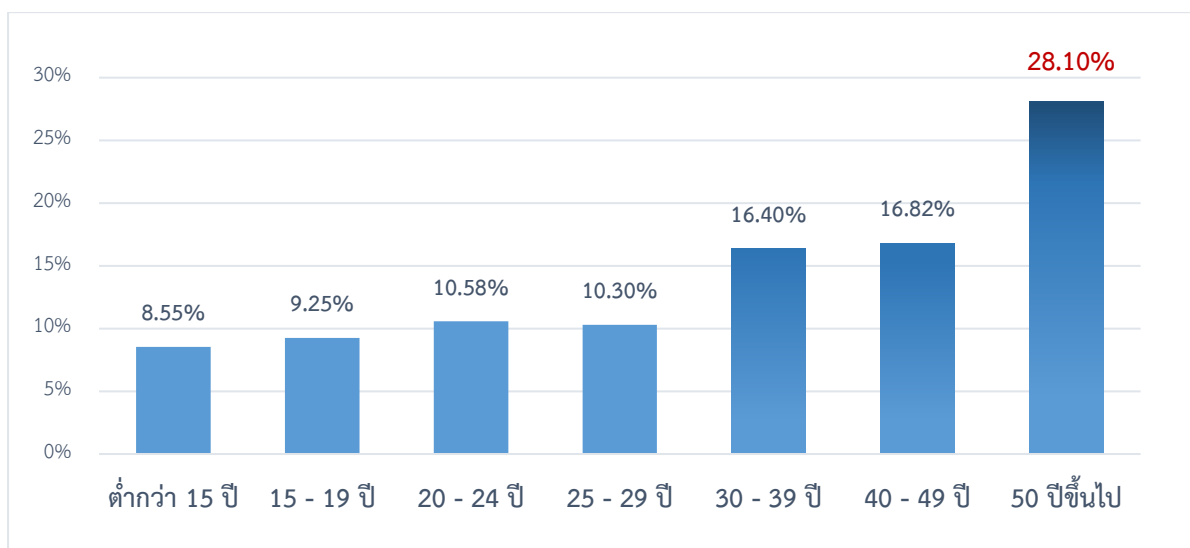
2.1.6 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดอันดับแรก คือ เวลา 16.01 – 20.00 น. ร้อยละ 35.12 รองลงมา คือ เวลา 08.01 – 12.00 น. ร้อยละ 20.05 และเวลา 12.01 – 16.00 น. ร้อยละ 19.05 ตามลำดับ ทั้งนี้มีการเกิดอุบัติเหตุในช่วงประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถานในช่วงเวลาที่กำหนด คือ ช่วงเวลา 22.00 – 04.00 น. ร้อยละ 4.84 โดยหากพิจารณาการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน พบว่า ส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลากลางคืน (16.01 – 08.00 น.) คิดเป็นร้อยละ 60.9



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 6 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

2.1.7 ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มวัยแรงงาน โดยมีอายุตั้งแต่ 30 ปีขึ้นไป ร้อยละ 61.32 อายุระหว่าง 20 - 24 ปี ร้อยละ 10.58 รองลงมา คือ อายุระหว่าง 25 - 29 ปี ร้อยละ 10.30 และอายุระหว่าง 15 - 19 ปี ร้อยละ 9.25 ตามลำดับ (รวมเด็กและเยาวชนที่อายุต่ำกว่า 20 ปี บาดเจ็บและเสียชีวิต ร้อยละ 17.8)



ข้อมูล : ศปถ. ณ วันที่ 22 เมษายน 2563

รูปที่ 7 ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

2.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีผู้เสียชีวิต

สถิติการเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 จำนวน 155 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน 167 ราย มีรายละเอียดสำคัญ ดังนี้

2.2.1 ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่ 130 ราย ร้อยละ 77.84 รองลงมาเป็นผู้โดยสาร 26 ราย ร้อยละ 15.57 คนเดินถนน 10 ราย ร้อยละ 5.99 และไม่ระบุ 1 ราย ผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ จำนวน 95 ราย ร้อยละ 56.89 รองลงมาคือ เสียชีวิตที่โรงพยาบาล จำนวน 68 ราย ร้อยละ 40.72 และเสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล จำนวน 4 ราย ร้อยละ 2.40 ตามลำดับ

2.2.2 สาเหตุการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่มาจากขับรถเร็ว ร้อยละ 49.68 รองลงมา คือ ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 18.71 และการดื่มหรือเมาสุรา ร้อยละ 10.97

2.2.3 อุบัติเหตุทางถนนกรณีที่มีผู้เสียชีวิต ถนนทางหลวงเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตมากที่สุด ร้อยละ 49.68 รองลงมา คือ ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ชุมชน ร้อยละ 18.71 และถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ 17.42

2.2.4 อุบัติเหตุทางถนนกรณีที่มีผู้เสียชีวิต บริเวณทางตรงเกิดเหตุมากที่สุด คือ ร้อยละ 60.65 รองลงมา บริเวณทางโค้ง ร้อยละ 23.23 และบริเวณทางแยก ร้อยละ 9.68

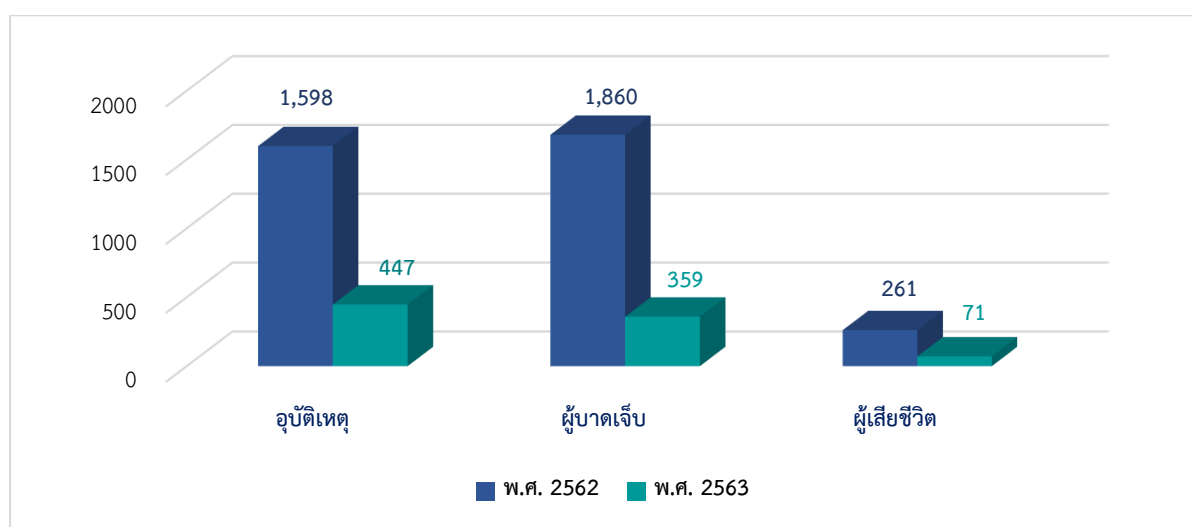
2.2.5 ยานพาหนะที่เกิดเหตุผู้เสียชีวิตทางถนนส่วนใหญ่ คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 72.61 รองลงมา คือ รถปิกอัพ ร้อยละ 5.10 และรถเก๋ง ร้อยละ 4.46

บทที่ 3

อุบัติเหตุบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

3.1 ภาพรวมอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563

อุบัติเหตุบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 เกิดขึ้นจำนวน **447 ครั้ง** ลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ซึ่งเกิด 1,598 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 72.03 จำนวน มีผู้บาดเจ็บจำนวน **359 คน** ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,860 คน คิดเป็นร้อยละ 80.70 และมีผู้เสียชีวิต จำนวน **71 คน** ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผู้เสียชีวิต 261 คน คิดเป็นร้อยละ 72.80



ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

รูปที่ 8 ภาพรวมอุบัติเหตุบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค.

3.2 อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม แยกรายหน่วยงาน

อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนทางหลวง รองลงมาได้แก่ ทางหลวงชนบท ทางด่วน และจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามลำดับ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563 ถนนทางหลวงและทางหลวงชนบท มีจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงอย่างชัดเจน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด COVID - 19 ส่งผลให้ปริมาณการเดินทางทางถนนของประชาชนลดลงไปด้วย ทั้งการเดินทางภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด

ตารางที่ 9 อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม แยกรายหน่วยงาน

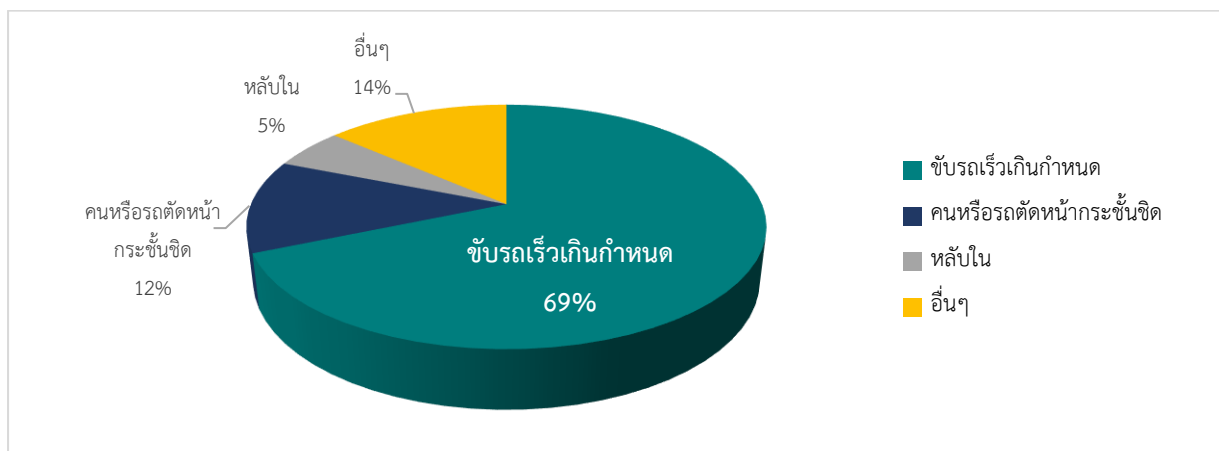
หน่วยงาน	ปี พ.ศ.	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
ทล.	2562	1,259	1,526	212
	2563	413	321	64
	เปรียบเทียบ 2562/2563	-67.20%	-79.55%	-69.81%
ทช.	2562	265	270	43
	2563	30	33	7
	เปรียบเทียบ 2562/2563	-88.68%	-87.78%	-83.72%
กทพ.	2562	9	9	0
	2563	4	5	0
	เปรียบเทียบ 2562/2563	-55.56%	-44.44%	-
รฟท.	2562	4	9	5
	2563	1	0	0
	เปรียบเทียบ 2562/2563	-75.00%	-100.00%	-100.00%

ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

3.3 ภาพรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

3.3.1 มูลเหตุสันนิษฐานที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. เกิดจาก**ขับรถเร็วเกินกำหนด** เป็นลำดับแรก คิดเป็นร้อยละ 68.68 (307 ครั้ง) รองลงมา คือ **คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด** ร้อยละ 12.30 (55 ครั้ง) **หลับใน** ร้อยละ 5.37 (24 ครั้ง) และอื่นๆ ร้อยละ 13.65 (61 ครั้ง)

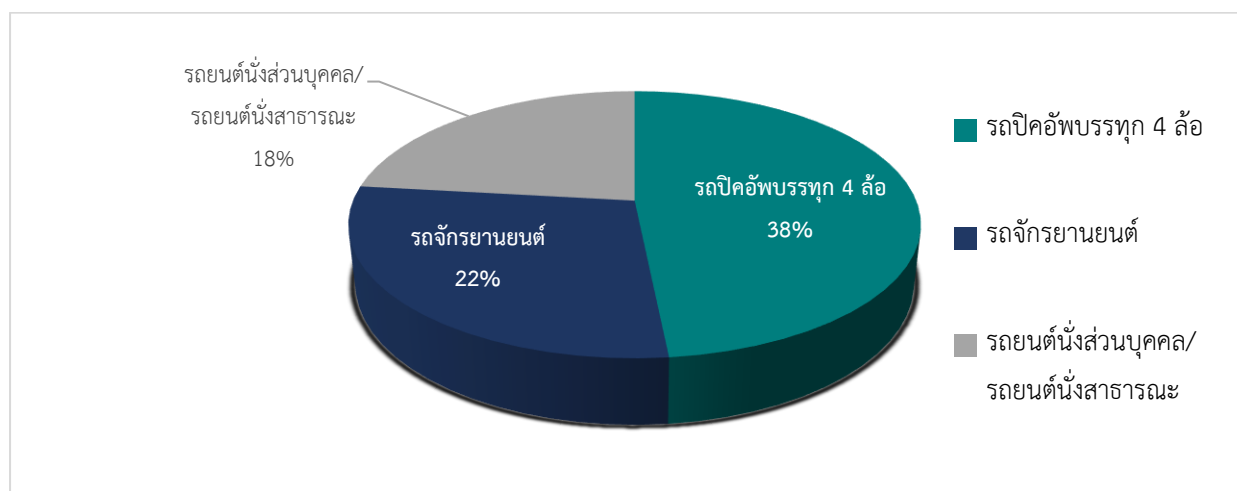


ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

รูปที่ 9 สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม

3.3.2 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. ได้แก่ รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ร้อยละ 38.05 (242 คัน) รองลงมา ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 22.33 (142 คัน) และ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ ร้อยละ 18.24 (116 คัน)



ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

รูปที่ 10 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม

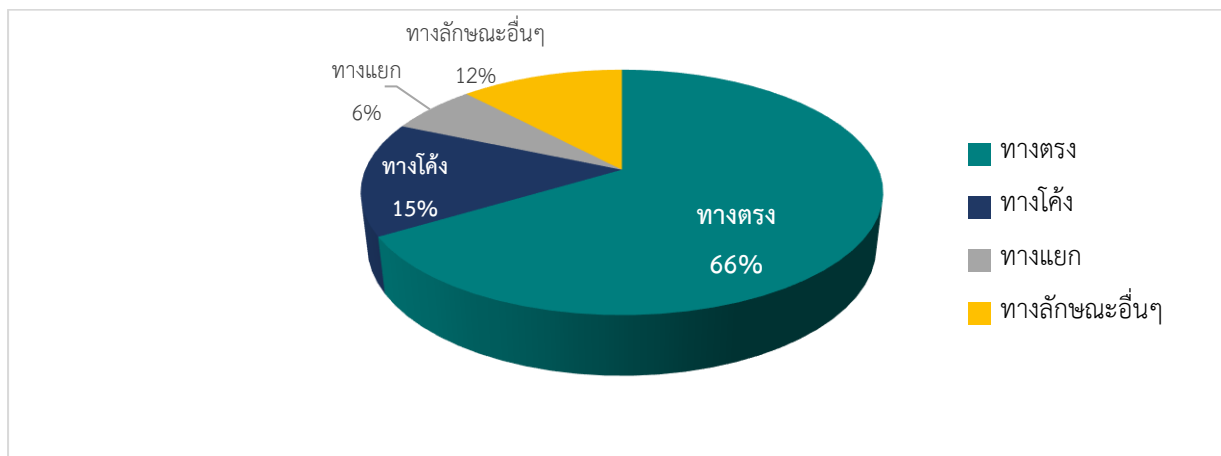
ตารางที่ 10 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ร้อยละ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	ยานพาหนะ 3 อันดับสูงสุด	สาเหตุ 3 อันดับสูงสุด
1	ทางตรง	297	66.44	41	245	(1) รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (171 คัน) (2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (83 คัน) (3) รถจักรยานยนต์ (82 คัน)	(1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (210 ครั้ง) (2) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด 30 ครั้ง (3) หลับใน (18 ครั้ง)
2	ทางโค้ง	67	14.99	17	42	(1) รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (37 คัน) (2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (15 คัน) (3) รถจักรยานยนต์ (14 คัน)	(1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (56 ครั้ง) (2) หลับใน (4 ครั้ง) (3) อุปกรณ์รถบกพร่อง (4 ครั้ง)
3	ทางแยก	29	6.49	4	22	(1) รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (17 คัน) (2) รถจักรยานยนต์ (10 คัน) (3) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (7 คัน)	(1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (15 ครั้ง) (2) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (8 ครั้ง) (3) ผ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร (2 ครั้ง)
4	อื่นๆ	54	12.08	9	50	(1) รถจักรยานยนต์ (36 คัน) (2) รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (17 คัน) (3) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ (11 คัน)	(1) ขับรถเร็วเกินกำหนด (26 ครั้ง) (2) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด (17 ครั้ง) (3) อื่นๆ (3 ครั้ง)
รวม		447	100	71	359		

ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

3.3.3 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด

ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดบนโครงข่ายที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. ได้แก่ ทางตรง ร้อยละ 66.44 (297 คัน) รองลงมาเป็นทางโค้ง ร้อยละ 14.99 (67 คัน) ทางแยก ร้อยละ 6.49 (29 คัน) และเป็นทางลักษณะอื่นๆ ร้อยละ 12.08 (54 คัน)



ข้อมูล : ระบบ TRAMS, คค. ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563

รูปที่ 11 บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายคมนาคม

3.3.4 จังหวัดที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุทางถนน

- (1) จังหวัดที่มีสถิติเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร โดยเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 25 ครั้ง รองลงมา ได้แก่จังหวัดเชียงใหม่และสุราษฎร์ธานี จำนวน 20 ครั้ง
- (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ จำนวน 20 คน
- (3) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด จำนวน 8 คน ได้แก่ จังหวัดชลบุรีและเชียงราย

3.4 อุบัติเหตุที่เกิดกับระบบขนส่งสาธารณะ

3.4.1 รถโดยสารสาธารณะ เกิดอุบัติเหตุวันที่ 14 เมษายน 2563 รวม 1 ครั้ง ไม่มีผู้โดยสารที่ใช้บริการ รถโดยสารสาธารณะและคู่กรณีบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

3.4.2 รถบรรทุก เกิดอุบัติเหตุรวม 7 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน 6 ราย ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1 ราย

3.4.3 รถไฟระหว่างเมือง เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟ 1 ครั้ง วันที่ 11 เมษายน 2563 รถไฟขบวน 4305 (วงเวียนใหญ่ - มหาชัย) เกิดเหตุชนรถยนต์บริเวณทางลัดผ่าน ระหว่างที่หยุดรถบ้านขอม - ที่หยุดรถบางจาก ไม่มีผู้โดยสารบนรถไฟและคู่กรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

3.4.4 เรือโดยสารสาธารณะและเครื่องบิน ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

บทที่ 4

บทวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

4.1 การเดินทางของประชาชนและการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563

หน่วยงานบริการขนส่งสาธารณะหลักและโครงข่ายคมนาคมในสังกัด คค. ประกอบด้วย ขบ. จท. ทล. ทช. ทย. ขร. รฟท. บขส. กทพ. รฟม. ขสมก. ทอท. และ รฟพท. ได้ลดการให้บริการขนส่งสาธารณะทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ให้สอดคล้องกับทิศทางการเดินทางที่ลดลงของประชาชนในช่วงสถานการณ์โรคระบาด COVID - 19 และเป็นการดำเนินการตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ

การเดินทางที่ลดลงของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ในภาพรวมช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรค COVID - 19 มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ดังนี้

4.1.1 ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ ห้ามบุคคลออกนอกเคหสถานทั่วประเทศในช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563 เป็นการจำกัดการเดินทาง การเคลื่อนย้ายคน และจำกัดการรวมตัวกันของคนจำนวนมาก ประกอบกับการมีมาตรการคัดกรอง ตรวจตราอย่างเข้มงวดในระดับพื้นที่ ส่งผลให้มีปริมาณการเดินทางทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศลดลงเป็นจำนวนมากเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลของทุกๆ ปีที่ผ่านมา

4.1.2 มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2563 ให้ทุกหน่วยงานพิจารณามาตรการเหลื่อมเวลาทำงาน ทำงานที่บ้าน การส่งเสริมให้ใช้ระบบอินเทอร์เน็ต เช่น ประชุมทางไกล โดยให้หน่วยงานราชการทุกหน่วยทำแผนทำงานจากบ้าน (Work From Home) ประกอบกับนโยบาย “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” และการเดินทางกลับจากต่างจังหวัดของประชาชนบางส่วนตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคม ส่งผลให้ลดการเดินทางของประชาชนทั่วประเทศทั้งในระบบขนส่งสาธารณะและการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล

4.1.3 มาตรการปิดห้างสรรพสินค้า ตลาดนัด และธุรกิจให้บริการต่างๆ ช่วยลดปริมาณการเดินทางของประชาชนในกิจกรรมบันเทิงและการชุมนุม ทั้งนี้ พฤติกรรมการบริโภคอาจมีการปรับเปลี่ยน อาทิ การซื้อสินค้าและอาหารผ่านระบบออนไลน์สูงขึ้น ส่งผลต่อความต้องการการจัดบริการภาคโลจิสติกส์การขนส่งที่สูงขึ้น แม้ว่าการเดินทางของประชาชนจะลดลง แต่การขนส่งสินค้าจากภาคธุรกิจออนไลน์ดังกล่าวมีแนวโน้มสูงขึ้นกว่าในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา รวมทั้งในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น หน่วยงานที่กำกับดูแลและควบคุมการเดินทางเพื่อการขนส่งสินค้าทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ จึงควรจัดเตรียมมาตรการเชิงรุกระยะต่อไปเพื่อรองรับทิศทางการเดินทางของภาคประชาชนและภาคธุรกิจที่เปลี่ยนไป โดยเฉพาะการกำกับดูแลการใช้จ่ายพาหนะให้ตรงกับประเภทการขนส่ง

4.1.4 มาตรการชะลอการเข้าประเทศของคนไทยและคนต่างชาติ ส่งผลให้การเดินทางระหว่างประเทศเข้าประเทศไทยมีปริมาณการเดินทางน้อยกว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะการเดินทางด้วยเครื่องบินโดยสารระหว่างประเทศ

4.1.5 หน่วยงานให้บริการขนส่งสาธารณะในสังกัด คค. ควรจะต้องเตรียมความพร้อมและพัฒนากระบวนการจอง/คืนตั๋วโดยสาร ช่องทางการให้ข่าวสารและดำเนินการที่หลากหลายยิ่งขึ้นเพื่อสร้างทางเลือกให้กับประชาชน กรณีมีการเปลี่ยนแปลงแนวทางการให้บริการการเดินทางหรือการเปลี่ยนแปลงวิธีการรับบริการของหน่วยงานเนื่องจากสถานการณ์ฉุกเฉินฯ

4.1.6 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัด คค. ควรจะต้องเตรียมความพร้อมการให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคมในช่วงเทศกาลสำคัญหรือวันหยุดต่อเนื่องระยะถัดไป ให้ประชาชนเกิดความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง เนื่องจากสภาพสังคมและเศรษฐกิจดีขึ้นจากสถานการณ์โรคระบาด COVID - 19 ก็มีแนวโน้มที่ประชาชนจะเดินทางมากขึ้นทั้งการเดินทางภายในประเทศและการเดินทางระหว่างประเทศ เพื่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว

4.2 สถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะ

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2563

4.2.1 สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 มีทิศทางสอดคล้องกับสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนภาพรวมของทั้งประเทศ โดยจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลดลงจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2562 เนื่องจากการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินฯ และมาตรการจำกัดการเดินทางของประชาชนในช่วงสถานการณ์โรคระบาด COVID - 19

(1) การเกิดอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค. จำนวน 447 ครั้ง ลดลงจากปี พ.ศ. 2562 ร้อยละ 70.03

(2) จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวน 359 คน ลดลงจากปี พ.ศ. 2562 ร้อยละ 80.70

(3) จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวน 71 ราย ลดลงจากปี พ.ศ. 2562 ร้อยละ 70.80

4.2.2 พฤติกรรมของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะขับรถเร็วเกินกำหนด การตัดหน้ากระชั้นชิด และหลับใน ยังเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของ คค.

4.2.3 อุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยด้านยานพาหนะ เกิดเหตุส่วนใหญ่กับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ และรถจักรยานยนต์

4.2.4 อุบัติเหตุทางถนนจากปัจจัยทางด้านสภาพแวดล้อม เกิดบริเวณทางตรงมากที่สุด ซึ่งสอดคล้องพฤติกรรมเสี่ยงด้านการใช้ความเร็วในการขับรถและการหลับในของผู้ขับขี่บนถนนทางตรง ทั้งนี้ หากพิจารณาบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ บริเวณทางโค้ง มีปัจจัยด้านอุปกรณ์ยานพาหนะบกพร่องเป็นสาเหตุลำดับต้นๆ และบริเวณทางแยก มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟหรือเครื่องหมายจราจร

4.2.5 ในภาพรวมของอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ ส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนท้องถนนของท้องถิ่น (อบจ./อบต./หมู่บ้าน/ชุมชน/เทศบาล) รองลงมาเกิดเหตุบนถนนทางหลวง ทั้งนี้ การเกิดเหตุบนทางหลวงเป็นอุบัติเหตุใหญ่และส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตจากปัจจัยในเรื่องการขับเร็วและการตัดหน้ากระชั้นชิด

4.3 ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในระยะต่อไป

4.3.1 แม้ว่าการเกิดอุบัติเหตุในรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ไม่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุใหญ่จากรถโดยสารสาธารณะ แต่อย่างไรก็ดี ทางลักผ่านยังเป็นจุดเสี่ยงอันตรายของการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ซึ่ง รฟท. ควรจะต้องเข้มงวดตรวจตราและเฝ้าระวังโดยบูรณาการร่วมกับภาคีเครือข่ายส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

4.3.2 อุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกสินค้าช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563 ยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บทางถนน ดังนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควรร่วมกับ ขบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับ ติดตาม พฤติกรรมการขับรถของผู้ขับรถบรรทุกอย่างเข้มงวดยิ่งขึ้นจากการติดตั้งอุปกรณ์ GPS และการตั้งจุดตรวจจะเป็นประโยชน์ต่อการลดพฤติกรรมความเสี่ยงที่มาจากการใช้ความเร็วและการหลับในของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะในช่วงสถานการณ์ที่ประชาชนลดการเดินทาง กักตัวอยู่ที่พักอาศัยและมีพฤติกรรมการซื้อสินค้าและอาหารผ่านระบบออนไลน์สูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลต่อปริมาณการเดินทางขนส่งสินค้าภาคโลจิสติกส์ไปสู่ผู้บริโภคที่เพิ่มขึ้น

4.3.3 หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. และ ทช. ควรจัดเก็บข้อมูลพื้นฐานในบริเวณจุดเกิดเหตุให้ละเอียดมากขึ้น เช่น ลักษณะผิวทาง จำนวนช่องจราจร พื้นที่ชุมชน ความชัดเจนของป้ายสัญญาณจราจร เป็นต้น เพื่อให้สามารถนำมาใช้ประกอบในการพิจารณากำหนดแนวทาง แก้ไข ปรับปรุง ป้ายสัญญาณแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับสายทางให้มีความปลอดภัยมากขึ้น โดยเฉพาะในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ภาคผนวก

มาตรการที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2563

1. มาตรการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางของประชาชน

1) มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2563 ประกาศเลื่อนวันหยุดราชการช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 (วันที่ 13 - 15 เมษายน 2563) ออกไปอย่างไม่มีกำหนด โดยให้ทุกหน่วยงานพิจารณา มาตรการเหลื่อมเวลาทำงาน ทำงานที่บ้าน การส่งเสริมให้ใช้ระบบอินเทอร์เน็ต เช่น ประชุมทางไกล และทำแผนทำงานจากบ้าน (Work From Home) ประกอบกับนโยบาย “อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ” และการเดินทางกลับจากต่างจังหวัดของประชาชนบางส่วนตั้งแต่ช่วงปลายเดือนมีนาคม รวมทั้ง รณรงค์ มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) โดยการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล 1 - 2 เมตร เพื่อเตรียมรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

2) ประกาศ กทม. เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 1 - 8) สั่งปิดสถานที่ที่มีความหนาแน่น ของประชากรสูง อาทิ สถานบันเทิง โรงมหรสพ ห้างสรรพสินค้า (เปิดได้เฉพาะ ซูเปอร์มาร์เก็ต ร้านอาหาร (ให้เปิดเฉพาะการจำหน่ายอาหารเพื่อนำกลับไปบริโภคที่อื่น) ร้านขายยาหรือสินค้าเบ็ดเตล็ดที่จำเป็นต่อ การดำรงชีวิต) สนามกีฬา ร้านเสริมสวย สถานศึกษาทุกระดับ และสถาบันกวดวิชา ตั้งแต่วันที่ 18 มีนาคม 2563 - 31 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งประกาศฉบับที่ 6 ระวังการขายสุราประเภทที่ 1 และ 2 เพิ่มเติม

3) การประกาศระงับใช้จุดผ่านแดนถาวร และจุดผ่านแดนผ่อนปรนเป็นการชั่วคราว ตลอดแนวชายแดน ทุกจังหวัดที่เกี่ยวข้อง กรณีหากพิจารณาเห็นว่ายังมีความจำเป็นในการใช้ช่องทาง ขอให้เหลือจุดผ่านแดนถาวร ในพื้นที่จังหวัดละไม่เกิน 1 แห่ง สำหรับจังหวัดเชียงรายให้เหลือด้านประเทศละ 1 แห่ง ตั้งแต่วันที่ 21 มีนาคม 2563 จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

4) การใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 1) ซึ่งมีข้อกำหนด อาทิ การห้ามเข้าพื้นที่เสี่ยง การปิดสถานที่เสี่ยงต่อการติดต่อโรค การปิดช่องทางเข้ามาในราชอาณาจักร การห้ามกักตุนสินค้า การห้ามชุมนุม โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563

5) การใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 2) ซึ่งมีข้อกำหนดห้ามบุคคลใดทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคหสถานระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563

2. มาตรการสำคัญของ คค.

1) ประกาศ รพท. งดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์ 22 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563

2) คำสั่ง ขบ. เรื่อง ระวังการเดินทางโดยสารสาธารณะเป็นการชั่วคราว โดยระวังการเดินทางโดยสาร สาธารณะระหว่างเวลา 22.00 - 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563

3) ประกาศ บขส. หยุดเดินรถเส้นทางระหว่างประเทศ รวม 15 เส้นทาง (เส้นทางประเทศไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว 13 เส้นทาง และเส้นทางประเทศไทย - ราชอาณาจักรกัมพูชา 2 เส้นทาง)

ตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป และหยุดเดินรถเส้นทางระหว่างกรุงเทพมหานคร - ภูมิภาค (เฉพาะรถ บขส.) ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2563

4) ประกาศ กพท. เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 7 - 30 เมษายน 2563 จากข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.2548 (ฉบับที่ 1) มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป โดยการปิดช่องทางเข้ามาในราชอาณาจักร ในการใช้ยานพาหนะไม่ว่าจะเป็นอากาศยาน เรือ รถยนต์ หรือยานพาหนะอื่นใด หรือในการใช้เส้นทางคมนาคมไม่ว่าทางอากาศ ทางน้ำ หรือทางบก เพื่อเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

5) ประกาศ จท. เรื่อง หยุดให้บริการเดินเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในช่วงวันหยุดราชการ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน แต่ขอความร่วมมือให้ผู้โดยสารปฏิบัติตามขั้นตอนความปลอดภัย ร่วมมือสวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ใช้บริการ

6) มาตรการ Social Distancing ในระบบขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัด คค. ได้แก่ บขส. จท. รฟม. ขสมก. และ รฟพท. โดยเว้นระยะห่างระหว่างที่นั่งหรือที่ยืนอย่างน้อย 1 เมตร รวมทั้งการตรวจวัดอุณหภูมิ การสวมหน้ากากอนามัยเมื่อเข้าใช้บริการขนส่งสาธารณะทุกครั้งที่ใช้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและการดำเนินงานให้สอดคล้องกับพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548