

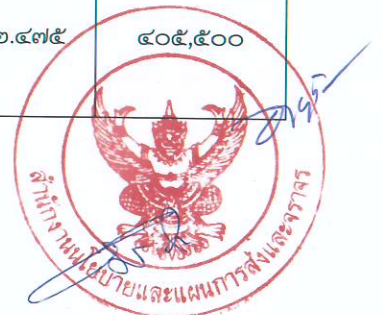
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ การศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๑๔๑,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ..... ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๓  
เป็นเงิน ๒๒,๑๔๑,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร
  - ๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ
  - ๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจักษ์ โดยบุคลากรของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุมอย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้
  - ๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๙ คน และบุคลากรสนับสนุน ๑๙ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								๑๑,๑๔๑,๗๐๐
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	มากกว่า ๒๐	๑	๑๐	๑๘๘,๘๐๐	๒.๔๗๕	๑,๘๘๘,๐๐๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๒๐	๑	๑๐	๑๗๘,๖๐๐	๒.๔๗๕	๑,๗๘๖,๐๐๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๗	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๗๑๓,๓๐๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบภูมิสารสนเทศ	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๔	๑๕๑,๔๐๐	๒.๔๗๕	๖๐๕,๖๐๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแอปพลิเคชัน	ปริญญาโท	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๑๐	๑	๓	๑๕๑,๔๐๐	๒.๔๗๕	๔๕๔,๒๐๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๗๐๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๒	๒๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๓,๘๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านรูปแบบการลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๒	๒๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๓,๘๐๐
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๖๑๑,๔๐๐
๑๓. วิศวกรโยธา/โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๑๔. วิศวกรสำรวจ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๑๕. วิศวกรระบายน้ำ/สุขาภิบาล	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๑๖. วิศวกรไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๗,๖๐๐
๑๗. วิศวกรประมาณราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๑๐๑,๙๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๕,๗๐๐
๑๘. สถาปนิกผังเมืองตรี	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๘๑,๑๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๕๐๐
๑๙. นักผังเมือง	ปริญญาตรี	สถาปัตยกรรม	๑๐	๑	๕	๘๑,๑๐๐	๒.๔๗๕	๔๐๕,๕๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน คน-เดือน (man- month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark-Up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน								๓,๗๒๒,๐๐๐
๑. นักวิชาการขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๗	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๔๒๐,๐๐๐
๒. วิศวกรผู้ช่วยการโยธา/โครงสร้าง	ปริญญาตรี		๕	๒	๖	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๖๐,๐๐๐
๓. วิศวกรผู้ช่วยการจราจร/ขนส่ง	ปริญญาตรี		๕	๒	๕	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๐๐,๐๐๐
๔. สถาปนิก	ปริญญาตรี		๕	๑	๗	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๑๐,๐๐๐
๕. สถาปนิกผังเมือง	ปริญญาตรี		๕	๒	๗	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๔๒๐,๐๐๐
๖. นักภูมิสารสนเทศ	ปริญญาตรี		๕	๑	๗	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๑๐,๐๐๐
๗. นักประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี		๕	๑	๖	๓๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๑๘๐,๐๐๐
๘. เจ้าหน้าที่สำรวจ	ปวส.		๕	๒	๗	๒๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๘๐,๐๐๐
๙. เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.		๕	๒	๗	๒๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๘๐,๐๐๐
๑๐. พนักงาน Graphic Design /Presentation	ปวส.		๕	๑	๑๘	๒๐,๐๐๐	๒.๔๗๕	๓๖๐,๐๐๐
๑๑. เลขานุการ	ปวช.			๑	๑๘	๑๕,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๗๐,๐๐๐
๑๒. เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล				๑	๑๘	๑๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๑๖,๐๐๐
๑๓. พนักงานรับ-ส่งเอกสาร				๑	๑๘	๑๒,๐๐๐	๒.๔๗๕	๒๑๖,๐๐๐
<b>รวมทั้งสิ้น</b>								<b>๑๔,๘๖๓,๗๐๐</b>

หมายเหตุ: \* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark Up Factor) = ๒.๔๗๕ หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่มีหลักฐาน



๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒,๓๘๒,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

๖.๑ ค่าใช้จ่ายจัดทำรายงานและเอกสาร	รวมเป็นเงิน	๒,๓๘๒,๐๐๐	บาท
๖.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๐,๐๐๐	บาท
๖.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report 1)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๖.๑.๓ รายงานประเมินโครงข่ายและการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นและรูปแบบทางเลือกโครงข่ายในการเดินทาง			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท
๖.๑.๔ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๖.๑.๕ ร่างแบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Draft Conceptual Design) จากสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (ขนาด A๓)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐	บาท
๖.๑.๖ ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (ขนาด A๓)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐	บาท
๖.๑.๗ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report 2)			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๒๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๓๖,๐๐๐	บาท
๖.๑.๘ ร่างกรอบแบบรายละเอียด (Draft Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วน			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๕,๐๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๑๕๐,๐๐๐	บาท
๖.๑.๙ ร่างแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น			
จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท	รวมเป็นเงิน	๔๕,๐๐๐	บาท



๖.๑.๑๐ ร่างคู่มือการฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๑ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report 3)

จำนวน ๓๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๕,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๒ แบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Conceptual Design) จากสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (ขนาด A๓)

จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๓ แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญเชื่อมต่อกับ สถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (ขนาด A๓)

จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๔ กรอบแบบรายละเอียด (Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วน (ขนาด A๓)

จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๖,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๖๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๕ คู่มือการใช้ฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟ สนามบิน และการขนส่งรูปแบบอื่นในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

จำนวน ๖๐ ชุด ชุดละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๖ แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๗ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๘ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาอังกฤษ

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๑๙ วัสดุทัศนสรุปผลการศึกษา เป็นภาษาไทย (บรรยายตัวอักษรไทย) และภาษาอังกฤษ (บรรยายตัวอักษรอังกฤษ) รวมในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) เดียวกัน

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท



๖.๑.๑๙ รายงานการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบ e-Book และไฟล์ข้อมูลแบบแก้ไขไม่ได้ (PDF File) ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD)

จำนวน ๑๐๐ ชุด ชุดละ ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๒๐ รายงานการศึกษา และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ และแก้ไขไม่ได้ (PDF File) รวมทั้ง Presentation ภาพถ่ายการสำรวจ การสัมมนาฯ อบรมเชิงปฏิบัติการของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard-disk

จำนวน ๘ ชุด ชุดละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท

๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๔,๘๙๙,๓๐๐ บาท ประกอบด้วย

๘.๑ ค่าจัดสัมมนา/ประชุม/ประชาสัมพันธ์ รวมเป็นเงิน ๘๓๘,๗๐๐ บาท

๘.๑.๑ ค่าจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นฯ ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๑๒๕ คน

จำนวน ๒ ครั้งๆ ครั้งละ ๘๙,๑๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗๘,๒๐๐ บาท

๘.๑.๒ ค่าจัดประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง ครั้งละ ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน จำนวน ๒ ครั้ง

จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งละ ๔๑,๗๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๘๓,๔๐๐ บาท

๘.๑.๓ ค่าจัดประชุม/อบรม/สัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้งๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๔๐ คน

จำนวน ๒ ครั้งๆ ครั้งละ ๖๒,๔๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๔,๘๐๐ บาท

๘.๑.๔ ค่าจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รวมเป็นเงิน ๔๔๐,๓๐๐ บาท

๘.๑.๕ ค่าดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์ รวมเป็นเงิน ๑๒,๐๐๐ บาท


๘.๒ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ระยะเวลา ๑๘ เดือน เดือนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๘.๓ ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสนาม รวมเป็นเงิน ๒,๒๕๖,๖๐๐ บาท

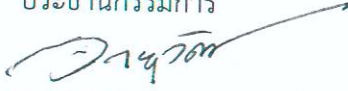


๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)



(นายเรingsักดิ์ ทองสม)

ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร  
ประธานกรรมการ



(นายอายุวัฒน์ จิตประเสริฐ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
กรรมการ



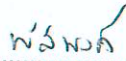
(นางจิรัชยา บลดำริห์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
กรรมการและเลขานุการ



(นายเอกพล อัครภณิษย์กร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



(นายพิสพงศ์ เอี่ยมสุภชาติ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
ผู้ช่วยเลขานุการ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง  
ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ เอกสารหลักเกณฑ์อัตราค่าใช้จ่าย และแนวทางการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี  
ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ (ธันวาคม ๒๕๖๒)



**ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference)**  
**การศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทาง**  
**เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร**  
**งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๔**

**๑. หลักการและเหตุผล**

ระบบขนส่งเป็นองค์ประกอบหลักของการพัฒนาเมืองและการพัฒนาประเทศ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมมาเพื่อแก้ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างต่อเนื่อง ตามยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของกระทรวงคมนาคมโดยตรง คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ซึ่งครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจน โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ โดยเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไว้รอยต่อ การพัฒนาสมรรถนะทางเศรษฐกิจและการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านการขนส่งจะเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงระบบขนส่งต่างๆ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง และยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จากการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง และยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน รวมถึงยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และสามารถให้บริการแก่ประชาชนทุกกลุ่มได้อย่างทั่วถึง

การบูรณาการโครงข่ายการเชื่อมต่อระบบขนส่งต่างๆ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ที่มุ่งพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทั้งระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้มีโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ เป็นการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง (Critical Transport Issues) และเร่งผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในส่วนที่ไม่สมบูรณ์หรือเป็นคอขวด (Missing Link/ Bottleneck) จากยุทธศาสตร์ดังกล่าว เป็นกรอบการดำเนินงานตามกลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ในแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ และเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ ในหลักการของแผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ประกอบด้วย แผนงานการพัฒนาโครงข่ายเพื่อรองรับการขยายตัวของสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมิ โครงการการพัฒนาการรถไฟฟ้าวรรณถึงระบบถนน และการเดินทางทางเรือ ประกอบกับแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางต่างๆ ในระบบการคมนาคมขนส่งหลักและรอง



การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งของเมืองสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐและแผนหลักตลอดจนภารกิจหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทั้งนี้ การประเมินศักยภาพการเชื่อมต่อโครงข่ายสาธารณะในปัจจุบันและในอนาคต รูปแบบการพัฒนาโครงข่ายที่เหมาะสมสอดคล้องพฤติกรรมกรรมการเดินทางของผู้โดยสาร โดยมีเป้าหมายเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้เดินทางให้มาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและบรรเทาปัญหาการจราจรสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการเข้าถึงและส่งเสริมศักยภาพในการเดินทางรองรับการเติบโตของเมือง อาทิ แหล่งงาน แหล่งท่องเที่ยว การลงทุน ผลการศึกษาจะเป็นแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโครงข่ายเชื่อมต่อที่จำเป็นต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ ประเมินศักยภาพโครงข่ายการเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารในระบบการขนส่งมวลชนทางรางกับระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ และสิ่งอำนวยความสะดวก (Facilities) การเดินทางในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

๒.๒ พัฒนารูปแบบทางเลือกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม ประหยัด และมีประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อการเดินทางและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางหลายรูปแบบ (Intermodal Transfer Facility: ITF) เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น

๒.๓ จัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟ สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการเข้าถึงบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางรองรับการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒.๔ จัดทำรูปแบบการพัฒนาพื้นที่การเชื่อมต่อเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

## ๓. ขอบเขตของการศึกษา

โครงการฯ นี้ มีพื้นที่ศึกษาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการตามขอบเขตของการศึกษาอย่างน้อย ๖ ส่วน ดังนี้

๓.๑ **งานส่วนที่ ๑ การสำรวจ รวบรวมข้อมูลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง**

๓.๑.๑ ศึกษา ทบทวนโครงการพัฒนาเส้นทาง โครงข่ายการเดินทางในระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวบรวมนโยบาย แผนงาน โครงการที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๒ ศึกษา รวบรวมข้อมูลรูปแบบการเดินทางและการใช้บริการโครงข่ายการเดินทางในระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ ตามสภาพการขยายตัวของเมือง สังคมและเศรษฐกิจ นโยบายค่าโดยสาร และเทคโนโลยี นวัตกรรมในปัจจุบัน



๓.๑.๓ สำรองพื้นที่ โครงข่ายการเดินทางและการเชื่อมต่อการเดินทาง ระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน (๒ แห่ง : ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ) และท่าเรือสาธารณะ

๓.๑.๔ ศึกษารูปแบบโครงข่ายและทางเลือกของระบบขนส่งสาธารณะในการเชื่อมต่อเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บท M-MAP สนามบินและรูปแบบขนส่งสาธารณะอื่น รวบรวมและสำรวจปริมาณจราจร ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมกับสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟ สนามบิน สถานีขนส่งผู้โดยสาร และท่าเรือสาธารณะ

๓.๑.๕ ศึกษากฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายและการเชื่อมต่อ การเดินทางที่เกี่ยวข้อง

**๓.๒ งานส่วนที่ ๒ การประเมินโครงข่าย เชื่อมต่อและการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้และสนามบิน ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) และศึกษารูปแบบ ทางเลือกโครงข่ายในการเดินทาง.**

๓.๒.๑ ประเมินโครงข่าย เชื่อมต่อและการเข้าถึงบริเวณสถานีรถไฟฟ้และสนามบินตามแผนแม่บท ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) (๒ แห่ง : ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ) และระบบขนส่งสาธารณะอื่นที่เชื่อมโยง

๓.๒.๒ เสนอรูปแบบทางเลือก แนวทางการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและอำนวยความสะดวก ในการเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สนามบินและระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น

๓.๒.๓ วิเคราะห์ และกำหนดแนวทางออกแบการจัดวางโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวก ในการเชื่อมต่อการเดินทาง เพื่อส่งเสริมการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สนามบินและระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น

๓.๒.๔ ศึกษาแนวโน้มของเทคโนโลยี นวัตกรรมที่เหมาะสมเบื้องต้น เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่าย ระบบขนส่งและการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้และสนามบินอย่างมีประสิทธิภาพ ไร้รอยต่อ ตลอดจนตอบสนองการเดินทางเพื่อคนทุกคน (Universal Accessible)

**๓.๓ งานส่วนที่ ๓ การจัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟ สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) และระบบขนส่งสาธารณะอื่น ที่เชื่อมโยงสถานีรถไฟฟ้ และสนามบิน สอดคล้องแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (M-MAP)**

๓.๓.๑ จัดทำแผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟ สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) สถานีขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือสาธารณะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการเข้าถึงบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางรองรับการพัฒนาของระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สอดคล้องแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (M-MAP) จัดลำดับความสำคัญของแผนการเชื่อมต่อการเดินทางระยะต่างๆ (แผนเร่งด่วน แผนระยะกลาง และแผนระยะยาว) เสนอแนะการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทาง หลายรูปแบบ (Intermodal Transfer Facility: ITF) ในพื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้ สนามบิน และการขนส่ง สาธารณะรูปแบบอื่น โดยไม่ส่งผลกระทบต่อด้านการจราจร โดยแสดงให้เห็นความแตกต่างระหว่างก่อนและหลัง การพัฒนาโครงการ



๓.๓.๒ จัดแบ่งประเภท/กลุ่มของสถานีรถไฟ สถานีรถไฟในแผน M-Map ตามลักษณะต่าง ๆ เช่น ขนาด (ใหญ่ กลาง เล็ก) จำนวนผู้ใช้บริการในแต่ละวัน การเชื่อมต่อกับสถานที่สำคัญต่าง ๆ และลักษณะการใช้ที่ดิน บริเวณสถานีรถไฟ เป็นต้น

๓.๓.๓ จัดทำแบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Conceptual Design) สำหรับสถานี แต่ละประเภท/กลุ่มที่ได้จัดไว้ในข้อ ๓.๓.๒ ไปยังสถานที่สำคัญต่าง ๆ เช่น สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะอื่น

๓.๓.๔ จัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ๒ แบบต่อประเภท/กลุ่มสถานีตามที่จัดไว้ในข้อ ๓.๓.๒ รวมทั้งรูปแบบการลงทุน และการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ

๓.๓.๕ จัดทำกรอบแบบรายละเอียด (Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน จำนวน ๑ แบบต่อประเภท/กลุ่มสถานีตามที่จัดไว้ในข้อ ๓.๓.๒ โดยแบบจะต้องระบุถึง แบบแปลน/แบบระบบไฟฟ้า/แบบระบบระบายน้ำ/แบบโครงสร้าง/แบบสถาปัตยกรรม/แบบป้าย/ข้อกำหนด ประกอบแบบ) ขอบเขตงาน ออกแบบพื้นที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จะเชื่อมต่อ (ITF) และปรับปรุงการเข้าถึง ของระบบขนส่งมวลชนสาธารณะกับรูปแบบการเดินทางอื่นๆ ส่วนที่อยู่ในพื้นที่สาธารณะหรือที่หน่วยงาน เจ้าของพื้นที่ยินยอมให้ดำเนินการ รวมทั้งรูปแบบการลงทุน และการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ

๓.๓.๖ พัฒนาฟังก์ชันจากแอปพลิเคชันข้อมูลระบบรถไฟขนส่งมวลชนเพื่อการเดินทาง เพื่อสามารถแสดงข้อมูล หรือค้นหาข้อมูลดังต่อไปนี้

๑) แสดงข้อมูลเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางจากสถานีรถไฟไปยังสถานีรถไฟ สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) สถานีขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือสาธารณะ ที่อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ

๒) ตำแหน่งบนแผนที่ของ สถานีรถไฟ สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) สถานีขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือสาธารณะ ที่อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ

๓) ตำแหน่งบนแผนที่ และข้อมูลพื้นฐานเช่น หมายเลขโทรศัพท์ อีเมลล์ เวลาให้บริการ ของสถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟแต่ละสถานี เช่น สถานที่ท่องเที่ยว ธนาคาร โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น

๔) แสดงข้อมูลเส้นทางเดินทางจากสถานีรถไฟไปยังสถานที่สำคัญที่อยู่บริเวณใกล้เคียง สถานีรถไฟแต่ละสถานี เช่น สถานที่ท่องเที่ยว ธนาคาร โรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น

๓.๔ งานส่วนที่ ๔ การจัดทำรูปแบบการพัฒนาพื้นที่การเชื่อมต่อเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

จัดทำรูปแบบการพัฒนาพื้นที่การเชื่อมต่อเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟตามประเภท/กลุ่มสถานีที่ได้แบ่งไว้ในข้อ ๓.๓.๒ โดยรูปแบบการพัฒนาพื้นที่ของแต่ละประเภท/กลุ่มสถานีจะต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๔.๑ จัดทำรูปแบบการดำเนินงานร่วมกันของระบบขนส่งสาธารณะและรถรับจ้างสาธารณะ ในจุดเชื่อมต่อ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการเชื่อมต่อของระบบขนส่งระบบหลัก ระบบขนส่งระบบรอง และการเดินเท้า โดยให้เกิดข้อตกลงร่วมกันในการแบ่งหน้าที่บริการและหน้าที่ที่ต้องรับผิดชอบร่วมกันในส่วนอื่นๆ นอกเหนือจากการบริการด้านขนส่ง เช่น การช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน การดูแลความสะอาด การให้ข้อมูลเพิ่มเติม แก่ผู้เดินทาง เป็นต้น

๓.๔.๒ จัดทำรูปแบบการดำเนินงานพัฒนาของแต่ละประเภทธุรกิจที่มีอยู่ในพื้นที่ และธุรกิจใหม่ จะเพิ่มเติมเข้ามาภายหลังปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในจุดเชื่อมต่อ เพื่อพัฒนาศักยภาพในการเข้าถึง ระบบขนส่งต่างๆ โดยการเดินเท้า



๓.๔.๓ จัดทำรูปแบบการดำเนินงานด้านการบริการข้อมูลที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งหลัก-รอง รวมถึงข้อมูลการเดินทาง การเข้าถึงร้านค้าและบริการ การเข้าถึงการบริการของภาครัฐและสาธารณูปการ เส้นทางหนีภัยและพื้นที่ปลอดภัย ข้อมูลการท่องเที่ยว ทั้งภายในสถานีรถไฟ สถานีรถไฟ สนามบิน สถานีขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือสาธารณะ และบริเวณย่านโดยรอบ

#### ๓.๕ งานส่วนที่ ๕ การจัดประชุม สัมมนาและประชาสัมพันธ์

๓.๕.๑ ที่ปรึกษาจะต้องจัดประชุม สัมมนา และฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๓.๕.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการตลอดระยะเวลาโครงการต่อเนื่องอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และเพื่อให้รัฐบาล กระทรวงคมนาคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนได้รับทราบข่าวสารการดำเนินโครงการ เพื่อเสนอแนะให้ความคิดเห็น และเพื่อให้เกิดแรงสนับสนุนการดำเนินการโครงการให้สำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

#### ๓.๖ งานส่วนที่ ๖ ถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยี (Technology Transfer / Knowledge-Knowhow Transfer)

๓.๖.๑ ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟ สถานีรถไฟ สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นสอดคล้องแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (MMAP) ในลักษณะการให้คำปรึกษา และจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้อง เมื่อได้รับมอบหมายจาก สนข. ระหว่างศึกษา ไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง และต้องทำงานในลักษณะของการให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกัน (Counter Part) แก่ สนข. ตลอดจนเข้าร่วมชี้แจงและบรรยายสรุปเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๓.๖.๒ ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดเทคโนโลยี / องค์ความรู้ (Technology Transfer / Knowledge - Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ๔. ระยะเวลาการดำเนินการ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษาภายใต้ข้อกำหนดนี้ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘ เดือน

### ๕. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณทั้งสิ้น ๒๒,๑๔๑,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ๔,๔๒๘,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ๑๗,๗๑๒,๘๐๐ บาท

### ๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้



- ๖.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านวางแผนการขนส่ง
- ๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่งและจราจร
- ๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
- ๖.๒.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน
- ๖.๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบภูมิสารสนเทศ
- ๖.๒.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาแอปพลิเคชัน
- ๖.๒.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย
- ๖.๒.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง
- ๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านรูปแบบการลงทุน
- ๖.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๖.๒.๑๓ วิศวกรโยธา/โครงสร้าง
- ๖.๒.๑๔ วิศวกรสำรวจ
- ๖.๒.๑๕ วิศวกรระบายน้ำ/สุขาภิบาล
- ๖.๒.๑๖ วิศวกรไฟฟ้า
- ๖.๒.๑๗ วิศวกรประมาณราคา
- ๖.๒.๑๘ สถาปนิกผังเมือง
- ๖.๒.๑๙ นักผังเมือง

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงาน ตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้อง ในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาจะต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- ๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ



๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙(๖) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่น ข้อเสนอด้วย

#### ๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากร หลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณ ของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุน เมื่อได้รับแจ้งจาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษา ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพที่เกี่ยวข้องกับ การศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์ อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดี โดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

#### ๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

การปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานทันทีตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือตั้งแต่วันที่ สนข. ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) โดยมีกำหนดการให้จัดส่งรายงาน และเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอต่อ สนข. ดังนี้

๘.๑ ภายในเดือนที่ ๑ ของการเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดและส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๓๐ ชุด เพื่อเสนอแนวทางการศึกษา กรอบการดำเนินงานของที่ปรึกษาลดระยะเวลา ดำเนินการ

๘.๒ ภายในเดือนที่ ๒ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ (Progress Report ๑) จำนวน ๓๐ ชุด เพื่อนำเสนอความคืบหน้า ปัญหา และอุปสรรคของการดำเนินงาน



๘.๓ ภายในเดือนที่ ๔ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานประเมินโครงข่ายและการเชื่อมต่อ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น และรูปแบบทางเลือกโครงข่ายในการเดินทาง จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๔ ภายในเดือนที่ ๖ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง (ร่าง) แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๕ ภายในเดือนที่ ๘ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๕.๑ (ร่าง) แบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Draft Conceptual Design) จากสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๕.๒ แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๐ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๖.๑ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๖.๒ แบบแนวคิดการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (Conceptual Design) จากสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๖๐ ชุด

๘.๖.๓ (ร่าง) แบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญ กับสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๗ ภายในเดือนที่ ๑๒ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report ๒) จำนวน ๓๐ ชุด เพื่อนำเสนอความคืบหน้า ปัญหา และอุปสรรคของการดำเนินงาน และแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่สำคัญกับสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น จำนวน ๖๐ ชุด

๘.๘ ภายในเดือนที่ ๑๔ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๘.๑ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๓ (Progress Report ๓) จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๘.๒ (ร่าง) กรอบแบบรายละเอียด (Draft Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วน จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๘.๓ (ร่าง) คู่มือการใช้งานข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้ สถานีรถไฟฟ้ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๙ ภายในเดือนที่ ๑๖ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๙.๑ (ร่าง) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด



๘.๙.๒ (ร่าง) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๙.๓ (ร่าง) วีดิทัศน์สรุปผลการศึกษา เป็นภาษาไทย (บรรยายตัวอักษรไทย) และภาษาอังกฤษ (บรรยายตัวอักษรอังกฤษ) รวมในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) เดียวกัน จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๑๐ ภายในเดือนที่ ๑๘ ของการปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

๘.๑๐.๑ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาไทย จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๑๐.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) เป็นภาษาอังกฤษ จำนวน ๓๐ ชุด

๘.๑๐.๓ วีดิทัศน์สรุปผลการศึกษา เป็นภาษาไทย (บรรยายตัวอักษรไทย) และภาษาอังกฤษ (บรรยายตัวอักษรอังกฤษ) รวมในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) เดียวกัน จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๑๐.๔ กรอบแบบรายละเอียด (Definitive Design) ในบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่มีความสำคัญ/จำเป็นเร่งด่วน อย่างน้อย ๕ จุด จำนวน ๖๐ ชุด

๘.๑๐.๕ คู่มือการใช้ฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศเพื่อการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน และการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พร้อมฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศที่สามารถปรับปรุงแก้ไขได้ จำนวน ๖๐ ชุด

๘.๑๐.๖ รายงานการศึกษาทั้งหมดในรูปแบบ e-Book และไฟล์ข้อมูลแบบแก้ไขไม่ได้ (PDF File) ในแผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) จำนวน ๑๐๐ ชุด

๘.๑๐.๗ รายงานการศึกษา และไฟล์ข้อมูลของโครงการทั้งหมดที่สามารถแก้ไขได้ และแก้ไขไม่ได้ (PDF File) รวมทั้ง Presentation ภาพฉายการสำรวจ การสัมมนาและการอบรมเชิงปฏิบัติการของโครงการทั้งหมด บันทึกใน Portable Hard-disk จำนวน ๘ ชุด

## ๙. การจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๑๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๑ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๒ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๓ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๔ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๕ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๕ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๖ งวดที่ ๖ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๖ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๗ งวดที่ ๗ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๗ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ



๙.๘ งวดที่ ๘ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๘ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๙ งวดที่ ๙ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานตามข้อ ๘.๙ และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

๙.๑๐ งวดที่ ๑๐ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งงานครบตามสัญญา และผู้ว่าจ้างได้ให้ความเห็นชอบ

**๑๐. การสนับสนุนและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายทอดองค์ความรู้ (Knowledge Knowhow Transfer) และเทคโนโลยี (Technology Transfer) การจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อโครงการ**

ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดเทคโนโลยี / องค์ความรู้ (Technology Transfer / Knowledge - Knowhow Transfer) ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างสมรรถนะในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในรูปแบบของการทำงานร่วมกัน (Counterpart) ตลอดจนการวิเคราะห์ และพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟตามแผน M-MAP สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น

**๑๑. การจัดประชุมสัมมนาและการประชาสัมพันธ์**

**๑๑.๑ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการ**

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษา รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) ครั้งที่ ๑ การสัมมนาปฐมนิเทศโครงการ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑๒๕ คน เพื่อนำเสนอแผนงานการดำเนินโครงการในขั้นต้นหลังจากส่งรายงานเบื้องต้น

๒) ครั้งที่ ๒ การนำเสนอผลการศึกษา/แถลงผลงานโครงการ ก่อนการจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาไม่น้อยกว่า ๑๒๕ คน เพื่อนำเสนอผลการศึกษาให้กับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่างๆ และประชาชนทั่วไป ก่อนนำความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับแก้การศึกษาตามความเหมาะสม เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์

**๑๑.๒ การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ จำนวน ๒ ครั้ง**

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์และพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สถานีรถไฟในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) สนามบิน (สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ) และระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นให้แก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยจำนวน ๒ ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า ๔๐ คน



**๑๑.๓ ประชุมกลุ่มเป้าหมาย (Focus Group) จำนวน ๒ ครั้ง**

ที่ปรึกษาจะต้องจัดให้มีการประชุมกลุ่มเป้าหมาย เพื่อรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง ครั้งละไม่น้อยกว่า ๓๐ คน

**๑๑.๔ การประชาสัมพันธ์โครงการ**

ที่ปรึกษาต้องจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการตลอดระยะเวลาโครงการต่อเนื่องอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และเพื่อให้รัฐบาล กระทรวงคมนาคม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนได้รับทราบข่าวสารการดำเนินโครงการ เพื่อเสนอแนะให้ความคิดเห็น และเพื่อให้เกิดแรงสนับสนุนการดำเนินการโครงการให้สำเร็จบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ เช่น

๑) เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชุด

๒) วิดีทัศน์นำเสนอผลการศึกษาและวิดิทัศน์สรุปผลการศึกษาความยาวไม่เกิน ๕ นาที ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๓) เผยแพร่สปอตผ่านสถานีวิทยุ ช่วงข่าวต้นชั่วโมง ไม่น้อยกว่า ๖ สปอต

**๑๒. การบริหารโครงการ**

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

**๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในประกาศ ป.ป.ช.**

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแถลงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแถลงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://consult.mot.go.th/PreProject/ExportExcelForm/13081> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม



ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลาง  
ของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

**๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์**

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ  
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลา  
ที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่าที่ปรึกษาสละสิทธิ์  
ในการทำสัญญา และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน  
ตามระเบียบของทางราชการ



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ  
โครงการการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า  
และสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรุงเทพมหานคร

การพิจารณา	คะแนน
๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๑๐
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๕
๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๕
๔. ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน	๐
๕. ข้อเสนอทางการเงิน	๐
๖. เกณฑ์อื่นที่กำหนดในกฎกระทรวง	๐
รวม	๑๐๐

