



บันทึกข้อความ

ฝ่ายช่วยผู้อำนวยการฯ (ผอ.สนข.)
เลขที่รับ... ๓๐๘๖
วันที่... ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา... ๒๑.๕๖ น.

ส่วนราชการ กลุ่มตรวจสอบภายใน โทร ๔๕๐๒

ที่ คค.๐๘๑๐/๓๙ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒ สำหรับการดำเนินงานโครงการ
จ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ โครงการ

๑) เรียน ผอ.สนข.

๑. เรื่องเดิม

ผอ.สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒
(เอกสารแนบ ๑) ดังนี้

๑.๑ ครั้งที่ ๑ ตามหนังสือที่ คค. ๐๘๑๐/๗๐ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๑ ให้ความ
เห็นชอบแผนการตรวจสอบระยะยาว และแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒

๑.๒ ครั้งที่ ๒ ตามหนังสือที่ คค. ๐๘๑๐/๒๖ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบ
ในการปรับแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อให้สอดคล้องตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ จากแผนดังกล่าว กตส. ต้องดำเนินการตรวจสอบติดตามการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา
จำนวน ๔ โครงการ โดยมีประเด็นที่ต้องทำการตรวจสอบดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	ประเด็นที่ตรวจสอบ
๑.	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสภ.)	การดำเนินการจัดจ้างและ การติดตามการดำเนินงาน โครงการ
๒.	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้าน การจราจร (Traffic Impact Assessment TIA) (จร.)	
๓.	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน (กพข.)	
๔.	โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มใน การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้าน การขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (สพป.)	ติดตามการดำเนินงาน เนื่องจากได้ ดำเนินการตรวจสอบการ ดำเนินการจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ที่ คค. ๐๘๑๐.๔/๒๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๒)

- ๒.๒ วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบการติดตามโครงการฯ ดังนี้
- ๒.๒.๑ เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าได้ดำเนินการเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา
- ๒.๒.๒ เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด ความเสี่ยง ผลกระทบ รวมทั้งระบบควบคุมภายใน
- ๒.๒.๓ เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด
- ๒.๒.๔ เพื่อให้ทราบว่าได้มีการใช้ประโยชน์จากผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด
- ๒.๒.๕ เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน
- ๒.๓ ผลการตรวจสอบทั้ง ๔ โครงการในภาพรวมถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดีตามรายงานผลการตรวจสอบฯ (เอกสารแนบ ๓) สรุปได้ดังนี้

ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
๑.	ความเหมาะสมของโครงการ	๑.๑	ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) มีความชัดเจน ครอบคลุมทั้งในด้านลึกและด้านกว้าง มีความชัดเจนต่อการประเมินคุณภาพงานของที่ปรึกษา บุคลากรหลักและจำนวนบุคลากรที่กำหนดสอดคล้องกับปริมาณงาน ระยะเวลาการดำเนินงานสอดคล้องกับปริมาณงานและบุคลากร กำหนดระยะเวลาและเนื้อหาในการส่งมอบงานชัดเจน กำหนดประเด็นต่าง ๆ ที่ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์ไว้อย่างครอบคลุมประกอบในส่วนที่เป็นสาระที่สำคัญ (ได้แก่ หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา การสัมมนาและฝึกอบรม การบริหารโครงการ เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ใน ป.ป.ช. และข้อสงวนสิทธิ์ เป็นต้น) มีความเหมาะสมสอดคล้องตามยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ไม่ซ้ำซ้อนกับงานประจำที่มีภารกิจรับผิดชอบโดยตรงและไม่ซ้ำซ้อนกับโครงการที่ สนข. ได้ดำเนินการแล้ว ซึ่งสามารถนำผลการศึกษาไปดำเนินการให้เกิดการปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม
		๑.๒	งบประมาณที่ได้รับมีความเหมาะสมเพียงพอในการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้มีการเตรียมความพร้อมด้านวิชาการ บุคลากร อุปกรณ์และเทคโนโลยีการดำเนินงาน เพื่อดำเนินการศึกษาสำหรับโครงการดังกล่าว

ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
		๑.๓	มีการวางแผนและกำหนดกิจกรรมการปฏิบัติงานไว้อย่างเหมาะสม (Work Plan) โดยมีรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ได้แก่ แผนการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม แผนการส่งมอบงาน การศึกษาผลกระทบก่อนเริ่มดำเนินการ รายละเอียดการเบิกเงิน ค่าจ้าง รวมทั้งกำหนดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างขีดความสามารถ
		๑.๔	ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ดังนี้
		๑.๔.๑	ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อประกอบ การศึกษาตามวัตถุประสงค์และขอบเขตงานการศึกษา โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน องค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการ และผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ การสัมภาษณ์เชิงลึก การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน
		๑.๔.๒	จัดทำแผนและดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอและเผยแพร่ ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและกลุ่มเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ ของโครงการ สามารถรับรู้ สร้างความเข้าใจ ตลอดจนให้ความเห็นเกี่ยวกับ โครงการหรือผลกระทบต่าง ๆ การจัดทำสื่อต่าง ๆ ได้แก่ การผลิตสื่อ ประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนกระแสหลัก และ สื่อออนไลน์ โดยได้มีการสัมมนาเปิดตัวโครงการ สัมมนาในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
		๑.๔.๓	กำหนดให้มีการอบรมสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.	ปัจจัยนำเข้าโครงการ/ การใช้ทรัพยากร	ได้รับการจัดสรรด้านงบประมาณอย่างเหมาะสม และการใช้ทรัพยากรอย่างเพียงพอซึ่งเป็นส่วน สำคัญในการสนับสนุนและส่งผลให้โครงการประสบผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ อาทิเช่น จำนวนบุคลากร (บุคลากรหลัก บุคลากรสนับสนุน) ความเชี่ยวชาญในงาน วัสดุอุปกรณ์ เงินค่าตอบแทนของบุคลากร รวมถึงค่าจ้างพนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น	
๓.	กระบวนการ ดำเนินงานตาม แผนงาน/โครงการ	๓.๑	การดำเนินการจัดจ้างเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด
		๓.๒	การดำเนินงาน แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลา แผนการดำเนินโครงการ และเป็นไป ตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาของแต่ละโครงการ

ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
		๓.๓	การเบิกจ่ายค่าจ้างได้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณดังนี้
		๓.๓.๑	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสภ.) คิดเป็นร้อยละ ๗๔.๓๙ (ค่าจ้างล่วงหน้า และค่าจ้างรายงวด งวดที่ ๑ -๒)
		๓.๓.๒	โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (สพป.) คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ (ดำเนินการแล้วเสร็จ)
		๓.๓.๓	โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment TIA) (กจร.) คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๒ (ค่าจ้างล่วงหน้า และค่าจ้างรายงวด งวดที่ ๑ -๓)
		๓.๓.๔	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน (กพข.) คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๖๑ (ค่าจ้างล่วงหน้า และค่าจ้างรายงวด งวดที่ ๑ -๔)
๔.	ความเสี่ยง	ไม่พบ	
๕.	ระบบการควบคุมภายใน	มีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสมและเพียงพอ ตั้งแต่ขั้นของการของบประมาณ การดำเนินการจัดจ้าง และการบริหารสัญญา ซึ่งส่งผลทำให้งานสามารถบรรลุได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	
๗.	ผลลัพธ์โครงการ	๗.๑	จากขอบเขตของงาน และการส่งมอบงาน (Output) จะได้ผลลัพธ์ (Outcome) จากการศึกษา คือ รายงานผลการศึกษาที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม
		๗.๒	การดำเนินโครงการในภาพรวมเป็นไปตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ในสัญญา อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถประเมินโครงการได้เนื่องจากการดำเนินงานยังไม่แล้วเสร็จ (จำนวน ๓ โครงการ) และเห็นควรมอบ สผป. ซึ่งได้ดำเนินการโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๒ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง การติดตามตรวจสอบกิจกรรมการจ้างที่ปรึกษา เพื่อพัฒนา วิจัย ประเมินผล หรือพัฒนาระบบต่าง ๆ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต่อไป (เอกสารแนบ ๔)

๓. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่ กตส. นำเรียนเสนอขอได้โปรด

๓.๑ รับทราบผลการตรวจสอบและการติดตามการดำเนินงานโครงการจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๔ โครงการข้างต้น

๓.๒ เห็นควรแจ้งเวียนผลการตรวจสอบฯ ให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร.
ทราบ จักขอบคุณยิ่ง

Shuman

(นางสาวพินญาดา เอี่ยมเหม)

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

ଶ୍ରୀମତୀ, ଶ୍ରୀମତୀ. } 2009
 ୨୫. ୧୧. ୨୦୦୯

117.9.62

②

เรียน นท.กตส.

1981.	11 m. a. 62
1982.	11 m. a. 62
1983.	11 m. a. 62
1984.	11 m. a. 62
1985.	11 m. a. 62
1986.	11 m. a. 62
1987.	11 m. a. 62
1988.	11 m. a. 62
1989.	11 m. a. 62
1990.	11 m. a. 62
1991.	11 m. a. 62
1992.	11 m. a. 62
1993.	11 m. a. 62
1994.	11 m. a. 62
1995.	11 m. a. 62
1996.	11 m. a. 62
1997.	11 m. a. 62
1998.	11 m. a. 62
1999.	11 m. a. 62
2000.	11 m. a. 62
2001.	11 m. a. 62
2002.	11 m. a. 62
2003.	11 m. a. 62
2004.	11 m. a. 62
2005.	11 m. a. 62
2006.	11 m. a. 62
2007.	11 m. a. 62
2008.	11 m. a. 62
2009.	11 m. a. 62
2010.	11 m. a. 62
2011.	11 m. a. 62
2012.	11 m. a. 62
2013.	11 m. a. 62
2014.	11 m. a. 62
2015.	11 m. a. 62
2016.	11 m. a. 62
2017.	11 m. a. 62
2018.	11 m. a. 62
2019.	11 m. a. 62
2020.	11 m. a. 62
2021.	11 m. a. 62
2022.	11 m. a. 62
2023.	11 m. a. 62
2024.	11 m. a. 62
2025.	11 m. a. 62
2026.	11 m. a. 62
2027.	11 m. a. 62
2028.	11 m. a. 62
2029.	11 m. a. 62
2030.	11 m. a. 62
2031.	11 m. a. 62
2032.	11 m. a. 62
2033.	11 m. a. 62
2034.	11 m. a. 62
2035.	11 m. a. 62
2036.	11 m. a. 62
2037.	11 m. a. 62
2038.	11 m. a. 62
2039.	11 m. a. 62
2040.	11 m. a. 62
2041.	11 m. a. 62
2042.	11 m. a. 62
2043.	11 m. a. 62
2044.	11 m. a. 62
2045.	11 m. a. 62
2046.	11 m. a. 62
2047.	11 m. a. 62
2048.	11 m. a. 62
2049.	11 m. a. 62
2050.	11 m. a. 62
2051.	11 m. a. 62
2052.	11 m. a. 62
2053.	11 m. a. 62
2054.	11 m. a. 62
2055.	11 m. a. 62
2056.	11 m. a. 62
2057.	11 m. a. 62
2058.	11 m. a. 62
2059.	11 m. a. 62
2060.	11 m. a. 62
2061.	11 m. a. 62
2062.	11 m. a. 62
2063.	11 m. a. 62
2064.	11 m. a. 62
2065.	11 m. a. 62
2066.	11 m. a. 62
2067.	11 m. a. 62
2068.	11 m. a. 62
2069.	11 m. a. 62
2070.	11 m. a. 62
2071.	11 m. a. 62
2072.	11 m. a. 62
2073.	11 m. a. 62
2074.	11 m. a. 62
2075.	11 m. a. 62
2076.	11 m. a. 62
2077.	11 m. a. 62
2078.	11 m. a. 62
2079.	11 m. a. 62
2080.	11 m. a. 62
2081.	11 m. a. 62
2082.	11 m. a. 62
2083.	11 m. a. 62
2084.	11 m. a. 62
2085.	11 m. a. 62
2086.	11 m. a. 62
2087.	11 m. a. 62
2088.	11 m. a. 62
2089.	11 m. a. 62
2090.	11 m. a. 62
2091.	11 m. a. 62
2092.	11 m. a. 62
2093.	11 m. a. 62
2094.	11 m. a. 62
2095.	11 m. a. 62
2096.	11 m. a. 62
2097.	11 m. a. 62
2098.	11 m. a. 62
2099.	11 m. a. 62
2100.	11 m. a. 62

- ทราบ

- แจ้งเวียนตามข้อ ๓.๒ ต่อไป

Полина Терешина

(นางสาวกอบกุล โมทนา)

ตรค. รก. ผอ.สนช.

၇၀ ဂ.ဗ. ၁၄၆၆

วันที่ ๑๒/๑๒/๖๕

วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๖๕ / ๒๕๖๕ / ณ สำนักงาน / กอ.รมน. / กอ.รมน.

- เก็บค่าธรรมเนียม (๒) บริการสมัคร

John

(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเทพ)

ทบท.กตส.

11.10.62

รายงานผลการตรวจสอบ

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ศักยภาพสำคัญของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ การเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์แห่งภูมิภาคอาเซียนเป็นประตูสู่เอเชีย สามารถเข้าถึงประชากรโลกได้กว้างขวาง โดยพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็นเขตพิเศษที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน ทั้งในเชิงงบประมาณ และขนาดพื้นที่ โดยในอนาคตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และระเบียงตะวันออก-ตะวันตก ทั้งยังเป็นศูนย์กลางของความเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก รวมถึงประเทศกลุ่มอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และทางตอนใต้ของประเทศจีนด้วย โดยมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วยการวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ ๑๐ อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งที่ผ่านมา การพัฒนายังขาดทิศทางและการบูรณาการแผนที่มีประสิทธิภาพเมืองส่วนใหญ่เติบโตไปตามธรรมชาติ การใช้ที่ดินมีความหนาแน่นเฉพาะพื้นที่สองข้างทางขาดการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างแหล่งงานกับที่อยู่อาศัย ดังเช่น ระบบการเดินทางและการขนส่งสินค้า ซึ่งพบว่าประชาชนส่วนใหญ่มักริ่เดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะมีพื้นที่บริการอยู่อย่างจำกัดและไม่ได้มาตรฐาน ด้วยเหตุนี้ จึงทำให้พื้นที่ชั้นในและพื้นที่ย่านชานเมืองเกิดปัญหาการจราจรคับคั่งสำหรับการขนส่งสินค้ายังคงพึ่งพาระบบการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ซึ่งได้เพิ่มปริมาณการแออัดการสัญจรบนผิวถนนมากขึ้นไปอีก ในขณะที่ความสามารถการรองรับของถนนมีอยู่อย่างจำกัด

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ๑๐ กลุ่ม ตามนโยบายของภาครัฐ แม้ว่าพื้นที่ภาคตะวันออกจะมีความเหมาะสม เนื่องจากมีระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิมอยู่ทั้งการสาธารณูปโภค พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ระบบการขนส่งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ แต่เมื่อเศรษฐกิจในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขยายตัวระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิม โดยเฉพาะด้านการขนส่ง จะยังไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย และภูมิภาคอย่างยั่งยืน การคมนาคมที่พร้อม และทันสมัยในการกระจายสินค้า และรองรับผู้โดยสารในทุกรูปแบบการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานขึ้นรองรับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ๔ โครงการหลักที่รัฐจะเร่งรัดการก่อสร้างให้เห็นผลเป็นรูปธรรม ประกอบด้วย ๑) โครงการขยายท่าอากาศยานอู่ตะเภา ๒) โครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมตอ ๓ สนามบิน ๓) โครงการพัฒนาท่าเรือ ๔) โครงการรถไฟทางคู่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญของประเทศ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อสนับสนุนและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและสังคม เพื่อให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการพัฒนาที่เด่นชัด มีศักยภาพในระดับสูงในการสร้างระบบเศรษฐกิจที่มีความยั่งยืน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญดังกล่าวข้างต้น ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเสริมสร้างสนับสนุนการเติบโตของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมกับความยั่งยืนของประเทศ รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ

๑.๒ สนข. ได้ทำสัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก ประกอบด้วย บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด มหาวิทยาลัยนเรศวร บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท แพลนโปร จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๒

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๓,๑๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

งบรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ ตั้งงบประมาณ ๙,๒๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

งบรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๓,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๓ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เริ่มต้น ๑ เมษายน ๒๕๖๒ สิ้นสุด ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ มีทั้งหมด ๕ งวดงาน

๑.๔ กำหนดการส่งมอบงานของที่ปรึกษา

๑.๔.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภายใน ๑ เดือน หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยรายงานเบื้องต้นจะต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานของที่ปรึกษา แผนผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร แผนการจัดบุคลากร แผนการดำเนินงาน กำหนดเวลาการทำงานของแต่ละบุคลากร แยกตามความรับผิดชอบภายใต้แต่ละกิจกรรมหลัก แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรม ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๑.๔.๒ รายงานความก้าวหน้า ๑ (Progress Report ๑)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ภายในเดือนที่ ๓ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาด้านต่างๆ ที่ผ่านตามาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๑.๔.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับกลาง ภายในเดือนที่ ๖ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาด้านต่างๆ ที่ผ่านมา ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ความคืบหน้าในการจัดทำแผนแม่บท ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๑.๔.๔ รายงานฉบับความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ภายในเดือนที่ ๘ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงานโดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาด้านต่างๆ ที่ผ่านไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข.พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๑.๔.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข.พิจารณา ภายในเดือนที่ ๑๐ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยในขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณาของ สนข. ดังนี้

- ๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด
- ๒) ร่างแผนแม่บทการพัฒนาาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่ เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ๓) ร่างรายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ๔) ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด
- ๕) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Dessign) จำนวน ๒๐ ชุด
- ๖) ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (DRAFT Right of way plans) จำนวน ๒๐ ชุด

๑.๔.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข.ภายใน เดือนที่ ๑๒ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณาของ สนข.

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด
- ๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) อย่างละ ๒๐ ชุด
- ๓) แผนแม่บทการพัฒนาาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มพิเศษภาค ตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ๔) รายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ๕) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๒๐ ชุด
- ๖) แบบเบื้องต้น จำนวน ๒๐ ชุด
- ๗) แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง จำนวน ๒๐ ชุด
- ๘) วิถีทัศน์ที่แสดงสาระสำคัญของการศึกษาความยาวไม่เกิน ๕ นาที จำนวน ๕๐ ชุด

๑.๕ กตส. ได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กระบวนการจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ตามตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ ดังนี้

๑.๕.๑ เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าได้ดำเนินการเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา

๑.๕.๒ เพื่อให้ทราบถึงปัญหา-อุปสรรค-ข้อจำกัด-ความเสี่ยง-ผลกระทบ-รวมทั้งระบบควบคุมภายใน

๑.๕.๓ เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด

๑.๕.๔ เพื่อให้ทราบว่าได้มีการใช้ประโยชน์จากผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด

๑.๕.๕ เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน

๒. วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ

เป็นการตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒ โดยมีประเด็นและวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ ดังนี้

๒.๑ เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าได้ดำเนินการเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา

๒.๒ เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค หรือข้อจำกัด ความเสี่ยง ผลกระทบรวมทั้งระบบควบคุมภายใน

๒.๓ เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด

๒.๔ เพื่อให้ทราบว่าได้มีการใช้ประโยชน์จากผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ที่กำหนด

๒.๕ เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน

๓. วิธีการตรวจสอบ

๓.๑ ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามที่ได้ระบุไว้ในขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference: TOR)

๓.๒ ตรวจสอบการดำเนินงานว่าได้ดำเนินการงานเป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาหรือไม่

๓.๓ ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการเบิกจ่าย ว่า เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎกระทรวง ประกาศ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องว่ามีความผิดพลาด หรือบกพร่อง

๓.๔ สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๔. หน่วยรับตรวจ

๔.๑ ด้านงาน/โครงการ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)

๔.๒ ด้านระเบียบพัสดุ/ด้านการเงิน สำนักบริหารกลาง (สบก.)

๕. สรุปผลการตรวจสอบ/ข้อเสนอแนะ

ได้ดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่างๆ แล้ว ผลการตรวจสอบในภาพรวมถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีรายงานผลการตรวจสอบดังนี้

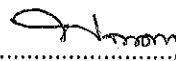
ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
๑.	ความเหมาะสมของโครงการ	๑.๑	ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) มีความชัดเจนครอบคลุมทั้งในด้านลึกและด้านกว้าง มีความชัดเจนต่อการประเมินคุณภาพงานของที่ปรึกษา บุคลากรหลักและจำนวนบุคลากรที่กำหนดสอดคล้องกับปริมาณงาน ระยะเวลาการดำเนินงาน สอดคล้องกับปริมาณงานและบุคลากร กำหนดระยะเวลาและเนื้อหาในการส่งมอบงานชัดเจน
			กำหนดประเด็นต่าง ๆ ที่ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์ไว้อย่างครอบคลุมประกอบในส่วนที่เป็นสาระที่สำคัญ ได้แก่ หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา การสัมมนาและฝึกอบรม การบริหารโครงการ เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ใน ป.ป.ช. และข้อสงวนสิทธิ เป็นต้น) สอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ
		๑.๒	งบประมาณที่ได้รับมีความเหมาะสมเพียงพอในการดำเนินโครงการ รวมทั้งได้มีการเตรียมความพร้อมด้านวิชาการ บุคลากร อุปกรณ์และเทคโนโลยีการดำเนินงาน เพื่อดำเนินการศึกษาสำหรับโครงการดังกล่าว
		๑.๓	มีการวางแผนและกำหนดกิจกรรมการปฏิบัติงานไว้อย่างเหมาะสม (Work Plan) โดยมีรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินโครงการ ได้แก่ แผนการดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม แผนการส่งมอบงาน การศึกษาผลกระทบก่อนเริ่มดำเนินการ รายละเอียดการเบิกเงิน ค่าจ้าง รวมทั้งกำหนดให้มีการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาให้กับเจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างขีดความสามารถ
		๑.๔	ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ดังนี้
		๑.๔.๑	ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อประกอบการศึกษาตามวัตถุประสงค์และขอบเขตงานการศึกษา โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน องค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ผู้ทรงคุณวุฒิ นักวิชาการ และผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ ภายในเมืองต้นแบบหรือพื้นที่ที่เสนอจัดทำผังเฉพาะหรือพื้นที่ที่มีผลกระทบจากโครงการ การสัมภาษณ์ เชิงลึก การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน การประชุมกลุ่มย่อยในแต่ละพื้นที่ การสนทนากลุ่มในพื้นที่ การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
		๑.๔.๒	จัดทำแผนและดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนำเสนอและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและกลุ่มเป้าหมายตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สามารถรับรู้ สร้างความเข้าใจ ตลอดจนให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการหรือผลกระทบต่าง ๆ การจัดทำสื่อต่าง ๆ ได้แก่ การผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนกระแสหลักและสื่อออนไลน์
		๑.๔.๓	กำหนดให้มีการอบรมสัมมนาเพื่อถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒.	ปัจจัยนำเข้าโครงการ/ การใช้ทรัพยากร	ได้รับการจัดสรรด้านงบประมาณอย่างเหมาะสม และการใช้ทรัพยากรอย่างเพียงพอซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนและส่งผลให้โครงการประสบผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ อาทิเช่น จำนวนบุคลากร (บุคลากรหลัก บุคลากรสนับสนุน) ความเชี่ยวชาญในงาน วัสดุอุปกรณ์ เงินค่าตอบแทนของบุคลากร รวมถึงค่าจ้างพนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น	
๓.	การดำเนินงานตาม แผนงาน/โครงการ	๓.๑	ปีงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๙,๒๗๕,๐๐๐ บาท ดังนี้ - ๒๘ พ.ค.๒๕๖๒ จ่ายงวดที่ ๑ จำนวนเงิน ๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท - ๑๕ ส.ค.๒๕๖๒ จ่ายงวดที่ ๒ จำนวนเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท งบประมาณ ปี ๖๒ คงเหลือ งวดที่ ๓ และงวดที่ ๔ จำนวน ๒,๓๗๕,๐๐๐ บาท งวดที่ ๓ = ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท งวดที่ ๔ = ๗๕,๐๐๐ บาท คงเหลือปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งวดที่ ๔ และงวดที่ ๕ งวดที่ ๔ (ปี ๖๓) = ๖,๘๒๕,๐๐๐ บาท งวดที่ ๕ = ๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท
		๓.๒	ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ การดำเนินงานแล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลา แผนการดำเนินโครงการ และเป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา (งวดที่ ๑ - ๒)
		๓.๓	การเบิกจ่ายค่าจ้างได้ปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ คิดเป็นเบิกจ่ายร้อยละ ๗๔.๓๙%
๔.	ความเสี่ยง	ไม่พบ	
๕.	การควบคุมภายใน	มีระบบควบคุมภายในเพียงพอระดับหนึ่ง ตั้งแต่การของบประมาณ การดำเนินการ จัดจ้าง และการบริหารสัญญา ซึ่งส่งผลทำให้งานสามารถบรรลุได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	

ประเด็นการตรวจ		ข้อตรวจพบ	
๗.	ผลลัพธ์โครงการ	๗.๑	จากขอบเขตของงาน และการส่งมอบงาน (Output) จะได้ผลลัพธ์ (Outcome) จากการศึกษา คือ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๒
		๗.๒	การดำเนินโครงการในภาพรวมเป็นไปตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ในสัญญา

ผู้ตรวจสอบ..... สักกณัฐ ศิริโรจน์
(นางสุกัญญา ศิริโรจน์)

นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
วันที่..... ๓๑ กันยายน ๒๕๖๒

ผู้สอบทาน..... 
(นางสาวพินญาดา เอี่ยมเหม)

นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
วันที่..... ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

[illegible]

รายการ	งบประมาณ		โอนเดี่ยวนับ		รวม		ยอด		งบ		ปัญหาอุปสรรคในการเบิกจ่ายงบประมาณ
	พ.ศ. 2562	9	+	-	โอนเดี่ยวนับ	งบ	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	
(4) ค่าจ้างวิทยากรอบรมเชิงปฏิบัติการด้านสุขภาพอนามัยในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (คทช.)	9,452,000.00		2,760,000.00		12,212,000.00		12,212,000.00	100.00			ปัญหาอุปสรรคในการเบิกจ่ายงบประมาณ
งบประมาณทั้งสิ้น											ด.ล. 61 รัฐบาลรายปี 61 (งบปี 61) งบประมาณ 2,760,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ											16 พ.ย. 61 ง. 3 (ปี 62) งบประมาณ 2,760,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ											28 ธ.ค. 61 ง. 4 (ปี 62) งบประมาณ 2,760,000 บาท
สัญญาฉบับที่ 22/2561 สว. 27 มี.ค. 61 วงเงิน 19,404,000 บาท											21 พ.ย. 62 ง. 5 (ปี 62) งบประมาณ 2,760,000 บาท
ปี 6 จดงาน เริ่มต้น 30 มี.ค. 61 สิ้นสุด 27 มี.ค. 62											8 พ.ค. 62 ง. 6 (ปี 62) งบประมาณ 2,760,000 บาท
(5) ค่าจ้างวิทยากรอบรมเชิงปฏิบัติการด้านสุขภาพอนามัยในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (คทช.)	100,000,000.00				100,000,000.00		100,000,000.00	69.98			(เบิกจ่ายครบแล้ว)
งบประมาณทั้งสิ้น											
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ											18 มี.ค. 62 ง. 2 (ปี 62) งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ											20 มี.ค. 62 ง. 3 (ปี 62) งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 2563 ตั้งงบประมาณ											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
สัญญาฉบับที่ 31/2561 สว. 28 มี.ค. 61 วงเงิน 398,400,000 บาท											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 7 จดงาน เริ่มต้น 16 มี.ค. 61 - สิ้นสุด 15 มี.ค. 63											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
(6) ค่าจ้างวิทยากรอบรมเชิงปฏิบัติการด้านสุขภาพอนามัยในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (คทช.)	26,100,000.00				26,100,000.00		26,100,000.00	83.10			งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น											1 พ.ค. 62 ง. 4 (ปี 62) งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ											24 มี.ค. 62 ง. 5 (ปี 62) งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
สัญญาฉบับที่ 25/2561 สว. 20 มี.ค. 61 วงเงิน 44,100,000 บาท											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
ปี 6 จดงาน เริ่มต้น 21 มี.ค. 61 สิ้นสุด 20 มี.ค. 62											งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
(7) ค่าจ้างวิทยากรอบรมเชิงปฏิบัติการด้านสุขภาพอนามัยในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (คทช.)	8,610,000.00				8,610,000.00		8,610,000.00	100.00			งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น											ด.ล. 61 รัฐบาลรายปี 61 (งบปี 61) งบประมาณ 2,760,000 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ											18 ธ.ค. 61 ง. 3 (ปี 62) งบประมาณ 1,950,000 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ											26 มี.ค. 62 ง. 4 (ปี 62) งบประมาณ 1,950,000 บาท
สัญญาฉบับที่ 12/2561 สว. 26 ธ.ค. 60 วงเงิน 19,500,000 บาท											10 เม.ย. 62 ง. 5 (ปี 62) งบประมาณ 1,950,000 บาท
ปี 5 จดงาน (งบปี 61) 9,750,000 บาท											(เบิกจ่ายครบแล้ว)
(8) ค่าจ้างวิทยากรอบรมเชิงปฏิบัติการด้านสุขภาพอนามัยในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (คทช.)	15,887,500.00				15,887,500.00		15,887,500.00	100.00			งบปี 62 งบประมาณ 100,000,000 บาท
งบประมาณทั้งสิ้น											5 พ.ย. 61 ง. 2 (ปี 62) งบประมาณ 1,487,500 บาท
ปี 2561 ตั้งงบประมาณ											5 พ.ย. 61 ง. 3 (ปี 62) งบประมาณ 1,487,500 บาท
ปี 2562 ตั้งงบประมาณ											28 ธ.ค. 61 ง. 4 (ปี 62) งบประมาณ 1,487,500 บาท
สัญญาฉบับที่ 20/2561 สว. 27 มี.ค. 61 วงเงิน 24,000,000 บาท											27 มี.ค. 62 ง. 5 (ปี 62) งบประมาณ 1,487,500 บาท
ปี 6 จดงาน เริ่มต้น 28 มี.ค. 61 สิ้นสุด 27 มี.ค. 62											29 เม.ย. 62 ง. 6 (ปี 62) งบประมาณ 1,487,500 บาท

[illegible]

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กลุ่มงานตรวจสอบภายใน

แผนปฏิบัติงาน (Engagement Plan)

.....

๑. หน่วยรับตรวจ

๑.๑ ด้านงาน/โครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา

ระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสภ.)

๑.๒ ด้านระเบียบพัสดุ/ด้านการเงิน สำนักบริหารกลาง (สบก.)

๒. กิจกรรมที่จะตรวจสอบ

ติดตามการดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบ

ขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสภ.)

๓. วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินการในส่วนของกระบวนการจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จึงเป็นการตรวจสอบการติดตามการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีประเด็นและวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ ดังนี้

ประเด็นการตรวจสอบ	วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ	
ติดตามการดำเนินงานโครงการ	๑.	เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าได้ดำเนินการเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา
	๒.	เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด ความเสี่ยง ผลกระทบ รวมทั้งระบบควบคุมภายใน
	๓.	เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินเป็นตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด
	๔.	เพื่อให้ทราบว่าได้มีการใช้ประโยชน์จากผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด
	๕.	เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ตามที่ได้ระบุไว้ในขอบเขต โดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference: TOR)

๔.๒ ตรวจสอบการดำเนินงานว่าได้ดำเนินการงานเป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาหรือไม่

๔.๓ ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการเบิกจ่าย ว่า เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๐ กฎกระทรวง ประกาศ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องว่ามีความผิดพลาด หรือบกพร่อง

๔.๔ สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๕. แหล่งข้อมูล

สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)

สำนักบริหารกลาง (สบก.)

๖. จำนวนวันในการตรวจสอบ

เริ่มตั้งแต่เดือน กันยายน ๒๕๖๒

๗. ผู้รับผิดชอบ

นางสุกัญญา ศิริโรจน์

กระตาดำทำการ (Work Sheet)	เลขที่เอกสาร กตส.๖๒-๐๑
เรื่อง การติดตามงานจ้างที่ปรึกษา	เริ่มใช้ ต.ค.๖๑
โครงการ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสส.)	แก้ไข -
กองเจ้าของเรื่อง : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสส.) หน่วยรับผิดชอบ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค (สสส.)/สำนักบริหารกลาง (สสส.)	
ช่วงระยะเวลาในการตรวจ : กันยายน ๒๕๖๒	
วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าได้ดำเนินการเป็นตามที่ได้กำหนดไว้ในสัญญา ๒. เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค หรือข้อจำกัด ความเสี่ยง ผลกระทบ ระบบควบคุมภายใน ๓. เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด ๔. เพื่อให้ทราบว่าได้มีการใช้ประโยชน์จากผลการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ๕. เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และก่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน	

รายการตรวจสอบ		เอกสาร หลักฐาน		การปฏิบัติตาม กฎระเบียบ		ข้อตรวจพบ/ข้อเสนอแนะ
		มี	ไม่มี	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
๑.	การส่งมอบงาน					
	๑.๑ ทบข.ได้มีหนังสือส่งมอบงานถูกต้อง สอดคล้อง กับ วงดงานที่ขอเบิก	√		√		
	๑.๒ สนข.ได้มีการประทับตราลงรับเอกสาร	√		√		
๒.	การตรวจรับพัสดุ					
	๒.๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้จัดทำใบตรวจรับพร้อม ลงลายมือชื่อในการตรวจรับงาน	√		√		
๓.	ใบแจ้งหนี้					
	๓.๑ ทบข.ได้จัดส่งใบแจ้งหนี้โดยมีรายละเอียด ถูกต้อง สอดคล้อง กับวงดงานที่ขอเบิก	√		√		
	๓.๒ สนข.ได้มีการประทับตราลงรับเอกสาร	√		√		
๔.	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีหนังสือแจ้งผลการตรวจรับ พัสดุนำเรียน ผอ.สนข.เพื่อให้ดำเนินการเบิกจ่ายสอดคล้อง ตามวงดงาน	√		√		
๕.	สบก.ได้มีบันทึกเสนอความเห็นในการขออนุมัติเบิกจ่าย โดยมี รายละเอียดสอดคล้อง ถูกต้อง ตามวงดงาน	√		√		
๖.	การอนุมัติเบิกจ่ายเงิน หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้รับทราบผล การตรวจรับและอนุมัติให้เบิกจ่ายเงิน	√		√		
๗.	การตรวจสอบระบบการรับเงิน-จ่ายเงิน					
	๗.๑ ได้มีการจัดทำ PO โดยมีรายละเอียดถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามวงดงานที่ขอเบิก	√		√		
	๗.๒ ผู้มีอำนาจสั่งจ่ายเงินได้ลงลายมือชื่อในเอกสาร หลักฐานการจ่าย (ใบโอนจ่ายตรงให้กับ ทบข.)	√		√		
	๗.๓ ได้จัดทำแบบแนบฎีกาแสดงรายการภาษี โดยมี รายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง	√		√		

รายการตรวจสอบ			เอกสาร หลักฐาน		การปฏิบัติตาม กฎระเบียบ		ข้อตรวจพบ/ข้อเสนอแนะ
			มี	ไม่มี	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	
๗.๕	ผู้จ่ายเงินได้ประทับตราจ่ายเงินและลงลายมือชื่อรับรองการจ่าย ลงวันเดือนปี พร้อมทั้งมีชื่อผู้จ่ายเงินด้วยตัวบรรจุกำกับไว้ในหลักฐานการจ่ายเงิน (จะประทับตราในใบเสร็จรับเงินของ ทปช.)		✓		✓		
๗.๖	ได้ออกหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายและบันทึกรายละเอียดครบถ้วน ถูกต้อง		-	-	-	-	-
๘.	การคืนหลักประกันสัญญา สนข. ได้คืนหลักประกันสัญญาให้แก่ ทปช. ภายในระยะเวลาตามที่ระเบียบกำหนด (คืนโดยเร็วอย่างช้าไม่เกิน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่คู่สัญญาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว		-	-	-	-	-

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สสภ.)

สัญญาเลขที่ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๒

วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒๓,๑๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

งบรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ ตั้งงบประมาณ ๙,๒๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

งบรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๓,๙๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เริ่มต้น ๑ เมษายน ๒๕๖๒ สิ้นสุด ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ มีทั้งหมด ๕ งวดงาน

ขอบเขตรายละเอียดของงาน
การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

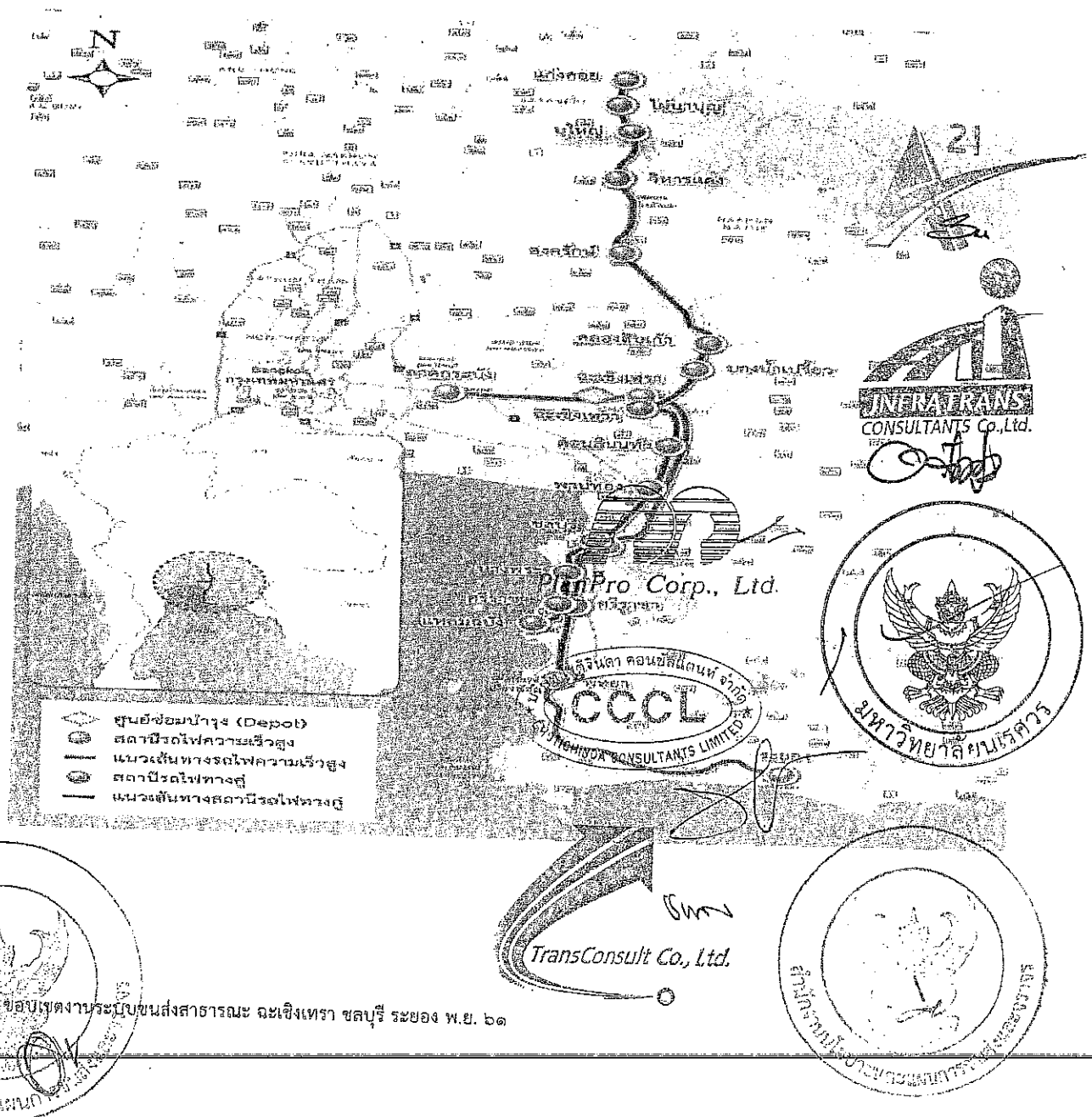
๑. หลักการและเหตุผล

ศักยภาพสำคัญของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ การเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์แห่งภูมิภาคอาเซียน เป็นประตูสู่เอเชีย สามารถเข้าถึงประชากรโลกได้กว้างขวางหนึ่ง โดยพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็น เขตพิเศษที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน ทั้งในเชิงงบประมาณ และขนาดพื้นที่ โดยในอนาคตพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และระเบียง ตะวันออก-ตะวันตก ทั้งยังเป็นศูนย์กลางของความเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก รวมถึง ประเทศกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และทางตอนใต้ของประเทศจีนด้วย โดยมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วยการวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ ๑๐ อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งที่ผ่านมา การพัฒนายังขาดทิศทางและการบูรณาการแผนที่มีประสิทธิภาพ เมืองส่วนใหญ่เติบโตไปตามธรรมชาติ การใช้ที่ดินมีความหนาแน่นเฉพาะพื้นที่สองข้างทางขาดการพัฒนา ความสัมพันธ์ระหว่างแหล่งงานกับที่อยู่อาศัย ดังเช่น ระบบการเดินทางและการขนส่งสินค้า ซึ่งพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ยังคงเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะมีพื้นที่บริการอยู่อย่าง จำกัดและไม่ได้มาตรฐาน ด้วยเหตุนี้ จึงทำให้พื้นที่ชั้นในและพื้นที่ย่านชานเมืองเกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง สำหรับการขนส่งสินค้ายังคงพึ่งพาการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ซึ่งได้เพิ่มปริมาณการแออัดการสัญจร บนผิวถนนมากขึ้นไปอีก ในขณะที่ความสามารถการรองรับของถนนมีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้ ไม่นับรวมปัญหา ด้านมลภาวะ อุบัติเหตุ คุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม ที่นับวันจะมีความรุนแรงมากขึ้นตลอดเวลา

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ๑๐ กลุ่ม ตามนโยบายของภาครัฐ แม้ว่าพื้นที่ภาคตะวันออกจะมีความเหมาะสม เนื่องจากมีระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิมอยู่ ทั้งการสาธารณูปโภค พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ระบบการขนส่งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ แต่เมื่อเศรษฐกิจในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขยายตัวระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิม โดยเฉพาะ ด้านการขนส่ง จะยังไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย และภูมิภาคอย่างยั่งยืน การคมนาคมที่พร้อม และทันสมัยในการกระจายสินค้า และรองรับผู้โดยสารในทุกรูปแบบการขนส่งสนับสนุน การพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ขึ้นรองรับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ๔ โครงการหลักที่รัฐจะเร่งรัดการก่อสร้างให้เห็นผลเป็นรูปธรรมเร็วที่สุด ประกอบด้วย ๑. โครงการขยายท่าอากาศยานอู่ตะเภา ๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก ๓. โครงการพัฒนาท่าเรือ ๔. โครงการรถไฟฟ้ารางคู่

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในครั้งต่อไปจะพิจารณาโครงการ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งระบบ ร่องของเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมสถานีรถไฟความเร็วสูง ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ตามแผนงานการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญของประเทศ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อสนับสนุนและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและสังคม เพื่อให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการพัฒนาที่เด่นชัด มีศักยภาพในระดับสูง ในการสร้างระบบเศรษฐกิจที่มีความยั่งยืน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนาเมืองและโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญดังกล่าวข้างต้น ซึ่งจะเป็ปัจจัยสำคัญที่จะเสริมสร้างสนับสนุนการเติบโตของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมกับความยั่งยืนของประเทศ รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศและต่างประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงข่ายที่มีอยู่และผลักดันการเจรจาด้านการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๒.๒ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน อุตุระภา โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการเมืองใหม่ฉะเชิงเทรา โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เป็นต้น

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยการศึกษาดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ การศึกษา ทบทวน สืบหาข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๑.๑ ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี ประกาศกระทรวง กฎระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑.๒ ศึกษาและสำรวจสภาพปัจจุบันและสภาพปัญหาของการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์สภาพปัจจุบันของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่

๓.๑.๒.๑ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ ผลการดำเนินงาน และประสบการณ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะในประเด็นต่าง ๆ

๓.๑.๒.๒ สืบหาความต้องการการเดินทาง (Demand) และรวบรวมข้อมูลด้านระบบการขนส่งและจราจร เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน

๓.๑.๓ ศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๑.๓.๑ ศึกษาวิเคราะห์ รูปแบบ โครงสร้าง และความต้องการการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๑.๓.๒ ศึกษาประเมินระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมโดยคำนึงถึงระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม

๓.๑.๓.๓ กำหนดกรอบภาพรวม (Conceptual Framework) ของการพัฒนาขนส่งสาธารณะที่แสดงรายละเอียดผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการวิเคราะห์ด้านการขนส่ง การเชื่อมต่อการเดินทาง การพัฒนาเมือง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๓.๑.๓.๔ การประมาณการมูลค่าลงทุนเบื้องต้นของโครงการตามแผนแม่บทที่จะดำเนินการในอนาคต

ขอบเขตงานระบบขนส่งสาธารณะ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง พ.ย. ๖๓

TransConsult Co., Ltd.

๓.๑.๓.๕ การจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและเสนอแนะขั้นตอน (Phasing) การดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๓.๖ การวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์เบื้องต้นของโครงการตามแผนแม่บทเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ : งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของรูปแบบและโครงข่ายของระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย การดำเนินงานดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ การวิเคราะห์ ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน

๓.๒.๑.๑ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รวมทั้งศึกษาและออกแบบการจัดวางโครงสร้างของระบบ รูปแบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับผู้โดยสาร และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้า-ออก

๓.๒.๑.๒ กำหนดแนวคิดเบื้องต้น โดยรวบรวม ผลการวิเคราะห์การเดินทาง การสำรวจสภาพธรณีวิทยา ผลการสำรวจและศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อกำหนดแนวทางการออกแบบแนวคิดของระบบขนส่งสาธารณะ เช่น

(๑) การสำรวจแนวเส้นทางเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนที่และ/หรือ ภาพถ่ายทางอากาศครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งทำการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง เขตทาง (Right of Way)

(๒) สำรวจและวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอสำหรับการออกแบบแนวคิด

๓.๒.๑.๓ การออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมและศึกษาข้อมูลทางด้านการจราจร พื้นที่เขตทาง (Right of Way) และปัจจัยอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อการออกแบบแนวคิดของระบบขนส่งสาธารณะ เช่น

(๑) งานออกแบบโครงสร้าง

ที่ปรึกษาจะต้องทำการศึกษาลักษณะต่างๆ ที่จะผลิตอาคารพิจารณาทางด้านโครงสร้างพร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบ ชนิดของโครงสร้าง ผนัง สะพาน

(๒) งานด้านสาธารณูปโภค

ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบและสำรวจสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่ง สิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการที่เหมาะสม

(๓) งานออกแบบกรอบแนวคิดระบบระบายน้ำ

ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำและปริมาณน้ำ เพื่อทำการออกแบบระบบระบายน้ำเบื้องต้นให้เหมาะสมเพียงพอสำหรับอนาคต

๓.๒.๒ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงินอย่างน้อย ประกอบด้วย

๓.๒.๒.๑ ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งทางตรง และทางอ้อม

๓.๒.๒.๒ ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และการเงินในรูปของ NPV, EIRR, FIRR, B/C Ratio

๓.๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการและการดำเนินงาน

๓.๒.๒.๔ วิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าโดยสาร และค่าระวางสินค้า

๓.๒.๒.๕ วิเคราะห์ และเสนอแนะรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุน

๓.๒.๒.๖ เสนอแนะแผนการลงทุน และแผนการชำระเงิน

๓.๒.๒.๗ ประเมินตัวชี้วัดทางการเงิน และจัดทำแผน Pro-Forma Financial Statement เช่น Profit & Loss

๓.๒.๒.๘ วิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๒.๓ จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยในประเด็นการลงทุน การจัดทำงบประมาณ และการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงิน และเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การวิเคราะห์โครงการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๒.๔ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนด กฎ ระเบียบ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ

๓.๓.๑ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๓.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่นๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการพร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

๓.๓.๓ จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาเพื่อรับฟังข้อมูลจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ จำนวน ๒๓,๑๘๕,๐๐๐ บาท

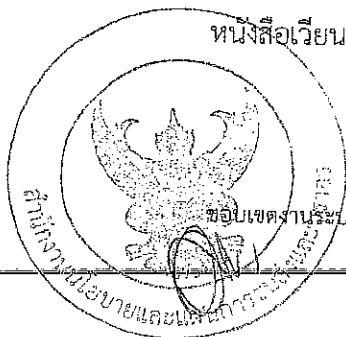
๔.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๘,๒๗๕,๐๐๐ บาท

๔.๒ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๔,๙๑๐,๐๐๐ บาท

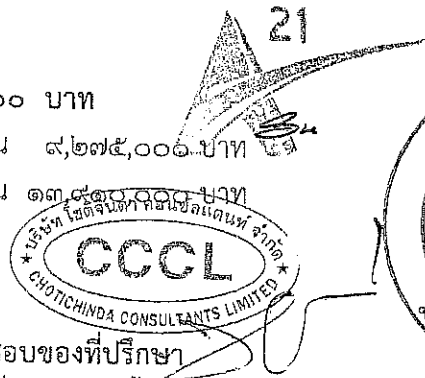
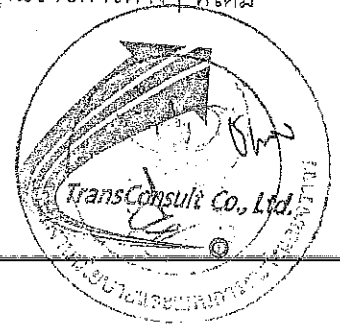
๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๒ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษาและหน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว



ขอเสนอระบบขนส่งสาธารณะ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง พ.ย. ๖๑



- | | |
|--------|--|
| ๖.๒.๑ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๖.๒.๒ | รองผู้จัดการโครงการ |
| ๖.๒.๓ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบขนส่งสาธารณะ |
| ๖.๒.๔ | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่งสาธารณะ |
| ๖.๒.๕ | ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง |
| ๖.๒.๖ | วิศวกรโยธา/โครงสร้าง |
| ๖.๒.๗ | วิศวกรสำรวจ/ภูมิวิทยา |
| ๖.๒.๘ | วิศวกรประมาณราคา |
| ๖.๒.๙ | วิศวกรเครื่องกล/ไฟฟ้า |
| ๖.๒.๑๐ | สถาปนิก |
| ๖.๒.๑๑ | ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง |
| ๖.๒.๑๒ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๖.๒.๑๓ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| ๖.๒.๑๔ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| ๖.๒.๑๕ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/การชดเชยทรัพย์สิน |
| ๖.๒.๑๖ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน |

รวมทั้งจำนวนบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักภายใต้สัญญาของงานบริการที่ปรึกษาสำหรับ การศึกษาโครงการนี้ ไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะมีเหตุผลที่สมควร และที่ปรึกษาต้องแจ้งเป็นหนังสือ ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหาร
จัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงาน
ตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการนี้ ต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาหรือรองผู้อำนวยการหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคคลในสังกัดของที่ปรึกษาเป็นบุคคลที่
เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรตามนโยบายที่
ของคนที่ปรึกษา

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สบว. และ/หรือหน่วยงานอื่น
ในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในเวลาเดียวกัน

๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้ (พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๔)

ขอพบเขตงานระบุรับขนส่งสาธารณะ ฉะเชิงเทรา บัสบริษัทขนส่ง จำกัด

5/10/20

- ๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
- ๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
- ๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนด

ในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗.๗ โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถ และความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันยื่นเสนอด้วย (พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๔ วรรค ๒)

๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษา ต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดย ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

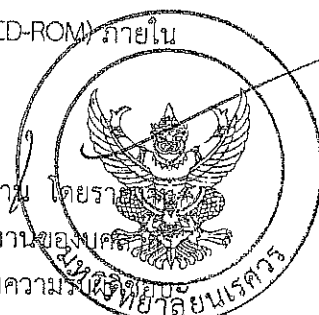
๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานและเอกสารต่าง ๆ พร้อมกับต้นฉบับและแผ่นซีดีรอม (CD-ROM) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานเบื้องต้น ภายในเดือนที่ ๑ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยรายงานเบื้องต้นจะต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานของที่ปรึกษา แผนผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร แผนการจัดบุคลากร แผนการดำเนินงาน กำหนดเวลาการทำงานของแต่ละบุคลากร แยกตามความรับผิดชอบของแต่ละกิจกรรมหลัก แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรม ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด



๘.๒ รายงานความก้าวหน้า ๑ (Progress Report I)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ภายในเดือนที่ ๓ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับกลาง ภายในเดือนที่ ๖ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านมา ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ความคืบหน้าในการจัดทำแผนแม่บท ให้กับ สนข.พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔ รายงานความก้าวหน้า ๒ (Progress Report II)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ภายในเดือนที่ ๘ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข. พิจารณา ภายในเดือนที่ ๑๐ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยในขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณา ของ สนข. ดังนี้

๘.๕.๑ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๒ ร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๓ ร่างรายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๔ ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๕ ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๖ ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Draft Right of Way Plans) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข. พิจารณา เดือนที่ ๑๒ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยในขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณา ของ สนข. ดังนี้

๘.๖.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด

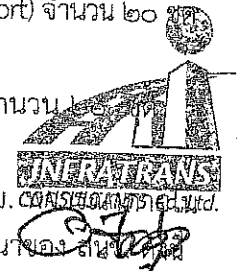
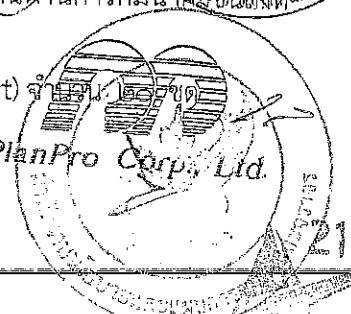
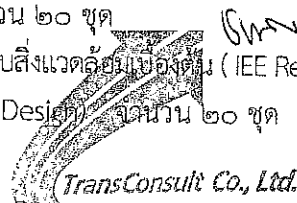
๘.๖.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (ภาษาไทย และ ภาษาอังกฤษ) อย่างละ ๒๐ ชุด

๘.๖.๓ แผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๔ รายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๕ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๖ แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุด



๘.๖.๗ แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plans) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๘ วีดีทัศน์ (VCD หรือ DVD) ที่แสดงสาระสำคัญของการศึกษา ความยาวไม่เกิน ๕ นาที จำนวน ๕๐ ชุด

๙. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๑ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๒ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๓ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๔ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๕ และ ๘.๖ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

จะดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาดังนี้

๑๐.๑ ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญาและที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และจะคืนให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

๑๐.๒ สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินรับล่วงหน้า ทั้งนี้ จะคืนเงินให้แก่ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

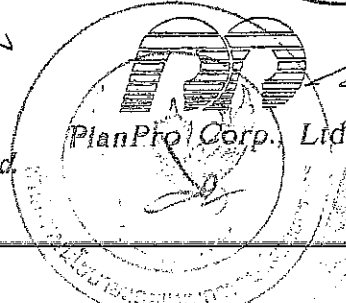
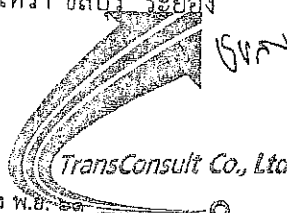
๑๑. การจัดการสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อนำเสนอข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น

๑๑.๑ การจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชน ครั้งที่ ๑

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อนำเสนอโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชนของจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง และพื้นที่ในเดือนที่ ๑ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงาน และรับฟังความคิดเห็นของพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๑๑.๒ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูล รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง



๑๑.๒.๑ การสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แต่ละจังหวัด ครั้งที่ ๑

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง (พื้นที่จังหวัดละ ๑ ครั้ง) เพื่อนำเสนอข้อมูลการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่จังหวัด รวมทั้งรับฟังข้อเสนอและความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ โดยต้องดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลางแล้ว โดยในแต่ละครั้งจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๑๑.๒.๒ การสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แต่ละจังหวัด ครั้งที่ ๒

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง (พื้นที่จังหวัดละ ๑ ครั้ง) เพื่อนำเสนอข้อมูลการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่จังหวัดรวมทั้งรับฟังข้อเสนอและความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ โดยต้องดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานในขั้นตอนร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว โดยในแต่ละครั้งจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๑๑.๓ การจัดสัมมนาเพื่อสรุปผลการศึกษารับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชน ครั้งที่ ๒

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาสรุปผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ครั้งที่ ๒ หลังจากที่ได้ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังข้อเสนอในขั้นตอนสุดท้ายก่อนจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

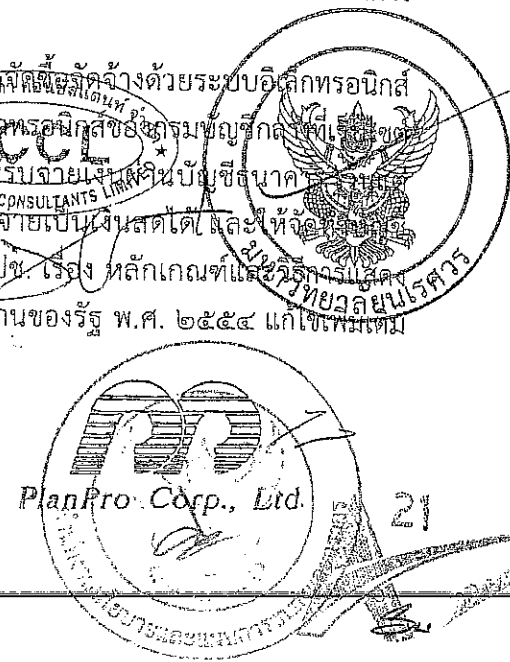
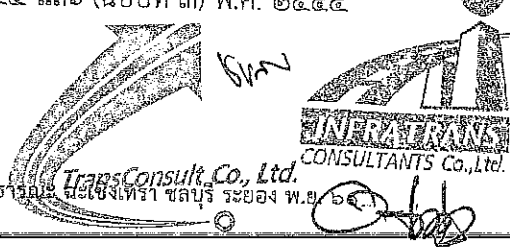
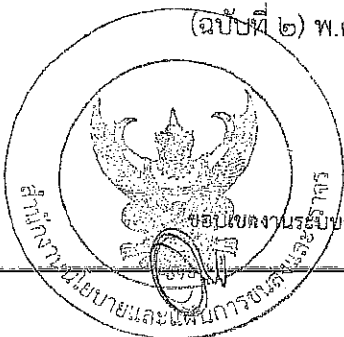
๑๒. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็นโดยจะตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นผู้สัญญา

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นผู้สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นผู้สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นผู้สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งกรมบัญชีกลางเป็นผู้ดูแลศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ้างนั้นต้องมีบัญชีธนาคารเพื่อการรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดพิมพ์แสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕



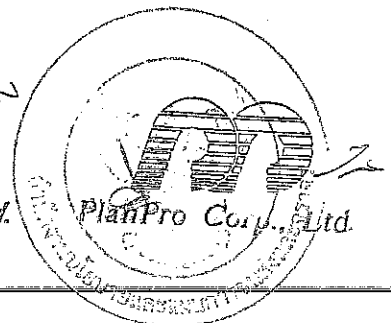
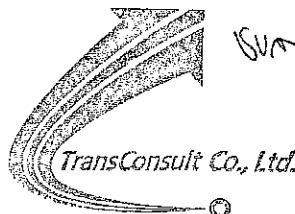
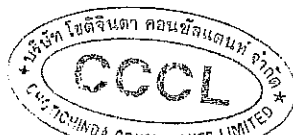
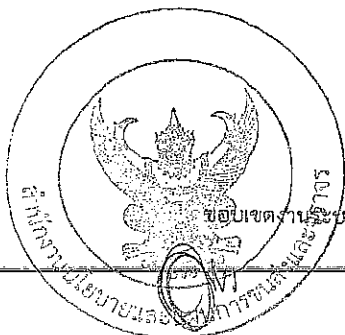
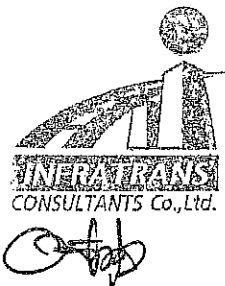
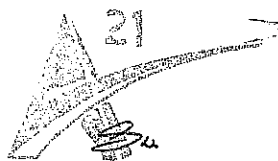
๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/...> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๔. ข้อสงวนสิทธิ์

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะก่อหนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่า สละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ละทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ



ผนวก ๓

ค่าจ้างและวิธีการจ่ายค่าจ้าง

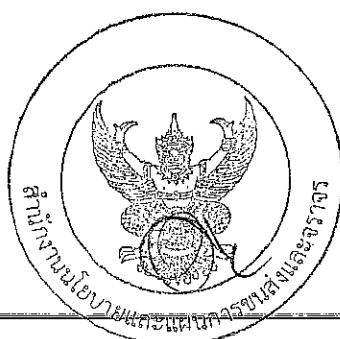

PlanPro Corp., Ltd.

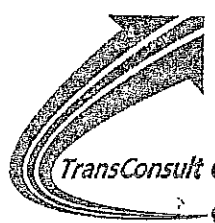
21

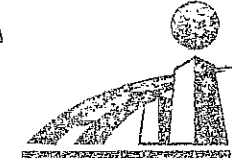


* บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด *






TransConsult Co., Ltd.


MINERATRANS
CONSULTANTS Co., Ltd.



๑. ค่าจ้างเหมาจ่าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างสำหรับงานบริการที่ปรึกษา ศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๒. งวดการจ่ายเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการนี้ จะแบ่งการจ่ายเงินให้ที่ปรึกษาออกเป็น ๕ งวด ซึ่งแต่ละงวดจะถึงกำหนดชำระ เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับใบเรียกเก็บเงินจากที่ปรึกษา โดยมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ จำนวน ๔,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๒๐ จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุด ภายในเดือนที่ ๑ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างแล้ว

งวดที่ ๒ จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๑๐ จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ๑ (Progress Report I) จำนวน ๒๐ ชุด ภายในเดือนที่ ๓ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างแล้ว

งวดที่ ๓ จำนวน ๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๑๐ จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๐ ชุด ภายในเดือนที่ ๖ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างแล้ว

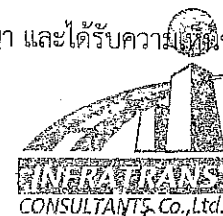
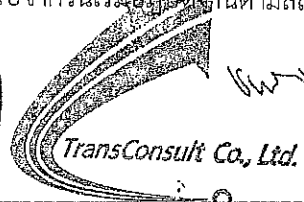
งวดที่ ๔ จำนวน ๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเก้าแสนบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๓๐ จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานความก้าวหน้า ๒ (Progress Report II) จำนวน ๒๐ ชุด ภายในเดือนที่ ๘ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาด้านต่างๆ ที่ผ่านตามาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างแล้ว

งวดที่ ๕ จำนวน ๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกล้านเก้าแสนบาทถ้วน) คิดเป็นร้อยละ ๓๐ จ่ายให้เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงาน ดังนี้

๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประกอบด้วย

- ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด
- ร่างแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ร่างรายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด
- ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด
- ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุด
- ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Draft Right of Way Plans) จำนวน ๒๐ ชุด

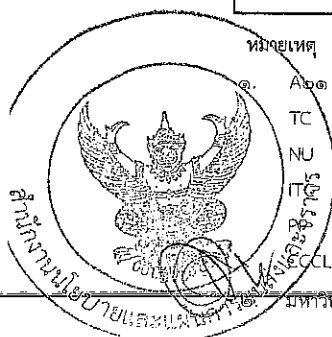
ภายในเดือนที่ ๑๐ นับจากวันเริ่มปฏิบัติงานตามสัญญา และได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างแล้ว



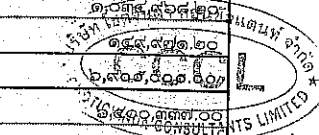
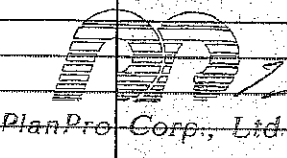
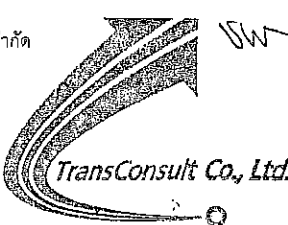
ตารางที่ ๓-๑ บัญชีการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างแบบท้ายภาคผนวก ๓

โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาบรรณสารสนเทศกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งวดการจ่ายเงิน	บริษัทที่ปรึกษา	เบ็ดสุทธิ (บาท)
งวดที่ ๑	A๒๑	๑,๒๘๐,๐๖๗.๕๐
	TC	๑,๕๗๙,๙๘๓.๒๐
	NU	๕๕๐,๐๐๐.๐๐
	ITC	๕๙๙,๙๙๑.๘๐
	PP	๖๘๙,๙๗๘.๘๐
	CCCL	๙๙,๙๘๐.๘๐
	รวม	๕,๖๐๐,๐๐๐.๐๐
๒๐%	A๒๑	๖๕๐,๐๓๓.๗๐
	TC	๗๓๙,๙๙๐.๖๐
	NU	๒๒๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๒๙๙,๙๕๕.๙๐
	PP	๓๕๕,๙๘๙.๕๐
	CCCL	๕๙,๙๙๐.๕๐
	รวม	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
งวดที่ ๒	A๒๑	๖๕๐,๐๓๓.๗๐
	TC	๗๓๙,๙๙๐.๖๐
	NU	๒๒๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๒๙๙,๙๕๕.๙๐
	PP	๓๕๕,๙๘๙.๕๐
	CCCL	๕๙,๙๙๐.๕๐
	รวม	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๐%	A๒๑	๖๕๐,๐๓๓.๗๐
	TC	๗๓๙,๙๙๐.๖๐
	NU	๒๒๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๒๙๙,๙๕๕.๙๐
	PP	๓๕๕,๙๘๙.๕๐
	CCCL	๕๙,๙๙๐.๕๐
	รวม	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
งวดที่ ๓	A๒๑	๖๕๐,๐๓๓.๗๐
	TC	๗๓๙,๙๙๐.๖๐
	NU	๒๒๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๒๙๙,๙๕๕.๙๐
	PP	๓๕๕,๙๘๙.๕๐
	CCCL	๕๙,๙๙๐.๕๐
	รวม	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๐%	A๒๑	๖๕๐,๐๓๓.๗๐
	TC	๗๓๙,๙๙๐.๖๐
	NU	๒๒๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๒๙๙,๙๕๕.๙๐
	PP	๓๕๕,๙๘๙.๕๐
	CCCL	๕๙,๙๙๐.๕๐
	รวม	๒,๓๐๐,๐๐๐.๐๐
งวดที่ ๔	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๐%	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
งวดที่ ๕	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
๓๐%	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
รวม	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐
๑๐๐%	A๒๑	๑,๕๒๐,๑๐๑.๑๐
	TC	๒,๒๑๙,๙๗๑.๘๐
	NU	๖๗๕,๐๐๐.๐๐
	ITC	๘๙๙,๙๘๗.๗๐
	PP	๑,๐๓๕,๙๖๗.๒๐
	CCCL	๑๕๙,๙๗๑.๒๐
	รวม	๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐



- หมายเหตุ
- ๑. A๒๑ = บริษัท เอ ๒๑ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 - TC = บริษัท ทราฟคอนซัล จำกัด
 - NU = มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
 - ITC = บริษัท อินฟราทราฟ จำกัด
 - PP = บริษัท พลนโปร จำกัด
 - CCCL = บริษัท โซติจินดา จำกัด



มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม