สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31186
รับที่ : ธ5526/62
วันที่ : 22 เม.ย. 62 เวลา: 15:13

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๓๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๗๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๒๐๘๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๒
๔. เอกสารประกอบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน มาเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ ครม. ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่ ครม. มีมติให้เสนอ ครม. ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑) ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นหน่วยงานบริหารจัดการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง บำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ – กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) ให้กรมทางหลวง (ทล.) เพื่อนำเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยให้ คค. (ทล.) รับไปพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลง ระเบียบ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการการเบิกจ่ายเงินที่จัดเก็บได้ ร่วมกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานสภาพัฒนาการ

/เศรษฐกิจ...

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)) ให้เป็นไปตามข้อกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง แล้วนำเสนอ ครม. อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ให้ คค. รับความเห็นเพิ่มเติมของ สศช. ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒) ความเห็นเพิ่มเติมของ สศช. มีดังนี้

๒.๑) การพิจารณาข้อตกลง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการในการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายของ กทพ. ที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียม และการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เห็นควรให้ กทพ. และ ทล. พิจารณาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงาน เพื่อป้องกันปัญหาข้อพิพาทในอนาคตที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งพิจารณาให้ครอบคลุมถึงการจ่ายคืนเงินลงทุนของระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ ช่วงพระรามที่ ๒ – สุขสวัสดิ์ ซึ่ง กทพ. เป็นผู้รับภาระการลงทุนดังกล่าว เพื่อบรรเทาภาระหนี้สินของ กทพ. ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้ คค. สงป. และกรมบัญชีกลาง เข้าร่วมพิจารณาข้อตกลงระหว่าง ทล. และ กทพ. ด้วย เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและเป็นธรรมต่อไป

๒.๒) การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินพระรามที่ ๒ เห็นควรให้ ทล. พิจารณาเตรียมพื้นที่สำหรับเป็นจุดจอดพักรถบรรทุก รวมทั้งประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดระเบียบจุดจอดรถบรรทุกบริเวณดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

๑) คค. ได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและประเภทยานยนตร์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ดังนี้

๑.๑) รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	จำนวน ๑๕ บาท
๑.๒) รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	จำนวน ๒๕ บาท
๑.๓) รถที่มีล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป	จำนวน ๓๕ บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒) คค. ได้จัดการประชุมเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ทล. กทพ. กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สงป. สศช. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นฝ่ายเลขานุการ ดังนี้ ในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๕ ครั้ง โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็นประธาน ได้แก่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ และในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒ ครั้ง โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้แก่ ครั้งที่ ๖-๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๗-๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้

/๒.๑) เห็นชอบ...

๒.๑) เห็นชอบสัดส่วนปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน (ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ : กทพ. ร้อยละ ๗๗.๒๘)

๒.๒) เห็นชอบกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการด่านบางขุนเทียนและด่านบางครุ (๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔ บาทต่อเดือน) ตามที่ กทพ. เสนอ

๒.๓) เห็นชอบให้ใช้สัดส่วนปริมาณจราจรและกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายฯ เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๒.๔) มอบ ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม และให้มีการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๓) ทล. ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ครบถ้วนแล้ว โดยได้ลงนามบันทึกข้อตกลง เรื่อง การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ฯ ระหว่าง กทพ. และ ทล. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ อาคารสโมสรกระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน โดยทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ กทพ. สามารถบริหารจัดการและดำเนินงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่ง ทล. ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายฯ ในวงเงิน ๒,๗๘๑,๒๔๘.๕๑ บาทต่อเดือน (สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์) (คำนวณโดยอ้างอิงสัดส่วนปริมาณจราจรของ ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ และกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายรวมของ กทพ. จำนวนเงิน ๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔ บาทต่อเดือน) ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายฯ ทุกระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

๒. เหตุผลความจำเป็น และความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน เป็นเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ ครม. ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่ ครม. มีมติให้เสนอ ครม. และการดำเนินงานดังกล่าวเป็นกิจการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้ กทพ. เริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน แทน ทล. ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และนำเงินรายได้ดังกล่าวเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ของ ทล. ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

ทล. ได้นำเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ต่อ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อรับทราบแนวทางและแผนการดำเนินงานของ ทล. ในเรื่องดังกล่าว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑) เริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

/๒) ทล....

๒) ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์การรับรู้ของประชาชนเพิ่มเติมให้มากขึ้น หลังจาก ครม. รับทราบแนวทางและกำหนดการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอ ครม. รับทราบการดำเนินงานของ ทล. เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ตามที่ ทล. เสนอ เพื่อให้ กทพ. เริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน แทน ทล. ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ซึ่ง คค. ได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คค. จักได้มอบหมายให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษฯ รับทราบกำหนดการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๕๐๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๔๓๕
iampu123@yahoo.com

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๔๙

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/ ๓๗๗๑ **วันที่** ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้เสนอเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รองนายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวง

ข้อ ๒ ให้เก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงในข้อ ๑ ตามประเภทของยานยนตร์และตามอัตราในบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๓ การใช้ยานยนตร์บนทางหลวงตามข้อ ๑ ถ้ายานยนตร์นั้นจะต้องผ่านสถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียม ผู้ใช้ยานยนตร์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้ยานยนตร์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว หรือโดยชำระเงินผ่านบัตรอัตโนมัติตามที่อธิบดีกรมทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๔ ในกรณีที่ผู้ใช้ยานยนตร์เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีชำระต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
พลเอก พฤณท์ สุวรรณทัต
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ลำดับที่	ประเภทยานยนตร์ ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์ บนทางหลวงต่อหนึ่งครั้ง
๑	รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	๑๕.๐๐ บาท
๒	รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	๒๕.๐๐ บาท
๓	รถที่มีล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป	๓๕.๐๐ บาท

<u>หมายเหตุ</u> :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

รปค.คพ. 822
วันที่ 11 มี.ค. 62
เวลา 18.26 น.

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 1043
วันที่ 8 มี.ค. 2562
เวลา 09.47

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 5239
วันที่ 8 มี.ค. 62
เวลา 8.57

ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

ส่วนราชการ กรมทางหลวง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๔๙๘ โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๖๗๔๓

ที่ คค ๐๖๐๐๕/ ๒๐๘๔ **วันที่** ๗ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน

สำนักงานเลขานุการกรม
จัดการระบบเวียนร่วม
รับที่ 273
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา 15.14 น.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เลขรับที่ 1839
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา 12.29 น.

๑ เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ การประชุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ครั้งที่ ๗-๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ กระทรวงคมนาคม มีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยผู้แทนจาก สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยที่ประชุมมีมติมอบให้กรมทางหลวงประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมและให้มีการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป และมอบหมายให้กรมทางหลวงดำเนินการถอนเรื่องคืนจากสำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี (สลค.) ก่อนเสนอเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน เข้ามาใหม่อีกครั้ง โดยให้กรมทางหลวงรายงานข้อมูลตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ให้ครบถ้วนและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

เอกสารแนบหมายเลข ๑

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๘๔๐ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒ ขอถอนเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน โดยกรมทางหลวงพิจารณาแล้ว เห็นว่าเรื่องดังกล่าวจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์การรับรู้ของประชาชนเพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งขณะนี้เรื่องดังกล่าวยังไม่เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรถอนเรื่องดังกล่าวคืนจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะได้นำข้อมูลเพิ่มเติมมาประกอบการเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสต่อไป และกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒ ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดำเนินการต่อไป

เอกสารแนบหมายเลข ๒

๒) เรียน รปค. (คพ.)

๑. คค. ได้มีหนังสือถึง สลค. เมื่อวันที่ ๑๖ ส.ค. ๒๕๖๑ **เสนอ ครม.รับทราบ เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม.** (ถ.กาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน **เพื่อให้ กทพ. เริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมฯ แทน ทล. ตั้งแต่วันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป** (เอกสารแนบ ๑)

๒. ปกค. ได้เป็นประธานการประชุมหารือ เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ฯ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ทล. กทพ. สงป. สปค.(กยผ.) และมี สนข. เป็นฝ่ายเลขานุการ **เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๖๒** ซึ่งที่ประชุมได้มีมติ (เอกสารแนบ ๒) ดังนี้

๒.๑ มอบ ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม และให้มีการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ **ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป**

๒.๒ มอบ ทล. ถอนเรื่องคืนจาก สลค. ก่อนเสนอเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมฯ เข้ามาใหม่อีกครั้งหนึ่ง ซึ่ง คค. ได้มีหนังสือถึง สลค. เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๒ ขอถอนเรื่องตามข้อ ๑ จาก สลค. แล้ว (เอกสารแนบ ๓)

๓. ทล. ได้เสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ฯ **มาเพื่อ คค. นำเสนอ ครม. รับทราบ** ดังนี้

๓.๑ เริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ฯ ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๓.๒ ให้ ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์การรับรู้ของประชาชนเพิ่มเติมให้มากขึ้นภายหลังจากที่ ครม. รับทราบแนวทางและกำหนดการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ฯ

๔. กยผ. ขอเรียนว่า สนข. เป็นเจ้าของเรื่องในการนำเสนอ ครม. พิจารณา และขอถอนเรื่องดังกล่าว ดังนั้น จึงเห็นควรให้ สนข. ทราบและพิจารณาดำเนินการตามที่ ทล. เสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณามีบัญชาให้ สนข. ทราบและพิจารณาดำเนินการตามที่ กยผ. เสนอในข้อ ๔ และเห็นควรนำเสนอ ปกค. พิจารณานำเรียน รวค. เพื่อโปรดทราบ หากชอบด้วยดำริ

(นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์)
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
๑๑ มี.ค. ๒๕๖๒

(๓) เรียน รคค.
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
รก.ผคค.
๑๒ มี.ค.๖๒

(๔) เรียน พล.ศษง.
เพื่อโปรดพิจารณา
ต่อไป

(นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
รก. รปค(คพ.)
๑๒ มี.ค.๖๒

(๕) เรียน ทผท.
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ
ต่อไป

หวก.ชพ.
รก.ผอ.สวร.
๒ มี.ค. ๒๕๖๒

(๖) เรียน คุณปริญญา
เพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป.

(นางสาวธราจิต พวงจันทร์หอม)
ทผท.

๒.๒ กระทรวงคมนาคม มีหนังสือที่ คค ๐๘๐๕.๒/๑๕๘๑ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน โดยกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเนื่องจากยังมีข้อมูลและประเด็นสำคัญที่สมควรต้องนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติม ดังนั้นเพื่อให้การพิจารณามีความครบถ้วนสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควรถอนเรื่องดังกล่าวคืนเพื่อปรับปรุงและเพิ่มเติมเอกสารก่อนนำเสนอเรื่องให้สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

เอกสารแนบหมายเลข ๓

๒.๓ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี มีหนังสือที่ นร ๐๔๐๓ (กร ๓)/๒๑๓๒ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เห็นชอบให้ถอนเรื่องจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน

เอกสารแนบหมายเลข ๔

๓. เรื่องเพื่อโปรดพิจารณา

กรมทางหลวง เห็นสมควรดำเนินการตามมติที่ประชุมการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ครั้งที่ ๗-๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางดังต่อไปนี้

๑. เริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๒. ให้กรมทางหลวงดำเนินการประชาสัมพันธ์การรับรู้ของประชาชนเพิ่มเติมให้มากขึ้นหลังจากที่คณะรัฐมนตรีรับทราบแนวทางและกำหนดการเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

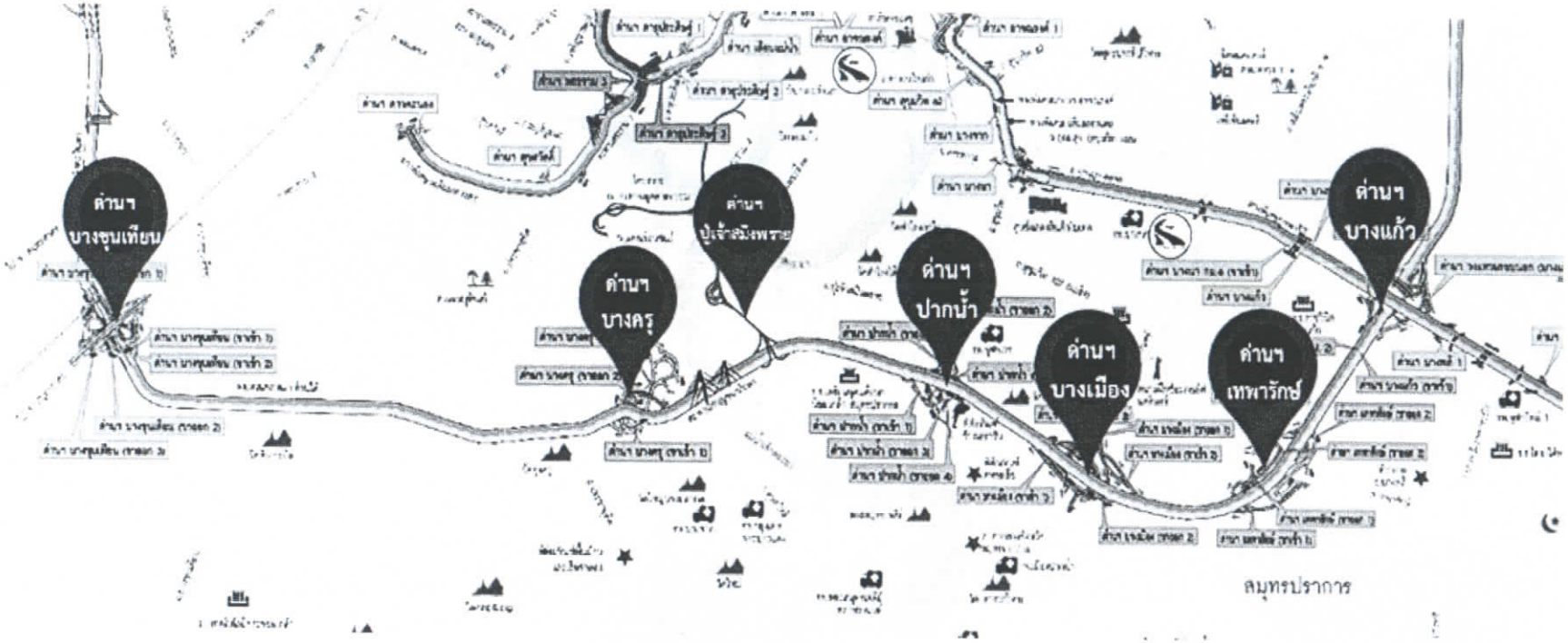
กฎหมายที่ใช้บังคับกับผู้ประกอบการ - ประมวลรัษฎากร - ประมวลรัษฎากร

(บัญชีอัตราภาษีอากรท้ายประมวลรัษฎากร)

๑ ข้อกฎหมายที่ประชาชนควรทราบเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายรัษฎากร

กองรัษฎากร

สถานที่ตั้งโครงการ



ด่านบางขุนเทียน ด่านบางครุ ด่านบางแก้ว

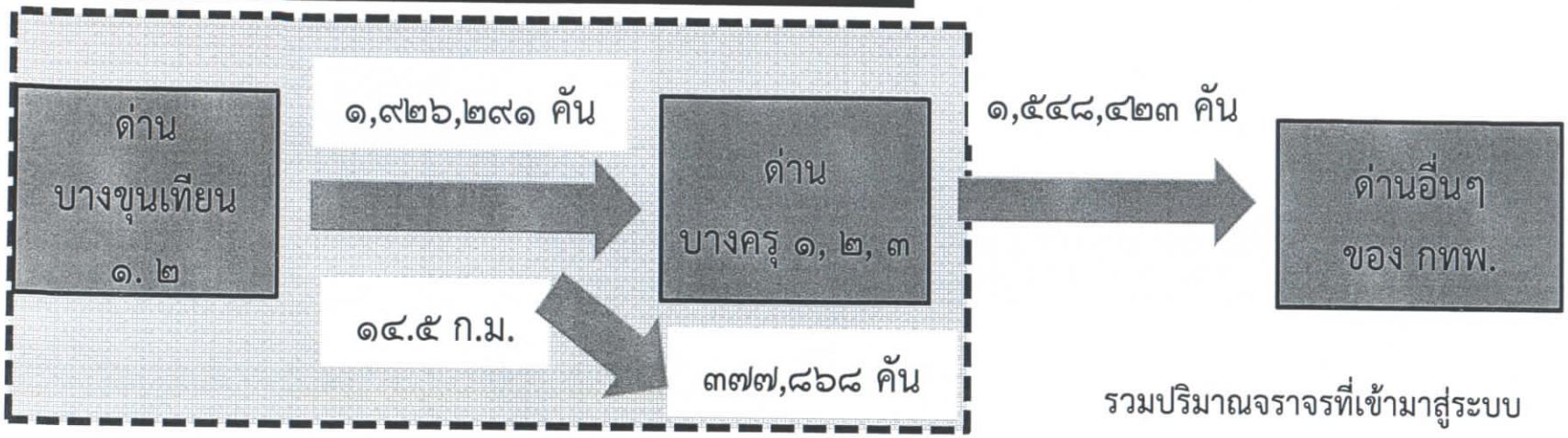
← ๑๔.๕ ก.ม. → ← ๒๒.๕ ก.ม. →

← ๓๗ ก.ม. →

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง – บางแค ช่วงพระประแดง – ต่างระดับบางขุนเทียน

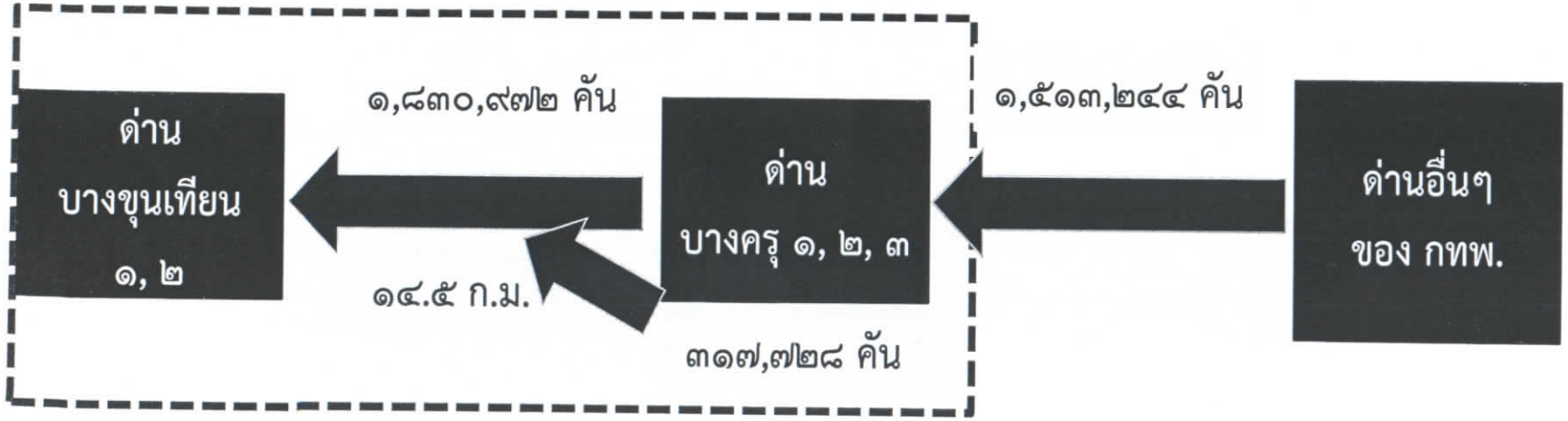
สรุปปริมาณจราจรเฉลี่ยเดือน มกราคม ๒๕๖๑ - มีนาคม ๒๕๖๑ (คัน/เดือน)

ขาเข้าสู่ระบบช่วง ๑๔.๕ ก.ม. ตรงด่านบางขุนเทียน



รวมปริมาณจราจรที่เข้ามาสู่ระบบ
ขาเข้าและขาออก
จำนวน ๓,๗๕๗,๒๖๒ คัน/เดือน

ขาออกจากระบบช่วง ๑๔.๕ ก.ม. ตรงด่านบางขุนเทียน



รวมปริมาณจราจรที่เข้ามาสู่ระบบ จาก กทพ. **๓,๐๖๑,๖๖๗** คัน/เดือน คิดเป็นร้อยละ **๗๗.๒๘**

รวมปริมาณจราจร ที่เข้าแล้วออกเฉพาะช่วง **๑๔.๕** ก.ม. ของ ทล. จำนวน **๖๙๕,๕๙๖** คัน/เดือน คิดเป็นร้อยละ **๒๒.๗๒**

สรุปค่าใช้จ่าย ของ กทพ. รวม ๑๒.๒๔ ล้านบาท/เดือน

ประเภทค่าใช้จ่าย	จำนวนเงิน (บาท) ต่อเดือน
๑. ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	**๙,๑๕๒,๑๒๑.๖๔๘**
๑.๑ เงินเดือนและสวัสดิการ พนักงาน กทพ.	๘,๐๙๘,๘๙๔.๐๗๓
๑.๒ ค่าตรวจสุขภาพประจำปี พนักงาน กทพ.	๓๐,๔๙๑.๒๙๐
๑.๓ ค่าเครื่องแบบ พนักงาน กทพ.	๔๔,๕๖๑.๔๓๘
๑.๔ ค่าจ้างบุคคลภายนอกจ่ายบัตรผ่านทาง ด่านบางขุนเทียน ๑ (ทางเข้า ๑ และทางเข้า ๒) / ด่านบางครุ ทางเข้า ๑	๙๗๘,๑๗๔.๘๔๗
๒. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	**๒,๒๖๐,๙๐๒.๑๙๗**
๒.๑ วัสดุใช้ไป	๑๒๘,๖๘๐.๒๒๓
๒.๒ วัสดุควบคุม	๙๔,๙๐๔.๙๐๖
๒.๓ วัสดุและครุภัณฑ์	๔๐,๗๑๗.๘๖๑
๒.๔ ค่ายานพาหนะและอุปกรณ์สื่อสาร	๒๘๙,๐๔๖.๔๗๕
๒.๕ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๖๒,๓๗๔.๖๖๙
๒.๖ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา	๑,๕๔๕,๑๗๘.๐๖๓
๓. ค่าสาธารณูปโภค	**๖๖๑,๘๐๔.๙๑๑**
๓.๑ ค่าไฟฟ้า	๖๓๖,๙๒๑.๔๓๒
๓.๒ ค่าน้ำประปา	๑๘,๘๙๗.๕๘๒
๓.๓ ค่าโทรศัพท์	๕,๙๘๕.๘๙๘
๔. ค่าใช้จ่ายสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ	**๑๖๖,๕๘๑.๙๒๘**
๔.๑ วัสดุควบคุม	๙,๗๐๐.๐๐๐
๔.๒ ค่ายานพาหนะและครุภัณฑ์	๗๔,๔๕๒.๖๘๑
๔.๓ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๖๘,๕๓๓.๔๑๔
๔.๔ วัสดุอุปกรณ์ใช้ไป	๑๓๓,๘๙๕.๘๓๓
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (๑+๒+๓+๔)	**๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔**

บันทึกข้อตกลง

เรื่อง การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง

งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค

ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับ กรมทางหลวง

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดย นายสุทธิศักดิ์ วรรธนวินิจ รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๓๘๐ ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กทพ." ฝ่ายหนึ่ง กับ กรมทางหลวง โดย นายธานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ทล." อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ ที่อนุมัติให้ ทล. โอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์ ให้ กทพ. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการ และเห็นชอบในหลักการให้ กทพ. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการงานจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง งานบำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัย บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม.๓๑+๒๘๔.๔๖ – กม.๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) ให้ ทล. เพื่อนำเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยให้กระทรวงคมนาคม (ทล.) รับไปพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลง ระเบียบ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการเบิกจ่ายเงินที่จัดเก็บได้ ร่วมกับ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้เป็นไปตามข้อกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป ในการนี้ กทพ. กับ ทล. จึงได้ตกลงร่วมกันเกี่ยวกับการบริหารจัดการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น

ทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. การมีผลใช้บังคับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๒. คำนิยาม

ในบันทึกข้อตกลงนี้ให้คำและข้อความต่าง ๆ มีความหมายตามที่ได้ระบุไว้ในคำนิยามต่อไปนี้

"**ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙**" หมายถึง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

"**ค่าธรรมเนียมผ่านทาง**" หมายถึง ค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนตร์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ที่จัดเก็บได้

"**งาน**" หมายถึง การบริหารงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร รวมถึงการดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

"**งานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง**" หมายถึง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางรวมถึงการตรวจสอบและนำส่งรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้

"**งานบำรุงรักษา**" หมายถึง การตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงแก้ไขความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง อาคารศูนย์ควบคุม และอาคารต่าง ๆ ระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตลอดจนระบบไฟฟ้า อุปกรณ์ต่าง ๆ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามข้างต้น รวมทั้งการดูแลรักษาความสะอาดและรักษาความปลอดภัยในส่วนของพื้นที่อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง อาคารศูนย์ควบคุม และอาคารต่าง ๆ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ รวมถึงพื้นที่โดยรอบอาคารดังกล่าว ตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงนี้

"**งานจัดการจราจร**" หมายถึง การจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ทล. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

"**งานกู้ภัย**" หมายถึง การกู้ภัยและการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือกรณีที่รถยนต์ขัดข้อง เกิดอุบัติเหตุ และ/หรือมีเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตามที่ได้รับมอบหมายจาก ทล. ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

"**คณะกรรมการร่วม**" หมายถึง คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งตามข้อ ๔ ของบันทึกข้อตกลงนี้

ข้อ ๓. ข้อตกลงการดำเนินงาน

๓.๑ ทั้งสองฝ่ายจะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ กทพ. สามารถบริหารจัดการและดำเนินงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานจัดการจราจร และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

๓.๒ กทพ. จะดำเนินการตรวจสอบจำนวนเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จัดเก็บได้ และนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ตรวจสอบแล้วและจัดเก็บได้ให้ ทล. ในทุก ๒ วันทำการถัดไป โดยรายละเอียดวิธีการในการนำส่งและการตรวจสอบค่าธรรมเนียมผ่านทางให้หน่วยงานของ กทพ. และ ทล. ที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานร่วมกัน

หากวันครบกำหนดนำส่งค่าธรรมเนียมผ่านทางตรงกับวันหยุดราชการ วันหยุดของธนาคาร หรือวันหยุดทำงานของ กทพ. ให้นำส่งในวันเปิดทำงานถัดไป

หากปรากฏภายหลังว่าค่าธรรมเนียมผ่านทางที่นำส่งไม่ถูกต้องครบถ้วน ทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการให้ถูกต้องต่อไป

๓.๓ ทล. ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ในวงเงิน ๒,๗๘๑,๒๔๘.๕๑ บาทต่อเดือน (เงินสองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์) (คำนวณโดยอ้างอิงสัดส่วนปริมาณจราจรของ ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ และวงเงินค่าใช้จ่ายรวมของ กทพ. จำนวนเงิน ๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔ บาทต่อเดือน)

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายตามวรรคแรกทุกระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้โดยคำนวณจากสัดส่วนปริมาณจราจรจริงของ ทล. และค่าใช้จ่ายรวมที่เกิดขึ้นจริงของ กทพ. โดยกำหนดให้สัดส่วนปริมาณจราจรของ ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ ถือเป็นสัดส่วนขั้นต่ำสุด (Minimum Guarantee)

๓.๔ ทล.จะชำระเงินค่าใช้จ่ายฯ ตามข้อ ๓.๓ วรรคแรก ตามใบแจ้งหนี้ให้แก่ กทพ. ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน ซึ่ง กทพ. จะต้องนำส่งใบแจ้งหนี้ให้แก่ ทล. ภายในวันที่ ๑๕ ของทุกเดือน เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยให้ชำระหลังจากระยะเวลาที่กำหนดไว้แล้วก็ได้ และการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบขั้นตอนของทางราชการ

๓.๕ การปรับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของ กทพ. ทุกระยะเวลา ๓ ปี ตามข้อ ๓.๓ วรรคสอง กทพ. จะต้องจัดส่งรายละเอียดการคำนวณให้ ทล. พิจารณาภายในเดือนมีนาคมของปีที่ ๓ เพื่อ ทล. เสนอคณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ความเห็นชอบและต้องได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ก่อนการปรับอัตราค่าใช้จ่าย

๓.๖ ขอบเขตและเงื่อนไขงานบำรุงรักษา

๓.๖.๑ กทพ. รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงแก้ไขความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง อาคารศูนย์ควบคุม และอาคารต่าง ๆ รวมถึงระบบไฟฟ้าอุปกรณ์ต่าง ๆ และระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดูแลรักษาความสะอาดและรักษาความปลอดภัยในส่วนของอาคารรวมถึงพื้นที่โดยรอบอาคารดังกล่าว

๓.๖.๒ กทพ. รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงแก้ไขความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัย

๓.๖.๓ กทพ. รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซ่อมแซม ดูแลบำรุงรักษา และปรับปรุงแก้ไขความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ รวมถึงระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๖.๑ และ ๓.๖.๒ เฉพาะกรณีเร่งด่วนและได้รับมอบหมายจาก ทล. เท่านั้น โดยรายละเอียดวิธีการปฏิบัติงานและการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายให้หน่วยงานของ กทพ. และ ทล. ที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดรายละเอียดขั้นตอนร่วมกัน

๓.๗ หากมีค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ให้ทั้งสองฝ่ายพิจารณาและตกลงร่วมกันต่อไป

ข้อ ๔. คณะกรรมการร่วม

กทพ. และ ทล. ตกลงแต่งตั้งคณะกรรมการร่วม โดยมีผู้แทนของ กทพ. และผู้แทนของ ทล. ฝ่ายละ ๕ คน เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและแก้ปัญหาเกี่ยวกับงาน โดยคณะกรรมการร่วมจะประชุมร่วมกันตามที่เห็นสมควรเมื่อมีความจำเป็นหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับงานหรือการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อยทุก ๓ เดือน โดยให้แต่ละฝ่ายผลัดกันเป็นประธานในที่ประชุม

ข้อ ๕. เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลง

เอกสารการคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการของ กทพ. ตามข้อ ๓.๓ จำนวน ๓๐ (สามสิบ) แผ่น เป็นเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๖. การแก้ไขหรือยกเลิกบันทึกข้อตกลงนี้

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงนี้ จะกระทำได้ด้วยความตกลงยินยอมของทั้งสองฝ่ายจัดทำเป็นหนังสือและลงนามโดยผู้แทนผู้มีอำนาจของแต่ละฝ่าย

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงด้านข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างมีนัยสำคัญ หรือกรณีจำเป็นเพื่อรักษาประโยชน์ของทางราชการ ทั้งสองฝ่ายอาจยกเป็นเหตุเพื่อขอยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ได้

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลงนาม .....

(นายสุทธิศักดิ์ วรรธนวินจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กรมทางหลวง

ลงนาม .....

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ลงนาม .....พยาน

(นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ)

รองปลัดกระทรวง

(หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ลงนาม .....พยาน

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ลงนาม .....พยาน

(นายดำเกิง ปานขำ)

รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ

กรมทางหลวง

ลงนาม .....พยาน

(นายอภิชาติ จันทรทรัพย์)

รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ

รวค. ๒๔๙๙
วันที่ ๑ พ.ค. ๖๒
เวลา ๑๓.๔๕

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
รับที่ ๕๑๐
วันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๖๒
เวลา 11.17

กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 9256
วันที่ ๒ พ.ค. ๖๒
เวลา 10.38

กก.2250/๗ พ.ค.๖๒ / 15.13

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/๑๕๖๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เลขรับที่ 3257
วันที่ ๑ ก พ.ค. ๒๕๖๒
เวลา 12.51

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

รปค.คพ. 1501
วันที่ 7 พ.ค. 62
เวลา 11.00 น.

(๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๓๒ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๕/๖๖๒๓ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๖๑๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๔๐๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ลงมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทราบด้วยแล้ว

(๒) เรียน รมว.(คค.)
เพื่อโปรดทราบ ก่อนแจ้ง กรม., สนข., ทล. และ ทคม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฏ์จารี อนันตศิลป์)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(๓) เรียน คมค.ผค.ศนข.ผค.กทา และ ทผพ.
- เพื่อทราบ
- เห็นควรแจ้งให้ทราบ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายพิสักดิ์ จิตวิริยะวสิน)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
๗ พ.ค. ๖๒

๑ พ.ค. ๖๒ นายอารักษ์ โพธิทัต
กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๓ (เดิมหมายเลขต่อ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๙๐๐-๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boca@soc.go.th
www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๖.๕/ ๖๖๒๓

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว (ล) ๑๔๕๓๕ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานบริหารจัดการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง บำรุงรักษาทาง และงานกู้ภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ ให้กรมทางหลวงเพื่อนำเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับไปพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลง ระเบียบ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการการเบิกจ่ายเงินที่จัดเก็บได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง ดังนั้น การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงเป็นการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบเพื่อกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการต่อไป

๒. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ของกระทรวงคมนาคมดังกล่าวข้างต้น ไม่เข้าข่ายเป็นการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากไม่ได้เป็นการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณ แต่เป็นเพียงการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบการดำเนินงานของกรมทางหลวง เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับ

ทางหลวง...

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง
กองกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๐๗
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทัศน์ศุภางค์ ทัยประสิทธิพร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๖๑๙

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๔๕๓๕ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงได้จัดทำบันทึกข้อตกลง เรื่อง การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย และงานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ แล้ว โดยกำหนดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเริ่มทำการจัดเก็บค่าธรรมเนียมแทนกรมทางหลวง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ซึ่งจะทำให้กรมทางหลวงสามารถนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้มาใช้ในการบำรุงรักษาและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคต อันจะเป็นการช่วยลดภาระงบประมาณและภาระทางการคลังของภาครัฐในระยะยาว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบการดำเนินงานของกรมทางหลวง และมอบหมายให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงเร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ทันต่อสถานการณ์ เพื่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษดังกล่าวรับทราบก่อนเริ่มดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา)
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวหัสน์สุภางค์ ทัยประสิทธิพร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๓

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๙๐๙

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๔๕๓๕ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบการดำเนินงานของกรมทางหลวงเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ตามที่กรมทางหลวงเสนอ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน แทนกรมทางหลวงได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกันบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงที่ได้ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อส่งเสริมการทำงานแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวทัศน์ศุภางค์ ทัยประสิทธิพร)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
soontraluck@nesdb.go.th

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5973
วันที่ 30 เม.ย. 2562 เวลา 10.10

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๖๙๐๙

จัดเข้าวาระ 30 เม.ย. 2562

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่ ๓

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๔๕๓๕ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบการดำเนินงานของกรมทางหลวงเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ตามที่กรมทางหลวงเสนอ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน แทนกรมทางหลวงได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกันบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงที่ได้ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ เพื่อส่งเสริมการทำงานแบบบูรณาการระหว่างหน่วยงานภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐
soontraluck@nesdb.go.th