

รวม..... ๕๐๒๙
วันที่..... ๔ ก.ย. ๖๐
เวลา..... ๑๓.๕๓



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๖๗๖๕
วันที่ ๑ กย ๖๐
เวลา ๑๕:๕๑

29 (7) 19 20609
เลขที่ 1-13 ก.ย. 2560
วันที่ 16.23
กค. 4629/5 ก.ย. 60
17.32 น. 29 (7)
การคณชรัฐมนตริ พท. 2648
กค. กทม. ๑๐๓๐๐ 16 ก.ย. 60
11.34 น.

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๕๕๖

๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

(๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๒๕๒ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๔๖๓๒

ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๗๔

ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๗๕๙ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว (๒) เร็วมาก ๑/๓๑.

(2) ବିଶେଷ ସମ୍ପଦ

ขอแสดงความนับถือ สห. เสด็จขึ้นและเดินทางกลับแล้ว

ଅନୁଗ୍ରହପୁର ଗଜ. କଲେ.

ရေစက်မှု၊ မြေဓာတ်ဆေးမှု

எனினும்

(นางณัฏฐ์จารี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายอรรักษ์ โพธิ์ทนต์)

๒๕

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (โสภာพรรณ) ๑๕๓๓ (กัญญานันท์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th


 นายสุชาติ ตุลาบุตร
 นาย.ท.ท. น.ท.ท.ท.
 ๕ ก.ย. ๖๐

10/11/2020 4 Nov. 2020

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๑๕๖๓๒



๑/๒๙๙.๑
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๕.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๖๕๖
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐
ที่ ๙

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๓ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเป็นการสนับสนุนการพัฒนาขนส่งมวลชน และการเดินทางเชื่อมต่อบริการขนส่งสาธารณะ ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนเกิดประโยชน์สูงสุด กระทรวงการคลัง มีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. เนื่องจากการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนเป็นนโยบายสำคัญที่รัฐบาลเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการโดยเร็ว โดยมีมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ รวมถึงข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการเรื่องดังกล่าวโดยคำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้ประโยชน์จากตั๋วร่วมในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างแท้จริง และโดยที่มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางจะสิ้นสุดลงภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจะต้องเร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนอย่างครบวงจรให้เสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ เพื่อให้สามารถรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาลภายใต้โครงการระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment) โดยผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการในการใช้บริการระบบขนส่งได้

๒. เนื่องจาก...

๒. เนื่องจากการดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของกระทรวงคมนาคม คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ มีมติมอบหมายให้ สนข. เป็นผู้ดำเนินโครงการ โดยได้รับอนุมัติจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) วงเงินรวม ๗๑๔.๘๓ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม แนวทางการดำเนินการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอจะมีการให้สิทธิหรือโอนสิทธิให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ใช้ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตลอดจนกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องกำหนดแนวทางที่ชัดเจนในเรื่องการโอนสิทธิระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ระหว่าง สนข. และ รฟม. ด้วย

๓. ตามแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่กระทรวงคมนาคมเสนอได้กำหนดให้ รฟม. จัดตั้งบริษัทเพื่อเป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม อย่างไรก็ตาม หากรัฐวิสาหกิจจะดำเนินการจัดตั้งบริษัทโดยมีทุนรวมอยู่ด้วยเกินกว่าร้อยละ ๒๕ จะต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์การจัดตั้ง/ร่วมทุน และกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๔ ดังนั้น เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการจัดตั้งบริษัทได้แล้วเสร็จตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ รฟม. จะต้องดำเนินการศึกษาและเตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจและคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๐

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗

E-mail : suphansa_n@sepo.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๗๕

กค. ๑/๒๙๓.๓
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๒.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๗๓๓
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e - ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๓

เรื่องที่.....๓

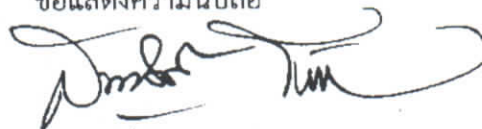
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e - ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีรับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ โดยกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การจัดการระบบตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ประกอบด้วย การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม การดำเนินงานบูรณาการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเพื่อใช้งานระบบตั๋วร่วม และการให้บริการระบบตั๋วร่วม อันได้แก่ การเดินทางเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในปัจจุบัน การชำระค่าสินค้าและบริการนอกภาคขนส่ง และระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้บัตรใบเดียวในการเดินทางทุกระบบการขนส่ง รวมถึงใช้แทนเงินสดในการชำระค่าสินค้า ตลอดจนนำมาใช้ให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อยด้วย จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ โดยกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องบูรณาการกันให้ครบถ้วน ไม่ซ้ำซ้อนและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในการได้รับบริการสาธารณะจากภาครัฐดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๖๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๓๕๔



พวค. 1 / ๒๙๙.๑
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๖๐
เวลา ๑๒.๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๑๕
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๒.๔๐

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐
จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส) ๒๗๑๒๓
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบแนวทางการดำเนินงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ตามที่ สนข. กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สามารถนำระบบตั๋วร่วมมาใช้ในการภาคการขนส่งได้ตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ ที่จะเริ่มต้นจากระบบรถโดยสารและรถไฟฟ้าทางไกลเพื่อรองรับการใช้งานของบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งจะช่วยให้สามารถทดแทนการจัดสวัสดิการด้านการเดินทางให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางของประชาชนที่จะสิ้นสุดในเดือนกันยายน ๒๕๖๐ และเป็นการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารของระบบขนส่งมวลชน ๒ เส้นทางได้แก่ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ช่วงเตาปูน - บางใหญ่ และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงพญาไท - ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเข้าสู่ระบบตั๋วร่วมได้ภายในปี ๒๕๖๐ ซึ่งจะเป็นฐานในการดำเนินการของเส้นทางอื่นๆ ในปี ๒๕๖๑ ต่อไป

๒. เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (สนข.) ดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ กำกับดูแลติดตามการปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้รองรับการใช้งานระบบตั๋วร่วม (e-ticket) เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้บัตรเพียงใบเดียวสำหรับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะได้ตามเป้าหมายกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

๒.๒ เร่งเสนอ (ร่าง) พระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้มีการกำหนดนโยบาย โครงสร้างการบริหารจัดการตัวร่วม พร้อมทั้ง โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ ค่าธรรมเนียมหรือประโยชน์อื่นใดในระบบตัวร่วม รวมทั้งกลไก การอุดหนุนประชาชนผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตเมืองที่ชัดเจน ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่าย ในการเดินทางของประชาชน และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ เพิ่มขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๒๕๒



๒๕๖
กวก. ๒๕๖๐
วันที่ ๑๓.๔๕
เวลา ๑๓.๔๕

มท(๗) ๑๙.๕
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25008
รับที่ : ๕11072/๕๐
วันที่ : ๑๗ ส.ค. ๕๐ เวลา : ๑๓:๒๕

มท(๗)

๑๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๐๑๗ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๓๐๑ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๐๒๐๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๔๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๒๖๖๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบโดยเป็นการดำเนินงานตามมติ ครม. ที่เป็นการกิจสำคัญในการพัฒนาระบบขนส่งและการจราจรของประเทศ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) รักษาการแทนรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ ครม. ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ อนุมัติในหลักการให้ สนข. ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม โดยจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมเป็นหน่วยงานภายใต้ สนข. เพื่อดำเนินงานตามแผนงานการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Program Management Services (PMS)) และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House (CCH)) โดยให้ คค. รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๑.๒ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ อนุมัติให้ สนข. ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan (DPL))

/๑.๑.๓ ครม. ...

หน้า ๒ มท(๗)

๑.๑.๓ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ให้ คค. เร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง

๑.๑.๔ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ให้ คค. เร่งรัดดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทางตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘)

๑.๑.๕ นายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้ คค. เร่งรัดการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง และให้คำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยหารือร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้ประโยชน์จากตั๋วร่วมในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างแท้จริง

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๕

๑.๒ การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๑ คค. ได้ออกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการ สนข. เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ จัดตั้งสำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (สตร.) เป็นหน่วยงานในสังกัด สนข. ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาระบบตั๋วร่วม และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม จัดทำรายละเอียดของแผนงานการกำหนดนโยบายและมาตรฐานต่างๆ ของระบบตั๋วร่วม จัดทำกรอบการดำเนินงานและมาตรฐานต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม และรูปแบบการเชื่อมต่อระหว่างระบบของผู้ประกอบการ จัดทำรายละเอียดในการกำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม โดยได้ดำเนินงาน ดังนี้

๑) ดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (PMS) ระยะเวลา ๔๘ เดือน (วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ - ๘ มกราคม ๒๕๖๐) เพื่อให้การสนับสนุนด้านเทคนิคในการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การตรวจสอบ การกำกับดูแล การรายงานผลการกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม งานสนับสนุนการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การจัดเตรียมรายละเอียดเพื่อจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) มีผลงาน ดังนี้

๑.๑) งานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ประกอบด้วย งานจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม งานกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม งานจัดเตรียมรายละเอียดและงานสนับสนุนอื่นๆ ในการจัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง

๑.๒) งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย งานการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง งานสนับสนุนด้านวิชาการ เทคโนโลยีและงานจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมและศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง งานสนับสนุนโครงการนำร่องของการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม และงานให้บริการ/เผยแพร่ข่าวสารและข้อมูลการดำเนินงานระบบตั๋วร่วม ทั้งนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาการขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เพื่อประโยชน์ของทางราชการที่จะได้รับจากผลการศึกษาโครงการฯ อย่างครบถ้วน

/๒) ดำเนิน...

๒) ดำเนินโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ระยะเวลา ๓๐ เดือน (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) เพื่อจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่เป็นอุปกรณ์สำคัญของระบบตั๋วร่วม ในการทำหน้าที่หักบัญชีและชำระดุลให้แก่ผู้ให้บริการรวบรวมและบริหารจัดการข้อมูล การทำธุรกรรมผ่านบัตรโดยสารร่วม การทำรายงานการใช้บัตรในระบบขนส่ง และการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน โดยได้จัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) พัฒนาแอปพลิเคชัน ติดตั้งฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ของระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง รวมทั้งพัฒนาและจัดสร้างระบบต้นแบบโครงการนำร่องเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งต้องมีการปรับปรุงและพัฒนาระบบ ทดสอบระบบ เพื่อเชื่อมต่อกับระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) กับผู้ประกอบการภาคขนส่งเพื่อใช้ตัวร่วมต่อไป

๑.๒.๒ โครงสร้างการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม

คค. มีคำสั่ง ที่ ๓๓๕/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ แต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Administration Committee (CTAC)) โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ และผู้แทนหน่วยงานกลางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวง ธนาคารแห่งประเทศไทย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและผู้ประกอบการภาคขนส่งร่วมเป็นกรรมการ โดยมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมมาแล้ว ๑๕ ครั้ง และมีมติที่สำคัญมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ดังนี้

๑) การกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมแบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ ระดับนโยบาย ระดับการกำกับดูแล และระดับปฏิบัติการ

๑.๑) ระดับนโยบาย

กำหนดให้มีคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (CTAC) เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานระบบตั๋วร่วมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ โดยมีอำนาจหน้าที่กำหนดรูปแบบ กลไกการกำกับดูแล และแนวทางการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ตลอดจนพิจารณากำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมต่างๆ รวมทั้งกำหนดรูปแบบและแนวทางการดำเนินงาน เพื่อบูรณาการระหว่างผู้ประกอบการปัจจุบันและในอนาคตให้การเชื่อมต่อบริการมีประสิทธิภาพ และให้ สนข. ในฐานะหน่วยงานด้านนโยบายและแผน ทำหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ

๑.๒) ระดับการกำกับดูแล

กำหนดให้กรมการขนส่งทางรางเป็นหน่วยงานระดับกำกับดูแล โดยในระหว่างที่กรมการขนส่งทางรางยังจัดตั้งไม่แล้วเสร็จ สนข. จะเป็นผู้ทำหน้าที่แทน โดยทำหน้าที่จัดทำแผนงาน โครงการและเสนอแนะนโยบายการพัฒนาการระบบตั๋วร่วม มาตรฐานและอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งกำกับดูแลการดำเนินงานของหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: (CTC))

๑.๓) ระดับปฏิบัติการ

กำหนดให้มีการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการบำรุงรักษา ปรับปรุงมาตรฐานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม ควบคุมการดำเนินงานของระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) บริหารจัดการรายได้ ตรวจสอบมาตรฐานอุปกรณ์ของผู้ออกและจำหน่ายบัตรโดยสารร่วม และกำหนดเงื่อนไขในการเชื่อมต่อกับระบบกับผู้ให้บริการอื่น รวมทั้งปรับปรุงระบบการเก็บรายได้ของผู้ให้บริการระบบขนส่ง

๒) การกำหนดแนวทางการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

๒.๑) ระยะเริ่มต้น มอบหมายให้สำนักธุรกิจบัตรโดยสารของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นหน่วยธุรกิจ (Business Unit (BU)) ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

๒.๒) ระยะต่อไป มอบหมายให้ รฟม. จัดตั้งบริษัท เพื่อเป็นหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC) และให้ รฟม. เชิญชวนผู้ประกอบการภาคขนส่งที่มีความพร้อมเข้าร่วมลงทุนถือหุ้นในบริษัทที่จะจัดตั้งขึ้น พร้อมกับเจรจากับผู้ประกอบการภาคขนส่ง โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงาน

๒. เหตุผลความจำเป็น และความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การบริหารจัดการระบบตัวร่วม เป็นกิจการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ จึงจำเป็นต้องนำเสนอ กรม. พิจารณา เพื่อให้สามารถนำระบบตัวร่วมมาใช้ในภาคการขนส่งได้ตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ รองรับการเปิดให้บริการของรถไฟฟ้าในเส้นทางที่เปิดให้บริการแล้ว และเส้นทางที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งรถโดยสารประจำทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการใช้บัตรเพียงใบเดียวในการเดินทางทุกระบบการขนส่ง สามารถใช้แทนเงินสดในการเดินทางและชำระค่าสินค้า ตลอดจนได้รับส่วนลดจากการใช้งานบัตร ซึ่งเป็นการสนับสนุนการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะและระบบขนส่งมวลชน และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

เพื่อให้การดำเนินงานระบบตัวร่วมเป็นไปตามแผนการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ สามารถเปิดการใช้งานระบบตัวร่วมให้บริการแก่ประชาชนในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยรถไฟฟ้าและรถโดยสารประจำทาง สนข. ได้เสนอเรื่อง การดำเนินการนำระบบตัวร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน เพื่อ กรม. รับทราบแนวทางการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (CTC)

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๑. ระยะเริ่มต้น		
๑) สำนักธุรกิจบัตรโดยสารของ รฟม. ทำหน้าที่เป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม และมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดกฎเกณฑ์ทางธุรกิจ (Business Rule) สำหรับการใช้ตัวร่วมของผู้ให้บริการต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการการเจรจากับผู้ให้บริการต่างๆ ในระบบตัวร่วมและลงนามในข้อตกลงกับผู้ให้บริการ (Service Provider Agreement) โดยคำนึงถึงรูปแบบการให้บริการที่ตรงกับความต้องการของผู้โดยสารและเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม		ส.ค. ๒๕๖๐
๒) สนข. ให้สิทธิ รฟม. ใช้ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) โดยทำสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงระหว่าง สนข. และ รฟม. เพื่อเข้าดำเนินงานและบำรุงรักษาระบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดและวัตถุประสงค์ของสัญญาโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ทั้งนี้ ให้ดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง		ส.ค. ๒๕๖๐
๓) รฟม. เจรจากับผู้ประกอบการภาคขนส่งและนอกภาคขนส่งเพื่อใช้งานระบบตัวร่วม โดยมี สนข. เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงาน		ส.ค. ๒๕๖๐
๒. ระยะต่อไป		
๑) รฟม. จัดตั้งบริษัท เพื่อเป็นผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการจัดตั้ง รวมทั้งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป		ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
๒) สนข. ดำเนินการโอนสิทธิระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ให้ รฟม. ตามขั้นตอน โดยให้ สนข. นำเสนอเรื่องการส่งมอบระบบ CCH ให้หน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม เพื่อสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) พิจารณานำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ก่อนนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป		ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑

๓.๒ การดำเนินงานบูรณาการระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเพื่อใช้งานระบบตัวร่วม

ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ดำเนินการปรับปรุงและทดสอบระบบเพื่อเชื่อมต่อระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) กับผู้ประกอบการ เพื่อใช้งานระบบตัวร่วม ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๑. ระบบขนส่งมวลชนปัจจุบัน		
๑) รฟม. ปรับปรุงระบบตัวของรถไฟฟ้าสายสีม่วงให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม		ต.ค. ๒๕๖๐
๒) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ปรับปรุงระบบตัวของรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (Airport Rail Link) ให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม		ต.ค. ๒๕๖๐

/แนวทาง...

แนวทางการดำเนินงาน		กำหนดเวลา
๓)	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ติดตั้งระบบตัวสำหรับรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๘๐๐ คัน ให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม ทั้งนี้ ขสมก. มีแผนที่จะติดตั้งให้ครบ ๒,๖๐๐ คัน ภายในต้นปี ๒๕๖๑	ต.ค. ๒๕๖๐
	๔) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) จัดทำข้อตกลง (Service provider agreement) และติดตั้งระบบตัวของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
	๕) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จัดทำข้อตกลง (Service provider agreement) และติดตั้งระบบตัวของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม	ส.ค. ๒๕๖๐ - ก.ค. ๒๕๖๑
๒.	ผู้ให้บริการนอกภาคขนส่ง (Non Transit) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม เปรียบเทียบร้านค้าและกิจการนอกภาคขนส่งให้เข้าร่วมใช้งานระบบตัวร่วมในการชำระค่าสินค้าและบริการ	ภายในปี ๒๕๖๐
๓.	แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ (National e-Payment Master Plan) ผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม ปรับปรุงและพัฒนาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ให้รองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการภาครัฐให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วมในภาคขนส่ง	ต.ค. ๒๕๖๐
๔.	ระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ (other Transit) ๑) ระบบทางพิเศษ ระบบทางหลวงพิเศษ และระบบเรือโดยสาร ดำเนินการตามกรอบระยะเวลาที่มีการพัฒนาและจัดทำระบบนั้น ๆ แล้วเสร็จ ๒) รถไฟฟ้าสายใหม่ ดำเนินการตามกรอบระยะเวลาการก่อสร้างรถไฟฟ้าแต่ละสาย	

๓.๓ การให้บริการระบบตัวร่วม

การดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อให้บริการแก่ประชาชนในการเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งระบบรถไฟฟ้า รถโดยสารประจำทาง เรือโดยสาร ทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษ รวมทั้งใช้แทนเงินสด ในการชำระค่าสินค้าด้วย นอกจากนั้นจะนำมาให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อย เพื่อให้เข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ซึ่งได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดดำเนินงานเพื่อรองรับการให้บริการระบบตัวร่วมดังนี้

๓.๓.๑ ระบบตัวร่วมรองรับการเดินทางเชื่อมต่อในระบบขนส่งมวลชนปัจจุบัน

สนช. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รฟม. รฟพท. ขสมก. กทม. และภาคเอกชนได้เร่งดำเนินการระบบตัวร่วม โดยจะสามารถเริ่มต้นใช้ในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป จากนั้นจะใช้กับรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีเขียว และรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน และในระยะต่อไปจะสามารถให้บริการได้ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายใหม่ๆ ระบบทางพิเศษ ระบบทางหลวงพิเศษ และเรือโดยสาร

๓.๓.๒ ระบบตัวร่วมรองรับการใช้ในการชำระค่าสินค้าและบริการนอกภาคขนส่ง
ระบบตัวร่วมได้รับการออกแบบให้สามารถใช้ในการชำระค่าสินค้า
และบริการนอกภาคขนส่งได้ โดยจะดำเนินการภายหลังการใช้งานระบบตัวร่วมในระบบขนส่งแล้ว

๓.๓.๓ ระบบตัวร่วมรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการสังคมและช่วยเหลือ
ผู้มีรายได้น้อย (E-Payment) ผ่าน “บัตรสวัสดิการผู้มีรายได้น้อย” ของรัฐบาล

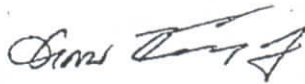
ระบบตัวร่วมได้ออกแบบให้สามารถรองรับระบบการจ่ายเงินสวัสดิการ
สังคมและช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาล ภายใต้โครงการระบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติ
(National e-Payment) โดยผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการในการใช้บริการระบบขนส่ง เช่น ระบบรถโดยสาร
ประจำทาง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้กำหนดแผนบูรณาการระบบตัวร่วมเข้ากับระบบจ่ายเงินเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ
ปี ๒๕๖๐ สำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้เริ่มใช้งานระบบตัวร่วมได้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐
เป็นต้นไป

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอ เรื่อง การดำเนินการนำระบบตัวร่วม
(e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน เพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบแนวทางการดำเนินงาน
การบริหารจัดการระบบตัวร่วมในปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามข้อ ๓.
โดยกระทรวงคมนาคมจะมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๕๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๔๓๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๕๐๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๔/๗๓ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๗๗๑๖ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๖ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๖๔๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๘.๓.๒/๒๓๗ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๐๐๐๔๖ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ประกอบด้วย

๑.๑ การจัดตั้งสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม เป็นหน่วยงานภายใต้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยในช่วงเตรียมการ ๔ ปีแรกจะใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามปกติของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรและในปีที่เปิดดำเนินงานในปีที่ ๕ เป็นต้นไป ให้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีในวงเงิน ๖๒.๑๕ ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๑.๒ การดำเนินงานตามแผนงานการบริหารจัดการระบบตัวร่วม [Program Management Services (PMS)] โดยใช้เงินกู้ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) ในวงเงินประมาณ ๑๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๑.๓ การดำเนินงานจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) โดยใช้เงินกู้ ADB ในวงเงินประมาณ ๑๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๒. อนุมัติให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการดำเนินงานของสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ตามข้อ ๑.๑ และให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ต่างประเทศเพื่อดำเนินการตามข้อ ๑.๒ และ ๑.๓ ตามโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วมดังกล่าวต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ...

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ลงมติอนุมัติในหลักการทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงาน ก.พ. และสำนักงาน ก.พ.ร. รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่เสนอขอใช้งบประมาณแผ่นดินในปีที่เปิดดำเนินการในปีที่ ๕ เมื่อได้ข้อยุติที่เกี่ยวกับองค์การที่จะทำหน้าที่บริหารจัดการแล้ว นั้น ให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๖ พ.ค. ๒๕๕๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th ปา 54-05-10 / ประไฟ

๖ พ.ค. ๒๕๕๔
ผอ.สวค.
ผชช.
ผอ.กลุ่ม
นาค. ๒๖/๕ ๖ พค ๕๔
ผู้พิมพ์

ให้ทราบ ดังนี้

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
 ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๔. เลขาธิการ ก.พ.
 ๕. เลขาธิการ ก.พ.ร.
 ๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

รองปลัดฯ สุภา
เลขรับ 2144
วันที่ 11 มิ.ย. 55 10:30

เลขรับ 8400 วันที่ 11 เม.ย. 55
เวลา 09:00
ที่ นร0506/8301
ลว. 3 เม.ย. 55

สำนักงานรัฐมนตรี
เลขรับ 3060 วันที่ 4 เม.ย. 55
เวลา 07:29
ที่ นร0506/8301
ลว. 3 เม.ย. 55

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๐๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เลขฯ - ๖๓ 533

4 เม.ย. 55

M เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

1) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๕๖๒๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๑/๓๓๙ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๖๙๔ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑,๑๐๗.๐๕ ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ๑๕ รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

๒. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงินรวม ๗๑๔.๘๓ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ส่ง สบ.น.

Post-it* Fax Note	7571	Date	26/6	# of pages	7
To	อ.วิ.พ.น.	From	อ.ก.น.		
Co./Dept.	OTR	Co.	PDMD		
Phone #	02-2151515 x 5004	Phone #	271-7999		
Fax #	๓	Fax #	357 3576		

หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ www.cabinet.thaigov.go.th L01-04-55/1 รัชช

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย วิทวัสเกรว) การคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

10 มิ.ย. 2555

ด่วนที่สุด

วันที่ ๓๐ ต.ค. ๕๗
เวลา ๑๖.๒๑ น.



สำนักนายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ ๔๔๒๔
วันที่ ๒๔ ต.ค. ๕๗
เวลา ๑๕.๒๓

เลขรับ 15400
วันที่ ๑๔ ต.ค. ๕๗
เวลา ๑๔.๑๖
สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๐๕ พ.ย. ๕๕
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๑๐ ๑ (๒๒๖)

งานปลัดกระทรวงคมนาคม
3640 1 2513
A พ.พ. ๑๗ ๑๗
๖.๖๔ น. ๑๗.๒๔

รชค.อาคม. เลขรับ ๕๙๐
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๕๗ เวลา ๑๕.๕๕

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย
ฝ่ายช่วยอำนาจการ
เลขที่รับ ๕๙๑
วันที่ ๒๕ ต.ค. ๕๗
เวลา ๑๗.๒๔

สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค. (ปรค.) ๐๘๐๔.๒/๕๔
ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนา
ด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า
๑. รับทราบรายงานแผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗)
เรื่อง ขอสั่งการของนายกรัฐมนตรี) ในเรื่องการนำโครงการต่าง ๆ ในแผนไปประมวลในแผนปฏิบัติการ
ที่จะส่งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และการพิจารณาจ้าง
หรือเพิ่มสัดส่วนการจ้างที่ปรึกษาที่เป็นนักวิชาการหรือผู้เชี่ยวชาญชาวไทยในโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้าง
หรือจ้างที่ปรึกษาโครงการด้วย

๓. ในการดำเนินโครงการตามแผนดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ
ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชการ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องด้วย โดยเฉพาะ
พระราชบัญญัติพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๑ และพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งหากโครงการใดเป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรี
ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทาง
ของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง และให้คำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อย
ให้สามารถเข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการอำนวยความสะดวกในการใช้บริการ
ของผู้พิการและผู้สูงอายุด้วย

๕. ให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
กระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อจัดเตรียมแผนพัฒนากำลังคน
ด้านคมนาคมขนส่งให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจุริรา รีมณี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th v18-10-57 นิสา

ย ๕๒๓ รด.
เพื่อไม่รบกวน ทั้งนี้เห็น
สมควรให้ ส.ท. และหน่วยงาน
ในสังกัดที่เกี่ยวข้อง ทบทวนและ
ศึกษาวิถีทางมาตรการดังกล่าว
และรายงานให้ทราบเป็นระยะ

นายอนุพล สุนทรนนท์

ลรค.

๖๗/๓๑ ๕๗

๓๕

ร.ป.ค.พ. ๒๕๕๓
วันที่ ๑ ก.ค. ๕๓
เวลา ๑๕.๓๗ น.

ร.ค. ๕๑๑๔
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๕๓
เวลา ๑๕.๓๗

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขที่ ๕๐๗
วันที่ 3๐ มิ.ย. ๕๓
เวลา ๘.๔๖

เลขที่รับ 14618
วันที่ 3๐ มิ.ย. ๕๓
เวลา ๘.๒๕
กค. ๓๖๔๔/๕ ก.ค. ๕๓



๑๓ มิ.ย. ๕๓.
สก. 1๖๖8/5 ก.ค. ๕๓/11.0๖ น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

ค.ค. (ค.ค.)
สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๕๐๙
เลขที่รับ 4304
วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๓
เวลา 16.๐๕

๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ ฉบับ

๑) เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๓๖ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย
ฝ่ายช่วยดำเนินการ (สอ.สนช.)
เลขที่รับ ๕๑๓
วันที่ ๕ มิ.ย. ๕๓
เวลา ๑๖.๑๙ น.

๑. บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย
๒. รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ตามที่ได้เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ ฉบับ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยืนยันว่า มีความจำเป็นเร่งด่วนในการเสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ จำนวน ๓ ฉบับ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เนื่องจากจะเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วงอย่างเป็นทางการในวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๓ จึงต้องมีระยะเวลาการประกาศอัตราค่าโดยสารต่อสาธารณะก่อนการบังคับใช้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เพื่อให้เป็นบรรทัดฐานเดียวกันกับการประกาศวันใช้บังคับของข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๕๓ ทั้งนี้ อัตราที่กำหนดใกล้เคียงกับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) และสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบันและเป็นธรรมต่อประชาชนผู้ใช้บริการ โดยได้มีการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารและค่าบริการจอดรถที่เหมาะสมด้วยแล้ว ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติ

๑. เห็นชอบในหลักการ

๑.๑ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงคลองบางไผ่ - เตาปูน พ.ศ.

๑.๒ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ พ.ศ.

๑.๓ ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. จำนวน ๓ ฉบับดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรีตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง แผนการดำเนินงานโครงการลงทุนพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ปี พ.ศ. ๒๕๕๘) และให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้ส่งร่างข้อบังคับในเรื่องนี้ จำนวน ๓ ฉบับ ไปเพื่อคณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ ตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอณฬา เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D 323/D/สุทธร/ส.แจ้งมติ)

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓)
แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จำนวน ๓ ฉบับ

๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๑๐๒
ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๘๙๒ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙
-

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ออกตามความในมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓
จำนวน ๓ ฉบับ

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๕. ประธานกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔

พค. (อ.ร.) ๕๒๔ วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๐ น.ท. ก.ท.๗		นายแพทย์ไชยชนะบุตรกุลเกษร เลขที่ 356 วันที่ 23 ธ.ค. 60 เวลา 11.14	กระทรวงคมนาคม เลขรับ 1636 วันที่ 23 ธ.ค. 60 เวลา 10.45
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๖๖๖	สำนักงานโครงการบริหาร จัดการระบบตั๋วร่วม วันที่ ๑๕ วันที่ - ๑ ก.พ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๖.๒๕๖	การขนส่ง เลขที่ ๓๙๔ วันที่ ๑ ก.พ. วันที่ 10-11-14	สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี 10-11-14 10-11-14

๒๓ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง การเร่งรัดการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชน

๓) เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๒๒ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๔๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๒๐๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

ด้วยนายกรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนที่สัญจรโดยเรือโดยสาร รถไฟฟ้า และรถประจำทาง และให้คำนึงถึงการให้บริการแก่ผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเข้าถึงระบบบริการขนส่งสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยหารือร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อให้ผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้ประโยชน์จากตั๋วร่วมในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างแท้จริง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดยที่ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอความกรุณากระทรวงคมนาคมรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางของประชาชนตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีข้างต้นภายในวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ด้วย เพื่อดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวอานันท์ เวชชาชีวะ)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองส่งเสริมและประสานงานคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๕๔ (อุยยาพร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๙๐๐-๑

www.soc.go.th