

ตัวชี้วัดที่ 1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย :

- ต้นทุนโลจิสติกส์ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์
- วัดต้นทุนโลจิสติกส์เปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ซึ่งรวบรวมข้อมูลโดยสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- ต้นทุนขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศตามรายงานของ สศช. มาจากการรายงานผลการดำเนินงานย้อนหลัง 2 ปี (ก.ค./ส.ค. ของทุกปี)
- สูตรการคำนวณ : ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP หน่วย (ร้อยละ) = {ต้นทุนโลจิสติกส์ (ล้านบาท) / GDP (ล้านบาท)} x 100

ผลการดำเนินงานปี 2560 : ร้อยละ 14.00

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	ร้อยละ 14

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	รายงานผลการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
4	การประชุมเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
5	คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดส่งแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) และแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศฯ
4	รายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
5	ร้อยละ 14

หมายเหตุ : ให้มีการวิเคราะห์ความสำเร็จของแผนและโครงการภายใต้แผนฯ และให้มีการประเมินผลสำเร็จ ผลสำเร็จในเชิงผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบภายหลังแผนฯ ได้รับความเห็นชอบและมอบหน่วยงานไปปฏิบัติ เพื่อเป็นข้อมูลนำไปเจรจากับกระทรวงและสำนักงาน ก.พ.ร. ในการกำหนดตัวชี้วัดในปีต่อไป

ตัวชี้วัดที่ 1.2 **ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ**

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย :

- ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า เป็นองค์ประกอบหนึ่งของต้นทุนโลจิสติกส์ โดยต้นทุนค่าขนส่งถือเป็นตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานโดยรวม (ถนน น้ำ ราง และอากาศ)
- วัดต้นทุนขนส่งสินค้าเปรียบเทียบกับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ซึ่งรวบรวมข้อมูลโดยสำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- ต้นทุนขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศตามรายงานของ สศช. มาจากการรายงานผลการดำเนินงานย้อนหลัง 2 ปี (ก.ค./ส.ค. ของทุกปี)
- สูตรการคำนวณ : ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP หน่วย (ร้อยละ) = {ต้นทุนค่าขนส่งสินค้ารวม (ล้านบาท) / GDP (ล้านบาท)} × 100

ผลการดำเนินงานปี 2560 : ร้อยละ 7.5

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	ร้อยละ 7.3

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	รายงานผลการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
4	การประชุมเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
5	คค. เห็นชอบแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดส่งแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564) และแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศฯ
4	รายงานผลการดำเนินงานแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 – 2564)
5	ร้อยละ 7.3

หมายเหตุ : ให้มีการวิเคราะห์ความสำเร็จของแผนและโครงการภายใต้แผนฯ และให้มีการประเมินผลสำเร็จผลสำเร็จในเชิงผลผลิต ผลลัพธ์ ผลกระทบภายหลังแผนฯ ได้รับความเห็นชอบและมอบหน่วยงานไปปฏิบัติ เพื่อเป็นข้อมูลนำไปเจรจากับกระทรวงและสำนักงาน ก.พ.ร. ในการกำหนดตัวชี้วัดในปีต่อไป

ตัวชี้วัดที่ 2.1 ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและรางเปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

(1) ทางน้ำ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย :

วัดประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำโดยที่

- สัดส่วนการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำ หมายถึง สัดส่วนสินค้าที่ขนส่งทางน้ำภายในประเทศและชายฝั่งทะเล เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด
- สัดส่วนการขนส่งทางน้ำเป็นการเปรียบเทียบกับสัดส่วนการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด
- รายงานข้อมูลสัดส่วนการขนส่งในงบประมาณตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) จัดทำข้อมูลประมาณการการขนส่งสินค้าภายในประเทศตามปีปฏิทินย้อนหลัง
- สนช. ได้รับข้อมูลสินค้าจาก จท. และ รพท. ประมาณเดือน เม.ย. และได้ข้อมูลดัชนีผู้ผลิต (GCI) จาก พณ. ประมาณเดือน มิ.ย. จากนั้น สนช. จึงนำข้อมูลที่ได้ไปคำนวณในแบบจำลอง National Model (NAM)

ผลการดำเนินงานปี 2560 : ร้อยละ 12.45

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	ร้อยละ 13.00

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 2 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
4	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 3 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
5	ร้อยละ 13.00

หมายเหตุ : สนช. มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดเสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2561 โดยเปลี่ยนค่าเป้าหมายจากร้อยละ 13.00 เป็นร้อยละ 12.45 – ผลการพิจารณาไม่เห็นชอบ

(2) ทางราง

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง. และ สรร.

คำอธิบาย :

วัดประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางโดยที่

- สัดส่วนการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางราง หมายถึง สัดส่วนสินค้าที่ขนส่งทางราง เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด
- สัดส่วนการขนส่งทางรางเป็นการเปรียบเทียบกับสัดส่วนการขนส่งรูปแบบอื่นๆ เปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมด
- รายงานข้อมูลสัดส่วนการขนส่งในงบประมาณตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) จัดทำข้อมูลประมาณการการขนส่งสินค้าภายในประเทศตามปีปฏิทินย้อนหลัง
- สนช. ได้รับข้อมูลสินค้าจาก จท. และ รพท. ประมาณเดือน เม.ย. และได้ข้อมูลดัชนีผู้ผลิตจาก พณ. ประมาณเดือน มิ.ย. จากนั้น สนช. จึงนำข้อมูลที่ได้ออกคำนวณในแบบจำลอง National Model (NAM)
- สูตรการคำนวณ : (ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทางราง (ล้านตัน))/(ปริมาณสินค้าที่ขนส่งทั้งหมด (ล้านตัน)) x 100

ผลการดำเนินงานปี 2560 : ร้อยละ 1.432

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	ร้อยละ 2.31

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 2 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
4	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 3 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
5	ร้อยละ 1.43

หมายเหตุ : สนช. มีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดเสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2561 โดยเปลี่ยนค่าเป้าหมายจากร้อยละ 2.31 เป็นร้อยละ 1.43 (เท่ากับผลดำเนินงานปี 2560)

ตัวชี้วัดที่ 2.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานการวิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งทางน้ำและทางราง

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท. ร่วมกับ สผง. และ สรร.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลดัชนีผู้ผลิต (PPI) ปี 60 จากกระทรวงพาณิชย์
2	รวบรวมข้อมูลปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3	วิเคราะห์ข้อมูล
4	จัดทำรายงานการวิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางน้ำและทางราง
5	นำเสนอ ผอ.สนข.

หมายเหตุ : ตัวชี้วัดที่ 2.2 ใช้ในรอบการประเมินที่ 2 เนื่องจากต้องใช้ปริมาณการขนส่งสินค้าที่รวบรวมจากกรมเจ้าท่าและการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตัวชี้วัดที่ 3.1 อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD

- (1) ถนน
- (2) รถไฟ
- (3) การขนส่งทางน้ำ
- (4) คุณภาพการขนส่งทางอากาศ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง. และ สรร.

คำอธิบาย :

1. ปัจจัยหลักที่ใช้ในการจัดอันดับของ IMD ประกอบด้วยปัจจัยหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ด้านสมรรถนะทางเศรษฐกิจ (Economic Performance) ด้านประสิทธิภาพของภาครัฐ (Government Efficiency) ด้านประสิทธิภาพของภาคธุรกิจ (Business Efficiency) และโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)
2. อันดับของถนน/รถไฟ/การขนส่งทางน้ำ/คุณภาพการขนส่งทางอากาศเป็นตัวชี้วัดย่อยภายใต้ปัจจัยหลักด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)
3. - วัดอันดับของถนนโดยใช้ข้อมูลความหนาแน่นของโครงข่าย, กม.ถนน/ตร.กม.พื้นที่บก (Density of the network, km roads/square km land area) ซึ่งเป็น hard data ที่ได้มาจากองค์กรระดับภูมิภาค ระดับชาติ และระดับนานาชาติของแต่ละประเทศที่เข้าร่วม โดยความร่วมมือจากสถาบัน (Partner Institutes) ที่เป็น Partnership ของ IMD
- วัดอันดับของรถไฟโดยใช้ข้อมูลความหนาแน่นของโครงข่าย, กม./ตร.กม. (Density of the network, km per square km) ซึ่งเป็น Hard data ที่ได้มาจากองค์กรระดับภูมิภาค ระดับชาติ และระดับนานาชาติของแต่ละประเทศที่เข้าร่วม โดยความร่วมมือจากสถาบัน (Partner Institutes) ที่เป็น Partnership ของ IMD
- วัดอันดับของการขนส่งทางน้ำโดยใช้ข้อมูลการขนส่งทางน้ำ (อ่าว, คลอง ฯลฯ) ช่วยเติมเต็มความต้องการของธุรกิจ (Water transportation (harbors, canals, etc.) meets business requirements) ซึ่งเป็นข้อมูลจาก Executive Opinion Survey เป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหาร (Executive opinion survey) ซึ่งเป็นการสอบถามข้อมูลจากผู้บริหารตั้งแต่ระดับกลางจนถึงระดับสูงในแต่ละประเทศ
- วัดอันดับของคุณภาพการขนส่งทางอากาศโดยใช้ข้อมูลคุณภาพการขนส่งทางอากาศช่วยกระตุ้นการพัฒนาธุรกิจ (Quality of air transportation encourages business development) ซึ่งใช้ข้อมูลจาก Executive Opinion Survey ซึ่งเป็นการสอบถามข้อมูลจากผู้บริหารตั้งแต่ระดับกลางจนถึงระดับสูงในแต่ละประเทศ

ผลการดำเนินงานปี 2560 :
(1) ถนน อันดับ 26
(2) รถไฟ อันดับ 42
(3) การขนส่งทางน้ำ อันดับ 44
(4) คุณภาพการขนส่งทางอากาศ อันดับ 33

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	(1) ถนน อันดับ 25 (2) รถไฟ อันดับ 40 (3) การขนส่งทางน้ำ อันดับ 42 (4) คุณภาพการขนส่งทางอากาศ อันดับ 32

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	จัดส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2560

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 2 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
4	จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี พ.ศ. 2558 – 2565 (ระยะ 8 ปี) ไตรมาสที่ 3 ปี 2561 เสนอ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ทราบและดำเนินการต่อไป
5	(1) ถนน อันดับ 25 (2) รถไฟ อันดับ 40 (3) การขนส่งทางน้ำ อันดับ 42 (4) คุณภาพการขนส่งทางอากาศ อันดับ 32

หมายเหตุ : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินและการปฏิรูปประเทศ ในมิติที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เป็นการรายงานความก้าวหน้าโครงการภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565 ซึ่งเป็นการรายงานความก้าวหน้าของโครงการทุกรายไตรมาส โดยการรายงานผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2561 จะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม 2561

ตัวชี้วัดที่ 3.2 ระดับความสำเร็จของการจัดทำรายงานการวิเคราะห์การจัดอันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560 – 2564
 ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ประสานหน่วยงานขอข้อมูลระยะทางถนนและทางราง
2	รวบรวมข้อมูลระยะทางถนนและทางราง
3	ประมวลผลข้อมูลระยะทางถนนและทางราง
4	จัดทำรายงานผลการรวบรวมข้อมูลระยะทางถนนและทางราง
5	นำเสนอ ผอ.สนข. เพื่อนำส่งข้อมูลเสนอกระทรวงคมนาคม

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลการจัดอันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของ IMD
2	ประมวลผลข้อมูลการจัดอันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของ IMD
3	วิเคราะห์ข้อมูลการจัดอันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของ IMD
4	จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์การจัดอันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานของ IMD
5	นำเสนอ ผอ.สนข.

หมายเหตุ : -

- ตัวชี้วัดที่ 4 ความสำเร็จของการจัดทำแผนที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งของไทย
- ตัวชี้วัดที่ 4.1 ความสำเร็จของการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สรร.

คำอธิบาย :

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำแผนการขยายเส้นทางรถไฟหลัก ให้เกิดความเชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ ซึ่งมีความสำคัญในด้านต่างๆ เข้าด้วยกัน เช่น สถานที่ท่องเที่ยว เขตพื้นที่ทางการศึกษา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เป็นต้น โดย สนข. ได้ศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ มีขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วย

- 1) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ โดยศึกษาและวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบันระบบรถไฟทางคู่ โรงซ่อมบำรุง สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการขนส่งสินค้าและระบบโลจิสติกส์
- 2) ศึกษาการจัดวางรูปแบบย่านสถานี เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
- 3) ศึกษาและเสนอแนะแนวทางการลงทุน มาตรการ วิธีการ และโครงการปรับปรุง เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติในระยะเร่งด่วน โดยเสนอการดำเนินงาน และรูปแบบในการบริหารจัดการให้เหมาะสมกับสถานะปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ	กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษา (Final Report) และเอกสารแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่
3	จัดประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณารายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษา (Final Report) และเอกสารแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่
4	คณะกรรมการกำกับฯ ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ของการศึกษา (Final Report) และเอกสารแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่
5	จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่แล้วเสร็จ

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	สรร. เสนอแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ ต่อ ผอ.สนข.
4	ผอ.สนข. ลงนามในหนังสือส่งแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ ต่อกระทรวงคมนาคม
5	กระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 4.2 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดพิษณุโลก

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

คำอธิบาย :

- วัดความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit) จังหวัดพิษณุโลก ต่อเนื่องจากปี 2560 โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก
- สถานะโครงการอยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) คาดว่า จะสามารถส่งให้ สนช. ได้ภายในเดือน ตุลาคม 2560 ซึ่งขั้นตอนหลังจากดำเนินโครงการศึกษาดังกล่าวแล้วเสร็จ จะต้องนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอ คจร. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบและมอบให้หน่วยงานเกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

ผลการดำเนินงานปี 2560 : อยู่ระหว่างจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II) คาดว่า จะสามารถส่งให้ สนช. ได้ภายในเดือน ตุลาคม 2560

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)	- แผนฯได้รับความเห็นชอบจาก ครม. - มีรายงานความก้าวหน้าการติดตามแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)
4	ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
5	รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	นำเสนอแผนฯ ต่อกระทรวงคมนาคม
4	นำเสนอแผนฯ ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา
5	- แผนฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. - มีรายงานความก้าวหน้าการติดตามแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561

ตัวชี้วัดที่ 4.3 การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (Mass Transit) จังหวัดขอนแก่น

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

คำอธิบาย :

- วัดความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน (Mass Transit) จังหวัดขอนแก่น โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- วัดอุปสรรค
 - 1) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น
 - 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน 1 เส้นทาง
 - 3) เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit –Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง
- ผลที่คาดว่าจะได้รับ
 - 1) ระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมของเมืองขอนแก่น
 - 2) แบบรายละเอียดโครงการนำร่อง 1 เส้นทาง เพื่อประกวดราคาและก่อสร้าง
 - 3) แผนการพัฒนาพื้นที่และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด และพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง

ผลการดำเนินงานปี 2560 : - ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) (ชุดที่ 1 เดือนที่ 8)
- ร่างรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจฯ

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) - นำเสนอแผนให้ อจร.จังหวัด /คค./คจร.	- แผนฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. - มีรายงานความก้าวหน้าการติดตามแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	นำเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณา
5	- รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) - นำเสนอแผนให้ อจร.จังหวัด /คค./ศจร.

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	นำเสนอแผนฯ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
4	นำเสนอแผนฯ ให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา
5	- แผนฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. - มีรายงานความก้าวหน้าการติดตามแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2561

หมายเหตุ :-

ตัวชี้วัดที่ 5 การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

ตัวชี้วัดที่ 5.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/สำนักงานโครงการ

คำอธิบาย :

- วัดผลการดำเนินงานของส่วนราชการ เทียบกับแผนของส่วนราชการ
- เกณฑ์การประเมินพิจารณาจาก
 - ปริมาณ/จำนวนครั้ง ในการเผยแพร่ ตามประเภทของสื่อตามช่องทางต่างๆ ตามแผนในรายเดือน โดยนับถึงเดือน ก.ย.61
 - สามารถขยับเดือนได้ แต่ต้องอยู่ในรอบการประเมินเดียวกัน แต่ต้องเป็นชนิดของสื่อประเภทเดียวกันตามแผน
 - ส่วนราชการที่ทำได้ตามแผนร้อยละ 100 จะถือว่าผ่านการประเมิน
- แผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจ ของ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561

เรื่อง	รอบการประเมินที่ 1	รอบการประเมินที่ 2
1. ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค (สสภ.)	3 ครั้ง	-
2. ระบบตัวร่วม (สตร.)	3 ครั้ง	6 ครั้ง
3. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี 2561 (Action Plan) และผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน ปี 2558 – 2560 (สผง.)	4 ครั้ง	
4. การป้องกันอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกสะดวกทางถนน (สผป.)	-	4 ครั้ง
5. การพัฒนาระบบขนส่งทางราง (สรร.)	-	3 ครั้ง
6. การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกคน (กพข.)	-	3 ครั้ง
7. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (สผง.)	3 ครั้ง	-
8. การแก้ไขปัญหาจราจร (กจร.)	-	6 ครั้ง

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
ทำได้ตามแผนร้อยละ 100	ทำได้ตามแผนร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สสภ. สตร. และ สผง.

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ร้อยละ 100

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สตร. สผป. สรร. กพข. และ กจร.

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ร้อยละ 100

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 5.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นที่ทันต่อสถานการณ์

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับสำนัก/กอง/สำนักงานโครงการ

คำอธิบาย :

- PMOC สำนักโฆษกฯ และกรมประชาสัมพันธ์ร่วมกันกำหนดประเด็นข่าวที่ต้องการให้ส่วนราชการชี้แจง
- เกณฑ์การประเมิน ชี้แจงประเด็นข่าวผ่านได้ร้อยละ 100 ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด โดยพิจารณาคุณภาพการชี้แจงประเด็นข่าว ได้แก่ ชี้แจงภายในเวลาที่กำหนด (ตรงเวลา) เนื้อหามีความครบถ้วน ตรงประเด็น และมีช่องทางการเผยแพร่ โดยมีรายละเอียด ดังนี้
 - ตรงเวลา
 - ตรงเวลา ภายใน 1 วัน ได้ 1 คะแนน
 - เกิน 1 วัน หรือ ไม่ตอบได้ 0 คะแนน
 - เนื้อหาการชี้แจงตรงประเด็น
 - ครบถ้วนทุกประเด็นได้ 1 คะแนน
 - ตรงบางประเด็นได้ 0.5 คะแนน
 - ไม่ตรงประเด็นได้ 0 คะแนน
 - ช่องทางการเผยแพร่
 - 3 ช่องทาง หรือ มากกว่าได้ 1 คะแนน
 - 1 หรือ 2 ช่องทางได้ 0.5 คะแนน
 - ไม่มีการเผยแพร่ผ่านช่องทางต่างๆได้ 0 คะแนน
- ส่วนราชการจะผ่านเกณฑ์การประเมินต้องมีการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด คือ 1 วันทำการ และมีคะแนนการประเมิน 1.5 คะแนนขึ้นไป
- หน่วยงานที่ไม่สามารถชี้แจงประเด็นข่าวได้ทันต่อสถานการณ์ภายในระยะเวลา 1 วัน และ/หรือ ไม่ระบุช่องทางการเผยแพร่ประเด็นข่าว จะถือว่าไม่ผ่านการประเมินตามตัวชี้วัดนี้ โดยไม่ต้องมีการพิจารณาคุณภาพข่าว

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
ชี้แจงประเด็นข่าวผ่านได้ร้อยละ 100	ชี้แจงประเด็นข่าวผ่านได้ร้อยละ 100

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561) และ

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ร้อยละ 100

ตัวชี้วัดที่ 6 บัตรแมงมุม

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สตร.

คำอธิบาย :

- บัตรแมงมุม เป็นบัตรตัวร่วมใบแรกของประเทศไทย โดยเป็นการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการเดินทางที่จะเชื่อมโยงทุกระบบของการเดินทางไว้ในบัตรเดียว ทั้งรถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า เรือ รวมถึงชำระค่าผ่านทางพิเศษต่างๆ ที่เชื่อมต่อภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และยังสามารถนำไปใช้กับบริการนอกภาคขนส่ง (Non-Transit) เช่น ร้านอาหาร ร้านกาแฟ ที่จอดรถ ที่ร่วมโครงการ เป็นต้น ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทางและชำระเงิน รวมทั้งสามารถเข้าถึงการเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ลดเวลาและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงคมนาคม
- ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ให้บริการในปัจจุบัน หมายถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)
- ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน มีจำนวน 4 สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเขียว สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์)

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
เริ่มเปิดใช้งานบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม) กับระบบรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. เพื่อรองรับมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง “รถเมล์ฟรี” ของรัฐบาล ภายในเดือนพฤศจิกายน 2560 และผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ให้บริการในปัจจุบัน อย่างน้อย 1 ราย เริ่มดำเนินการเพื่อปรับปรุงระบบตัวให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม (แมงมุม)	เริ่มเปิดใช้งานระบบตัวร่วม (แมงมุม) กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน อย่างน้อย 2 สาย (ปัจจุบันมีสายสีเขียว สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และแอร์พอร์ตเรลลิงก์)

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	สนข. ลงนามบันทึกข้อตกลงเข้าดำเนินการบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ร่วมกับ รฟม.
2	ดำเนินการจัดพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจแสดงความร่วมมือเพื่อดำเนินการเชื่อมต่อระบบตัวร่วม ระหว่าง รฟม. BTS และ BEM
3	กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ในฐานะผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common Ticketing Company : CTC) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามที่ สนข. เสนอ
4	ดำเนินการทดสอบระบบเพื่อเชื่อมต่อระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) กับระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม)
5	ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ให้บริการในปัจจุบันอย่างน้อย 1 ราย เริ่มดำเนินการเพื่อปรับปรุงระบบตัวให้สามารถใช้งานระบบตัวร่วม (แมงมุม)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	จัดทำแผนการดำเนินงานนำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม)
2	ผอ.สนข. รับทราบรายงานความคืบหน้าการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชน
3	กระทรวงคมนาคมรับทราบรายงานความคืบหน้าการนำระบบตั๋วร่วม (e-ticket) มาใช้ในการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ สนข. เสนอ
4	ดำเนินการปรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อให้รองรับการให้บริการบัตรแมงมุม MRT กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ให้บริการในปัจจุบัน อย่างน้อย 2 สาย (ปัจจุบันมีสายสีเขียว สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และแอร์พอร์ตเรลลิงก์)
5	เริ่มเปิดให้บริการบัตรแมงมุม MRT สำหรับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่ให้บริการในปัจจุบัน อย่างน้อย 2 สาย (ปัจจุบันมีสายสีเขียว สายสีน้ำเงิน สายสีม่วง และแอร์พอร์ตเรลลิงก์) กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

หมายเหตุ : เนื่องจากคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในคราวประชุม ครั้งที่ 20-4/2561 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2561 ได้มีมติ ดังนี้

- 1) เห็นชอบในหลักการให้นำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0) ตามที่ สนข. และ รฟม. เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
- 2) รับทราบแผนการดำเนินงานนำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0) ดังนี้

แนวทางการดำเนินงานระยะเร่งด่วนและการนำระบบตั๋วร่วมมาใช้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

- เปิดให้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม MRT (สีม่วง สีน้ำเงิน) ภายในเดือนกรกฎาคม 2561
- เปิดให้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม MRT (สีม่วง สีน้ำเงิน ขสมก. แอร์พอร์ตเรลลิงก์)

ภายในเดือนตุลาคม 2561

กรอบระยะเวลาการนำเทคโนโลยีบัตร EMV มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0)

- จัดทำรายละเอียดสำหรับผู้จัดสรรค่าใช้จ่ายด้านขนส่ง (Transit Acquirer) แล้วเสร็จ ภายในเดือนมิถุนายน

2562

- เปิดให้บริการบัตรแมงมุม 4.0 (EMV) (สีม่วง สีน้ำเงิน รถโดยสารประจำทางของ ขสมก. แอร์พอร์ตเรลลิงก์

สีเขียว สีแดง) ภายในเดือนธันวาคม 2562

ตัวชี้วัดที่ 7

การพัฒนานวัตกรรม

“การพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-Office ช่วยในงานติดตามตัวชี้วัดรายบุคคล”

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท.

คำอธิบาย :

- การผ่านการประเมินส่วนราชการจะต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป
 - คะแนน 50-80 คะแนน = ผ่านแบบมาตรฐาน
 - คะแนนมากกว่า 80 คะแนนขึ้นไป = ผ่านแบบคุณภาพ
- คุณภาพของนวัตกรรม (คะแนนเต็ม 100 คะแนน)
 - ความครบถ้วนของเนื้อหา (20 คะแนน)
 - หลักการ เหตุผล ความจำเป็น (4 คะแนน)
 - วัตถุประสงค์ (4 คะแนน)
 - การดำเนินการ (4 คะแนน)
 - ผลลัพธ์ที่คาดหวัง (4 คะแนน)
 - ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงอย่างเป็นรูปธรรม (4 คะแนน)
 - คุณภาพ (80 คะแนน)
 - การแสดงถึงการพัฒนานวัตกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้าน (10คะแนน)
 - มีความเชื่อมโยงระหว่างสิ่งที่เป็นประเด็นปัญหา และความต้องการที่จะปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องต่อความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย (20 คะแนน)
 - แสดงให้เห็นความแตกต่างจากกิจกรรม/งานปกติอย่างชัดเจน (20 คะแนน)
 - มีผลลัพธ์ที่แสดงถึงประโยชน์ได้อย่างชัดเจน (20 คะแนน)
 - มีข้อมูลอ้างอิงที่ชัดเจน (10 คะแนน)
- กรณีข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ ได้มีการระบุผลผลิตของการดำเนินการในแต่ละรอบการประเมินไว้ชัดเจนว่าต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จถึงขั้นตอนใด และหรือได้ผลผลิตเรื่องใด หากดำเนินการได้ครบถ้วนตามผลผลิตที่ระบุไว้ดังกล่าว ส่วนราชการจะยังคงได้รับคะแนนการประเมินผลในส่วนนี้ และสำหรับรอบการประเมินที่ 2 ส่วนราชการจะต้องดำเนินการตามข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรมเรื่องเดิมที่ดำเนินการต่อเนื่องจากรอบการประเมินที่ 1 ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ จึงจะได้รับคะแนนการประเมินผลส่วนนี้ในรอบการประเมินที่ 2

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
-	พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรม ต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	มีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 8 การพัฒนาประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

ตัวชี้วัดที่ 8.1 การลดพลังงาน (ไฟฟ้าและน้ำมัน)

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส.

คำอธิบาย :

- กำหนดค่าเป้าหมายการใช้พลังงานลดลงร้อยละ 10 (ทุกเดือน) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน โดยให้ส่วนราชการรายงานผลการใช้พลังงานไฟฟ้าและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 ถึงเดือนกันยายน 2561 โดยดำเนินการผ่านเว็บไซต์กระทรวงพลังงาน www.e-report.energy.go.th ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป
- การลดพลังงานมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้
 - 1) มีการกำหนดมาตรการลดใช้พลังงานของ สนช.ปี 2561 แจกเวียนหน่วยงานให้ความร่วมมือ
 - 2) ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ เจ้าหน้าที่ สนช. ทุกคน เน้นตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน
 - 3) มีการติดตามและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการประหยัดพลังงานของปี 2561 รอบ 6 เดือน (ต.ค. 60 - มี.ค. 61) และรอบ 12 เดือน (เม.ย. - ก.ย. 61)
 - 4) มีการรายงานข้อมูลพื้นฐานสำหรับการประเมินปริมาณการใช้มาตรฐาน (ก่อนวันที่ 3 ของเดือนถัดไป) และค่าดัชนีการใช้ประจำปี 61 ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ สนพ. กำหนดได้แล้วเสร็จ และครบถ้วน 12 เดือน (นับตั้งแต่เดือน ต.ค. 60 - ก.ย. 61)
 - 5) มีการรายงานข้อมูลปริมาณการใช้จริง ประจำปี 61 ครบถ้วน 12 เดือน (นับตั้งแต่เดือน ต.ค.60 - ก.ย. 61)

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
การลดพลังงานของหน่วยงานลดลงเทียบจากค่ามาตรฐาน ร้อยละ 10	การลดพลังงานของหน่วยงานลดลงเทียบจากค่ามาตรฐาน ร้อยละ 10

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561) และ

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ลดลงเทียบจากค่ามาตรฐาน ร้อยละ 10

หมายเหตุ :-

ตัวชี้วัดที่ 8.2 การลดกระดาษ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส.

คำอธิบาย :

- กำหนดค่าเป้าหมายจำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลงรอบ 6 เดือน ร้อยละ 5 และรอบ 12 เดือน ร้อยละ 10 (นับสะสม) เทียบกับจำนวนเงินงบประมาณที่ตั้งไว้สำหรับการซื้อกระดาษของปีงบประมาณ พ.ศ.2561 โดยให้ส่วนราชการรายงานผลการดำเนินงานรายเดือนเฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาษ
- สำนัก/กอง/ศูนย์/กตส./กพร. มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบหรือวิธีการทำงาน เช่น การถ่ายเอกสารสองหน้า การนำกระดาษกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) การนำส่งเอกสารราชการประชุมผ่านระบบ e-mail การถ่ายเอกสารเฉพาะสาระสำคัญๆ การใช้ระบบ e-Office การใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์ช่วยในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร การปรับเปลี่ยนรูปแบบวิธีการทำงานดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้
 - 1) สรุปรายงานจำนวนเงินงบประมาณ และปริมาณกระดาษ ที่ สนช. จัดซื้อ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานย้อนหลัง 2 ปี (ปีงบประมาณ 2559 – 2560)
 - 2) สรุปรายงานยอดเบิกกระดาษของ สำนัก/กอง/ศูนย์/กตส./กพร. โดยกำหนดเป็นรายไตรมาส จะได้ทราบว่า การใช้กระดาษเพิ่มขึ้นหรือลดลงมีที่มา หรือจากหน่วยงานใด
 - 3) รมรณรงค์ให้หน่วยงานตระหนักหรือปรับเปลี่ยนพฤติกรรมช่วยกันประหยัดกระดาษเพิ่มมากขึ้น
 - 4) สรุปรายงานเสนอต่อ ผอ.สนช. รอบที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561) และรอบที่ 2 (1 ตุลาคม 2560 – 30 กันยายน 2561)
- สูตรคำนวณ : {งบประมาณการจัดซื้อกระดาษที่ประหยัดได้ (สะสม) (ต.ค. - ...) / งบประมาณการจัดซื้อกระดาษที่ตั้งไว้ (ปีงบประมาณ พ.ศ.2561)} x 100

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
งบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 5	งบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 10 (นับสะสม)

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	งบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 5

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	งบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 10 (นับสะสม)

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 8.3 การประหยัดงบประมาณ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร./กตส.

คำอธิบาย :

- กำหนดเป้าหมายงบประมาณที่สามารถประหยัดได้รอบ 6 เดือน ร้อยละ 2 และรอบ 12 เดือน ร้อยละ 5 (นับสะสม) โดยงบประมาณที่ส่วนราชการสามารถนำมาประหยัดได้นั้นจะต้องเป็นงบประมาณประเภทงบดำเนินงาน งบลงทุน งบเงินอุดหนุน และงบรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งส่วนอื่นๆ ที่ส่วนราชการเห็นว่าจะสามารถนำมาประหยัดงบประมาณได้ โดยให้ส่วนราชการรายงานผลการดำเนินงานรายเดือนเฉพาะเดือนที่มีการประหยัดงบประมาณได้
- สูตรคำนวณ: {งบประมาณที่ประหยัดได้จริง (สะสม) (ต.ค. - ...) / งบประมาณที่จะนำมาประหยัดได้ (ปีงบประมาณ พ.ศ.2561)} x 100

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 2	งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 5 (นับสะสม)

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 2

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 5 (นับสะสม)

ตัวชี้วัดที่ 8.4 การใช้ระบบสารสนเทศ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

(1) การพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-Office ช่วยในงานติดตามตัวชี้วัดรายบุคคล

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด: ศทท. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร.

คำอธิบาย :

ระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) : เป็นระบบการบริหารโครงการที่มีการเบิกจ่ายเงินจากเงินงบประมาณที่จัดสรรให้โครงการ โดยสามารถกำหนดแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการรวมทั้งสามารถกำหนดปัจจัยความเสี่ยงผลกระทบที่เกิดขึ้น และกำหนดตัวชี้วัด (KPI : Key Performance Indicator) ที่จะใช้วัดผลสัมฤทธิ์หรือความสำเร็จของโครงการได้ โดยระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ดังกล่าวนี้นี้สามารถที่จะถ่ายทอด KPI ของโครงการลงไปสู่บุคคลแต่ละคนที่เป็นคณะทำงานของโครงการได้โดยตรง ซึ่งระบบฯ สามารถแสดงรายงานความคืบหน้าแต่ละโครงการให้ผู้บริหารเห็นได้ตลอดเวลาว่าล่าช้าหรือทันกับกรอบเวลาที่กำหนดไว้หรือไม่

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต
2560						2561						
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1) รายงานผลการปรับปรุงและติดตั้งระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 60 2) รายงานผลการทดสอบการทำงานของระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) แล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 61 3) รายงานผลการจัดฝึกอบรมการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) แล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. 61 4) รายงานผลการปรับปรุงระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) เพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น ความต้องการเพิ่มเติมที่รับจากการฝึกอบรม แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. 61 5) รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 หรือค่าเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 4.0 รายงานผลภายในเดือน ก.ย. 61

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ทบทวนและรวบรวมข้อมูลความต้องการของระบบ KPI
2	วิเคราะห์ข้อมูลความต้องการ ออกแบบและปรับปรุงระบบ KPI
3	ทดสอบระบบและปรับปรุงระบบเพิ่มเติม
4	ฝึกอบรมการใช้งานและเปิดใช้งานระบบอย่างเป็นทางการ
5	รายงานผลการปรับปรุงระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) เพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น ความต้องการเพิ่มเติมที่ได้รับจากการฝึกอบรม

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด: ศทท.

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 65
2	รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 65-69
3	รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70-74
4	รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 75-79
5	รายงานความพึงพอใจต่อการใช้งานระบบบริหารและวัดผลสัมฤทธิ์ (KPI) ได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 หรือค่าเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 4.0

หมายเหตุ : ทุกหน่วยงานที่มีโครงการที่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ 2561 ต้องให้ความร่วมมือในการให้นำเข้าข้อมูลและหรือใส่ข้อมูลของโครงการเข้าสู่ระบบตามความเป็นจริง

(2) การใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์ช่วยในการเผยแพร่ความรู้หรือดำเนินกิจกรรม

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท.

คำอธิบาย :

การใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์ช่วยในการเผยแพร่ความรู้หรือดำเนินกิจกรรม “การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ตามแนวทางการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) เป็นการใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์มาช่วยในการถ่ายทอด และเผยแพร่ความรู้โดยผู้ที่ไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรม สามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้ทุกที่ ทุกเวลา สามารถเข้าถึงความรู้ได้ แบบ real time และสามารถดูกิจกรรมย้อนหลังได้ และดูซ้ำได้บ่อยตามที่ต้องการ ซึ่งเป็นการใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์มาช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน เพิ่มทักษะความรู้ ความเข้าใจในเรื่องต่างๆ ได้อย่างดี สามารถสร้างเครือข่ายสังคมออนไลน์และสื่อสารได้โดยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต	
2560			2561										
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
		●			●				●			●	<ul style="list-style-type: none"> - รอบที่ 1 มีการเผยแพร่กิจกรรม KM ผ่าน KM website เป็นประจำทุกเดือนและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานการจัดการความรู้รายไตรมาส - รอบที่ 2 ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ทบทวนช่องทางการจัดเก็บ/การสื่อสารและเผยแพร่องค์ความรู้
2	จัดทำร่างต้นแบบ KM Website
3	มี KM Website ของ สนข.
4	มีการเผยแพร่กิจกรรม KM ผ่าน KM website
5	มีการเผยแพร่กิจกรรม KM ผ่าน KM website เป็นประจำทุกเดือนและรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานการจัดการความรู้รายไตรมาส

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40-49.99
2	ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50-59.99
3	ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60-69.99
4	ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70-79.99
5	ระดับความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรม KM และความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ผ่าน KM website ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80

หมายเหตุ : ต้องได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารทุกระดับ และได้รับความร่วมมือจากบุคลากรทุกระดับในการเข้าร่วมกิจกรรม

ตัวชี้วัดที่ 8.5 การปราบปรามทุจริต : การเปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการของงานจ้างที่ปรึกษา

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ (ผู้รับผิดชอบ 10 โครงการ)

คำอธิบาย :

ในการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการโครงการต่างๆ นั้น ผอ.สชช. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ เมื่อคณะกรรมการฯ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาและเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอแล้วเสร็จแล้ว สชช. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษาทุกโครงการ ทั้งนี้เพื่อให้ขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาสอดคล้องกับภารกิจอำนาจหน้าที่ มีประสิทธิภาพ คุ่มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อราชการ และเมื่อคณะกรรมการนี้เห็นชอบขอบเขตของงานดังกล่าวแล้ว จึงดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องต่อไป และในการดำเนินการโครงการซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียก็จะมีโอกาสให้ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการหรือให้ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของงานจ้างที่ปรึกษาในช่วงการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปโดยโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยป้องกันการทุจริต ทั้งในด้านงบประมาณและแผนการดำเนินงาน

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต
2560				2561								
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
					●	●					●	- รอบที่ 1 จำนวนโครงการจ้างที่ปรึกษา รายการใหม่ที่ผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ที่ได้มีการกำหนดการมีส่วนร่วมของประชาชน และรับฟังความคิดเห็นไว้ในขอบเขตของงาน (10 โครงการ) - รอบที่ 2 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ 100)

เกณฑ์การให้คะแนน : สบก. (ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดและรวบรวมข้อมูล)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ร้อยละ 60
2	ร้อยละ 70
3	ร้อยละ 80
4	ร้อยละ 90
5	จำนวนโครงการจ้างที่ปรึกษา รายการใหม่ที่ผ่านมาคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ที่ได้มีการกำหนดการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นไว้ในขอบเขตของงาน (10 โครงการ) ร้อยละ 100

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ร้อยละ 60
2	ร้อยละ 70
3	ร้อยละ 80
4	ร้อยละ 90
5	ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ร้อยละ 100)*

หมายเหตุ : *ประเมินผลความสำเร็จจากการจัดสัมมนาและฝึกอบรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการจ้างที่ปรึกษารายการใหม่ ที่ดำเนินการได้จริง เทียบกับจำนวนครั้งที่กำหนดไว้ในแผนการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

เกณฑ์การให้คะแนน : สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ (ผู้รับผิดชอบ 10 โครงการ)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	โครงการจ้างที่ปรึกษา ผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองฯ มีการกำหนดการมีส่วนร่วมของประชาชนและรับฟังความคิดเห็นไว้ในขอบเขตของงาน

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	จัดสัมมนาและฝึกอบรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการจ้างที่ปรึกษา

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 8.6 การบูรณาการผลงาน : บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม)

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สตร.

คำอธิบาย :

- บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม) : เป็นบัตรที่มี 2 ชิปการ์ดรวมอยู่ในบัตรเดียว และมีแถบแม่เหล็ก รวมทั้งมีรูปแสดงตัวตนของเจ้าของสิทธิ โดยชิปการ์ดตัวหนึ่งเพื่อการใช้บริการรถโดยสารประจำทางตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม (แมงมุม) ซึ่งบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามคุณสมบัติดังกล่าวสำหรับผู้มีสิทธิตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2560 เฉพาะที่มีที่อยู่ปัจจุบันในเขตกรุงเทพมหานคร จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนครปฐม และจังหวัดสมุทรสาคร ส่วนชิปการ์ดอีกตัวหนึ่ง จะใช้ร่วมกับเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Capture : EDC) เพื่อใช้ชำระค่าโดยสารรถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ค่าโดยสารรถไฟ ค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรมจากร้านธงฟ้าประชารัฐและร้านค้าอื่น ๆ ตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด รวมถึงค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด
- แนวทางการจัดพระราชรัฐสวัสดิการ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง: คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดพระราชรัฐสวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง โดยผู้มีสิทธิสามารถใช้สิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ไม่จำกัดจำนวนครั้งภายในวงเงินที่กำหนด จำนวน 3 สวัสดิการ ประกอบด้วย
 - 1) วงเงินค่าโดยสารรถองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ระบบ e-Ticket /รถไฟฟ้าจำนวน 500 บาท ต่อคนต่อเดือน
 - 2) วงเงินค่าโดยสารรถ บขส. จำนวน 500 บาทต่อคนต่อเดือน
 - 3) วงเงินค่าโดยสารรถไฟ จำนวน 500 บาทต่อเดือน

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต
2560				2561								
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
●				●				●			●	- ติดตั้งและทดสอบระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จทั้งหมด จำนวน 1,500 คัน ภายในเดือนมิถุนายน 2560 - ติดตั้งและทดสอบระบบ e-Ticket แล้วเสร็จจนครบทุกประเภทรถ จำนวน 2,600 คัน ภายในเดือนกันยายน 2560

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 100 คัน
2	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 300 คัน
3	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 500 คัน
4	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 800 คัน
5	ติดตั้งและทดสอบระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 800 คัน

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 1,000 คัน
2	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 1,300 คัน
3	ติดตั้งระบบ e-Ticket สำหรับรถโดยสารธรรมดาแล้วเสร็จ จำนวน 1,500 คัน
4	ติดตั้งระบบ e-Ticket แล้วเสร็จจนครบทุกประเภทรถ จำนวน 2,600 คัน
5	ติดตั้งและทดสอบระบบ e-Ticket กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐและบัตรแมงมุม MRT แล้วเสร็จ

หมายเหตุ : เนื่องจากคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ในคราวประชุม ครั้งที่ 20-4/2561 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2561 ได้มีมติ ดังนี้

- เห็นชอบในหลักการให้นำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0) ตามที่ สนข. และ รฟม. เสนอ โดยให้รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป
- รับทราบแผนการดำเนินงานนำเทคโนโลยีบัตร EMV Contactless Smart Card (Open Loop) มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0) ดังนี้

แนวทางการดำเนินงานระยะเร่งด่วนและการนำระบบตั๋วร่วมมาใช้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

- เปิดให้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม MRT (สีม่วง สีน้ำเงิน) ภายในเดือนกรกฎาคม 2561
- เปิดให้บริการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรแมงมุม MRT (สีม่วง สีน้ำเงิน ขสมก. แอร์พอร์ตเรลลิงก์)

ภายในเดือนตุลาคม 2561

กรอบระยะเวลาการนำเทคโนโลยีบัตร EMV มาใช้กับระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม 4.0)

- จัดทำรายละเอียดสำหรับผู้จัดสรรค่าใช้จ่ายด้านขนส่ง (Transit Acquirer) แล้วเสร็จ ภายในเดือนมิถุนายน

2562

- เปิดให้บริการบัตรแมงมุม 4.0 (EMV) (สีม่วง สีน้ำเงิน รถโดยสารประจำทางของ ขสมก. แอร์พอร์ตเรลลิงก์

สีเขียว สีแดง) ภายในเดือนธันวาคม 2562

ตัวชี้วัดที่ 8.7 แบบสำรวจความคิดเห็นอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการวิเคราะห์ SWOT สำหรับทบทวนแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560-2564

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย :

- เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อการทำงาน ของ สนข. ให้บรรลุความสำเร็จตามแผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560-2564 ดังนั้น สนข. จึงต้องมีการ ทบทวนทิศทางองค์กรและยุทธศาสตร์เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ซึ่งเริ่มต้นจากการค้นหาประเด็น ปัจจัยภายใน (จุดแข็ง จุดอ่อน) โดยอาศัยแนวคิด 7s McKinsey และค้นหาประเด็นปัจจัยภายนอก (โอกาส อุปสรรค) โดยอาศัยหลักการ PEST เพื่อจัดทำแบบสำรวจความคิดเห็นของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วน เสีย สำหรับรวบรวมข้อมูลมาใช้วิเคราะห์สถานะปัจจุบันของ สนข. (SWOT Analysis) ก่อนทบทวนทิศทาง องค์กรและยุทธศาสตร์ของ สนข. ต่อไป
- ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สนข. ได้จัดทำแบบสำรวจฯ ในลักษณะแบบสำรวจอิเล็กทรอนิกส์ (E-SWOT) บนหน้าเว็บไซต์ สนข. เพื่อใช้รวบรวมข้อมูลความคิดเห็นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและ ภายนอกสนข. สำหรับวิเคราะห์สถานะปัจจุบันของ สนข. (SWOT Analysis)

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ											ผลผลิต	
2560				2561								
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
		●	●									1) แบบสำรวจความคิดเห็นทาง อิเล็กทรอนิกส์ (E-SWOT) 2) สรุปผลการวิเคราะห์ สถานะปัจจุบันของ สนข. (SWOT Analysis)

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลนโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและจราจร ข้อมูลทิศทางการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และสิ่งแวดล้อม ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ สนช. ตลอดจนรายงานการประเมินผลต่างๆ ที่เกี่ยวกับ สนช.
2	ประมวลผลจัดทำประเด็นจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค ที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ สนช.
3	จัดทำแบบประเมินสถานการณ์เชิงยุทธศาสตร์ (SWOT) ของ สนช. เพื่อสำรวจความคิดเห็นทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-SWOT) และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
4	ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก สนช. ผ่านอินเทอร์เน็ต
5	รวบรวมผลสำรวจฯ และจัดทำรายงานสรุปผลการวิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบันของ สนช. (SWOT Analysis)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

ตัวชี้วัดที่ 8.8 การติดตามและประเมินผลตามแผนงานการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผ.ป.

คำอธิบาย :

- ก๊าซเรือนกระจก หมายถึง ก๊าซที่มีคุณสมบัติในการดูดซับคลื่นรังสีความร้อน (หรือ รังสีอินฟราเรด) ได้ดี ก๊าซเหล่านี้มีความจำเป็นต่อการรักษาอุณหภูมิในบรรยากาศของโลกให้คงที่ เมื่อมีก๊าซเหล่านี้ในบรรยากาศมากขึ้น บรรยากาศโลกจึงมีอุณหภูมิสูงขึ้นก๊าซเรือนกระจกมีหลายชนิด เช่น ไอน้ำ โอโซน ถือเป็นกลุ่มก๊าซที่จะก่อให้เกิดภาวะเรือนกระจก แต่เมื่อพิจารณาตามพิธีสารเกียวโตแล้ว จะระบุก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญไว้ 6 ชนิด คือ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ก๊าซมีเทน (CH₄) ก๊าซไนตรัสออกไซด์ (N₂O) ก๊าซไฮโดรฟลูออไรด์ (HFC) ก๊าซเพอร์ฟลูออโรคาร์บอน (PFC) และก๊าซซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆)
- การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก หมายถึง การดำเนินการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือการดูดซับก๊าซเรือนกระจกในบรรยากาศ เช่น การเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การลดการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ จากการเผาไหม้ถ่านหินหรือก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า หรือลดการเกิดก๊าซมีเทนในระบบบำบัดน้ำเสียอุตสาหกรรม เป็นต้น

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต	
2560			2561										
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
						●	—————					●	รายงานผลการติดตามแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรมตามแผนแม่บทใน การพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืน และลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	รวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
3	จัดทำรายงานผลการติดตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนแม่บทฯ
4	ผอ.สผ. เห็นชอบรายงานผลการติดตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนแม่บทฯ
5	ผอ.สนช. เห็นชอบรายงานผลการติดตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนแม่บทฯ

ตัวชี้วัดที่ 8.9 การติดตามการดำเนินงาน ของ อจร.จังหวัด ปี 2561

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

คำอธิบาย :

- การติดตามผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 เป็นคณะอนุกรรมการฯ ซึ่งแต่งตั้งโดยนายกรัฐมนตรี โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดประธานคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด และสำนักงานจังหวัดเป็นเลขานุการ และผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาคเป็นผู้ช่วยเลขานุการฯ มีอำนาจหน้าที่ ประสาน วางแผน และแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของจังหวัด
- การติดตามผลและประเมินการดำเนินงานการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนในจังหวัดที่มีการประชุมผ่านกลไก อจร.จังหวัด

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ											ผลผลิต	
2560					2561							
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
					●						●	- รอบที่ 1 แบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนของจังหวัด - รอบที่ 2 1) รายงานสรุปผลการติดตามการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 2) รายงานสรุปผลการติดตามผลและประเมินการดำเนินงานการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน (ในจังหวัดที่มีการประชุมผ่านกลไก อจร.จังหวัด และมีการจัดเก็บข้อมูลหลังจากที่ได้จังหวัดกำหนดพื้นที่ควบคุมความเร็วในเขตชุมชน)

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	แบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนของจังหวัด ได้รับความเห็นชอบ

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	จัดส่งแบบสอบถามสำหรับการติดตามและประเมินการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนของจังหวัด ได้รับความเห็นชอบ
4	1) ติดตามการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 2) ติดตามผลและประเมินการดำเนินงานการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน
5	1) รายงานสรุปผลการติดตามการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 2) รายงานสรุปผลการติดตามผลและประเมินการดำเนินงานการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

หมายเหตุ :-

ตัวชี้วัดที่ 8.10 การเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับและติดตามโครงการพัฒนาระบบรางอย่างมีส่วนร่วม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สรร.

คำอธิบาย :

- กิจกรรมกำกับและติดตามโครงการระบบราง ในปีงบประมาณ 2561 จะมุ่งเน้นการประเมินโครงการระหว่างดำเนินการ (Mid-Term Review) โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยจัดให้มีการประชุมหารือเพื่อรับทราบปัญหาอุปสรรค ปรับปรุงข้อมูลและวิธีรายงาน และข้อเสนอแนะ โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต
2560				2561								
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	●				●						●	รายงานติดตามฯ ได้รับความเห็นชอบ และคค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป -รอบที่ 1 รายงานติดตามฯ รถไฟทางคู่ -รอบที่ 2 รายงานติดตามฯ รถไฟฟ้า

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผอ.สนข. ให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงาน ปี 2561
2	จัดเตรียมข้อมูล/วางแผนสำรวจพื้นที่
3	สำรวจพื้นที่ภาคสนามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
4	จัดทำรายงานเสนอ ผอ.สนข.
5	รายงานติดตามฯ ได้รับความเห็นชอบ และคค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป - รายงานติดตามฯ รถไฟทางคู่

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	เสนอ ผอ.สนช. ให้ความเห็นชอบปรับแผนการดำเนินงาน (ถ้ามี)
2	จัดเตรียมข้อมูล/วางแผนสำรวจพื้นที่
3	สำรวจพื้นที่ภาคสนามโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
4	จัดทำรายงานเสนอ ผอ.สนช.
5	รายงานติดตามฯ ได้รับความเห็นชอบ และคค. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป - รายงานติดตามฯ รถไฟฟ้า

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 8.11 ความร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อ (Urban Development : Bang Sue station TOD Development)

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพข.

คำอธิบาย :

- สนข. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะทำงานภายใต้ความร่วมมือระหว่างไทย – ญี่ปุ่น เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อ (Urban Development : Bang Sue Station TOD Development) ได้ประสานงานกับ JICA อย่างใกล้ชิด รวมทั้งการให้ความเห็นต่อแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อด้วย โดยการศึกษาที่กำหนดแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2560
- ภายหลังจาก สนข. ได้รับรายงานฉบับสมบูรณ์แผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อของ JICA แล้ว จะต้องตรวจสอบความสอดคล้องของแผนการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคมของ สนข. แผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณศูนย์กลางบางซื่อ เพื่อเป็นศูนย์กลางการเดินทางรถไฟของประเทศไทย รวมทั้งประสานการรถไฟแห่งประเทศไทยบริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ ของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการบริเวณพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อ สนข. จะได้จัดทำ Time Line ของแผนงาน/โครงการต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นตามแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคมก่อนนำเสนอคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และพื้นที่ต่อเนื่อง เพื่อพิจารณา

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต	
2560						2561							
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	●												รายงานฉบับสมบูรณ์ “การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อ (Urban Development : Bang Sue Station TOD Development)”

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	รายงานฉบับสมบูรณ์ “การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อ (Urban Development : Bang Sue Station TOD Development)”

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561) ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

ตัวชี้วัดที่ 8.12 ความสำเร็จของการทำงานเสร็จตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงานตามหลักการตอบสนอง หลักธรรมาภิบาล เพื่อสำรวจความสำเร็จของการปฏิบัติงานและสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจต่อผู้รับบริการ

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กจร.

คำอธิบาย :

- การปฏิบัติราชการย่อมต้องยึดหลักธรรมาภิบาลมาปรับใช้ในองค์กร เพื่อให้การทำงานของทุกองค์กรเป็นไปอย่างมีคุณธรรมและก่อให้เกิดประโยชน์ของประชาชน ประเทศชาติ
- หลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ประกอบด้วย 10 หลัก ได้แก่ 1.หลักการตอบสนอง (Responsiveness) 2.หลักประสิทธิผล (Effectiveness) 3.หลักประสิทธิภาพ/คุ้มค่า (Efficiency/Value for money) 4.หลักความเสมอภาค (Equity) 5.หลักมุ่งเน้นฉันทามติ (Consensus Oriented) 6.หลักการตรวจสอบได้/มีภาระรับผิดชอบ (Accountability) 7.หลักเปิดเผย/โปร่งใส(Transparency) 8.หลักการกระจายอำนาจ (Decentralization) 9.หลักการมีส่วนร่วม (Participation) และ 10.หลักนิติธรรม (Rule of Law)
- ทั้ง 10 หลักนี้ หน่วยงานอาจให้ความสำคัญ หลักประสิทธิผลและหลักประสิทธิภาพ/คุ้มค่า มากที่สุด เนื่องจากเป็นหลักการที่เกี่ยวข้องกับผลการดำเนินงานโดยตรงของหน่วยงาน ซึ่งหลักการอื่นๆ ของหลักธรรมาภิบาล ก็ควรให้ความสำคัญ เช่น หลักการตอบสนองจึงเป็นตัวชี้วัดที่สำคัญของการปฏิบัติงานเพราะการให้บริการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดและการตอบสนองความคาดหวังหรือความต้องการของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้เสียจะสามารถสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจต่อผู้รับบริการ สนช. เป็นหน่วยงานที่ต้องปฏิบัติงานแข่งขันกับเวลามาโดยตลอด จึงต้องให้ความสำคัญกับหลักการตอบสนอง เพื่อให้ผลงานของ สนช. พัฒนาเพิ่มขึ้นต่อไป

แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานที่เสนอ สำนักงาน ก.พ.ร. :

ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต	
2560				2561									
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
					●						●		1) แบบสำรวจ ความสำเร็จของการทำงานเสร็จตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงาน 2) สรุปผลการสำรวจและปัญหาอุปสรรคที่มีผลต่อการทำงานไม่ตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงาน ของหน่วยงานใน สนช. 3) วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคและนำปัญหา/อุปสรรคที่ทำให้การทำงานไม่เป็นไปตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงาน ไปแก้ไขปัญหาเพื่อปรับปรุงให้โครงการดำเนินการต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	จัดทำแบบสำรวจความสำเร็จของการปฏิบัติงานและความพึงพอใจของผู้รับบริการ
2	-
3	ส่งแบบสำรวจให้ผู้รับบริการ
4	-
5	1) แบบสำรวจ ความสำเร็จของการทำงานเสร็จตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงาน 2) สรุปผลการสำรวจและปัญหาอุปสรรคที่มีผลต่อการทำงานไม่ตามกรอบเวลา/เป้าหมาย/แผนงาน ของ หน่วยงานใน สนข. 3) วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรคและนำปัญหา/อุปสรรคไปแก้ไขปัญหาเพื่อปรับปรุงให้โครงการดำเนินการต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 9 **การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ**

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

คำอธิบาย :

- ให้องค์กรเป็นผู้เสนอโครงการ จำนวน 10 โครงการและรายงาน ตาม Template ของสำนักงาน ก.พ.ร. เสนอการคัดเลือกโครงการฯ
 - วงเงินงบประมาณสูงสุด
 - โครงการมีความหลากหลาย โดยควรเลือกในแต่ละยุทธศาสตร์อย่างน้อย 1 โครงการ
 - โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ/นโยบายรัฐบาลสำคัญ/นโยบายเร่งด่วน การปฏิรูปประเทศ เช่น การแก้ไขปัญหาการคมนาคม การพัฒนาระบบราชการ 4.0
 - งบประมาณแผ่นดินยกเว้นงบบุคลากร

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงิน งบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรก <ul style="list-style-type: none"> - สูงกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100 %) - เป็นไปตามเป้าหมาย : นอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และในกรณีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) ให้ถือว่าเป็นไปตามเป้าหมาย - ต่ำกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) 	วัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการ <ul style="list-style-type: none"> - สูงกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100 %) - เป็นไปตามเป้าหมาย : นอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และในกรณีผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) ให้ถือว่าเป็นไปตามเป้าหมาย - ต่ำกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)

ผลการดำเนินงาน/ ผลผลิตโครงการ	ผลการเบิกจ่าย GFMS		
	ดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100%)	ดี (70-89.99%)	ปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)
ดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100%)	สูงกว่าเป้าหมาย	เป็นไปตามเป้าหมาย	
ดี (70-89.99%)			
ปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)		ต่ำกว่าเป้าหมาย	

ตัวชี้วัดที่ 9.1 โครงการศึกษาการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพข.

ยกเลิกตัวชี้วัดเนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ทำให้ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้

ตัวชี้วัดที่ 9.2 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน
ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพข.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ประชุมคณะกรรมการดำเนินการจ้างครั้งที่ 1)
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ได้ที่ปรึกษาเพื่อศึกษาโครงการ)
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา)

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

ไม่มีการเบิกจ่ายเงินในรอบการประเมินที่ 1

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : ลงนามในสัญญา

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (เห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report)) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1)) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนช. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 22.47 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 9.3 โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (จัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน :

- จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 และ 3 และจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2
- จัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)
- จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)
- จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 13.902 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ดำเนินการและเบิกจ่ายแล้วเสร็จในรอบการประเมินที่ 1 ไม่นำมาเป็นตัวชี้วัดในรอบการประเมินที่ 2

ตัวชี้วัดที่ 9.4 โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ประชุมคณะกรรมการกำกับฯ ครั้งที่ 4/2560) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการกำกับฯ ให้ความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : จัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 (Progress Report II)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 5.3958 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ปรึกษาจัดส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (คณะกรรมการกำกับฯ ให้ความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการกำกับฯ ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน :

- ร่างรายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

- รายงานการศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 15.4254 ล้านบาท (รวม 2 รอบการประเมิน)

ตัวชี้วัดที่ 9.5 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

เกณฑ์การให้คะแนน :

สสภ. ขอยกเว้นการประเมินในรอบการประเมินที่ 1 เนื่องจาก คณะกรรมการจางมีมติที่ประชุมเห็นควรยกเลิกการคัดเลือกที่ปรึกษาเนื่องจากมีการยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเพียงรายเดียว ทำให้ไม่เกิดการเปรียบเทียบข้อเสนอของที่ปรึกษาและไม่เกิดการแข่งขัน โดยขอเสนอเรื่องให้ ผอ. สนข. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ เพื่อขอยกเลิกการคัดเลือกในครั้งนี้

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (รายงานฉบับกลาง (Interim Report)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. ฉบับปรับปรุง
เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
เป้าหมายการเบิกจ่าย : 18 ล้านบาท (รวม 2 รอบการประเมิน)

ตัวชี้วัดที่ 9.6 โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพข.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (คัดเลือกที่ปรึกษา) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ลงนามสัญญาจ้างฯ) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คกก.ตรวจรับพัสดุฯ ให้ความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 4.5 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (คกก.ตรวจรับพัสดุฯ ให้ความเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คกก.ตรวจรับพัสดุฯ ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลาง) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ ส.น.ช. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 11.25 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 9.7 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 (Progress Report III)) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (คณะกรรมการกำกับเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3 (Progress Report III) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)) และร่างแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 7.5174 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ส่งสรุปผลการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย และอังกฤษ รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ และแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการกำกับเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทยและอังกฤษ รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทยและอังกฤษ และแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : คณะกรรมการกำกับเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภาษาไทย

และอังกฤษ รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย

และอังกฤษ และแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 14.7217 ล้านบาท (รวม 2 รอบการประเมิน)

ตัวชี้วัดที่ 9.8 โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic impact Assessment)

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กจร.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

กจร. ขอยกเว้นการประเมินในรอบการประเมินที่ 1 เนื่องจาก คณะกรรมการจ้างมีมติที่ประชุมเห็นควรยกเลิกการคัดเลือกที่ปรึกษาเนื่องจากมีการยื่นข้อเสนอเข้ารับการคัดเลือกเพียงรายเดียว ทำให้ไม่เกิดการเปรียบเทียบข้อเสนอของที่ปรึกษาและไม่เกิดการแข่งขัน โดยขอเสนอเรื่องให้ ผอ. สชช. ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ เพื่อขอยกเลิกการคัดเลือกในครั้งนี้

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (ลงนามสัญญาจ้าง และส่งรายงานเบื้องต้น) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 และรายงานผลการทบทวนกระบวนการพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรในประเทศและต่างประเทศ) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการกำกับเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สชช. ฉบับปรับปรุง
เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 1 (Progress Report I)
เป้าหมายการเบิกจ่าย : 8.9100 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 9.9 โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สสภ.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษา) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.4)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : - ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2561

- จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 0.56 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการกำกับเห็นชอบรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนข. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 9.7875 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 9.10 โครงการศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถเพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สรร.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาฯ เสนอ ผอ.สนช.) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาฯ เสนอ ผอ.สนช.) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา

- ผอ.สนช. อนุมัติเบิกค่าจ้างล่วงหน้า

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 9.75 ล้านบาท

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70% (คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบรายงานเบื้องต้น) และผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% (ที่ปรึกษาส่งรายงานความก้าวหน้า) หรือผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (ม.44)

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : รายงานความก้าวหน้า

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 10.89 ล้านบาท (รวม 2 รอบการประเมิน)

ตัวชี้วัดที่ 9.11 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทบูรณาการจักระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กจร.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ผลการดำเนินงานต่ำกว่า 70%
2	-
3	ผลการดำเนินงาน ไม่ต่ำกว่า 70% หรือ ผลการเบิกจ่าย ไม่ต่ำกว่า 70%
4	-
5	ผลการดำเนินงาน 90% ขึ้นไป (เห็นชอบแผนแม่บทบูรณาการจักระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล) และผลการเบิกจ่าย 90% ขึ้นไป

หมายเหตุ : แทนโครงการศึกษาการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ซึ่งขอยกเลิกเนื่องจากปัจจัยภายนอกที่ทำให้ยังไม่สามารถลงนามในสัญญาได้

เป้าหมายตัวชี้วัดการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติของ สนช. ฉบับปรับปรุง

เป้าหมายผลการดำเนินงาน : แผนแม่บทบูรณาการจักระบบจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เป้าหมายการเบิกจ่าย : 9.9573 ล้านบาท

ตัวชี้วัดที่ 10 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร

ที่มาของตัวชี้วัด : มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพร.

คำอธิบาย :

- นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้หน่วยงานภาครัฐปรับบทบาทเพื่อปฏิรูปไปสู่ระบบราชการ 4.0 ในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560 โดยให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปองค์การ (โครงสร้าง/กระบวนการทำงาน) ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงด้านบุคลากร (การแต่งตั้ง การพัฒนา ค่าตอบแทน) ทั้งนี้ ให้ทุกส่วนราชการจัดตั้งหน่วยงานภายในเพื่อรับผิดชอบหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปภายในองค์การที่สอดคล้องแนวทางการปฏิรูปในภาพรวม โดยให้พิจารณา มอบหมายรองหัวหน้าส่วนราชการทำหน้าที่กำกับ ดูแลหน่วยงานดังกล่าว
- โครงร่างแผนปฏิรูปองค์การ (Organizational Transformation Plan)
 - ส่วนที่ 1 บทวิเคราะห์ภาพรวมของกระทรวง
 - 1.1 ความเชื่อมโยงภารกิจกระทรวง กับนโยบายที่สำคัญของประเทศ (ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี/ แผนฯ 12/ วาระปฏิรูป/ Thailand 4.0)
 - 1.2 การวิเคราะห์ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอก (external environment) ที่มีผลกระทบต่อการทำงานของกระทรวง
 - 1.3 การวิเคราะห์ขีดความสามารถ/ความเข้มแข็งของกระทรวง (organization capacity) ในด้านต่าง ๆ (เช่น บุคลากร เทคโนโลยี เครือข่าย เป็นต้น)
 - 1.4 การวิเคราะห์บทบาทหน้าที่และภารกิจของกระทรวงในอนาคต
 - 1.4.1 Value proposition statement
 - 1.4.2 Portfolio analysis
 - 1.4.3 Business model
 - 1.5 ข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงในภาพรวม
 - ส่วนที่ 2 บทวิเคราะห์รายการ
 - 2.1 การวิเคราะห์ภารกิจของกรมในปัจจุบัน
 - 2.1.1 วิเคราะห์ภารกิจหลัก vs. ภารกิจรอง
 - 2.2 ข้อเสนอการปรับเปลี่ยนบทบาทภารกิจของกรม
 - 2.2.1 ข้อเสนอการปรับบทบาทภารกิจของกรม : ภารกิจหลัก (Core function) และภารกิจรอง (Non-Core function)
 - 2.2.2 ข้อเสนอการปรับเปลี่ยนโครงสร้างและกำลังคนที่จะรองรับบทบาทใหม่ในอนาคต
 - 2.2.3 ข้อเสนอการปรับเปลี่ยน สิ่งที่ต้องดำเนินการในระยะ 3ปี (พ.ศ.2562 –พ.ศ. 2564)
 - ส่วนที่ 3 ภาคผนวก
 - 3.1 ข้อมูลพื้นฐานของกรมในปัจจุบัน : วิสัยทัศน์/ พันธกิจ/ อำนาจหน้าที่/ ประเด็นยุทธศาสตร์/ เป้าประสงค์/ กลยุทธ์/ งบประมาณ/ กฎหมายที่สำคัญ/ โครงสร้างองค์กร/ อัตรากำลัง

เป้าหมายปี 2561 ตามรอบประเมินของสำนักงาน ก.พ.ร. :

การประเมิน รอบที่ 1 (มี.ค. 61)	การประเมิน รอบที่ 2 (ก.ย. 61)
จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การ	- จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การที่ปรับปรุงตามข้อสังเกต/ ข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะดำเนินการใน ปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ของส่วนราชการระดับ กรม

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การ

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	- จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การที่ปรับปรุงตามข้อสังเกต/ข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ - แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ของ ส่วนราชการระดับกรม

หมายเหตุ :-

ตัวชี้วัดที่ 11 ร้อยละความสำเร็จของนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรของ สนช. ที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 มุ่งเน้นการจัดทำนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการเป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูล นโยบาย แผน มาตรการ และโครงการศึกษา ของ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จปีงบประมาณ พ.ศ. 2560
2	-
3	คัดเลือกโครงการนำร่องและจัดทำแผนการติดตามและประเมินผลนำเสนอ ผอ.สนช.
4	-
5	ผอ.สนช. รับทราบแผนการติดตามและประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลการดำเนินการโครงการนำร่องด้านการขนส่งและจราจรของ สนช. ที่ คค./คจร. ให้ความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2	-
3	จัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลโครงการนำร่องนำเสนอ ผอ.สนช.
4	-
5	ผอ.สนช. รับทราบรายงานการติดตามและประเมินผล

ตัวชี้วัดที่ 12 ความพึงพอใจ ความเชื่อมั่น ของผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีต่อนโยบายและแผน

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งและจราจร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการเป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพร. ร่วมกับ สมป. กพข. สสภ. กจร. สผง. และ สจร.

คำอธิบาย :

ประเด็นที่สำรวจประกอบด้วย ความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจ ความเชื่อมั่นต่อคุณภาพการให้บริการ ความต้องการ/ความคาดหวัง ข้อเสนอแนะ ต่อแผน/มาตรการที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร คค. คจร. หรือกรม. ได้แก่

- ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม
- ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
- ด้านการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาค
- ด้านการจัดระบบการจราจรทางบกหรือการแก้ไขปัญหาการจราจร
- ด้านการขนส่ง
- ด้านการพัฒนาระบบราง

และประเมินผลความพึงพอใจในด้านอื่นๆ ที่ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ มีส่วนร่วมในการดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามภารกิจของ สนข.

เกณฑ์การให้คะแนน : กพร. (ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดและรวบรวมข้อมูล)

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานการทบทวนการกำหนดและจำแนกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้เกี่ยวข้อง
2	
3	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบร่างรายงานผลการสำรวจฯ
4	
5	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เห็นชอบรายงานผลการสำรวจฯ ฉบับสมบูรณ์

เกณฑ์การให้คะแนน : สผป. กพข. สสภ. กจร. สผง. และ สรร. (ผู้รับผิดชอบผลการสำรวจความพึงพอใจ)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ความพึงพอใจ ร้อยละ 65
2	ความพึงพอใจ ร้อยละ 70
3	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75
4	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80
5	ความพึงพอใจ ร้อยละ 85

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 13 ความพึงพอใจของผู้รับสารที่มีต่อการดำเนินการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ ข่าวสาร ด้านการขนส่งและจราจร

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนข. พ.ศ. 2560 – 2564
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมการเชื่อมโยงเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งและจราจร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการเป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ความพึงพอใจ ร้อยละ 60
2	ความพึงพอใจ ร้อยละ 65
3	ความพึงพอใจ ร้อยละ 70
4	ความพึงพอใจ ร้อยละ 75
5	ความพึงพอใจ ร้อยละ 80

ตัวชี้วัดที่ 14 ร้อยละการดำเนินโครงการ กิจกรรม ตามแผนพัฒนาบุคลากร

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์กร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการ เป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ร้อยละ 50
2	ร้อยละ 55
3	ร้อยละ 60
4	ร้อยละ 65
5	ร้อยละ 70

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 15 ร้อยละความผูกพันองค์กรของบุคลากรภายใน

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์กร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการ เป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กตส./กพร.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ร้อยละ 68
2	ร้อยละ 69
3	ร้อยละ 70
4	ร้อยละ 71
5	ร้อยละ 72

หมายเหตุ : ถ่ายทอดตัวชี้วัดนี้ลงสู่ระดับ ผอ.สำนักทุกสำนัก และหัวหน้ากลุ่ม โดยไม่ต้องถ่ายทอดลงบุคคลใน

สำนัก

ตัวชี้วัดที่ 16 ระดับความสำเร็จของการให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนช.

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์กร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
70.00	72.50	75.00	77.50	80.00

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : ศทท.

คำอธิบาย :

ผู้รับบริการ หมายถึง ผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ สนช. ประเภทวิชาการที่นำข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร และข้อมูลที่เกี่ยวข้องไปใช้สำหรับจัดทำ มาตรการ นโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจร ซึ่งมีประเด็นการสำรวจ ประกอบด้วย ความพึงพอใจด้านข้อมูลที่ได้รับ ความพึงพอใจด้านกระบวนการ ขั้นตอนการให้บริการ ความพึงพอใจรูปแบบการนำเสนอข้อมูล เป็นต้น

แนวทางการประเมิน :

1. ทบทวนข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
2. ปรับปรุงข้อมูลในระบบฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
3. เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจร
4. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการข้อมูลสารสนเทศ มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 72.50
5. ผอ.สนช.รับทราบรายงานผลการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรของ สนช.

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ดำเนินการได้ 1 ข้อ
2	ดำเนินการได้ 2 ข้อ
3	ดำเนินการได้ 3 ข้อ
4	ดำเนินการได้ 4 ข้อ
5	ดำเนินการได้ 5 ข้อ

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 17 ร้อยละความสำเร็จการติดตามนโยบายและแผนด้านการขนส่งและจราจรของ สนช.

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์กร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
เริ่มดำเนินการ เป็นปีฐาน	-	-	-	-

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สผง.

คำอธิบาย : -

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมจากสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงาน โครงการ/กพร./กตส.
2	-
3	ประมวลข้อมูลและจัดทำแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
4	-
5	ผอ.สนช. เห็นชอบแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สนช. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
2	-
3	ประมวลข้อมูลและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ
4	-
5	ผอ.สนช. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ และเผยแพร่

ตัวชี้วัดที่ 18 **ความสำเร็จการทบทวนและจัดทำกระบวนการ**

ที่มาของตัวชี้วัด : แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาการบริหารจัดการภายในองค์กร

ค่าเป้าหมายตามแผนยุทธศาสตร์ พ.ศ. 2560-2564				
2560	2561	2562	2563	2564
ระดับ 5	ระดับ 5	ระดับ 5	ระดับ 5	ระดับ 5

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : กพร.

คำอธิบาย :

- ในปีงบประมาณ พ.ศ.2560 เจ้าหน้าที่ สนช. ได้ร่วมกันร่วมกันวิเคราะห์แผนงาน โครงการ กิจกรรม ที่อยู่ภายใต้แผนยุทธศาสตร์ สนช. พ.ศ. 2560 – 2564 ว่าเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะได้ผลผลิต (output) เป็นอะไรและมีกระบวนการรองรับแล้วหรือไม่ นำไปสู่การจัดทำระบบงานของ สนช. (Work System) เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ฯ ประกอบด้วย กระบวนการสร้างคุณค่า 9 กระบวนการ และกระบวนการสนับสนุน 21 กระบวนการ รวมเป็น 30 กระบวนการ
- สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกระบวนการที่สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการเป็นเจ้าของกระบวนการที่มีอยู่เดิมก่อน จำนวน 19 กระบวนการ และ กพร. รวบรวมและจัดทำเป็นคู่มือการปฏิบัติงาน (Work Manual) (ฉบับปรับปรุง 2)
- ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กพร. กำหนดแผนดำเนินการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานอีก 11 กระบวนการที่เสนอขึ้นมาใหม่เพื่อรองรับแผนยุทธศาสตร์และยังไม่มีคู่มือการปฏิบัติงานในปัจจุบันให้ครบถ้วนตามระบบงานของ สนช. ได้แก่
 1. กระบวนการศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านการขนส่งและจราจร
 2. กระบวนการกำหนดทิศทางองค์กร
 3. กระบวนการถ่ายทอดทิศทางองค์กร
 4. กระบวนการสื่อสารทิศทางองค์กร
 5. กระบวนการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การป้องกันและปราบปรามการทุจริต
 6. กระบวนการควบคุมภายใน
 7. กระบวนการบริหารความเสี่ยง
 8. กระบวนการบัญชี การเงิน
 9. กระบวนการบริหารงานกฎหมาย
 10. กระบวนการบริหารงานอาคาร สถานที่
 11. กระบวนการจัดทำแผนและบริหารการป้องกันภัยและภาวะฉุกเฉิน

เกณฑ์การให้คะแนน :

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ไม่มีการดำเนินงาน/ประเมินผล

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานได้ 7 กระบวนการ
2	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานได้ 8 กระบวนการ
3	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานได้ 9 กระบวนการ
4	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานได้ 10 กระบวนการ
5	จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานได้ 11 กระบวนการ และเสนอ ผอ.สนช. ให้ความเห็นชอบ

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 19 ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ

ตัวชี้วัดที่ 19.1 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม

ที่มาของตัวชี้วัด : มติ ครม. เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 2560

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สรร./กพร.

คำอธิบาย :

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 ได้มีมติเห็นชอบกับเรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยการเบิกจ่ายรายจ่ายภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ 96 และมีการกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายเป็นรายไตรมาส ดังนี้

ประเภทการรายจ่าย	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561				
	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4
ร้อยละ	96	30.29	22.00	22.00	21.71

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด :

ข้อมูลพื้นฐาน	ผลการดำเนินการที่ผ่านมา		
	2558	2559	2560
ร้อยละการเบิกจ่ายรายจ่ายภาพรวม	ร้อยละ 88.76	ร้อยละ 74.31	ร้อยละ 78.51

เกณฑ์การให้คะแนน : สบก. (ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดและรวบรวมข้อมูล)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

และ รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของ สนช.

เกณฑ์การให้คะแนน : สบก. ร่วมกับ สำนัก/กอง/ศูนย์/สรร./กพร. (ผู้รับผิดชอบการเบิกจ่าย)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ต่ำกว่าร้อยละ 47
2	ร้อยละ 47 – 47.99
3	ร้อยละ 48 – 48.99
4	ร้อยละ 49 – 49.99
5	ร้อยละ 50 ขึ้นไป

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ต่ำกว่าร้อยละ 90
2	ร้อยละ 90 – 91.99
3	ร้อยละ 92 – 93.99
4	ร้อยละ 94 – 95.99
5	ร้อยละ 96 ขึ้นไป

ระดับคะแนน	ร้อยละ	งบประมาณ	สบก.	กพร.	สผจ.	สคป.	สสภ.	ศพท.	กพข.	กจร.	สจร.
1	88	441,176,560	111,351,096	788,463	26,165,612	7,139,000	38,351,632	25,725,421	195,426,704	19,238,736	16,989,896
2	90	451,203,300	113,881,802	806,383	26,760,285	7,301,250	39,223,260	26,310,090	199,868,220	19,675,980	17,376,030
3	92	461,230,040	116,412,509	824,303	27,354,958	7,463,500	40,094,888	26,894,758	204,309,736	20,113,224	17,762,164
4	94	471,256,780	118,943,216	842,222	27,949,631	7,625,750	40,966,516	27,479,427	208,751,252	20,550,468	18,148,298
5	96	481,283,520	121,473,923	860,142	28,544,304	7,788,000	41,838,144	28,064,096	213,192,768	20,987,712	18,534,432

หมายเหตุ : -

ตัวชี้วัดที่ 19.2 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายลงทุน

ที่มาของตัวชี้วัด : มติ ครม. เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 2560

ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัด : สบก. ร่วมกับ กจร./กพข./สรร/สผง./สผป./สสภ/ศทท.

คำอธิบาย :

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 ได้มีมติเห็นชอบกับเรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยการเบิกจ่ายรายจ่ายภาพลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 88 และมีการกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายเป็นรายไตรมาส ดังนี้

	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2561				
	รวม	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4
ประมาณร้อยละ	88	21.11	22.00	22.00	22.89

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด :

ข้อมูลพื้นฐาน	ผลการดำเนินการที่ผ่านมา		
	2558	2559	2560
ร้อยละการเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุน	ร้อยละ 87.38	ร้อยละ 70.74	ร้อยละ 74.56

เกณฑ์การให้คะแนน : สบก. (ผู้รับผิดชอบตัวชี้วัดและรวบรวมข้อมูล)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

และ รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	-
2	-
3	-
4	-
5	ประชุมคณะกรรมการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของ สนช.

เกณฑ์การให้คะแนน : กจร./กพข./สรร/สผง./สผป./สสภ./ศทท. (ผู้รับผิดชอบการเบิกจ่ายงบประมาณ)

รอบการประเมินที่ 1 (1 ตุลาคม 2560 – 31 มีนาคม 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ต่ำกว่าร้อยละ 49
2	ร้อยละ 49 – 49.99
3	ร้อยละ 50 – 50.99
4	ร้อยละ 51 – 51.99
5	ร้อยละ 52 ขึ้นไป

รอบการประเมินที่ 2 (1 เมษายน 2561 – 30 กันยายน 2561)

ระดับ	รายละเอียดการดำเนินงาน
1	ต่ำกว่าร้อยละ 79
2	ร้อยละ 79 – 81.99
3	ร้อยละ 82 – 84.99
4	ร้อยละ 85 – 87.99
5	ร้อยละ 88 ขึ้นไป

ระดับคะแนน	ร้อยละ	งบประมาณ	สนช.	สนง.	สผป.	สผ.	ศทท.	กพข.	กจร.	สรร.
1	76.00	258,270,015.68	109,269.00	11,409,006	6,165,500	32,757,520.00	7,762,748.68	168,777,608.00	16,615,272.00	14,673,092.00
2	79.00	268,464,884.72	113,582.25	11,859,362	6,408,875	34,050,580.00	8,069,172.97	175,439,882.00	17,271,138.00	15,252,293.00
3	82.00	278,659,753.76	117,895.50	12,309,717	6,652,250	35,343,640.00	8,375,597.26	182,102,156.00	17,927,004.00	15,831,494.00
4	85.00	288,854,622.80	122,208.75	12,760,073	6,895,625	36,636,700.00	8,682,021.55	188,764,430.00	18,582,870.00	16,410,695.00
5	88.00	299,049,491.84	126,522.00	13,210,428	7,139,000	37,929,760.00	8,988,445.84	195,426,704.00	19,238,736.00	16,989,896.00

หมายเหตุ : -