



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒
ของกระทรวงคมนาคม
(ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)





คำนำ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นมาตรการ ในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชน ในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและการให้บริการขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการรณรงค์เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล โดยแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ คค. จะดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ประกอบด้วย ๒ แผนงาน คือ แผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและแผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย เพื่อใช้บูรณาการระหว่าง หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชน ในการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีหน่วยงานในสังกัด คค. รับผิดชอบดำเนินการตามแผน ดังกล่าว ดังนี้

๑. **ด้านนโยบายและแผน** ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร

๒. **ทางถนน** ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และกองบังคับการตำรวจทางหลวง

๓. **ทางราง** ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๔. **ทางน้ำ** ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕. **ทางอากาศ** ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ - ๘๑

สำนักแผนความปลอดภัย
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
มีนาคม ๒๕๖๒



สารบัญ

หน้า

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. เป้าหมายและตัวชี้วัด	๒
๔. หัวข้อการรณรงค์	๒
๕. ประโยชน์ที่จะได้รับ	๒

การศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ของเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง	๓
๒. การบริหารความปลอดภัย	๕
๓. สถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑	๖
๔. ข้อเสนอแนะของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	๙
๕. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน	๙

แผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

๑. การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	๑๑
๒. การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่าย	๒๓
๓. การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่ง/ท่าเรือ/ สถานีรถไฟและสถานีรถไฟฟ้า	๒๘
๔. การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร	๒๘
๕. การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	๒๙
๖. จุดให้บริการประชาชน	๒๙

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๓๐
๒. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ	๓๕
๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง	๓๖
๔. มาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย	๓๗
๕. มาตรการประชาสัมพันธ์	๓๘
๖. มาตรการเข้มข้น ๗๗๗ ^ม ของกระทรวงคมนาคม	๓๙

การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑. ช่วงเทศกาล	๔๑
๒. ช่วงหลังเทศกาล	๔๑

ภาคผนวก

ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์	๔๒
---	----



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

เทศกาลสงกรานต์เป็นช่วงที่มีประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวในสถานที่ต่างๆ และเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒” ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อที่ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือกับทุกฝ่ายในการอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ป้องกัน และการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ตามประกาศปณิธานขององค์การสหประชาชาติ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีภารกิจเกี่ยวกับการให้บริการประชาชนในการเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาอย่างมี “ความสุข สะดวก ประหยัด และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะประเภทต่างๆ ตลอดจนประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางอย่างชัดเจน ง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไปทราบข้อมูลได้ล่วงหน้า สำหรับวางแผนการเดินทางโดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวม ๗ วัน

วัน	พฤษภาคม	*ศุกร์	*เสาร์	*อาทิตย์	*จันทร์	*อังคาร	พุธ
วันที่	๑๑ เม.ย. ๖๒	๑๒ เม.ย. ๖๒	๑๓ เม.ย. ๖๒	๑๔ เม.ย. ๖๒	๑๕ เม.ย. ๖๒	๑๖ เม.ย. ๖๒	๑๗ เม.ย. ๖๒

หมายเหตุ : * คือ วันหยุดราชการ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและกลับ โดยจัดเตรียมระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม ให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลได้อย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง รวมทั้งการจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาหรือสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ทันกับเหตุการณ์และสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้อย่างมี “ความสุข สะดวก ประหยัด และปลอดภัย”

๒.๔ เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์



๓. เป้าหมาย

๓.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ อย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ท่าเรือ และท่าอากาศยาน

๓.๒ บริหารจัดการจราจร เส้นทางบนโครงข่ายคมนาคมไม่ติดขัด หรือหยุดนิ่งเป็นเวลานาน สามารถเคลื่อนตัวไปได้อย่างต่อเนื่อง

๓.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บบนโครงข่ายคมนาคม ลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บบนโครงข่ายคมนาคมที่เป็นจุดเสี่ยง จุดควบคุมและเส้นทางเฝ้าระวัง ลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๕ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ รถไฟ เรือ ต้องมีเวลาพักผ่อนอย่างเพียงพอตามมาตรฐาน และข้อกำหนดความปลอดภัย ไม่เสพสิ่งเสพติด ปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๓.๖ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง และทางน้ำ

๓.๗ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วน ทางยกระดับตอนเมือง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๓.๘ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัดผ่าน

๔. หัวข้อในการรณรงค์

“ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ส่วนรถจักรยานยนต์ให้รณรงค์ในหัวข้อ “มอเตอร์ไซค์ เปิดไฟใส่หมวกกันน็อค”

๕. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๑ ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างพอเพียงและมีโครงข่ายคมนาคมที่ปลอดภัย มีมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๕.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเทียบเรือ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสารมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ



การศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ของเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ พร้อมทั้งได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (คค.) ซึ่งในด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอไม่มีผู้โดยสารตกค้าง และในด้านการป้องกันอุบัติเหตุ สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาโดยเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล อีกทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. ได้บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อให้บริการประชาชนตลอดการเดินทาง โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดการบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัด คค. ได้ให้บริการขนส่งสาธารณะและอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวมระยะเวลา ๗ วัน โดยสามารถดำเนินการให้บริการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง มีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ๑๔,๒๑๐,๗๒๖ คน-เที่ยว เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๕.๓๓ จัดบริการสาธารณะทั้งสิ้น ๓๑๗,๔๗๗ เที่ยววิ่ง/บิน ลดลงจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑.๑๔ ซึ่งจำแนกตามรายการการขนส่ง ดังนี้

ตารางที่ ๑ เปรียบเทียบจำนวนผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รูปแบบการเดินทาง	ผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)		เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๐	สัดส่วน การเดินทาง สงกรานต์ ๒๕๖๑
	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๖๑		
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๖,๑๓๑,๖๙๙	๖,๓๐๕,๙๐๖	๒.๘๔%	๔๔.๓๗%
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๑,๓๒๒,๑๗๙	๑,๓๓๖,๕๐๔	๑.๐๘%	๙.๔๐%
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๑,๗๙๑,๙๐๔	๑,๘๓๒,๐๙๓	๒.๒๔%	๑๒.๘๙%
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๗๙๐,๓๕๓	๗๒๙,๒๘๘	-๗.๗๓%	๕.๑๓%
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๒๐๗,๑๕๓	๒๑๓,๕๙๓	๓.๑๑%	๑.๕๐%
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๒,๐๒๐,๑๒๐	๒,๑๙๔,๔๒๘	๘.๖๓%	๑๕.๔๔%
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล	๖,๑๘๙,๗๑๖	๗,๙๐๔,๘๒๐	๒๗.๗๑%	๕๕.๖๓%
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๔,๓๑๐,๘๔๓	๕,๘๗๙,๔๓๓	๓๖.๓๙%	๔๑.๓๗%
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑,๓๕๓,๑๙๖	๑,๔๓๒,๘๖๘	๕.๘๙%	๑๐.๐๘%
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๓๑๘,๒๑๔	๓๓๘,๖๘๒	๖.๔๓%	๒.๓๘%
กรมเจ้าท่า (จท.)	๒๐๗,๔๖๓	๒๕๓,๘๓๗	๒๒.๓๕%	๑.๗๙%
รวมทั้งสิ้น	๑๒,๓๒๑,๔๑๕	๑๔,๒๑๐,๗๒๖	๑๕.๓๓%	๑๐๐.๐๐%

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม.

* หมายเหตุ ผู้โดยสาร (คน - เที่ยว) ทั้งประเทศ ของหน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้นำรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว
ขสมก. ไม่รวมรถเมล์ฟรี และ รถร่วมบริการ



ตารางที่ ๒ เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวการให้บริการสาธารณะช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนเที่ยว วิ่ง/บิน (เที่ยว)		เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๐	สัดส่วนการ เดินทาง สงกรานต์ ๒๕๖๑
	สงกรานต์ ๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๖๑		
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๑๖๕,๘๑๖	๑๖๙,๒๐๙	๒.๐๕%	๕๓.๓๐%
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๓๔๗	๔๔,๙๕๙	๑๑.๔๓%	๑๔.๑๖%
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๑๑๐,๖๒๕	๑๐๗,๙๑๒	-๒.๔๕%	๓๓.๙๙%
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑,๔๑๓	๑,๖๖๕	๑๗.๘๓%	๐.๕๒%
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๑,๕๖๐	๑,๖๔๗	๕.๕๘%	๐.๕๒%
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑๑,๘๗๑	๑๓,๐๒๖	๙.๗๓%	๔.๑๐%
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล	๑๕๕,๓๑๐	๑๔๘,๒๖๘	-๔.๕๓%	๔๖.๗๐%
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๔๘,๗๗๑	๑๔๑,๔๔๖	-๔.๙๒%	๔๔.๕๕%
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๓,๘๔๘	๓,๙๐๑	๑.๓๘%	๑.๒๓%
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๒๔๔	๑,๒๔๐	-๐.๓๒%	๐.๓๙%
กรมเจ้าท่า (จท.)	๑,๔๔๗	๑,๖๘๑	๑๖.๑๗%	๐.๕๓%
รวมทั้งสิ้น	๓๒๑,๑๒๖	๓๑๗,๔๗๗	-๑.๑๔%	๑๐๐.๐๐%

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม.

* หมายเหตุ จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว) ทั้งประเทศ ของหน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้นำรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายงานสรุปข้อมูลปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพฯ (ทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์)

๑๐ จุดของ ทล. พบว่าเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีจำนวน ๗,๔๒๐,๒๒๗ คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๗๙,๗๑๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒.๔๘ และวันที่มีการเดินทางเป็นจำนวนมาก คือวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงขาไป) และวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงขากลับ)

๒) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ โดยมีรถผ่านทาง ๕,๘๘๕,๓๐๙ คัน (ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๒๒๔,๕๓๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๙) คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๒๓๔.๗๖ ล้านบาท ประกอบด้วย

๒.๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน - บางพลี) โดยมีรถผ่านทางเข้า - ออก ๔,๗๑๑,๔๕๕ คัน (ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๕,๑๒๗,๔๖๓ คัน คิดเป็นร้อยละ ๘.๑๑) ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๘๘.๒๗ ล้านบาท

๒.๒) กทพ. ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาภิวัตน์ (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาภิวัตน์และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) โดยมีรถผ่านทางขาออกจำนวน ๑๘ ด่าน รวม ๑,๑๘๓,๘๕๔ คัน (เพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๐๙๖,๙๗๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๗.๙๒) ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๖.๔๙ ล้านบาท



๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทาง ในเบื้องต้นให้กับประชาชนและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารของ คค. ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉิน และเร่งด่วนได้ทันทั่วทั้งผ่านระบบ Line ของผู้บริหาร คค.

๑.๔ การจัดตั้งจุดให้บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง

หน่วยงานในสังกัด คค. ประกอบด้วย จท. ขบ. ทล. ทช. กทพ. ได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชน ทางถนนและทางน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๖๕ จุด ทั่วประเทศเพื่อให้บริการที่ปลอดภัย น้ำดื่ม ห้องสุขา ผ้าเย็นและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เต็มมยาง น้ำกลั่น และซ่อมแซมเบื้องต้น

๒. การบริหารด้านความปลอดภัย

๒.๑ การบังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนการดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) ได้รายงานการกวดขันวินัยจราจรและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบ โดยผลการกวดขันจับกุมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐ รสขม) พบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ๔๔,๘๘๙ ราย เพิ่มขึ้น ๓,๗๖๕ ราย จากเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐ และมีการจับกุมผู้กระทำความผิดจำนวน ๔๑,๑๒๔ ราย เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๙.๑๖

๒.๒ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรการ “สแกนรถโดยสาร” โดยตรวจสอบความพร้อมของรถทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งและจุดจอดรถที่ทางราชการกำหนด ๒๑๒ แห่งทั่วประเทศตามมาตรฐาน Check List มีผลการดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๑๔๐,๑๕๔ ราย พบการกระทำความผิด ๒๖ ราย ซึ่ง ขบ. ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ/ออกคำสั่งผู้ตรวจการ/กรณีพบข้อบกพร่องอื่นๆ ที่ไม่รุนแรง ๑๙ ราย และห้ามปฏิบัติหน้าที่และเปลี่ยนตัวคนขับรถ ๗ ราย

๒) ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและตรวจอุปกรณ์ส่วนบุคคล ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จำนวน ๑๔๐,๑๕๔ คัน ผลการตรวจฯ พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม ๔๓๘ คัน ซึ่งแก้ไขได้ทันที ๔๐๖ คัน สั่งให้เปลี่ยนรถ ๑๑ คัน และพ่นสีห้ามใช้รถ ๒๑ คัน

๒.๓ การตรวจสอบสภาพความพร้อมของทาง ได้แก่ ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมถึงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากอันตรายข้างทาง ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอุบัติเหตุรุนแรง รวมถึงการปิดทางร่วมทางแยกและจุดกลับรถในเส้นทางสายหลักบริเวณที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น และมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นต้น



๓. สถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

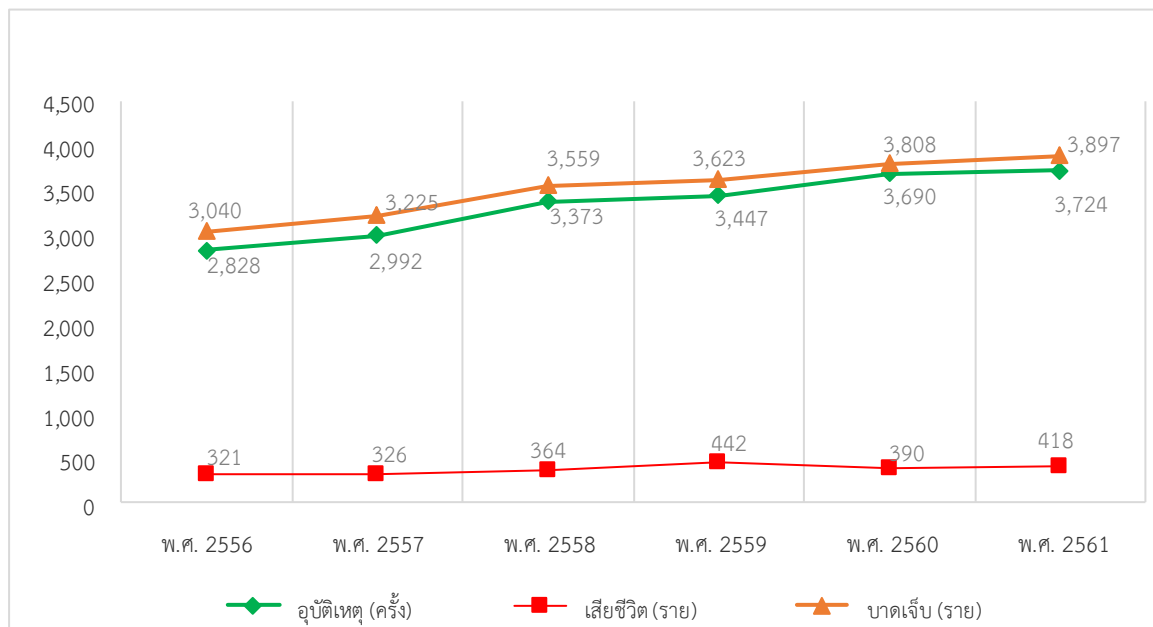
๓.๑ อุบัติเหตุทางถนนของทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้รายงานสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๗๒๔ ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๒ มีผู้เสียชีวิต ๔๑๘ ราย เพิ่มขึ้น จากสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗.๑๘ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๙๗ ราย เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๘๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๓๔

ตารางที่ ๓ แสดงสถิติอุบัติเหตุทางถนนของทั้งประเทศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ	ทั้งประเทศ						เปรียบเทียบ สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐/๒๕๖๑
	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐	พ.ศ. ๒๕๖๑	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๘๒๘	๒,๙๙๒	๓,๓๗๓	๓,๔๔๗	๓,๖๙๐	๓,๗๒๔	+ ๐.๙๒ %
เสียชีวิต (ราย)	๓๒๑	๓๒๖	๓๖๔	๔๔๒	๓๙๐	๔๑๘	+ ๗.๑๘ %
บาดเจ็บ (ราย)	๓,๐๔๐	๓,๒๒๕	๓,๕๕๙	๓,๖๒๓	๓,๘๐๘	๓,๘๙๗	+ ๒.๓๔ %

ที่มา : กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ณ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๐๐ น.



๓.๒ อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

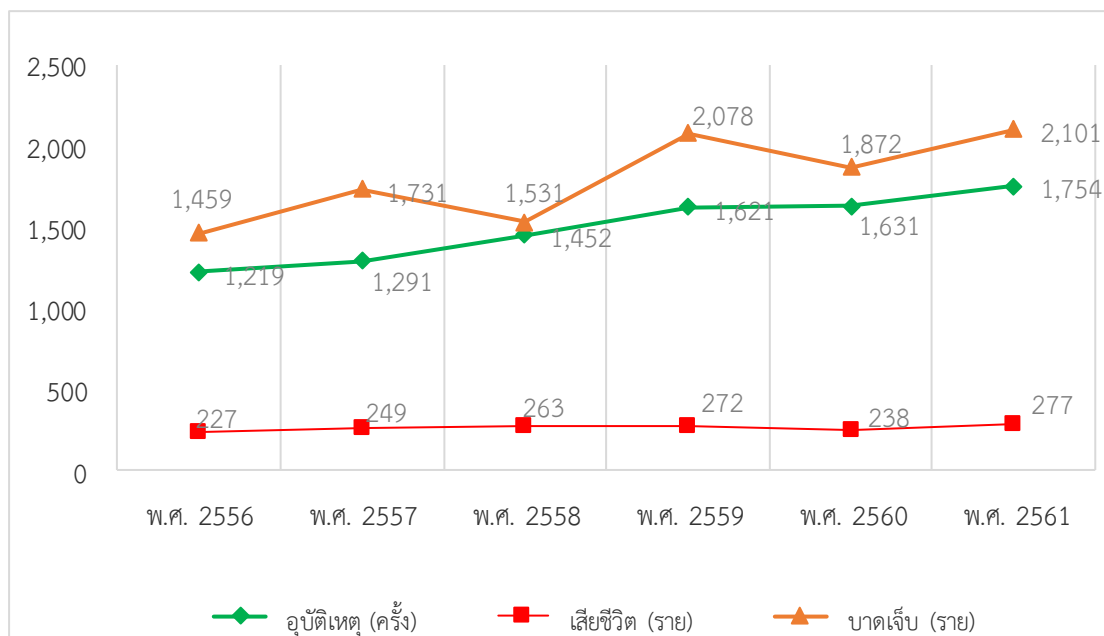
๑) อุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนของ คค. จำนวน ๑,๗๕๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒๗๗ ราย และผู้บาดเจ็บ ๒,๑๐๑ ราย เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๑๒๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๔ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๓๙ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๙ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๒๒๙ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒๓



ตารางที่ ๔ แสดงสถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ	โครงข่ายถนน คค.						เปรียบเทียบ สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐/๒๕๖๑
	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐	พ.ศ. ๒๕๖๑	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๒๑๙	๑,๒๙๑	๑,๔๕๒	๑,๖๒๑	๑,๖๓๑	๑,๗๕๔	+ ๗.๕๔ %
เสียชีวิต (ราย)	๒๒๗	๒๔๙	๒๖๓	๒๗๒	๒๓๘	๒๗๗	+ ๑๖.๓๙ %
บาดเจ็บ (ราย)	๑,๔๕๙	๑,๗๓๑	๑,๕๓๑	๒,๐๗๘	๑,๘๗๒	๒,๑๐๑	+ ๑๒.๒๓ %

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) ของกระทรวงคมนาคม ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น.



๒) สถิติอุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนนของ คค. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)

ตารางที่ ๕ แสดงสถิติอุบัติเหตุแยกตามโครงข่ายถนน คค. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ	ทล.			ทช.	กทพ.	รวม
	* มอเตอร์เวย์	ทางหลวงแผ่นดิน	ทางยกระดับ ตอนเมือง			
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒๔	๑,๔๓๖	๔	๒๘๕	๕	๑,๗๕๔
เสียชีวิต (ราย)	๐	๒๓๑	๐	๔๖	๐	๒๗๗
บาดเจ็บ (ราย)	๒๖	๑,๗๖๑	๕	๓๐๘	๑	๒,๑๐๑

* มอเตอร์เวย์: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) หมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน - บางพลี)

๓) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

มูลเหตุสันนิษฐานหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๘๖๗ ครั้ง (ร้อยละ ๔๙.๔๓) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๓๖๘ ครั้ง (ร้อยละ ๒๐.๙๘) และเมาสุรา จำนวน ๒๐๑ ครั้ง (ร้อยละ ๑๑.๔๖)

**๔) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑**

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๙๙๑ คัน (ร้อยละ ๓๖.๔๙) รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ จำนวน ๗๖๘ คัน (ร้อยละ ๒๘.๒๘) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ จำนวน ๖๖๔ คัน (ร้อยละ ๒๔.๔๕)

๕) ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนน คค. ๓ อันดับแรก ได้แก่ ทางตรง จำนวน ๑,๒๗๙ ครั้ง (ร้อยละ ๗๘.๔๒) ทางโค้ง จำนวน ๒๙๙ ครั้ง (ร้อยละ ๑๘.๓๓) และทางแยก จำนวน ๓๔ ครั้ง (ร้อยละ ๒.๐๘)

๖) วันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก

๖.๑) วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ จำนวน ๓๓๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๖๒ ราย

๖.๒) วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ จำนวน ๒๘๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๔๖ ราย

๖.๓) วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑ จำนวน ๒๕๙ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๔๙ ราย

๗) เวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด จำนวน

๔๒๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๒๓ รองลงมาคือ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น. จำนวน ๓๔๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๙๗ และช่วงเวลา ๐๘.๐๑ – ๑๒.๐๐ น. จำนวน ๓๑๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๙.๒๕

๘) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก ได้แก่ (๑) นครราชสีมา ๙๑ ราย (๒) พระนครศรีอยุธยา

๕๑ ครั้ง (๓) บุรีรัมย์ ๔๙ ครั้ง (๔) สุพรรณบุรี ๔๔ ครั้ง (๕) กรุงเทพมหานคร ตาก เชียงใหม่ ๔๒ ครั้ง (๖) นครศรีธรรมราช ๓๗ ครั้ง (๗) นครสวรรค์ สระบุรี ๓๖ ครั้ง (๘) เพชรบูรณ์ กระบี่ ๓๕ ครั้ง (๙) สุราษฎร์ธานี ๓๔ ครั้ง และ (๑๐) ลพบุรี ๓๓ ครั้ง

๙) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๑๐ อันดับแรก ได้แก่ (๑) นครราชสีมา ๑๒ ราย (๒) บุรีรัมย์ ๑๐ ราย

(๓) สมุทรปราการ ชลบุรี เพชรบูรณ์ ๙ ราย (๔) เชียงใหม่ อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา ๘ ราย (๕) กำแพงเพชร ประจวบคีรีขันธ์ สุพรรณบุรี ๗ ราย (๖) ร้อยเอ็ด ปทุมธานี ๖ ราย (๗) ระยอง เลย อุดรดิตถ์ ๕ ราย (๘) มหาสารคาม จันทบุรี นครพนม ๔ ราย (๙) ชัยนาท เพชรบุรี ปราจีนบุรี ๓ ราย และ (๑๐) พิจิตร นครนายก ยโสธร ๒ ราย

๑๐) สถิติอุบัติเหตุสายทาง ๗๗ สายทาง ตามมาตรการ ๗๗๗^ม

ผลการดำเนินการตามมาตรการเข้มงวดบนถนนที่เคยเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ๗๗๗^ม (ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด) ของ คค. ในพื้นที่ถนน ๗๗ สายทาง ของ กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓๕ ครั้ง ลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๐๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๕๒ มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย ลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๑๙ และมีผู้บาดเจ็บ ๓๐ ราย ลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๓๘ โดยพื้นที่ที่รับผิดชอบของ ทช. ๓๐ สายทางเกิดอุบัติเหตุเพียง ๑ ครั้ง แต่ไม่มีผู้เสียชีวิต

๑๑) อุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายรถไฟจำนวน ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย และมีผู้บาดเจ็บ ๔ คน

๑๒) อุบัติเหตุทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๓ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๘ ราย และไม่มีผู้เสียชีวิต**๑๓) อุบัติเหตุทางน้ำและทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ****๑๔) อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ เกิดอุบัติเหตุ ๑๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๖ ราย และมีผู้บาดเจ็บ ๙ คน**



๑๕) สายทางที่เกิดอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของ คค. สูงสุด ๑๐ อันดับแรก

ลำดับ	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
๑	ทล. ๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ประตูน้้าพระอินทร์ - หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	๑๔	๑	๔๓
๒	ทล. ๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ท่ากกแดง - บึงกาฬ	บึงกาฬ	๑๑	๓	๑๗
๓	ทล. ๔๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ปากน้ำกระปี่ - เขาทอง	กระบี่	๙	๑	๑๑
๔	ทล. ๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ปากข้าวสาร - แยกสวนพฤกษศาสตร์หุแค	สระบุรี	๙	๐	๘
๕	ทล. ๓๓ ตอนควบคุม ๐๗๐๑ พระปรัง - โนนจิก	สระแก้ว	๘	๑	๑๓
๖	ทล. ๔ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ เสียบญวน - กระบุรี	ระนอง	๘	๐	๖
๗	ทล. ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ นาโคก - แพรกหนามแดง	สมุทรสงคราม	๘	๐	๒
๘	ทล. ๔๐๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ถกลาง - หาดราไวย์	ภูเก็ต	๗	๑	๗
๙	ทล. ๓๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	สมุทรสาคร	๗	๑	๒
๑๐	ทล. ๑ ตอนควบคุม ๑๓๐๑ แม่กา - แยกประตูชัย	พะเยา	๗	๐	๑๓

๔. ข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การประชุมคณะทำงานบริหารจัดการการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคม (ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม ๒ คค. โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ร่วมกับ ผู้บริหาร คค. พร้อมด้วยผู้แทนส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจในสังกัดเข้าร่วมประชุมฯ ได้มีข้อสั่งการเกี่ยวกับผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ดังนี้

๔.๑ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. รณรงค์เรื่องความปลอดภัย “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” โดยให้รณรงค์อย่างต่อเนื่องแม้ว่าจะหมดช่วงมาตรการ ๗๗๗^๒ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกการขับขี่ที่ปลอดภัยให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงอันตรายของการฝ่าฝืนกฎจราจรและการขับเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

๔.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประเมินและสรุปผลการดำเนินงาน มาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งจัดเตรียมแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยของ คค. ต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๕. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๕.๑ การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มงวดในกลุ่มเมาแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย (ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เปิดไฟหน้ารถ และอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน เช่น ไม่มีสัญญาณไฟท้าย/ไฟเบรค เป็นต้น) รวมทั้งการบูรณาการในการแก้ปัญหาเรื่องใบขับขี่รถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล ในเด็ก เยาวชน และผู้สูงอายุ และการแก้ไขกฎหมายเพิ่มโทษผู้กระทำความผิดพระราชบัญญัติจราจรทางบก เช่น การขับเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด การเมาแล้วขับ การขับเร็วโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๕.๒ การรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างเร่งด่วนในการช่วยลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยเริ่มต้นจากหน่วยงานราชการให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนในการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งในการมาปฏิบัติราชการหรือในชีวิตประจำวัน รวมทั้งขอความร่วมมือประชาชนสวมหมวกนิรภัยในการมาติดต่อราชการกรณีใช้ยานพาหนะรถจักรยานยนต์ และให้ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เข้มขันในการกวาดล้างจับกุมทุกพื้นที่ อย่างเท่าเทียม



๕.๓ ควบคุมและกำกับการให้บริการขนส่งสาธารณะให้มีความปลอดภัย โดยกำชับผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการติดตั้งระบบ GPS Tracking ในรถโดยสารสาธารณะทุกคัน และมีการลงโทษขั้นสูงสุดกับผู้ฝ่าฝืนทุกราย รวมทั้ง การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรการ “สแกนรถโดยสาร” โดยตรวจสอบความพร้อมของรถทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งและจุดจอดรถที่ทางราชการกำหนด ๒๑๒ แห่ง ๑๙ จุด

๕.๔ การเฝ้าระวังเรื่องความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจรและปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง (Black Spot) บนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คค. รวมทั้ง การออกแบบถนนให้มีความปลอดภัย โดยมีระบบป้องกันและลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุทางถนน และติดตั้งกล้องจับความเร็ว (Speed Camera) ครอบคลุมทุกพื้นที่เสี่ยง รวมทั้งการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟอย่างยั่งยืน

๕.๕ พิจารณากำหนดจุดพักรถบรรทุกที่เหมาะสมอย่างเพียงพอและปลอดภัย ให้ผู้ขับรถได้หยุดหรือพักจอดรถระหว่างการเดินทาง ลดอาการอ่อนเพลียและหลีกเลี่ยงการจอดกีดขวางทางจราจรกับรถประเภทอื่นเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๕.๖ การดำเนินมาตรการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ที่มีผู้เสียชีวิตและ/หรือบาดเจ็บ (Admit) เกินกว่า ๕ คน หรือกรณีเป็นที่ได้รับความสนใจเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕.๗ จัดกิจกรรมรณรงค์ “Thailand Smart Driver” ต่อเนื่องตลอดทั้งปีเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนัก และสร้างจิตสำนึกการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อปลูกฝังให้เป็นวัฒนธรรมที่อยู่ในใจของคนไทย โดยเน้นให้ผู้ขับรถใช้ถนนเคารพกฎจราจร สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับรถเร็วมา/่วงไม่ขับ รวมถึงรณรงค์ให้ผู้ขับซึ่รถยนต์และรถจักรยานยนต์รวมทั้งรถไฟ ให้เปิดไฟหน้ารถช่วงกลางวัน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ร่วมใช้ทางซึ่งจะมีส่วนช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕.๘ ดำเนินการตาม “มาตรการ ๗๗๗” “ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” กำลังสามต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยปรับใช้กับเส้นทางเสี่ยง เกิดอุบัติเหตุสูง ฯลฯ ที่กำหนดขึ้น โดย ทล. ทช. ขบ. บขส. และ/หรือบูรณาการร่วมกับทีมจังหวัด นำโดยผู้ว่าราชการจังหวัด และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุ ลดผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ เน้นรณรงค์ ๓ เรื่องหลัก “ขับช้า – เปิดไฟหน้า – คาดเข็มขัด”

๕.๙ จัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนทัศนคติ และพฤติกรรมในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งมวลชน และระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง และช่วย ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากยานพาหนะส่วนบุคคล

๕.๑๐ กำชับให้พนักงานขับรถไฟเปิดไฟหน้ารถจักรตลอดเวลา รวมทั้งเปิดสัญญาณเสียงหวีดเตือนเมื่อผ่านจุดตัดทางรถไฟกับถนนทุกครั้งเพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน

๕.๑๑ ปัจจุบันมีประชาชนนิยมเดินทางระหว่างจังหวัดโดยใช้บริการการขนส่งทางอากาศจำนวนมากขึ้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรพิจารณาจัดระบบการขนส่งสาธารณะให้มีคุณภาพและสามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสถานีขนส่งเข้าสู่เมืองและแหล่งที่พักอาศัยหรือแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างมี “ความสุข สะดวก สบาย ปลอดภัย” และมีความต่อเนื่องในการให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะ เช่น การพิจารณาเพิ่มจำนวนรถแท็กซี่หรือจัดระบบรถโดยสารสาธารณะมาให้บริการ ท่าอากาศยาน สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ และท่าเรือ ให้เพียงพอกับความต้องการ เป็นต้น



แผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

(ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย การให้บริการขนส่งสาธารณะ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวม ๗ วัน

๑. การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอ กับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้ รถโดยสาร รถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางในช่วง ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ โดยประมาณการให้บริการสาธารณะ ๓๒๓,๗๗๖ เที่ยววิ่ง/บิน สามารถรองรับผู้โดยสาร ๑๕,๔๔๑,๒๖๗ คน-เที่ยว ดังนี้

ตารางที่ ๖ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร เฉลี่ย/วัน
	ปกติ	เสริม	รวม		
การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล					
ขสมก.	๑๒๒,๘๕๘	๑๘,๙๘๐	๑๔๑,๘๓๘	๖,๔๒๐,๘๗๒	๙๑๗,๒๖๗
รฟม.	๓,๘๙๖	๐	๓,๘๙๖	๑,๕๐๔,๕๑๗	๒๑๔,๙๓๑
รฟฟท.	๑,๒๗๒	๑๔	๑,๒๘๖	๓๙๑,๘๑๙	๕๕,๙๗๔
จท.	๑,๗๒๐	๐	๑,๗๒๐	๒๓๖,๐๐๐	๓๓,๗๑๔
รวม	๑๒๘,๗๔๖	๑๘,๙๙๔	๑๔๘,๗๔๐	๘,๕๕๓,๒๐๘	๑,๒๒๑,๘๘๖
การเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ					
บขส.	๘๑,๗๘๙	๒๐,๗๓๕	๑๐๒,๕๒๔	๑,๗๔๐,๔๙๐	๒๔๘,๖๔๑
รฟท.	๑,๗๐๙	๓๓	๑,๗๔๒	๗๗๒,๔๘๐	๑๑๐,๓๕๔
ทย.	๑,๕๑๒	๐	๑,๕๑๒	๒๓๑,๒๗๑	๓๓,๐๓๘
ทอท.	๑๔,๑๔๓	๒๒๘	๑๔,๓๗๑	๒,๕๗๙,๐๗๙	๓๖๘,๔๓๙
จท.	๕๔,๘๘๗	๐	๕๔,๘๘๗	๑,๕๖๔,๗๓๙	๒๒๓,๕๓๔
รวม	๑๕๔,๐๔๐	๒๐,๙๖๖	๑๗๕,๐๓๖	๖,๘๘๘,๐๕๙	๙๘๔,๐๐๘
รวมทั้งสิ้น	๒๘๓,๗๘๖	๓๙,๙๙๐	๓๒๓,๗๗๖	๑๕,๔๔๑,๒๖๗	๒,๒๐๕,๘๙๔

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท.

* หมายเหตุ บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

ขสมก. ไม่รวมรถเมล์ฟรี และ รถร่วมบริการ



ตารางที่ ๗ เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ กับประมาณการจำนวนเที่ยว และผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)		
	สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑	ประมาณการ สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๒	สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑	ประมาณการ สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒	เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๒
การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
- ทางถนน (ขสมก.)	๑๔๑,๔๔๖	๑๔๑,๘๓๘	๐.๒๘%	๕,๘๗๙,๔๓๓	๖,๔๒๐,๘๗๒	๘.๔๓%
- ทางราง (รฟม. รฟท.)	๕,๑๔๑	๕,๑๘๒	๐.๗๙%	๑,๗๗๑,๕๕๐	๑,๘๙๖,๓๓๖	๖.๕๘%
- ทางน้ำ (จท.)	๑,๖๘๑	๑,๗๒๐	๒.๒๗%	๒๕๓,๘๓๗	๒๓๖,๐๐๐	-๗.๕๖%
รวม	๑๔๘,๒๖๘	๑๔๘,๗๔๐	๐.๓๒%	๗,๙๐๕,๘๐๐	๘,๕๕๓,๒๐๘	๗.๕๘%
การเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศ						
- ทางถนน (บขส.)	๑๐๗,๙๑๒	๑๐๒,๕๒๔	-๕.๒๖%	๑,๘๓๒,๐๙๓	๑,๗๔๐,๔๙๐	-๕.๒๖%
- ทางราง (รฟท.)	๑,๖๖๕	๑,๗๔๒	๔.๔๒%	๗๒๙,๒๘๘	๗๗๒,๔๘๐	๕.๕๙%
- ทางอากาศ (ทย. ทอท.)	๑๔,๖๗๓	๑๕,๘๘๓	๗.๖๒%	๒,๔๐๘,๐๒๑	๒,๘๑๐,๓๕๐	๑๔.๓๒%
- ทางน้ำ (จท. ส่วนภูมิภาค)	๔๔,๙๕๙	๕๔,๘๘๗	๑๘.๐๙%	๑,๓๓๖,๕๐๔	๑,๕๖๔,๗๓๙	๑๔.๕๙%
รวม	๑๖๙,๒๐๙	๑๗๕,๐๓๖	๓.๓๓%	๖,๓๐๕,๙๐๖	๖,๘๘๘,๐๕๙	๘.๔๕%
รวมทั้งสิ้น	๓๑๗,๔๗๗	๓๒๓,๗๗๖	๑.๙๕%	๑๔,๒๑๐,๗๒๖	๑๕,๔๔๑,๒๖๗	๗.๙๗%

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท.

* หมายเหตุ บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว *ขสมก. ไม่รวมรถเมล์ฟรี และ รถร่วมบริการ

๑.๑ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)



กรมการขนส่งทางบก
Department of Land Transport



๑) จัดหารถเสริมให้เพียงพอ โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี

๒) จัดเตรียมสถานีขนส่งผู้โดยสารในความรับผิดชอบให้มีความพร้อมรองรับการให้บริการของประชาชนอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินรถในบริเวณสถานี การจราจรเข้า - ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ

๓) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง



๔) ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการขนส่งให้พนักงานขับรถและพนักงานประจำรถให้ความรู้แก่ผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่ต้องปฏิบัติขณะอยู่บนรถ เช่น งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร คัดเข้มขัดนิรภัยตลอดเวลา และการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๕) ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมงตามปกติ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย โดยได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด

๖) เพิ่มจุดจอดต้นทางรถออกและจุดส่งผู้โดยสาร ณ บริเวณกรมการขนส่งทางบก

๗) เพิ่มจุดส่งผู้โดยสารปลายทางกรุงเทพมหานครของรถโดยสารหมวด ๒ ณ ภายในบริเวณกรมการขนส่งทางบก ตลอดจนจัดเตรียมรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถแท็กซี่ เพื่อรับส่งผู้โดยสารไปยังจุดเชื่อมต่อรถโดยสารหลายเส้นทาง เช่น อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นต้น

๘) ตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และการอนุรักษ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในสถานศึกษา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยดำเนินการจัดตั้งจุดบริการร่วมๆ เพื่อให้บริการช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูลต่าง ๆ ฯลฯ ตลอดจนให้บริการตรวจสอบสภาพรถและเปลี่ยนอะไหล่บางรายการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๑.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)



๑) ผู้โดยสารที่จองตั๋วโดยสารล่วงหน้าของ บขส. (๙๙๙) เส้นทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เฉพาะมาตรฐาน ๑(ก) มาตรฐาน ๔(ก) มาตรฐาน ๑(พ) มาตรฐาน ๑(ข) และมาตรฐาน ๔(ข) ให้ไปขึ้นรถที่ ขบ. บริเวณอาคาร ๕ และอาคาร ๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ ตั้งแต่เวลา ๐๗.๓๐ - ๒๒.๐๐ น. มีรถตู้บริการรับ - ส่งฟรี บริเวณหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)

๒) จัดเตรียมขานขาลาชาเข้าเพื่อให้รถโดยสารและรถตู้โดยสารสามารถจอดรับ - ส่งผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ

๓) ประสานขอความร่วมมือจรรยาจรกลาง สน.บางซื่อ สน.ตลิ่งชัน และ สน.ทองหล่อ ให้ระดมเจ้าหน้าที่ตำรวจมาช่วยอำนวยความสะดวกบริเวณรอบนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๕ แห่ง ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ และจัดเจ้าหน้าที่สำหรับให้บริการช่วยเหลือด้านการจราจรและให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสาร

๔) ประสานงานศูนย์แท็กซี่และรายการวิทยุเพื่อมวลชนต่างๆ แจ้งไปยังรถแท็กซี่เพื่อให้บริการ - ส่งผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ อย่างเพียงพอ

๕) วันที่ ๑๐ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ปิดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณสถานี ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น. เพื่อให้การจัดการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) มีความคล่องตัว

๖) จัดหน่วยพยาบาล บริเวณ ชั้น ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และ ขบ. วันที่ ๑๐ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๖.๓๐ น. - ๒๑.๐๐ น. เพื่อให้บริการปฐมพยาบาลในเบื้องต้น รวมทั้งได้ประสานไปยังศูนย์เรนทร เพื่อมาให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร



๗) จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ชั้น ๑ และชั้น ๓ สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อรับเรื่องร้องเรียน/ให้คำแนะนำประชาสัมพันธ์เรื่องการเดินทางแก่ผู้โดยสาร โดยดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น.

ตารางที่ ๘ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ บขส.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๑๒,๐๔๑	๓,๖๒๓	๑๕,๖๖๔	๒๘๓,๐๔๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๑๒,๐๗๙	๔,๒๙๐	๑๖,๓๖๙	๓๑๑,๗๐๖
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๑๑,๖๓๗	๒,๖๙๖	๑๔,๓๓๓	๒๑๘,๓๔๒
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๑๐,๙๒๙	๑,๓๙๙	๑๒,๓๒๘	๑๘๗,๙๖๒
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๑๑,๔๒๘	๒,๒๘๔	๑๓,๗๑๒	๒๒๗,๖๘๐
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑๑,๘๓๑	๓,๕๑๙	๑๕,๓๕๐	๒๖๙,๙๙๕
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๑๑,๘๔๔	๒,๙๒๔	๑๔,๗๖๘	๒๔๑,๗๖๕
รวม	๘๑,๗๘๙	๒๐,๗๓๕	๑๐๒,๕๒๔	๑,๗๔๐,๔๙๐

ที่มา: บขส.

๑.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)



๑) จัดเดินรถโดยสารประจำทางจำนวน ๑๑๗ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการโดยจัดรถวิ่งเฉลี่ย ๒,๖๘๖ คัน/วัน จำนวนเที่ยววิ่ง ๒๐,๒๖๓ เที่ยว/วัน (เที่ยววิ่งปกติ ๑๗,๕๕๑ เที่ยว เที่ยววิ่งเสริม ๒,๗๑๒ เที่ยว) คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย/วัน ๙๑๗,๒๖๗ คน

ตารางที่ ๙ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่งและจำนวนผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ ขสมก.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๑๘,๔๐๒	๒,๙๗๘	๒๑,๓๘๐	๙๘๑,๙๘๖
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๑๘,๔๐๒	๒,๙๗๘	๒๑,๓๘๐	๙๘๑,๙๘๖
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๑๖,๗๖๔	๒,๘๑๐	๑๙,๕๗๔	๘๕๖,๒๔๕
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๑๖,๖๑๕	๒,๗๔๘	๑๙,๓๖๓	๘๕๒,๘๒๗
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๑๖,๖๑๕	๒,๒๑๒	๑๘,๘๒๗	๘๕๓,๔๗๕
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗,๕๗๒	๒,๓๒๗	๑๙,๘๙๙	๘๙๘,๐๓๗
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๑๘,๔๘๘	๒,๙๒๗	๒๑,๔๑๕	๙๙๖,๓๑๖
รวม	๑๒๒,๘๕๘	๑๘,๙๘๐	๑๔๑,๘๓๘	๖,๕๒๐,๘๗๒

ที่มา : ขสมก. หมายเหตุ : ไม่รวมรถเมย์ฟรี และ รถร่วมบริการ



๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔ สถานี ๓๖ เส้นทาง ดังนี้

ตารางที่ ๑๐ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานี	จำนวน เส้นทาง	สายรถเมล์
สถานีขนส่งกรุงเทพ (จตุจักร)	๑๒	๓, ๑๖, ๔๙, ๗๗, ๙๖, ๑๓๔, ๑๓๖, ๑๓๘, ๑๔๕, ๕๐๙, ๕๑๗, ๕๓๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ (สายใต้ใหม่)	๖	๖๖, ๗๙, ๕๑๑, ๕๑๕, ๕๑๖, ๕๕๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ (เอกมัย)	๘	๒, ๒๓, ๒๕, ๗๑, ๗๒, ๕๐๑, ๕๐๘, ๕๑๑
สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)	๑๐	๔, ๗, ๒๑, ๒๕, ๒๙, ๓๔, ๗๓, ๗๓ก, ๗๕, ๕๐๑
รวม	๓๖	

ที่มา: ขสมก.

๓) จัดเดินรถโดยสารเชื่อมต่อท่าอากาศยาน (Airport Bus) จำนวน ๕ เส้นทาง ดังนี้

๓.๑) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – รถไฟฟ้า BTS จตุจักร จัดเดินรถเฉลี่ยวันละ ๑๖ - ๒๐ คัน

๓.๒) สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัย จัดเดินรถเฉลี่ยวันละ ๘ - ๙ คัน

๓.๓) สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สวนลุมพินี จัดเดินรถเฉลี่ยวันละ ๖ - ๑๐ คัน

๓.๔) สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง – สนามหลวง จัดเดินรถเฉลี่ยวันละ ๖ - ๑๐ คัน

๓.๕) สาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – สนามหลวง จัดเดินรถเฉลี่ยวันละ ๖ - ๘ คัน

๔) จัดเดินรถ Shuttle Bus เฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง ในวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ (ขาออก)

เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. และวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ (ขาเข้า) เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. ดังนี้

๔.๑) สาย ๓ เส้นทางอุโมงค์ ๒ - สถานีรถไฟ BTS จตุจักร วันละ ๓ - ๕ คัน (วิ่งวน)

๔.๒) สาย ๕๔ เส้นทางหมอชิต ๒ - อนุสาวรีย์ชัย วันละ ๘ - ๑๐ คัน (วิ่งวน)

๕) จัดเดินรถโดยสารปรับอากาศร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด ในเส้นทาง กรุงเทพ - สระบุรี (รถจอดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจตุจักร) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕ คัน

๖) ให้บริการฟรีสำหรับผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



๑) จัดขบวนรถประจำ ๒๔๔ ขบวน/วัน และเพิ่มตู้โดยสารโดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ ขบวนละ ๑ - ๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด สามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก ๑๐๐ คน/ขบวน

๒) เปิดเดินขบวนรถพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๒.๑) ช่วงที่ ๑ เทียวไปสง (ชนคนออกกรุงเทพ) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ จัดเดินขบวนรถพิเศษเพิ่ม ๗ ขบวน

๒.๒) ช่วงที่ ๒ เทียวรับกลับ (รับคนเข้ากรุงเทพ) ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๒ จัดเดินขบวนรถพิเศษ ๘ ขบวน

๓) เพิ่มเจ้าหน้าที่จำหน่ายตั๋วโดยสารที่สถานีกรุงเทพ และขยายเวลาการจำหน่ายตั๋วถึงขบวนรถเที่ยวสุดท้าย รวมทั้งจัดทีมแพทย์พยาบาล และเพิ่มพนักงานประชาสัมพันธ์ในวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

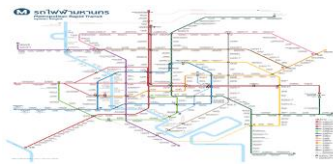


ตารางที่ ๑๑ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ รฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๓	๒๔๗	๑๑๙,๙๒๗
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๖	๒๕๐	๑๒๑,๐๔๒
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๔	๒๔๘	๑๐๘,๒๐๐
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๕	๐	๒๔๕	๙๒,๓๗๒
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๘	๒๕๒	๑๒๓,๔๓๐
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๘	๒๕๒	๑๑๒,๔๒๓
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๔	๔	๒๔๘	๙๕,๐๘๖
รวม	๑,๗๐๙	๓๓	๑,๗๔๒	๗๗๒,๔๘๐

ที่มา: รฟท.

๑.๕ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)



๑) ตารางเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

๑.๑) วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๒ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

- ◆ เวลา ๐๖.๐๐ – ๐๗.๐๐ น. ให้บริการ ๑๕ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๕.๐๐ นาที
- ◆ เวลา ๐๗.๐๐ – ๐๙.๒๐ น. ให้บริการ ๑๙ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๓.๒๕ นาที
- ◆ เวลา ๐๙.๒๐ – ๑๖.๓๐ น. รถให้บริการ ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๖.๔๐ นาที
- ◆ เวลา ๑๖.๓๐ – ๒๐.๐๐ น. รถให้บริการ ๑๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๓.๕๗ นาที
- ◆ เวลา ๑๙.๓๐ – ๒๔.๐๐ น. รถให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๙.๓๐ นาที

๑.๒) วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

- ◆ เวลา ๐๖.๐๐ – ๐๗.๐๐ น. ให้บริการ ๑๕ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๕.๐๐ นาที
- ◆ เวลา ๐๗.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. ให้บริการ ๑๙ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๓.๔๐ นาที
- ◆ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. รถให้บริการ ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๗.๕๐ นาที

๑.๓) วันที่ ๑๓ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตามช่วงเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. ให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๘.๕๕ นาที

๒) ตารางเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

๒.๑) วันที่ ๑๑ – ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

- ◆ เวลา ๐๕.๓๐ – ๐๖.๓๐ น. ให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๙.๓๐ นาที
- ◆ เวลา ๐๖.๓๐ – ๐๘.๓๐ น. ให้บริการ ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๖.๐๐ นาที



- ◆ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๗.๐๐ น. รถให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๙.๓๐ นาที
- ◆ เวลา ๑๗.๐๐ – ๑๙.๓๐ น. รถให้บริการ ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๖.๐๐ นาที
- ◆ เวลา ๑๙.๓๐ – ๒๔.๐๐ น. รถให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๙.๓๐ นาที

๒.๒) วันที่ ๑๓ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตามช่วงเวลา ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. ให้บริการ ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๙.๓๐ นาที

๓) จัดพนักงานสำรองปฏิบัติงานในสถานีที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก ได้แก่ สถานีหัวลำโพง สถานีสวนจตุจักร สถานีกำแพงเพชร สถานีเตาปูน และสถานีสีลม

๔) จัดเตรียมช่องทางพิเศษสำหรับจำหน่ายเหรียญโดยสารในสถานีที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก

๕) เตรียมอุปกรณ์ในการตั้งจุดออกเหรียญโดยสารนอกห้องออกบัตรโดยสาร เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เสากันเซต กล้องใส่เหรียญโดยสาร กล้องใส่เงินสด และป้ายชี้สถานีปลายทาง

ตารางที่ ๑๒ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่งและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ รฟม.

สายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง – เตาปูน)

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน -เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๔๓๐	-	๔๓๐	๓๑๒,๘๒๘
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๓๙๒	-	๓๙๒	๒๕๐,๗๒๑
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๗	-	๒๔๗	๑๓๗,๔๖๕
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๗	-	๒๔๗	๑๓๖,๗๖๘
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๗	-	๒๔๗	๑๔๓,๔๒๖
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๒๔๗	-	๒๔๗	๑๑๕,๓๔๖
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๔๓๐	-	๔๓๐	๒๕๐,๓๕๓
รวม	๒,๒๔๐	-	๒,๒๔๐	๑,๓๔๖,๙๐๗

ที่มา : รฟม.

ตารางที่ ๑๓ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่งและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ รฟม.

สายฉลองรัชธรรม (คลองใต้ – เตาปูน)

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน -เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๒๖๔	-	๒๖๔	๓๗,๐๔๗
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๒๖๔	-	๒๖๔	๒๗,๐๘๑
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๖	-	๒๑๖	๑๕,๒๔๗
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๖	-	๒๑๖	๑๕,๖๑๐
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๖	-	๒๑๖	๑๕,๕๑๙
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๖	-	๒๑๖	๑๕,๒๘๑
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๒๖๔	-	๒๖๔	๓๑,๘๒๕
รวม	๑,๖๕๖	-	๑,๖๕๖	๑๕๗,๖๑๐

ที่มา : รฟม.



๑.๖ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)



๑) ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ เปิดให้บริการฟรีสำหรับผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป โดยแสดงบัตรประชาชนที่ห้องจำหน่ายตั๋ว

๒) จัดจุดบริการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (TAXI STAND) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

๓) บริการข้อมูลการเดินทาง เช่น ตารางเวลาเดินรถ แผนที่การเดินทาง และแผนกบริการลูกค้า จัดเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลการโดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. – ๒๓.๐๐ น. ทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐ ๒๓๐๘ ๕๖๐๐ ต่อ ๒๙๐๖ และ ๒๙๐๗ และ Call Center หมายเลข ๑๖๙๐ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔) จัดจุดบริการประชาชนบริเวณทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีเพชรบุรี พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และพนักงานรักษาความปลอดภัยพร้อมภาชนะรองรับน้ำจากอุปกรณ์เล่นสงกรานต์เพื่อเทออกก่อนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้า

ตารางที่ ๑๔ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ รฟฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๒๐๖	๗	๒๑๓	๗๐,๙๒๘
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๒	-	๑๗๒	๕๘,๒๘๕
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๘,๒๓๐
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๖,๖๙๗
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๕,๗๐๒
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๒	-	๑๗๒	๕๒,๗๖๘
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๒๐๖	๗	๒๑๓	๖๙,๒๐๙
รวม	๑,๒๗๒	๑๔	๑,๒๘๖	๓๙๑,๘๑๙

ที่มา: รฟฟท.



๑.๗ กรมเจ้าท่า (จท.)



๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารและเรือโดยสารท่องเที่ยวให้จัดหาเรือไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๒) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เข้มงวดกวดขันไม่ให้เรือโดยสารท่องเที่ยวบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนดและผู้โดยสารต้องสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๓) จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวให้บริการหนาแน่นในส่วนกลาง ๒ จุด และส่วนภูมิภาค ๖๘ จุด

ตารางที่ ๑๕ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ จท.

ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๔๕๕	-	๔๕๕	๕๘,๐๐๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๒๕๕	-	๒๕๕	๓๘,๕๐๐
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๑๒๕	-	๑๒๕	๑๕,๕๐๐
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๑๒๕	-	๑๒๕	๑๗,๐๐๐
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๑๒๕	-	๑๒๕	๑๗,๐๐๐
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑๗๕	-	๑๗๕	๒๖,๐๐๐
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๔๖๐	-	๔๖๐	๖๔,๐๐๐
รวม	๑,๗๒๐	-	๑,๗๒๐	๒๓๖,๐๐๐

ที่มา: จท.

ตารางที่ ๑๖ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ จท. ในต่างจังหวัด

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๖,๕๕๕	-	๖,๕๕๕	๑๙๒,๒๖๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๗,๘๐๓	-	๗,๘๐๓	๒๒๗,๑๒๔
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๘,๙๙๖	-	๘,๙๙๖	๒๕๔,๕๖๗
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๙,๕๖๘	-	๙,๕๖๘	๒๖๔,๒๔๘
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๙,๑๕๔	-	๙,๑๕๔	๒๕๓,๒๕๔
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๗,๖๗๙	-	๗,๖๗๙	๒๑๘,๓๒๖
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๕,๑๓๒	-	๕,๑๓๒	๑๕๔,๙๖๐
รวม	๕๔,๘๘๗	-	๕๔,๘๘๗	๑,๕๖๔,๗๓๙

ที่มา: จท.



๑.๘ การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)



๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

๒) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงแนวทางการขนส่งสินค้าในช่วงเทศกาล เพื่อให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ทราบและวางแผนการขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือได้อย่างสะดวกและไม่เกิดผลกระทบกับการจราจรภายนอกเขตท่าเรือ

๑.๙ กรมท่าอากาศยาน (ทย.)



๑) ท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒๘ แห่ง เตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบินหรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลา

๒) จัดเวรอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานทุกเที่ยวบิน

๓) รวมทั้งกำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของสถานที่ภายในท่าอากาศยาน และดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ตารางที่ ๑๗ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ ทย.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยวบิน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๑	-	๒๑๑	๓๓,๐๕๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๙	-	๒๑๙	๓๓,๖๔๒
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒๑๒	-	๒๑๒	๓๓,๒๑๕
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๒๒๒	-	๒๒๒	๓๒,๓๐๑
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๒๒๐	-	๒๒๐	๓๔,๒๘๓
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๒๐๔	-	๒๐๔	๓๑,๗๓๐
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๒๒๔	-	๒๒๔	๓๓,๐๕๐
รวม	๑,๕๑๒	-	๑,๕๑๒	๒๓๑,๒๗๑

ที่มา: ทย.



๑.๑๐ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)



๑) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณ Bus Gate ขาเข้า - ขาออกในช่วงชั่วโมงคับคั่ง (Peak Hour) รวมทั้งกำหนดให้รถโดยสารขนาดใหญ่จอดได้เฉพาะบริเวณที่กำหนดเท่านั้น

๒) เพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่จะเข้าไปรับการตรวจค้นกระเป๋า/สัมภาระ หลังจากการ Check-in ณ เคาน์เตอร์สายการบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและดูแลความเรียบร้อยภายในอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานทำความสะอาดและพนักงานเก็บรถเข็นกระเป๋า

๓) จัดเตรียมรถรับจ้างสาธารณะ (รถแท็กซี่) ให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

๔) จัดเตรียมพื้นที่อาคารและลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลานจอดรถระยะยาว (Long Term Parking) ลานจอดรถบริเวณศูนย์การขนส่งสาธารณะ และลานจอดรถบริเวณหน้าอาคารศูนย์การขนส่งสาธารณะ พร้อมทั้งจัดเตรียมพื้นที่บริเวณระหว่างหอบังคับการบินกับโรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการจอดรถยนต์ของผู้ใช้บริการกรณีลานจอดรถและอาคารจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเต็ม (สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ ๒๐๐ คัน) โดยจัดเก็บอัตราค่าจอดรถเท่ากับอัตราค่าจอดรถอาคารผู้โดยสารหน้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๕) จัดรถ Shuttle Bus รับ-ส่ง ผู้ใช้บริการ, ผู้ประกอบการ และหน่วยงานต่างๆ ระหว่างอาคารผู้โดยสารและลานจอดรถระยะยาว (Long Term Parking) ให้มีความถี่เหมาะสมกับจำนวนผู้ใช้บริการ

๖) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกการให้บริการผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Operation Center)

ตารางที่ ๑๘ ประเมินการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ ทอท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยวบิน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๓๒	๓๐	๒,๐๖๒	๓๗๑,๓๒๙
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๒๐	๓๕	๒,๐๕๕	๓๖๕,๐๒๐
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๒๗	๒๙	๒,๐๕๖	๓๗๐,๕๑๒
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๔๗	๒๑	๒,๐๖๘	๓๗๓,๖๓๖
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๑๑	๒๘	๒,๐๓๙	๓๖๘,๙๘๕
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๙๙๐	๔๕	๒,๐๓๕	๓๖๓,๙๐๗
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๒,๐๑๖	๔๐	๒,๐๕๖	๓๖๕,๖๙๐
รวม	๑๔,๑๔๓	๒๒๘	๑๔,๓๗๑	๒,๕๗๙,๐๗๙

ที่มา: ทอท.

**๑.๑๑ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)**

๑) จัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบินภายในประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบินปกติ ๑๙๖ เที่ยวบิน ไม่เพิ่มเที่ยวบินเสริม (ไป – กลับ รวม ๑๙๖ เที่ยวบิน) รองรับผู้โดยสาร ๖๓,๕๖๐ ที่นั่ง

๒) เพิ่มพนักงานเคาน์เตอร์เช็คอินอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารพื้นที่เช็คอินสนามบินสุวรรณภูมิ

๑.๑๒ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บมท.)

๑) จัดเที่ยวบินภายในประเทศให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบินปกติ ๓๑๐ เที่ยวบิน เสริม ๒๐ เที่ยวบิน (ไป – กลับ รวม ๓๓๐ เที่ยวบิน) รองรับผู้โดยสาร ๑๑๔,๘๔๐ ที่นั่ง

๒) เพิ่มพนักงานอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์แนะนำผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือ

๓) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาในการเดินทางไปสนามบินประมาณ ๓ ชั่วโมงก่อนเวลาเที่ยวบินออกเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดและการรอคิวภายในสนามบิน

๔) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเช็คอินผ่านอินเทอร์เน็ต เพื่อลดความคับคั่งที่สนามบิน

๕) ผู้สูงอายุที่เดินทางระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จะได้ราคาบัตรโดยสารในราคาพิเศษ

๑.๑๓ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

วางแผนอัตรากำลังและขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีการควบคุมการปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขออย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๑.๑๔ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

กำกับให้ผู้บริการสนามบินและสายการบินปฏิบัติงานตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยการบินอย่างเคร่งครัด



๒. การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่าย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดังนี้

๒.๑ กรมทางหลวง (ทล.)



อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๕๑,๗๙๐.๑๑๕ กิโลเมตร ดังนี้

๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒

๒) บำรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี ติดตั้ง/บำรุงรักษาป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงช่วงเทศกาลตามรูปแบบที่กำหนด และต้องติดตั้งป้ายให้เห็นชัดเจน ตรวจสอบและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร พร้อมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างคั่นผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล

๓) จัดรถบริการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย

๔) อำนวยความสะดวกในการจอดรถตามที่ทำกาของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางหลัก

๕) ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ร่วมประสานด้านการจราจรและจัดช่องทางพิเศษ

๖) หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนาจการสั่งการแก้ไขปัญหา บริหารจัดการจราจรและเหตุฉุกเฉินได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๗) ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile บริเวณจุดวิกฤตจราจร

๘) รายงานสภาพการจราจรแบบ RealTime ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน และรายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง

๙) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงสำนักบริหารบำรุงทางจำนวน ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทางฯ/สำนักบริหารบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๖ แห่ง รวมเป็น ๑๒๕ แห่ง

๑๐) จุดให้บริการทั่วไทย ๑๔๙ จุด โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ และจุดพักรถโดยสารสาธารณะ (rest area) ๑๘ แห่ง ๑๗ จังหวัด

๑๑) จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทางไหล่ทางและอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานรวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาท้องถิ่น และหน่วยพยาบาล เป็นต้น

๑๒) รมรงค์เผยแพร่กิจกรรมและผลการดำเนินงานผ่านรายการ “สื่อกลางทางหลวง” รมรงค์ให้ความรู้ด้านการขับอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน จัดทำและแจกจ่ายแผนที่/แผ่นพับแนะนำเส้นทางทางเลี่ยง/ทางลัด และให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง www.doh.go.th Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓

๑๓) การคาดการณ์ปริมาณการจราจรผ่านเข้า – ออกกรุงเทพมหานครบนทางหลวงสายหลัก และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๑๐ จุด ได้แก่



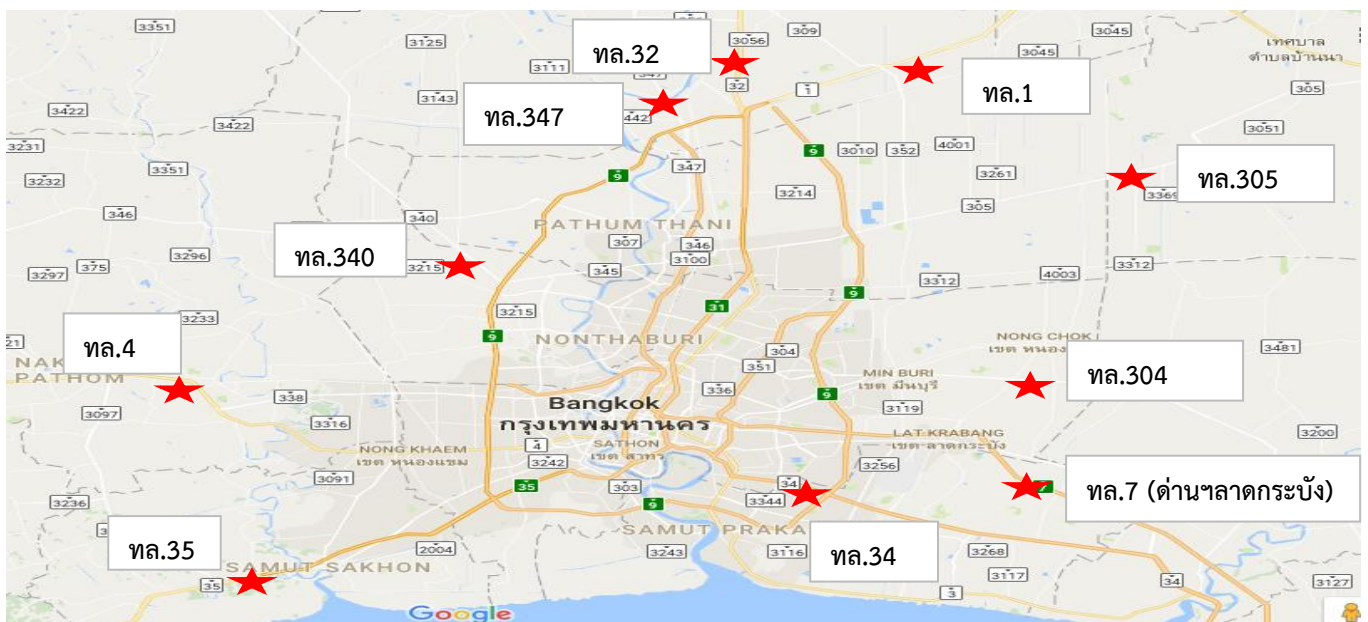
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๑ ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค กม. ๖๐+๖๕๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๔ นครชัยศรี – พระประโทน กม. ๔๕+๕๖๓
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตำบลชัยราชน้อย – บางกระสัน กม. ๒๐+๐๐๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ บางปะอิน – อโยธยา กม. ๖+๖๕๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๔ บางนา – ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กม. ๖+๑๐๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก กม. ๓๖+๗๕๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ คลอง ๑๔ – องค์กรักษ์ กม. ๓๕+๓๐๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ บางบัวทอง – ตลาดบัวหลวง กม. ๓+๓๐๐
- ◆ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ แยกมินบุรี – คลองหลวงแพ่ง กม. ๔๑+๑๘๐
- ◆ ด้านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางลาดกระบัง

ตารางที่ ๑๙ ประมาณการปริมาณจราจรผ่านเข้า-ออกกรุงเทพฯ บนถนนสายหลักและทางพิเศษระหว่างเมือง ๑๐ จุด

วัน / เดือน / ปี	ปริมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพฯ (คัน - เทียว)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๕๒๘,๘๓๓	๖๘๘,๙๖๗	๑,๒๑๘,๘๐๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๔๘๔,๕๑๑	๗๒๖,๙๘๔	๑,๒๑๑,๔๙๕
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๔๒๖,๑๖๑	๖๓๗,๔๑๙	๑,๐๖๓,๕๘๐
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๔๘๐,๓๗๗	๔๘๕,๑๒๓	๙๖๕,๕๐๐
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๕๗๙,๑๙๓	๔๓๖,๕๙๙	๑,๐๑๕,๗๙๒
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๖๔๗,๐๖๘	๔๒๑,๖๐๔	๑,๐๖๘,๖๗๒
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๖๔๑,๘๐๕	๔๘๘,๙๐๐	๑,๑๓๐,๗๐๕
รวม	๓,๗๘๗,๙๔๘	๓,๘๘๖,๕๙๖	๗,๖๗๔,๕๔๔

ที่มา : ทล.

แผนที่แสดง ๑๐ จุด ผ่านเข้า-ออกกรุงเทพฯ บนถนนสายหลักและทางพิเศษระหว่างเมือง





ตารางที่ ๒๐ ประมาณการรายได้ที่สูญเสียจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

วัน / เดือน / ปี	ประมาณการรายได้ที่สูญเสียจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง (บาท)					
	ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗			ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๑๐ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๓,๔๕๐,๗๖๙	๑๓,๔๕๐,๗๖๙	๕,๓๒๔,๐๙๙	๕,๕๕๒,๗๔๓	๑๐,๘๗๖,๘๔๒
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๔,๙๘๗,๔๕๙	๑๔,๙๘๗,๔๕๙	๔,๘๓๙,๕๓๐	๖,๙๒๕,๓๑๐	๑๑,๗๖๔,๘๔๐
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๓,๑๐๙,๙๒๑	๑๓,๑๐๙,๙๒๑	๔,๔๑๔,๓๕๗	๖,๘๒๘,๒๑๔	๑๑,๒๔๒,๕๗๑
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๒,๘๕๖,๔๔๙	๑๒,๘๕๖,๔๔๙	๓,๘๘๕,๙๔๑	๕,๗๙๗,๑๙๕	๙,๖๘๓,๑๓๖
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๑,๑๔๗,๔๙๘	๑๑,๑๔๗,๔๙๘	๔,๑๓๙,๖๘๐	๔,๓๕๑,๕๘๙	๘,๔๙๑,๒๖๙
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๐,๘๑๑,๗๕๑	๑๐,๘๑๑,๗๕๑	๕,๓๑๙,๘๓๙	๓,๖๘๑,๐๖๖	๙,๐๐๐,๙๐๕
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๒,๑๑๘,๓๙๙	๑๒,๑๑๘,๓๙๙	๖,๑๒๓,๒๒๗	๓,๕๐๔,๓๒๕	๙,๖๒๗,๕๕๒
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๑,๖๒๑,๖๓๐	๑๑,๖๒๑,๖๓๐	๖,๗๕๗,๓๖๐	๔,๑๘๗,๗๓๓	๑๐,๙๔๕,๐๙๓
๑๘ เมษายน ๒๕๖๒	-	๑๒,๒๘๔,๖๒๔	๑๒,๒๘๔,๖๒๔	๖,๕๘๖,๒๒๙	๕,๒๑๑,๒๖๗	๑๑,๗๙๗,๔๙๖
รวม	-	๑๑๒,๓๘๘,๔๙๙	๑๑๒,๓๘๘,๔๙๙	๔๗,๓๙๐,๒๖๑	๔๖,๐๓๙,๔๔๒	๙๓,๔๒๙,๗๐๓

ที่มา : ทล.

๒.๒ กรมทางหลวงชนบท



อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๔๗,๙๘๓.๔๓๔ กิโลเมตร ดังนี้

๑) เตรียมความพร้อมเส้นทางในโครงข่าย โดยปรับปรุงถนน/สะพานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และติดตั้ง/ปรับปรุง ไฟฟ้าแสงสว่าง/เครื่องหมาย และอุปกรณ์จราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไข จุดเสี่ยง/จุดอันตราย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ

๒) ปรับปรุงถนน/สะพานบริเวณที่ก่อสร้างให้เปิดบริการชั่วคราวได้ พร้อมติดตั้งป้าย ป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว/ทางลัดให้มีรูปแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และต้องติดตั้งป้ายให้เห็นชัดเจน ตรวจสอบและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ครบถ้วน พร้อมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างคันผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล

๓) จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ ศูนย์ และจัดชุดเคลื่อนที่เร็ว ๑๘ ชุด ตรวจตราและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการอื่น

๔) จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบทจังหวัด ๗๖ ศูนย์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์ในการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง และจัดชุดเคลื่อนที่เร็ว ๗๖ ชุด ตรวจตราและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



๕) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนทางหลวงชนบททั้ง ๗๖ จังหวัด โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เป็นสำคัญ

๖) ตั้งศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท เพื่อกำกับ ติดตาม สรุปข้อมูลในภาพรวมของกรม โดยภายในศูนย์มีช่องทางติดต่อสื่อสารรับแจ้งเหตุผ่านโทรศัพท์สายด่วน ๑๑๔๖ และวิทยุสื่อสารแบบ VHF ผ่านช่องความถี่ทวนสัญญาณคลื่น ๑๗๒.๐๗๕ MHz และ ๑๖๗.๔๐๐ MHz และความถี่ตรงคลื่น ๑๖๕.๓๐ MHz รวมทั้งช่องความถี่ตรง ๑๕๑.๕๒๕ MHz และ ๑๕๑.๖๐๐ MHz สำหรับใช้ในการติดต่อประสานงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม

๗) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัดจากการจราจรที่หนาแน่นและติดขัดบนถนนสายหลัก

๘) การมีส่วนร่วมภาคประชาชนโดยมีอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) เป็นตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมอำนวยความสะดวก ณ หน่วยบริการประชาชน พร้อมตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของเส้นทางและแจ้งเหตุต่างๆ มายังศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบทจังหวัด

๒.๓ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)



อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๒๒๔.๖ กิโลเมตร ดังนี้

๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒

๒) จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด่านเข้า - ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทาง และจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ

๓) เพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนาจการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง รวมทั้งประสานงานตำรวจทางด่วนปฏิบัติงานในทุกจุดเส้นทางเข้า - ออก และด่านหลัก

๔) จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม สั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และสามารถสอบถามสภาพการจราจรและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ โทร ๑๕๔๓

๕) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง โดยบริการฟรีเกี่ยวกับการเติมน้ำมัน น้ำกลั่น น้ำ และตรวจเครื่องยนต์ฟรี รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผนที่ และข้อมูลต่างๆ

๖) ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินทางและเส้นทางเลี่ยง



ตารางที่ ๒๓ ประมาณการปริมาณจราจรผ่านเข้า - ออกกรุงเทพฯ ของ กทพ.

วัน / เดือน / ปี	ประมาณการจราจรเข้า - ออกกรุงเทพฯ (คัน - เทียว)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๘๖๕,๓๖๒	๓๐๙,๗๐๓	๒,๑๗๕,๐๖๕
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๓๙๙,๖๒๐	๒๔๔,๒๙๕	๑,๖๔๓,๙๑๕
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๙๙๓,๙๒๕	๑๘๐,๓๔๘	๑,๑๗๔,๒๗๓
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๙๑๙,๒๓๖	๑๔๖,๐๒๔	๑,๐๖๕,๒๖๐
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๐๘๗,๐๐๑	๑๗๒,๔๖๔	๑,๒๕๙,๔๖๕
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๑๒๔,๓๘๔	๑๗๕,๕๕๒	๑,๒๙๙,๙๓๖
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๑,๕๗๙,๗๔๕	๒๔๓,๘๕๐	๑,๘๒๓,๕๙๕
รวม	๘,๙๖๙,๒๗๓	๑,๔๗๒,๒๓๖	๑๐,๔๔๑,๕๐๙

ที่มา : กทพ.

ตารางที่ ๒๔ ประมาณการรายได้ที่สูญเสียจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง ของ กทพ.

วัน / เดือน / ปี	ประมาณการรายได้ที่สูญเสียจากการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง (บาท)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม
๑๑ เมษายน ๒๕๖๒	๑๐,๓๗๑,๖๘๔	๘,๗๖๕,๖๑๓	๑๙,๑๓๗,๒๙๗
๑๒ เมษายน ๒๕๖๒	๗,๗๖๙,๙๘๙	๖,๘๑๑,๓๔๖	๑๔,๕๘๑,๓๓๕
๑๓ เมษายน ๒๕๖๒	๕,๒๔๙,๑๘๑	๕,๒๖๒,๑๕๓	๑๐,๕๑๑,๓๓๔
๑๔ เมษายน ๒๕๖๒	๔,๕๑๒,๓๓๖	๔,๔๘๔,๙๒๔	๘,๙๙๗,๒๖๐
๑๕ เมษายน ๒๕๖๒	๕,๙๖๑,๗๓๒	๕,๕๐๐,๖๔๗	๑๑,๔๖๒,๓๗๙
๑๖ เมษายน ๒๕๖๒	๕,๘๔๐,๗๑๔	๕,๖๐๘,๕๓๙	๑๑,๔๔๙,๒๕๓
๑๗ เมษายน ๒๕๖๒	๗,๓๒๘,๓๗๖	๗,๖๐๖,๗๙๒	๑๔,๙๓๕,๑๖๘
รวม	๔๗,๐๓๔,๐๑๓	๔๔,๐๔๐,๐๑๕	๙๑,๐๗๔,๐๒๘

ที่มา : กทพ.

**๒.๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.)**

- ๑) ใช้หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงทั่วประเทศ รวม ๒๐๑ หน่วย เป็นจุดให้บริการจุดแวะพัก และจุดพักรถค้างคืน เพื่อผลในการป้องกันอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้าและหลับใน
- ๒) ดำเนินมาตรการบูรณาการเครือข่ายเพื่อการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในทุกมิติ เช่น ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจราจรที่ก่อให้เกิดปัญหาจราจร แนะนำทางเลี่ยงทางลัด และการกระจายปริมาณรถตามห้วงเวลาและเส้นทาง การออกข้อบังคับและการบังคับใช้ในการห้ามรถบรรทุกวิ่งในบางสายทาง รวมถึงการเปิดเส้นทางพิเศษ และการสำรวจข้อมูลเพื่อปรับปรุงป้ายบอกทาง สถาปนาเพื่อความปลอดภัย
- ๓) จัดกิจกรรมเตรียมความพร้อมผู้ปฏิบัติและรณรงค์เพื่อความปลอดภัย (ตรวจเยี่ยม พิธีปล่อยแถว) ณ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงทั่วประเทศ จังหวัดสระบุรี และหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงวังมะนาว จังหวัดเพชรบุรี
- ๔) ตรวจสอบความพร้อมของถนน ป้ายบอกทาง เครื่องหมายและสัญญาณจราจร พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๔ ระดับ

๓. การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่ง/ท่าเรือ/สถานีรถไฟ และสถานีรถไฟฟ้า

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมที่นั้รรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือ สถานีรถไฟ ขบวนรถไฟ สถานีรถไฟฟ้ และเตรียมการให้บริการผู้พิการ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์และรถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

ขบ. ขสมก. และ ขส. บูรณาการการทำงานร่วมกันในการจัดเตรียมรถและจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางเข้ากรุงเทพฯ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร สายใต้ใหม่ และเอกมัย ในช่วงเช้าของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

รฟท. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางเข้ากรุงเทพฯ ที่สถานีรถไฟกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) ในช่วงเช้าของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

บวท. จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับปริมาณเที่ยวบิน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอสนับสนุนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

๔. การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมจัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๔.๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปภ. คค.) เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุและให้ข้อมูลการเดินทาง ผ่านสายด่วน ๑๓๕๖ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านวิทยุสื่อสารเพื่อประสานการช่วยเหลือ แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร และแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน อุกเหิน เหตุการณ์สำคัญ รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมผ่านระบบไลน์ (Line)



๔.๒) ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) เป็นศูนย์กลางการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่งจากหน่วยงานในสังกัด เพื่อนำมาวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ พร้อมจัดทำรายงานสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหาร โดยมีรายการสารสนเทศประกอบด้วย ข้อมูลการใช้บริการขนส่งสาธารณะของประชาชน (MIS) ข้อมูลปริมาณจราจรบนถนน (MIS) ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (TRAMS) ข้อมูลการกระทำผิดของรถโดยสารสาธารณะที่ติด GPS (NMTIC) ข้อมูลสถานการณ์แบบ Real Time จากกล้องวงจรปิด (CCTV) และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง/จุดเสี่ยง/ทางลัด/ทางเลี่ยง ผ่านระบบแผนที่ (GIS) โดยผู้บริหารระดับสูงสามารถใช้ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมในการบริหารจัดการ สั่งการ แก้ไขปัญหา และประชุมร่วมกับหน่วยงานในสังกัดด้วยระบบประชุมทางไกล (Conference) ผ่านเครือข่ายสารสนเทศคมนาคม (MOTNET) ได้

๕. การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัด คค. ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

หน่วยงาน	การให้บริการฟรี
ทล.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒
กทพ.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี – สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒
รฟฟท.	ให้บริการฟรีสำหรับผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ โดยต้องแสดงบัตรประชาชนที่ห้องจำหน่ายตั๋ว
รฟม.	ให้บริการฟรีสำหรับผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ในวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๒
บขส.	จัดบริการรถตู้รับ – ส่งฟรีแก่ผู้โดยสารที่จองตั๋วล่วงหน้าของ บขส. (๙๙๙) ระหว่างบริเวณหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และกรมการขนส่งทางบก ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๑๗.๓๐ - ๒๐.๐๐ น.
ขสมก.	ให้บริการฟรีสำหรับผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒

ที่มา : ทล. กทพ. รฟฟท. รฟม. บขส. และ ขสมก.

๖. จุดให้บริการประชาชน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทางถนนและทางน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ณ จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวม ๗๐๙ จุด โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทย เพื่อให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา ผ้าเย็นและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เต็มลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และเปลี่ยนอะไหล่บางรายการฟรี ดังนี้

- ๑) จุดบริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๑๔๙ จุด และจุดบริการตำรวจทางหลวง ๒๐๑ จุด
- ๒) จุดบริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงชนบท ๗๖ จุด
- ๓) จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๖ จุด (ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๑ ด่านฯ จตุโชติ ด่านฯ ดาวคะนอง ด่านฯ ฉิมพลี ด่านฯ บางปะอินขาเข้า และด่านฯ บางปะอินขาออก)
- ๔) จุดบริการทั่วไทยของกรมการขนส่งทางบก ๒๐๗ จุด (จุดบริการของกรมการขนส่งทางบก โดยตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถใน ๑๗ จังหวัด จำนวน ๑๘ จุด และจุดบริการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จำนวน ๑๘๙ จุด)
- ๕) จุดบริการทั่วไทยของกรมเจ้าท่า ๗๐ จุด (จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวให้บริการหนาแน่น ส่วนกลาง จำนวน ๒ จุด และส่วนภูมิภาค จำนวน ๖๘ จุด)



มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย

๑) ตรวจสอบความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบ ตรวจสอบความพร้อมและตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถโดยสารตาม “แบบการตรวจสอบสภาพและความพร้อมของรถและผู้ขับรถ” (Checklist) ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และสถานประกอบการ รวมทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด

๒) ตรวจสอบความพร้อมของร่างกาย ตรวจวัดแอลกอฮอล์และตรวจการใช้สารเสพติดก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้มีร่างกายและจิตใจพร้อมจะให้บริการตลอดจนอัตราการบรรทุกผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกทุกคัน

๓) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๔) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ดังนี้

๔.๑) ตรวจการมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง

๔.๒) ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย)

๔.๓) ตรวจสมุดประจำรถ เพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ (ตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) พนักงานขับรถสามารถขับรถติดต่อกัน ๔ ชั่วโมง หยุดพักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชั่วโมง รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับรถไม่เกิน ๘ ชั่วโมง อย่างไรก็ดี ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ หากพนักงานขับรถ ได้ตกลงกับนายจ้าง (ผู้ประกอบการขนส่ง) ยินยอมทำงานล่วงเวลาก็สามารถทำได้ แต่ต้องไม่เกินวันละ ๒ ชั่วโมง เว้นแต่มีความจำเป็นอันเกิดจากเหตุสุดวิสัย อุบัติเหตุ หรือปัญหาการจราจร แต่ทั้งนี้ต้องหยุดพักอย่างน้อยครึ่งชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่ล่วงเวลา)

๔.๔) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ มิลลิกรัม หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกายอ่อนเพลียให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ หากพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ ศูนย์มิลลิกรัม

๔.๕) ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ โดยดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ กรณีพบพนักงานขับรถคนใดพบสารเสพติดในปัสสาวะให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที

๔.๖) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่นๆ (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่)

๔.๗) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเส้นทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบหรือเตือนเฝ้าระวังบริเวณจุดเสี่ยงจุดอันตราย ทางลาดชันและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



๑.๒ ถนนปลอดภัย

๑) ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

๒) บริเวณที่มีงานก่อสร้างให้คืนผิวจราจรและหยุดงาน พร้อมทั้งตรวจสอบและติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และอุปกรณ์ความปลอดภัย ในบริเวณที่มีงานก่อสร้างให้ชัดเจนและครบถ้วนตามรูปแบบที่กำหนด

๓) ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดวิกฤตด้านการจราจร และเฝ้าระวังจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอุบัติเหตุรุนแรง รวมทั้งจุดวิกฤตด้านการจราจร เพื่อติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบเพื่อให้เกิดความระมัดระวังมากขึ้น

๔) จัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) และทางเลี้ยวทางลัด โดยจัดทำป้ายบอกและแนะนำเส้นทางและระยะทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นการอำนวยความสะดวกด้านจราจร

๕) ให้บริหารจัดการจราจรโดยพิจารณาปิดทางร่วมทางแยกและจุดกลับรถในเส้นทางสายหลัก บริเวณที่สภาพการจราจรหนาแน่นและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๖) กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรือรุนแรง จะดำเนินการลงพื้นที่จุดเกิดเหตุภายใน ๒๔ ชั่วโมง เพื่อทำการสืบสวนอุบัติเหตุ วิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขทั้งระยะเร่งด่วนและระยะยาว

๑.๓ ยานพาหนะปลอดภัย

๑) รถจักรยานยนต์

หน่วยงานในสังกัด คค. ได้ดำเนินการเพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ให้เหลือน้อยที่สุด ดังนี้

๑.๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสม

◆ ผลักดันให้มีการออกแบบและจัดให้มีช่องจราจรรถจักรยานยนต์ พร้อมทั้งแสดงเครื่องหมายบนผิวทางและป้ายแสดงช่องจราจรรถจักรยานยนต์

◆ กำหนดพื้นที่นาร่องในการจัดให้มีช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีความปลอดภัย

◆ บริเวณไหล่ทางต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง ป้ายบดบัง รอยขีดริ้วทาง

◆ บริเวณที่เป็นพื้นที่ก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายลดความเร็ว สัญญาณไฟส่องสว่าง และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ

◆ ติดตั้งราวกันที่มีประสิทธิภาพในการลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ

◆ สร้างสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์

◆ เพิ่มความกว้างของช่องจราจรช่องซ้ายสุด

◆ ออกแบบถนนให้มีความสามารถในการบอกความเร็วของรถและส่งข้อมูลไปยังรถจักรยานยนต์

◆ จัดทำอุปกรณ์จำกัดความเร็วและอุปกรณ์ช่วยในการจำกัดความเร็ว

๑.๒) การบังคับใช้กฎหมาย

◆ ตรวจเข้มใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สำหรับเด็กและเยาวชน หากพบการกระทำผิด ผู้ปกครองต้องร่วมรับผิดชอบ

◆ เข้มงวดกับกลุ่มเสี่ยงโดยเฉพาะเด็กอายุไม่ถึง ๑๕ ปี และผู้สูงอายุ การสวมหมวกนิรภัย การดื่มแล้วขับ และกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง

◆ บังคับการใช้ช่องจราจรให้ถูกต้อง

◆ เข้มงวดให้รถจักรยานยนต์ขี่ในช่องจราจรให้ถูกต้อง พร้อมทั้งตรวจจับความเร็วของรถจักรยานยนต์

**๑.๓) การประชาสัมพันธ์และให้ความรู้**

◆ ประชาสัมพันธ์ให้มีการเตรียมความพร้อมผู้ขับขี่ ศึกษาเส้นทางที่จะเดินทาง รวมทั้งการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์ เช่น ไฟหน้า – ไฟท้าย ระบบเบรก สภาพยาง เป็นต้น

◆ จัดฝึกอบรมทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

◆ ส่งเสริมให้ประชาชนเลือกซื้อรถจักรยานยนต์โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

๑.๔) รถจักรยานยนต์เข้า เพิ่มความเข้มงวดเรื่องจักรยานยนต์เข้าตามแหล่งท่องเที่ยว ให้ผู้เช่าแสดงใบอนุญาตขับขี่ ในจุดอันตรายให้เพิ่มไฟส่องสว่าง ป้ายเตือน/ป้ายสัญญาณจราจรเป็นภาษาอังกฤษ รวมทั้งรณรงค์ให้นักท่องเที่ยวทำประกันภัยอุบัติเหตุและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของประเทศไทย

๑.๕) มาตรการเร่งด่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

◆ รณรงค์ในหัวข้อ “มอเตอร์ไซค์ เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อค”

◆ ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย

◆ กำหนดให้พื้นที่สถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน และสถานีรถไฟเป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

◆ กำหนดให้พื้นที่ของหน่วยงานในสังกัด คค. เป็นเขตสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

◆ เข้มงวดให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ในสังกัด คค. ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

รถจักรยานยนต์ที่เดินทางผ่านเข้า/ออกบริเวณหน่วยงานทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

◆ ห้ามซ้อนท้ายเกิน ๑ คน

◆ ส่งเสริมให้เมาไม่ขับ ไม่ขับเร็ว เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ทั้งกลางวันและกลางคืน

◆ อุปกรณ์ส่วนควบที่กำหนดต้องพร้อม เช่น ระบบห้ามล้อ ขาตั้ง ที่พิกเท้า อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนซ้อนท้าย อุปกรณ์ส่องสว่างและแสงสัญญาณ เป็นต้น

◆ สนับสนุนและจัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภทตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หรือระหว่างช่วงเทศกาลที่มีการบูรณาการตั้งด่านตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยเน้นช่วงกลางคืนที่เกิดเหตุมาก

๒) รถโดยสารสาธารณะ

๒.๑) ตรวจความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่นๆ) โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาตามโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ การดำเนินการแบ่งเป็น ๓ ระยะๆ ละ ๗ วัน ดังนี้

◆ ระยะที่ ๑ เตรียมความพร้อม ก่อนเทศกาล

◆ ระยะที่ ๒ กระตุ้นเตือน ก่อนเทศกาล ๗ วัน

◆ ระยะที่ ๓ ตรวจเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ได้ดำเนินการตรวจ

ดังนี้ ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น-ลงเปิดปิดได้ตามปกติ และประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่าง ๆ และแตรต้องทำงานได้ปกติ ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง มีเข็มขัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง มีคอนทุบกระຈก และถังดับเพลิงตามจำนวน และตำแหน่งที่กำหนด มีระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ไม่มีรอยฉีกขาด/บวม/นูน กระຈกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย และเครื่องหมายการตรวจสภาพรถ



๒.๒) **ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ** ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในพื้นที่ ๑๗ จังหวัด ดังนี้ ลำปาง กำแพงเพชร พิษณุโลก ตาก นครราชสีมา บุรีรัมย์ ขอนแก่น อุดรธานี ร้อยเอ็ด ชัยนาท ระยอง ฉะเชิงเทรา ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี กระบี่ และสงขลา **จำนวน ๑๘ จุด**

๒.๓) รถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ต้องติดตั้งระบบ GPS ทุกคัน เพื่อควบคุมความเร็ว

๒.๔) รถโดยสารทุกคันต้องเข้า - ออก สถานีขนส่งหรือจุดที่ ขบ. กำหนด เพื่อรับการตรวจสอบความพร้อมก่อนให้บริการ

๒.๕) รถเสริมที่นำมาให้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก มีสภาพพร้อมใช้งานทั้งตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ทุกคัน ส่วนพนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง พักผ่อนอย่างเพียงพอ และสภาพร่างกายพร้อมปฏิบัติหน้าที่ทุกคน

๒.๖) รถโดยสารสาธารณะ ๒ ชั้น ที่ได้จดทะเบียนและให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัวของรถและความปลอดภัยก่อนให้บริการทุกคัน

๒.๗) รถตู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทางต้องปฏิบัติ ดังนี้ ไม่ติดตั้งถังบรรจุก๊าซเกินสมรรถนะของรถ ปรับปรุงตัวรถให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น เช่น แกะไขกลไกการเปิดประตูลัง ขยายประตูหรือช่องหน้าต่าง เพื่อให้ออกจากตัวรถได้สะดวกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และจำนวนที่นั่งผู้โดยสาร ไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง

๒.๘) รถโดยสารสาธารณะต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยวงเงินความคุ้มครองให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓) รถบรรทุก รถลากจูงและรถพ่วง

๓.๑) กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ สภาพร่างกายต้องพร้อมปฏิบัติหน้าที่ขับรถได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด (เนื่องจากอุบัติเหตุรุนแรงในช่วงเทศกาลมีสาเหตุสำคัญส่วนหนึ่งเกิดจากผู้ขับรถบรรทุกหลับใน การจอดรถบนไหล่ทางโดยไม่ให้สัญญาณ (โดยเฉพาะในเวลากลางคืน) การใช้ความเร็วเกินกำหนด การใช้เกียร์ต่ำขณะขับขึ้น - ลงทางลาดชัน การใช้ความเร็วไม่เหมาะสมขณะเข้าโค้ง การแข่งอย่างผิดกฎหมาย การขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด การขาดสมาธิขณะขับรถ ก้มเก็บของ เป็นต้น

๓.๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุก รถลากจูง และรถพ่วงก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น สภาพยาง ระบบเบรก Twist Lock เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากความบกพร่องของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ

๓.๓) ผู้ขับรถบรรทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัมเช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ และต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๓.๔) ผู้ประกอบการขนส่ง**ต้องติดตั้งระบบ GPS** ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง ผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ

๓.๕) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้**หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล** ส่วนกรณีจำเป็นในการใช้รถบรรทุกช่วงเทศกาลให้กำชับพนักงานขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และ**ไม่ให้จอดรถบรรทุกริมทาง** โดยกำหนดจุดจอดชั่วคราวที่เหมาะสมให้เพียงพอ

๓.๖) **ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยให้ครบถ้วน**

๓.๗) **ตรวจสอบความพร้อมพนักงานขับรถ** ได้แก่ ตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัม ตรวจระยะเวลาการขับจากสมุดคู่มือประจำรถ ความอ่อนเพลีย เป็นต้น



๔) รถกระบะ

๔.๑) เข้มงวด กวดขันผู้ใช้รถกระบะไม่ให้บรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากการนั่งท้ายกระบะ

๔.๒) ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัยก่อนออกเดินทาง

๔.๓) กรณีการใช้รถผิดประเภทสามารถขอความร่วมมือทหารตามคำสั่ง คสช. ๑๓/๕๙ เรื่อง การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดบางประการที่เป็นภัยอันตรายต่อความสงบเรียบร้อยหรือบ่อนทำลายระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อนำรถที่กระทำผิดไปเพื่อการตรวจสอบภายใน ๗ วันได้

๕) รถยนต์ส่วนบุคคล

๕.๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเน้นเรื่องการ**ตรวจจับความเร็ว**จากกล้องตรวจจับความเร็ว การเข้มงวดการ**คาดเข็มขัดนิรภัย** สภาพ**ความพร้อมของรถ** เช่น ยาง ระบบไฟ ยางปัดน้ำฝน แตร เป็นต้น

๕.๒) เพิ่มพื้นที่ในการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว

๕.๓) กรณีผู้ขับขี่กระทำการผิดกฎหมายและได้รับใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจรแต่ไม่ไปดำเนินการชำระค่าปรับให้ ขบ. ดำเนินการตาม คำสั่ง คสช. ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกโดยเคร่งครัด

๕.๔) ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานตรวจสภาพรถ บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม **“ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย”** ให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กับประชาชนทั่วไป ระหว่างวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ณ สถานประกอบการ

๑.๔ บังคับใช้กฎหมาย

๑) บังคับใช้กฎหมายตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดทั้งก่อนเทศกาล ๗ วัน ช่วงเทศกาล และหลังเทศกาล ๗ วัน

๒) ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ

๓) จัดตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์และกวดขันวินัยจราจรร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามมาตรการ ๑๐ รสขม คือ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แสงในที่คับขัน เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔) ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดซ้ำ

๕) จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก เข้า – ออกกรุงเทพมหานครไปสู่ภูมิภาค (รถโดยสารสาธารณะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) โดยเพิ่มความถี่มากกว่าช่วงเวลาปกติ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ)

๖) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมบูรณาการร่วมกับตำรวจในพื้นที่ตรวจใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลตรวจการชำระภาษีรถตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตรวจหลักฐานการทำประกันภัยภาคบังคับ (การทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕) และการมีใบอนุญาตขับรถ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนเทศกาลให้ตักเตือน พร้อมแจ้งบทลงโทษให้ทราบ และหากตรวจพบในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษทันที



- ๗) ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่นๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับรถทุกประเภทตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
- ๘) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบรรทุก
- ๙) ห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ รถไฟ เรือ บนทางและในสถานีขนส่งผู้โดยสาร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน
- ๑๐) ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด

๒. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ

๒.๑ ตรวจสอบเรือโดยสารและเรือกักตักการให้มีความมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ เสื้อชูชีพตามข้อกำหนด สัญญาณไฟให้พร้อมใช้งาน ตลอดจนอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น

๒.๒ ตรวจสอบท่าเทียบเรือให้มีความพร้อม เช่น พวงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารที่สามารถรับน้ำหนักได้ไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีความมั่นคง แข็งแรงและเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน โดยเข้มงวดไม่ให้ผู้โดยสารลงไปโปะเกินจำนวนที่กำหนด

๒.๓ ชักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงานกับผู้ประกอบการเดินเรือและผู้ควบคุมเรือ โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น ซึ่งการเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถให้ความช่วยเหลือได้ทันท่วงที

๒.๕ จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อรับแจ้งเหตุและให้ความช่วยเหลือ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๒๓๖๙ - ๔๗๘๒, ๐ - ๒๒๓๓ - ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และสายด่วน ๑๑๙๙ และแอปพลิเคชัน Marine i lert u

๑) ส่วนกลาง จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินเรือ ณ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ โทรศัพท์ ๐-๒๒๓๓-๐๔๓๗

๒) ส่วนภูมิภาค จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำส่วนภูมิภาค ๗ ศูนย์ และจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางน้ำสาขา ๔๑ ศูนย์

๒.๖ เรือโดยสารต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๒.๗ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เพิ่มช่องทางการสอบถามเส้นทาง และรับเรื่องร้องเรียนการเดินทางทางน้ำผ่าน QR Code ติดไว้บนป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณท่าเรือ สามารถประสานงานและรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๘ จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุ และดับเพลิง รถดับเพลิง ตลอดจนพนักงานดับเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดรถดับเพลิง อุปกรณ์ที่ใช้ในการกู้ภัย และพนักงานดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นออกตรวจบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่อื่นๆ ภายในเขตท่าเรือ

๒.๙ จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบบริเวณท่าเทียบเรือ หากพบบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยไม่น่าไว้วางใจ หรือมีสิ่งของ กระเป๋าหรือกล่องต้องสงสัยมาทิ้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ หรือสายด่วน แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย โทร.๑๙๑ หรือสายด่วน แจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ กองบัญชาการตำรวจ โทร. ๑๑๙๖ หรือสายด่วน กรมเจ้าท่า โทร.๑๑๙๙ ทันที และการท่าเรือแห่งประเทศไทยหมายเลขภายใน ๓๑๙๑ และ ๓๑๙๙ หรือโทรศัพท์ภายนอกที่หมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑ และหมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๙



๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง

๓.๑ เพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟประจำตามสถานีรถไฟ บนขบวนรถไฟ โดยเพิ่มความถี่ในการออกตรวจ เฝ้าระวัง ป้องกันโจรกรรม, การก่อการร้าย, การก่อวินาศกรรม เพิ่มพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำตาม สถานีที่มีผู้โดยสารหนาแน่น ได้แก่ กรุงเทพฯ ดอนเมือง พิษณุโลก เชียงใหม่ นครราชสีมา อุบลราชธานี อุดรธานี ชุมพร สุราษฎร์ธานีทุ่งสง หาดใหญ่ ยะลา ปัตตานี และสุโขทัย เป็นต้น พร้อมทั้งสุ่มตรวจบุคคลหรือสิ่งของ สัมภาระต้องสงสัยก่อนขึ้นบนขบวนรถไฟ

๓.๒ จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังจากโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันการโจรกรรม, การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรมภายในเขตสถานี

๓.๓ จำกัดจุดเข้า - ออก ของสถานีที่มีความเสี่ยง เช่น สถานีในเขตชายแดนภาคใต้จากสถานีหาดใหญ่ ลงไปจนถึงสุโขทัยให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อสะดวกในการควบคุมเฝ้าระวังพร้อมจัดหาเครื่องตรวจวัตถุระเบิด ประจำสถานี

๓.๔ จัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟ โดยเพิ่มความถี่การตรวจมากกว่าในช่วงปกติอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน ควบคุมความปลอดภัยภายในสถานีและบนขบวนรถไฟ รวมถึงเฝ้าระวังอุบัติเหตุบริเวณทางผ่าน (จุดตัดถนน) และภายในสถานีรถไฟรวมทั้งบริเวณโดยรอบ

๓.๕ ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดอาสาสมัครร่วมเฝ้าระวังจุดตัดทางรถไฟกับถนน และทางลัก ผ่าน โดยเฉพาะจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓.๖ พิจารณาเปิดไฟหน้ารถจักรตลอดเวลาเพื่อให้ผู้ข้ามทางรถไฟสังเกตเห็นได้โดยชัดเจน

๓.๗ ห้ามผู้โดยสารรถไฟใช้หลังคาบันไดหรือข้อต่อของขบวนรถไฟเป็นที่โดยสารโดยเด็ดขาด

๓.๘ จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยการรถไฟทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้แก่ กรุงเทพฯ นครราชสีมา อุดรธานี ชุมพร และหาดใหญ่

๓.๙ จัดอัตรากำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยเสริมอัตรากำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยโดยกระจาย กำลังครอบคลุมทุกพื้นที่ของเขตระบบรถไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง เข้มงวดการรักษาความปลอดภัยภายใน อาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า ตลอดจนการจัดวางสิ่งของสัมภาระโดยไม่มีผู้รับผิดชอบ

๓.๑๐ จัดพนักงานรักษาเขตทาง ตรวจแนวเขตทางระบบรถไฟฟ้า เพื่อตรวจตรา ป้องกัน และป้องปราม การเกิดเหตุพื้นที่บริเวณรอบนอกสถานีรถไฟฟ้าทุกแห่ง รมั้ตรวจบุคคลภายนอก ที่อาจแปลกปลอมเข้ามา ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือพื้นที่สถานี เมื่อเห็นว่ามีสิ่งผิดปกติสังเกตหรือมีบุคคลใดที่มีพิรุณที่น่าสงสัย หรือไม่น่าไว้วางใจ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยด่วนที่สุด

๓.๑๑ จัดสายตรวจรักษาความปลอดภัยในการตรวจตราเขตระบบรถไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง พนักงาน รักษาความปลอดภัยทำการเฝ้าสังเกตเป็นพิเศษ สำหรับรถที่นำมาจอดค้างคืนหรือรถที่มีลักษณะแปลกปลอม

๓.๑๒ จัดรถกู้ภัยประจำที่สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นสถานีกึ่งกลางของสถานี รถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล และประจำสถานีรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม เพื่อความสะดวกในการเดินทางไปปฏิบัติงานกู้ภัยกรณีเกิดเหตุ

๓.๑๓ จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์อันตราย เช่น ลูกศรทิศทางบันไดเลื่อน ทางเดินทางเข้า - ออกรถไฟฟ้า รวมถึงจุดบริการสำหรับผู้พิการ เป็นต้น โดยเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพปลอดภัย พร้อมใช้งานเสมอ

๓.๑๔ ตรวจสอบบุคคลซึ่งมีอาการมึนเมาและไม่สามารถควบคุมตนเองได้อย่างเข้มงวดในการเข้าใช้ระบบ ทั้งนี้ ให้แผนรักษาความปลอดภัยทำการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อขอให้จัดกำลังเข้าสนับสนุน การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานสถานี



๔. มาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย

๔.๑ จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัว หรือตามความเหมาะสมจากเดิมที่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

๔.๒ จัดเจ้าหน้าที่เพิ่มการสังเกต เฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัย ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มการตรวจตราความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๔.๓ ตรวจสอบและติดตั้งกล้อง CCTV ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารและจัดเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมระบบวงจรปิด CCTV เพื่อให้มีความพร้อมในการจัดเก็บข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลไปยังห้องราชดำเนินได้ตลอดเวลา โดยเฉพาะกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดพนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอ

๔.๔ ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๕ ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกับรถโดยสารโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจสอบว่ามีใช้สิ่งของต้องห้ามโดยต้องระบุชื่อที่อยู่อย่างชัดเจน

๔.๖ จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจรออกตรวจตราความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติต่างๆ ในทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๗ ในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ท่าอากาศยาน ต้องจัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ด้วยกล้องวงจรปิด

๔.๘ จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม. (K-๙) เพื่อตรวจตรา ตรวจสอบและค้นหายาวัตถุต้องสงสัยในเขตรบบรถไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๙ จัดชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) ประจำชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยกระจายครอบคลุมทุกพื้นที่ของเขตรบบรถไฟฟ้าเพื่อตรวจตรา ตรวจสอบ และพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยเบื้องต้นตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๑๐ จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด (EOD) เพิ่มความถี่ในการสุ่มตรวจภายใน ภายในอาคารผู้โดยสาร และภายในลานจอดรถยนต์ และจัดชุดสุนัขทหาร (K๙) ตรวจสอบพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ตลอดจนประสานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครองในพื้นที่ เพื่อวางแผนและร่วมมือเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

๔.๑๑ นำเครื่องตรวจจับวัตถุ (HandScan) ออกสุ่มตรวจตามความเหมาะสมในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า ตรวจสอบกระเป๋า หรือกล่องหีบห่อ สัมภาระที่วางทิ้งไว้ผิดสังเกต โดยไม่ทราบเจ้าของ หากพบให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบทันที อย่าได้หยิบฉวยหรือเปิดดูเป็นอันขาด

๔.๑๒ ตรวจสอบสัมภาระของผู้ใช้บริการก่อนเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าด้วยเครื่องจับโลหะ (Walk Through) ตรวจสอบการนำพาสิ่งเทียมอาวุธปืน หรือสิ่งประดิษฐ์เกี่ยวกับสารไวไฟ วัตถุระเบิดของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเข้ามาภายในสถานีรถไฟฟ้า และเพิ่มความเข้มงวดและความถี่ในการตรวจตราเฝ้าระวังโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถ

๔.๑๓ สถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น เช่น สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง สถานีรถไฟฟ้าสีลม สถานีรถไฟฟ้าสุขุมวิท สถานีรถไฟฟ้าเพชรบุรี สถานีรถไฟฟ้าสวนจตุจักร สถานีรถไฟฟ้าเตาปูน สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ สถานีรถไฟฟ้าตลาดบางใหญ่ เป็นต้น ได้เพิ่มความเข้มงวดมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยให้พนักงานรักษาความปลอดภัยเพิ่มวงรอบการตรวจตราพื้นที่ภายในสถานีและบริเวณพื้นที่นอกสถานี รวมทั้งขอความร่วมมือผู้ใช้บริการ หากพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือพบสิ่งของต้องสงสัยขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่โดยทันที



๔.๑๔ สถานีที่ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ควบคุมติดตามการใช้งานและเฝ้าระวังหน้าจอคอมพิวเตอร์ พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าขัดข้องหรือชำรุดให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ แก้ไขทันทีอย่าปล่อยทิ้งไว้เป็นอันตราย และอาคารสถานที่ทำการ สถานี ห้องสุขา ที่จอดรถ ที่ตั้งหม้อแปลง ไฟฟ้า ถังขยะ และพื้นที่ที่เป็นจุดล้นตาต้องให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบตราดูแลเป็นระยะๆ ตลอดเวลา

๔.๑๕ กำหนดวัตถุต้องห้ามที่ไม่สามารถนำเข้ามาในระบบ ได้แก่ อาวุธ และของมีคมทุกชนิด ลูกโป่งทุกชนิด ดอกไม้ไฟ พลุ ประทัด และวัตถุอื่นๆ ที่จะก่อให้เกิดเปลวไฟ

๔.๑๖ จัดชุดตรวจผสม เจ้าหน้าที่ รพพ. ตำรวจรถไฟ ทหารพร้อมชุดสุนัขตรวจวัดโลหะเบ็ดจากกรมการสัตวทหารบก ออกตรวจสอบพื้นที่รักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

๔.๑๗ ตรวจสอบพฤติกรรมบุคคลและบันทึกภาพผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งขอความร่วมมือหน่วยงานเกี่ยวข้องและประชาชนหากพบเห็นสิ่งผิดปกติให้แจ้ง ศูนย์รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๑๘ เข้มงวดในการตรวจบุคคลและยานพาหนะที่มีสิทธิผ่านเข้า - ออกพื้นที่หวงห้ามในลานจอดอากาศยาน โดยรถสายตรวจเพิ่มความเข้มงวดตรวจตราพื้นที่หวงห้ามในลานจอดอากาศยานตามวงรอบ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕. มาตรการประชาสัมพันธ์

หัวข้อรณรงค์ “ขับช้า เปิดไฟหน้า คาดเข็มขัด” ส่วนรถจักรยานยนต์ให้รณรงค์ในหัวข้อ “มอเตอร์ไซค์เปิดไฟ ใส่หมวกกันน็อค” โดยดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์เปิดไฟหน้ารถช่วงกลางวัน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ร่วมใช้ทางซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕.๒ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัว โดยรณรงค์ให้เคารพกฎจราจร สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับเร็ว เมาไม่ขับ และง่วงไม่ขับ

๕.๓ ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนแจ้งเหตุฉุกเฉินและอุบัติเหตุ ไฟไหม้ข้างทาง หรือกรณีพบการขับชี่รในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ปลอดภัย เป็นต้น ติดต่อศูนย์ปลอดภัยคมนาคม Call Center ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๔ จัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่นๆ รวมถึงการรณรงค์ฯ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภท ขับช้า เปิดไฟหน้ารถ และคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่

๕.๕ ประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้

๑) ห้ามดื่มสุราบนรถโดยสาร

๒) ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด

๓) แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตู่ที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระถกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น



๔) กรณีพบว่าผู้ขับรถโดยสารสาธารณะเสพสุรา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความใน พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ ข้อ ๓ เกี่ยวกับการทำงานล่วงเวลาขอความร่วมมือประชาชนหรือผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยัง ขบ. ทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๖ ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่านสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมหรือศูนย์ปลอดภัยคมนาคม Call Center ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕.๗ ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางกับสื่อต่างๆ หรือแผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด เพื่อให้ประชาชนทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินทางและเส้นทางเลี่ยงต่างๆ

๕.๘ จัดกิจกรรมรณรงค์และปลูกจิตสำนึกร่วมกับ “มูลนิธิเมาไม่ขับ”

๕.๙ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเช็คอินผ่านอินเทอร์เน็ตและประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาในการเดินทางไปสนามบินประมาณ ๓ ชั่วโมงก่อนเวลาเที่ยวบินออก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณสนามบินและผู้โดยสารสามารถเดินทางได้ทันกำหนดการ

๕.๑๐ ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) บริเวณประชาสัมพันธ์ ชั้น ๑ และ ๓ และบริเวณหน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีขนส่งฯ สายใต้และเอกมัย

๕.๑๑ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ส่วนบุคคลต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ

๖. มาตรการเข้มข้น ๗๗๗^๓ ของกระทรวงคมนาคม

ดำเนินการมาตรการเข้มข้นในพื้นที่ถนนที่ต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุลดผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ได้กำหนดให้ดำเนินการ ๗ วันก่อนเทศกาล ตั้งแต่วันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ และ ๗ วันระหว่างเทศกาล ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ รวมถึง ๗ วันหลังเทศกาล ตั้งแต่วันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ โดยกำหนดเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง จุดควบคุมและเฝ้าระวัง จำนวน ๑๑๑ เส้นทาง (ทล. ๗๑ เส้นทาง ทข. ๔๐ เส้นทาง) โดยได้ดำเนินการ ดังนี้

๖.๑) เตรียมความพร้อมเส้นทางให้สมบูรณ์ ๑๐๐% ในทุกมิติ

๑) สภาพทางดี ไร้หลุมบ่อ ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ป้ายจราจร ชีตสีตีเส้นชัดเจน

๒) เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น

๓) เพิ่มป้ายจราจรมากขึ้นกว่ามาตรฐานปกติ ในรูปแบบต่างๆ เป็นระยะตลอดเส้นทาง อาทิ ป้ายระวังหลุมบ่อ ป้ายเตือนทางโค้งอันตราย ป้ายทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายระวังถนนลื่นขณะฝนตก ป้ายเขตควบคุมความเร็ว

๔) จัดทำ Rumble Strip /ตีเส้นจราจร/Red Anti-Skid และ/หรือ ทำผิวใหม่เพื่อกันการไถล เช่น ทำผิวทางแบบ Porous Asphalt หรือ ฉาบผิวด้วย Para Slurry Seal

๕) ติดตั้งอุปกรณ์กันชน กันตก เช่น ราวกันอันตราย แท่ง Barrier คอนกรีต เป็นต้น

๖.๒) จัดทำสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสง ไฟวาบ วางกรวยให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันกลางคืน ในพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดทั้ง ๑๑๑ เส้นทาง เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถเกิดความตื่นตัว กระตุ้นเตือน ชะลอความเร็ว และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ให้รู้ว่าเข้าสู่เขตพื้นที่ควบคุมวินัยจราจรอย่างเข้มข้น กวดขันใช้มาตรการเข้มข้นระดับสูงสุด

๖.๓) ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกหน่วยงานหลัก และทีม One Transport ในบริเวณเส้นทาง พร้อมเจ้าหน้าที่เต็มพิกัด ตลอด ๒๔ ชม. เป็นศูนย์บัญชาการในพื้นที่ ทำหน้าที่ สั่งการ ควบคุม ติดตาม เฝ้าระวังและบริหารจัดการตามแผนงานวิธีปฏิบัติ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



๖.๔) ตั้งหน่วยย่อยในพื้นที่ นำระบบ GPS. มาบริหารจัดการอย่างเต็มรูปแบบ โดยจัดเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และทีม One Transport และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อยู่ประจำหน่วยตลอด ๒๔ ชม. พร้อมคอมพิวเตอร์ Notebook และระบบสื่อสาร คอย Monitor ระบบ GPS. เชื่อมประสานโดยตรงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ในพื้นที่ควบคุมอย่างต่อเนื่องจังหวัดต่อจังหวัด

๖.๕) ตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมใส่หมวกนิรภัย โดยตำรวจทางหลวง บูรณาการร่วมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จับกุม และตั้งจุดกวดขัน จับกุมผู้ขับขี่รถด้วยอัตราเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตรวจวัดแอลกอฮอล์ กวดขันผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัย อย่างจริงจัง โดยใช้มาตรการจับกุมและบังคับใช้กฎหมายทันที และในเส้นทางหลวงชนบท (นอกเขตควบคุมของทางหลวงทางหลวง) ให้ทีม One Transport กระทรวงคมนาคม และตำรวจพื้นที่ พิจารณาร่วมตั้งด่านชุมชน เพื่อกวดขันจับกุม ยึดรถตามคำสั่ง คสช. (มาแล้วขับ) รวมถึงกวดขันผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีแผนการปฏิบัติและผลการปฏิบัติที่ชัดเจนและจริงจัง

๖.๖) จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ทั้งรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทางรถเช่าเหมาทุกประเภท โดยจัดตั้งจุดตรวจความพร้อมอีก ๑๘ จุด นอกเหนือจากตรวจที่สถานีขนส่ง บนพื้นที่ติดกับทางหลวง ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ลงมารายงานตัวพร้อมตรวจระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่จากสมุดประจำรถ และตรวจสภาพความพร้อมของพนักงานขับรถ

๖.๗) จัดรถบริการชุดเคลื่อนที่เร็ว รถตรวจการณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟวาบ ระดมกำลังจากทุกภาคส่วน และอาสาสมัครในพื้นที่ ออกลาดตระเวนวิ่งตรวจพื้นที่ตลอดเส้นทาง



การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๕.๑ ช่วงเทศกาล

๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (ขสมก. บขส. รฟท. รฟม. รฟฟท. ทย. ทอท. บกท. และ บทม.) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออก ในแต่ละวัน ให้รายงานสถานการณ์จราจรและการเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่ให้ ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. เพื่อส่ง Line ให้ผู้บริหาร คค. บริหารจัดการภาวะวิกฤตของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเสนอเรียน รวค. ต่อไป

๓) กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะ ที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๔) กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รายงานสถิติปริมาณการจราจรทั้งขาเข้าและขาออกกรุงเทพมหานคร บนทางด่วนพิเศษ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และระบบทางด่วน ในแต่ละวันให้รายงานสถานการณ์จราจรและการเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่ให้ ศปภ. คค. ทราบ ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕) กรมทางหลวงชนบท รายงานสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ภายในวันศุกร์ที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อสรุปผลการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังกล่าว นำเสนอกระทรวงคมนาคมรัฐมนตรีเพื่อทราบ ต่อไป



ภาคผนวก
ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์



ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก รายละเอียดปรากฏตามตาราง

ตารางที่ ๒๓ ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัด คค.

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๑	สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมหรือ ศูนย์ประสานงานความ ปลอดภัยคมนาคม	สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม ถ.ราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	๑๓๕๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.mot.go.th
๒	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร 	สำนักแผนความปลอดภัย	สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร เลขที่ ๓๕ ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ www.otp.go.th ๐ ๒๒๑๕๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔
หน่วยงานทางถนน				
๓	กรมการขนส่งทางบก 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร รถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.dlt.go.th
๔	กรมทางหลวง 	ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง	กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไทเขต ราชเทวี กรุงเทพฯ	๑๕๘๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.doh.go.th
๕	กรมทางหลวงชนบท 	ศูนย์ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	๑๑๔๖ www.drr.go.th
๖	การทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย 	ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ๗ ศูนย์		๑๕๕๓ www.exat.co.th
		ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจ (WAR ROOM)	ศูนย์ฝึกอบรมการกู้ภัย (ศูนย์ควบคุมทางพิเศษคลองรัช)	โทร ๐๒๕๕๘๘๗๓๐ โทรสาร ๐๒๕๕๘๘๗๒๙
๗	องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ 	ศูนย์รักษา	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๑๓๔๘ ๐ ๒๒๔๗ ๑๒๗๕-๖ www.bmta.co.th
๘	บริษัท ขนส่ง จำกัด 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ	สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) บริษัท ขนส่ง จำกัด ๙๙๙ ถ.กำแพงเพชร ๒ แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐	๑๔๙๐ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.transport.co.th



ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
หน่วยงานทางราง				
๙	การรถไฟแห่งประเทศไทย 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า สัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการ เดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุ ด่วน เหตุอันตราย รับ ข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วัน ทู วัน คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์ วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิภาวดีรังสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		ศูนย์ปลอดภัยการรถไฟ	อาคารควบคุมการเดินทาง ดีก CTC ถ.กำแพงเพชร ๒ แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๓๗ ๙๑๙๘ www.railway.co.th
๑๐	การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย 	ศูนย์พสุธา	อาคารจอดรถ ตลาดพร้าว-รัชดา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย กรุงเทพฯ ชั้น ๓	๐ ๒๙๓๘ ๓๖๖๖ www.mrta.co.th ๐ ๒๗๑๖๔๐๔๔
๑๑	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้า สัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการ เดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุ ด่วน เหตุอันตราย รับ ข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วันทู วัน คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์ วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิภาวดีรังสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		แผนกบริการลูกค้าจัด เจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลการ โดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ตั้ง แต่ เวลา ๐๗.๐๐ น. – ๒๒.๐๐ น.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตันเลขที่ ๒๗ ซ.เพชรบุรี ๔๗ (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๓๑ ๕๗๐๐ ต่อ ๒๙๐๖ และ ๒๙๐๗ www.srtet.co.th www.facebook.com/ PR.ARL
หน่วยงานทางน้ำ				
๑๒	กรมเจ้าท่า 	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ โทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)	กรมเจ้าท่า อาคาร ๒ ชั้น ๖ ถ.โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ	๐ ๒๓๖๙ ๔๗๘๒ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ สายด่วน ๑๑๙๙ www.md.go.th
๑๓	การทำเรือแห่งประเทศไทย 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรือแห่งประเทศไทย	การทำเรือแห่งประเทศไทย ถ.ท่าเรือ คลองเตย กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๖๙ ๓๑๘๑ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๘๙ www.port.co.th



ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
หน่วยงานทางอากาศ				
๑๔	กรมท่าอากาศยาน 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กรมท่าอากาศยาน	๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ที่ ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐	๐ ๒๒๘๘๗ ๐๓๒๐ – ๙
๑๕	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) Reports of Thailand Public Company Limited	ศูนย์ประสานงานและ อำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชน	อาคารผู้โดยสาร ชั้น ๔ สนามบินสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ ม.๑ ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	๐ ๒๑๓๒ ๙๙๕๐ – ๑ www.airportthai.co.th
๑๖	บริษัท วิทยุการบิน แห่ง ประเทศไทย จำกัด 	ศูนย์ติดต่อประสานงาน	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ โทร. ๐ ๒๒๘๗๓๕๓๑	ช่องทางการประสาน งานกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ๑. นางอมิตา ไชยเดช ผู้อำนวยการกองสื่อสาร องค์กร ๐๘๑-๙๑๓๓๐๒๑ ๒. นางณัฐกานต์ จตุรภัทร์ ๐๙๖-๑๙๖๕๕๙๖ ๓. นางบุญศิริ พุ่มกุมาร ๐๙๕-๗๑๔๙๐๘๒ www.aeroradio.co.th
๑๗	บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) 	ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และวิกฤต	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชั้น ๓ เลขที่ ๘๙ ถนน วิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๕๕ ๓๑๘๑ – ๕ www.thaiairway.co.th
๑๘	บริษัท ไทยสมายล์แอร์ เวย์ จำกัด  THAI Smile One2Go การบินไทยสมายล์	ฝ่ายบริการภาคพื้น	๙๙๙ สนามบินสุวรรณภูมิ ชั้น ๑ ถ.บางนา – ตราด ต.ราชาเทวะ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	๐ ๒๑๓๔ ๕๘๐๐
๑๙	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย  CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	ติดต่อฝ่ายกำกับกิจการการ บินพลเรือน https://www.caat.or.th/ th/contact-us-th	สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาด บางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐	๐๖๓-๒๐๕-๘๘๑๕, ๐๘๑-๘๓๙-๒๐๖๘ ๐๒-๕๖๘-๘๘๐๐ อีเมล: info@caat.or.th fax โทรสาร: ๐๒-๕๖๘- ๘๘๔๔



ตารางที่ ๒๔ หน่วยงานเครือข่ายประสานงานด้านความปลอดภัย

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) 	ถนนพระราม ๑ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐	สายด่วน ๑๙๑ (๒๔ ชั่วโมง) www.royalthaipolice.go.th
๒	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) 	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓/๑๒ ถนนอุทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐	๐ ๒๒๔๓ ๐๐๒๐ สายด่วน ๑๗๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) www.disaster.go.th
๓	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) 	๘๘/๔๐ ม. ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๘๔ พรรษา สาธารณสุข ช. ๖ ถ.ติวานนท์ ต.ตลาดขวัญ อ. เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	๐ ๒๘๗๒ ๑๖๖๙ สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.niems.go.th
๔	ศูนย์เรนธร กระทรวงสาธารณสุข 	เลขที่ ๒ อาคารศูนย์กู้ชีพเรนธร โรงพยาบาล ราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๖๙(๒๔ ชั่วโมง) www.narenthorn.or.th
๕	ศูนย์บริการสาธารณะร่วมด้วยช่วยกัน 	บริษัท ไอ.เอ็น.เอ็น.เรดิโอ จำกัด ๒๘๗/๑๙๕ ซ.รามคำแหง ๒๑ (นครี) ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๑๖๗๗ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๓๖๙ ๔๐๐๐ www.callcenterthailand.net
๖	สวพ.๙๑ 	เลขที่ ๘๒ หลังกรมพัฒนาที่ดิน ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๔๔(๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๕๖๒ ๐๐๓๓ -๓๔
๗	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด 	๔๔/๑ อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น ๑๑ ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๐๐ ๙๑๙๑ สายด่วน ๑๗๙๑(๒๔ ชั่วโมง)
๘	จส.๑๐๐ 	บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๑๔๐๐ อาคารตึกไทย ชั้น ๕ ถ.พระราม ๔ แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐	สายด่วน๑๑๓๗(๒๔ ชั่วโมง) สายด่วนอุบัติเหตุ โทร.๐ ๒๗๑๑ ๙๑๖๑ ๒ www.explore-thailand.net
๙	กรุงเทพมหานคร 	ศูนย์รับแจ้งเหตุกรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๑๗๓ ถ.ดินสอ แขวงเสาชิงช้าเขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐	โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๔๐๑๓ สายด่วน ๑๕๕๕ (๒๔ ชั่วโมง)
๑๐	ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.๐๒) 	๑๒๓ หมู่ ๒ ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๑๙๗ โทร. ๐๒๕๑๕-๓๑๑๑
๑๑	ตำรวจทางหลวง 	กองบังคับการตำรวจทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	สายด่วน ๑๑๙๓ ๐ ๒๓๕๔ ๖๐๐๐



ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑๒	ตำรวจทางด่วน 	สถานีตำรวจทางด่วน ๑ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ (ย่อยบางขุน)	โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๘๐๐๗ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๘๙๑-๕ โทร. ๐-๒๕๖๗-๕๖๘๒-๓
๑๓	ตำรวจรถไฟ 	กองบังคับการตำรวจรถไฟ เชิงสะพานพวงศ์ ถ.เลียบคลองผดุงกรุงเกษม แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๗๕๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๒๖๖๙
๑๔	ตำรวจน้ำ 	กองบังคับการตำรวจน้ำ ๑๖๙ ซ.เทศบาล ๖ ถ.สุขุมวิท ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	สายด่วน ๑๑๙๖ โทร. ๐ ๒๓๘๔ ๒๓๔๒
๑๕	ตำรวจท่องเที่ยว 	เลขที่ ๙๙๙ หมู่ ๑ ถ.สุวรรณภูมิ๔ ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	สายด่วน ๑๑๕๕ โทรศัพท์ ๐ ๒๑๓๔ ๐๕๒๑
๑๖	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS) 	อาคารบีทีเอส ๑๐๐๐ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	โทร. ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๐๐ ศูนย์ฮอตไลน์บีทีเอส : ๐ ๒๖๑๗ ๖๐๐๐, ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๔๑
๑๗	มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง 	๓๒๖ ถ.เจ้าคำพรบรจบกกับถนนพลับพลาชัย แขวงป้อมปรามา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๐๐๒๐, ๐ ๒๒๒๕ ๓๒๑๑ สายด่วน ๑๔๑๘
๑๘	มูลนิธิร่วมกตัญญู 	๑๙ หมู่ ๓ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	โทร. ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๔๔ - ๔๘ หรือ ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๕๑ - ๕๓
๑๙	กรมอุตุนิยมิวิทยา 	๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	สายด่วน ๑๑๘๒ โทร. ๐ ๒๓๘๓ ๙๐๕๐
๒๐	กรมควบคุมมลพิษ 	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี ๙๒ ซ.พหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๕๐ โทร ๐ ๒๒๙๘-๒๐๐๐
๒๑	กระทรวงอุตสาหกรรม 	สำนักควบคุมวัตถุอันตราย ๗๕/๖ ถ.พระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๒๕ ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๓๕
๒๒	ศูนย์วิทยุพระราม ๙ 	Rama 9 Rescue : ๒๔๕.๙๘๗๕ MHz (CH-๘๐) ๖๑/๑๐๙ ซ.วิมิตร์ ๑๒ ถ.พระราม ๙ แขวง ห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๐ ๒๖๔๒ ๔๓๓๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๑๑๔๒ http://www.rama9rescue.com