



บันทึกข้อความ

ฝ่ายช่วยกันยกรา (ทอ.สนช.)
เลขที่: ๓๕๖๘
วันที่: ๒๗ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา: ๒๒.๐๕ น.

ส่วนราชการ กลุ่มตรวจสอบภายใน โทร. ๔๕๐๒
ที่ คค ๐๘๑๐/๖๐ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑
เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปี ๒๕๖๑ สำหรับการดำเนินงานโครงการ
ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

๒) เรียน ผอ.สนช.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการตรวจสอบภายในของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๑
ข้อ ๑๓ (๖) ให้หน่วยงานตรวจสอบภายในจัดทำแผนการตรวจสอบประจำปีต่อหัวหน้าส่วนราชการพิจารณา
อนุมัติภายในเดือนกันยายน

๑.๒ กตส.ได้จัดทำแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นำเรียนเสนอ
ผอ.สนช. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผน ซึ่ง ผอ.สนช. ได้ให้ความเห็นชอบแผนฯ รวมจำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑.๒.๑ ครั้งที่ ๑ ตามหนังสือที่ คค ๐๘๑๐/๒๘ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐

๑.๒.๒ ครั้งที่ ๒ ตามหนังสือ ที่ คค ๐๘๑๐/๓๖ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็น
การปรับแผนเพื่อให้เกิดความสอดคล้องกับเรื่องที่กรมบัญชีกลางได้กำหนด เรื่องให้ตรวจสอบและติดตามการ
ดำเนินงานนอกเหนือจากเรื่องที่ตรวจสอบตามปกติของส่วนราชการ

๒. ข้อเท็จจริง

จากแผนตามข้อ ๑.๒.๒ กตส. ต้องดำเนินการตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานโครงการ
ศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยมีประเด็นและวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ
ดังนี้

ประเด็นการตรวจสอบ	วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ
๑. การจัดทำขอบเขตโดยละเอียด ของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR)	เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) ซึ่งมีความสำคัญต่อคุณภาพของผลงานที่จะได้ จากที่ปรึกษา มีความชัดเจนและกำหนดประเด็นต่าง ๆ ที่ปรึกษาจะต้อง วิเคราะห์ไว้อย่างครอบคลุมประกอบในส่วนที่เป็นสาระที่สำคัญและเป็นไปตาม ระเบียบที่กำหนด
๒. รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการ การจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง	เพื่อให้มั่นใจว่าได้จัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง และการคำนวณราคากลางเป็นไปตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่ง พรบ.ว่าด้วยการ ป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ และเป็นไปตามแบบที่ คกก.ป.ช.ช. กำหนด

/ประเด็น...

อย่างไรก็ตามเพื่อให้ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) มีความสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น เห็นสมควรเพิ่มหัวข้อการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างไว้ในขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) ซึ่งหัวข้อการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างดังกล่าว ซึ่งจะประกอบด้วยการจ่ายเงินตามงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๒.๒ รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง (ราคากลาง)

คณะกรรมการเพื่อจัดทำร่างขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาฯ ตามคำสั่งที่ ๑๘๕/๒๕๖๐ ได้จัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง ตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตพ.ศ. ๒๕๔๒ (แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๐ และฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และตามแบบที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติกำหนดครบถ้วน จัดทำราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนดเผยแพร่ราคากลางในระบบฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง (ระบบ e-GP) และในเว็บไซต์ของ สนช. ครบถ้วนตามที่ ป.ป.ช.กำหนด

อย่างไรก็ตามเมื่อ สบก. ได้มีการเผยแพร่ราคากลางภายในระยะเวลาที่กำหนด (ภายในสามวันทำการนับแต่วันที่ ผอ.สนช. ได้ให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติราคากลาง) และได้มีการเก็บเอกสารการเผยแพร่ (เช่น พิมพ์หรือภาพถ่าย) เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการปฏิบัติและในการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว สบก. สามารถนำเรียน ผอ.สนช. เพื่อขอความเห็นชอบปลดประกาศเมื่อได้ดำเนินการประกาศเผยแพร่เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบวันแล้ว

๒.๓ กระบวนการจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

๒.๓.๑ กระบวนการจัดจ้าง

(๑) ได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจ้างโดยวิธีคัดเลือกครบองค์ประกอบ โดยได้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นสำคัญและมอบอำนาจหน้าที่ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามระเบียบที่กำหนด

(๒) คณะกรรมการดำเนินการจ้างได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในตามคำสั่ง และได้รายงานผลการพิจารณาตามระเบียบที่กำหนด การดำเนินการจัดจ้างในภาพรวมปฏิบัติได้ครบถ้วน ถูกต้องเป็นไปตาม พรบ. กฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญและแนวทางปฏิบัติในแต่ละรายการที่กำหนด มีความโปร่งใส เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันกันอย่างเป็นธรรม ข้อเสนอทางด้านเทคนิคมีความเหมาะสม สอดคล้องกับข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงานและข้อเสนอด้านราคา และอยู่ในกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการจัดจ้าง สัดส่วนของเนื่องงานกับการกำหนดค่าจ้างในแต่ละงวดไม่ขัดแย้งกัน ไม่พบว่ามีผู้อุทธรณ์ ซึ่งท่านกฤษฎเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลการพิจารณาและอนุมัติให้สั่งจ้าง ซึ่งชอบด้วยระเบียบแล้ว

(๓) อย่างไรก็ตามเห็นควรให้ สบก. พิจารณาทบทวนดังนี้

(๓.๑) เห็นควรให้ปรับข้อความเงื่อนไขการจ้างที่ปรึกษาตามที่ปรากฏในหนังสือ สบก. ด่วนที่สุดที่ คค ๐๘๐๑.๔/๑๑๗๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

จากเดิม “ก่อนที่ปรึกษาจะนำบุคลากรสนับสนุนคนใดเข้ามาทำงานที่ปรึกษาจะต้องเสนอคุณสมบัติการศึกษาและความสามารถของแต่ละบุคลากรนั้น ให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาความเหมาะสมและให้ความเห็นชอบก่อน”

เปลี่ยนเป็น “ก่อนที่ที่ปรึกษาจะนำบุคลากรสนับสนุนคนใดเข้ามาทำงานที่ปรึกษาต้องตรวจสอบคุณสมบัติ การศึกษาและความสามารถของแต่ละบุคลากรนั้นให้เหมาะสมกับงาน”

ทั้งนี้เนื่องจากแบบสัญญาจ้างที่ปรึกษาตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ไม่ได้มีการกล่าวอ้างถึงบุคลากรสนับสนุนแต่อย่างใด การที่ สบก. ระบุเงื่อนไขดังกล่าวอาจเกิดปัญหาต่อการบริหารสัญญา

(๓.๒) เพื่อลดความซ้ำซ้อนของการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย และเป็นการลดภาระในการตรวจสอบความถูกต้องของคณะกรรมการดำเนินการจ้าง ในการนี้จึงเห็นควรให้ สบก. ยกเลิกแบบฟอร์มรายละเอียดแจกแจงรายละเอียดค่าบริการทางวิชาการของที่ปรึกษา ซึ่งได้กำหนดให้ที่ปรึกษารอกรายละเอียดซึ่งประกอบด้วยตำแหน่งบุคลากรหลัก ชื่อ-สกุล, อัตราเงินเดือนพื้นฐาน (บาท/เดือน) (Basic Salary), ค่าใช้จ่ายด้านสวัสดิการสังคม (Social Charge), ค่าดำเนินการของบริษัท (บาท/เดือน), ผลรวม (บาท/เดือน), ค่าธรรมเนียม (บาท/เดือน), อัตราค่าบริการที่เสนอ (บาท/เดือน) (Rate Per month) และให้จัดส่งมาพร้อมกับข้อเสนอทางด้านราคา

ทั้งนี้ เนื่องจากกระทรวงการคลังได้กำหนดหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา และได้กำหนดตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor) ไว้เรียบร้อยแล้ว อีกทั้ง สบก. ได้จัดทำแบบฟอร์มให้ที่ปรึกษาแจกแจงรายละเอียดค่าบริการที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย (ก.) ค่าจ้างบุคลากรหลัก (ประกอบด้วย ตำแหน่ง ชื่อสกุล, คน-เดือน, อัตรา รวม (บาท) (ข.) ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน (ค.) ค่าวัสดุ และ (ง.) อุปกรณ์และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไว้ด้วยแล้ว แต่หาก สบก. ได้พิจารณาทบทวนแล้วเห็นว่าแบบฟอร์มรายละเอียดแจกแจงรายละเอียดค่าบริการทางวิชาการตามที่ สบก. จัดทำนั้น มีความสำคัญและเห็นควรคงไว้ดังเดิม ในการนี้ขอให้ปรับตัวเลขอัตราการคิดรวมค่าสวัสดิการสังคม (Social Charges) และค่าโสหุ้ย (Overhead) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การจ้างที่ปรึกษาตามที่กระทรวงการคลังกำหนดด้วย

๒.๔ ความโปร่งใสและการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน

สนข. มีความโปร่งใสในการดำเนินการจัดจ้างและป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน ดังนี้

๒.๔.๑ ได้นำแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนของศูนย์การปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตกระทรวงคมนาคม มาเป็นแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนของ สนข. และเพิ่มช่องทางร้องเรียนเพื่อพบเห็นพฤติกรรมที่นำไปสู่การเกิดผลประโยชน์ทับซ้อน

๒.๔.๒ มีการกำหนดมาตรการ กลไก หรือการวางระบบในการดำเนินการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใส ในการจัดซื้อจัดจ้าง ได้แก่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการจัดหาพัสดุ ให้เป็นไปตามประกาศระเบียบ หลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติ ตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, การให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการจ้างที่ปรึกษา

๒.๔.๓ มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาโดยมี ผอ.สนข. เป็นประธาน รอง ผอ.สนข. เป็นรองประธานกรรมการ, ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ, หัวหน้ากลุ่ม กตส., หน.กลุ่ม กพร. หน.กลุ่ม กพส. เป็นกรรมการ หัวหน้าฝ่ายนิติการ สบก. เป็นกรรมการ และเลขานุการ โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ (๑) พิจารณาร่างขอบเขตของงานที่จะจ้างที่ปรึกษาทุกโครงการตามที่คณะกรรมการฯ หรือเจ้าหน้าที่หรือบุคคล ที่ ผอ.สนข. แต่งตั้งหรือมอบหมายในแต่ละโครงการได้จัดขึ้น (๒) พิจารณาหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอที่ปรึกษาตามที่คณะกรรมการหรือเจ้าหน้าที่หรือบุคคล ที่ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแต่งตั้งในแต่ละโครงการนั้น ๆ ได้จัดทำขึ้น ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันกันอย่างเป็นธรรม

๒.๔.๔ คณะกรรมการดำเนินการจ้างได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอก่อนการเปิดซอง

๒.๔.๕ ไม่พบข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการจัดจ้าง

๒.๔.๖ มีแบบฟอร์มรายงานผลการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานที่ปรึกษา ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและลดดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับ

๒.๕ การติดตามการดำเนินงานโครงการ

ปัจจุบัน สนข. ได้ประกาศผลผู้ชนะการเสนอราคาเรียบร้อยแล้ว (ประกาศเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑) และอยู่ระหว่างการให้ผู้มีสิทธิอุทธรณ์ยื่นอุทธรณ์ต่อ สนข. ภายใน ๗ วันทำการนับแต่วันประกาศผลการจัดซื้อจัดจ้างในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งคาดว่าจะลงนามในสัญญาและเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

๓. ข้อพิจารณาและข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบตามที่ กตส. นำเรียนเสนอขอได้โปรด

๓.๑ รับทราบผลการตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

๓.๒ เห็นควรแจ้งเวียนผลการตรวจสอบฯ ให้ สำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานโครงการ/กพร. ทราบ และมอบให้หน่วยรับตรวจนำข้อเสนอแนะตามที่ได้กล่าวข้างต้น ไปพิจารณาทบทวนและดำเนินการเพื่อให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงานต่อไปด้วย จักขอบคุณ

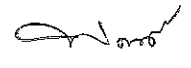
๑) ธีร ณ. ๑๓๖.

- ทพ. ณ. ๑๓๖.
- ธีร ณ. ๑๓๖.
ธีร ณ. ๑๓๖.


(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผอ.สนข.

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๑

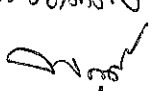

(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเหม)

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน

๑) ธีร ณ. ๑๓๖.

ผอ. กพร.

ธีร ณ. ๑๓๖. และ
อ. ธีร ณ. ๑๓๖.


(นางสาวพินัญดา เอี่ยมเหม)

หน.กตส.

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๑

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กลุ่มงานตรวจสอบภายใน

แผนปฏิบัติงาน (Engagement Plan)

๑. หน่วยรับตรวจ
๑. ด้านงาน/โครงการ
กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (กพข.)
๒. ด้านระเบียบพัสดุ/ด้านการเงิน
สำนักบริหารกลาง (สบก.)
๒. กิจกรรมที่จะตรวจสอบ ตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
๓. วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ
- เป็นการตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานของโครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมีประเด็นและวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบ ดังนี้

ประเด็นการตรวจสอบ	วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ
๑. การจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR)	เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจัดทำขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) ซึ่งมีความสำคัญต่อคุณภาพของผลงานที่จะได้จากที่ปรึกษา มีความชัดเจนและกำหนดประเด็นต่าง ๆ ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์ไว้อย่างครอบคลุมประกอบในส่วนที่เป็นสาระที่สำคัญและเป็นไปตามระเบียบที่กำหนด
๒. รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง	เพื่อให้มั่นใจว่าได้จัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคาากลาง และการคำนวณราคาากลางเป็นไปตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่ง พรบ.ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ และเป็นไปตามแบบที่ กกก.ป.ช.ช. กำหนด
๓. กระบวนการจัดจ้างและการบริหารพัสดุ	เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ปฏิบัติอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐, ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐, กฎกระทรวง ประกาศ และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ประเด็นการตรวจสอบ	วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ	
๔. ความโปร่งใสและการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน	๑.	เพื่อให้มั่นใจว่าได้ดำเนินการตามมาตรการ กลไก หรือการวางระบบในการดำเนินการเพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้าง (ITA)
	๒.	มีแนวทางป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามแนวทางปฏิบัติงานเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนของศูนย์การปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตกระทรวงคมนาคม
๕. ติดตามการดำเนินงานโครงการ	๑.	เพื่อให้ทราบการดำเนินงานของโครงการฯ ว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR)
	๒.	เพื่อให้ทราบถึงปัญหา อุปสรรค หรือข้อจำกัดในการดำเนินงาน
	๓.	เพื่อให้ทราบผลการดำเนินงานว่าได้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนด
	๔.	เพื่อให้ข้อเสนอแนะ ข้อสังเกต หรือข้อคิดเห็น ทั้งนี้เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงาน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๑. ตรวจสอบเอกสารขอบเขตโดยละเอียดของงานที่จะจ้างที่ปรึกษา (Terms of Reference : TOR) ว่ามีความเหมาะสม เพียงพอ หรือไม่ อย่างไร

๒. ตรวจสอบเอกสารการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง และการคำนวณราคากลางเป็นไปตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่ง พรบ.ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๕๔ และเป็นไปตามแบบที่ คกก.ป.ช.ช.กำหนด

๓. ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการจัดจ้าง ได้แก่ รายงานขอจ้างตามรายการที่ระเบียบกำหนด, การแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง, การพิจารณาผล, การขออนุมัติการสั่งจ้าง, การประกาศผลผู้ชนะการจ้าง, การจัดทำสัญญา ว่ามีความผิดพลาด หรือบกพร่องจนนำไปสู่การจัดจ้างอย่างมีนัยสำคัญหรือไม่

๔. ตรวจสอบความโปร่งใสและการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนอันนำไปสู่การทุจริต จนไม่สามารถดำเนินการจัดจ้าง

๕. ตรวจสอบการเบิกจ่ายว่าเป็นไปตามแผนที่ได้กำหนดไว้หรือไม่

๖. ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการว่ามีผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) อย่างไร

๗. สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๕. แหล่งข้อมูล

สำนักบริหารกลาง

๖. จำนวนวันในการตรวจสอบ

เริ่มตั้งแต่เดือนสิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๑

๗. ผู้รับผิดชอบ

นางสาวพินญาดา เอี่ยมเหม



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา จ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่ง โดยวิธีคัดเลือก

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีหนังสือเชิญชวนสำหรับงาน
จ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยวิธีคัดเลือก นั้น

โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง โดยวิธีคัดเลือก
ผู้ได้รับการคัดเลือก ได้แก่ กลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้งเอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย

1. บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (Lead)
2. บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
3. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
4. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
5. บริษัท นิปปอน โคอิ จำกัด
6. บริษัท ไพรม์สตรีท แอดไวเซอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
7. Nikken Sekkel Ltd.

โดยเสนอราคา เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 398,400,000 บาท (สามร้อยเก้าสิบบแปดล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
และภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร