

ขอบเขตรายละเอียดของงาน

การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑. หลักการและเหตุผล

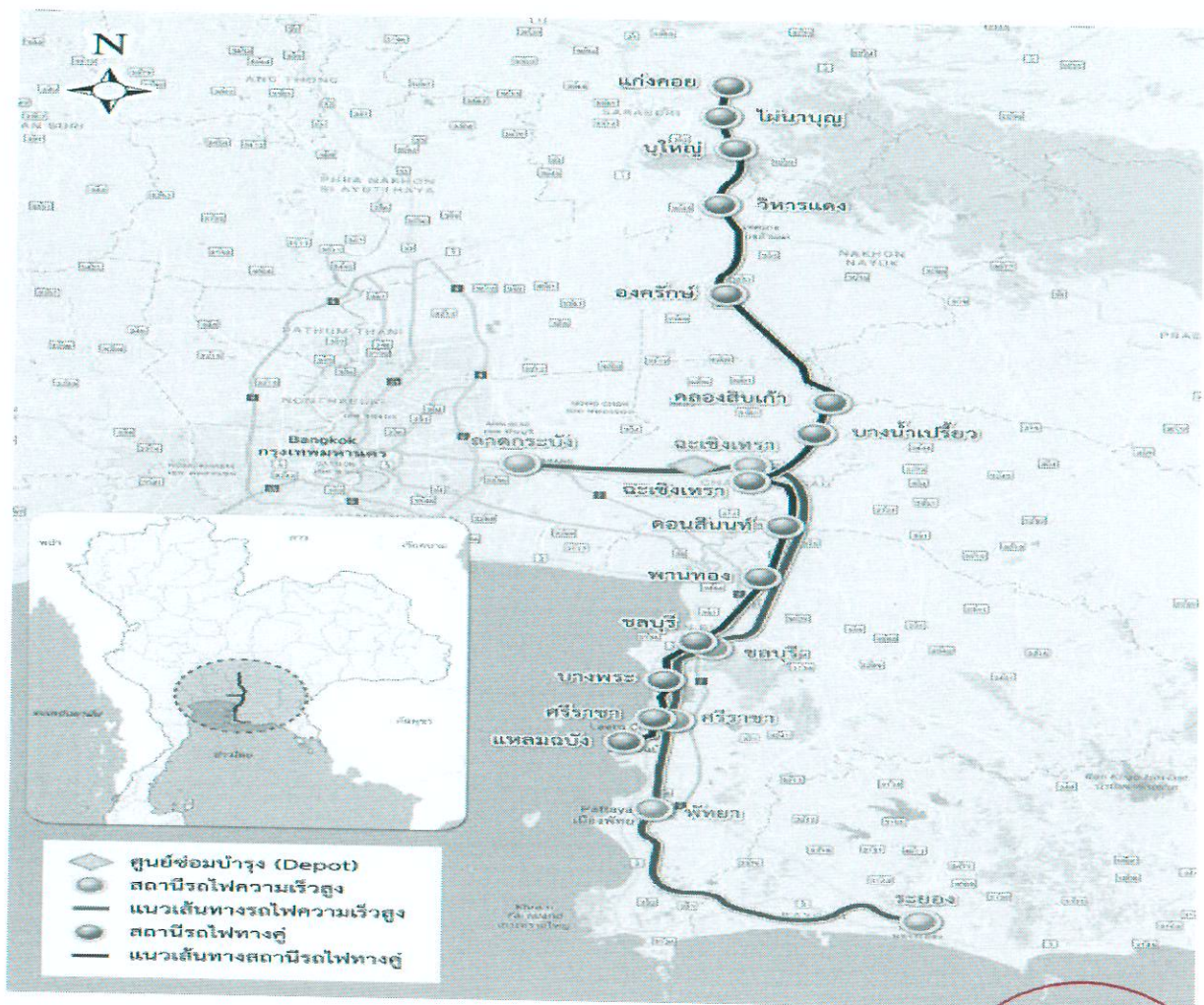
ศักยภาพสำคัญของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ การเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์แห่งภูมิภาคอาเซียน เป็นประตูสู่เอเชีย สามารถเข้าถึงประชากรโลกได้กว่าครึ่งหนึ่ง โดยพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็น เขตพิเศษที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน ทั้งในเชิงงบประมาณ และขนาดพื้นที่ โดยในอนาคตพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ และระเบียง ตะวันออก-ตะวันตก ทั้งยังเป็นศูนย์กลางของความเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดียกับมหาสมุทรแปซิฟิก รวมถึง ประเทศกลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และทางตอนใต้ของประเทศจีนด้วย โดยมีนโยบายการพัฒนาพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วยการวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวก บริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ ๑๐ อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งที่ผ่านมา การพัฒนายังขาดทิศทางและการบูรณาการแผนที่มีประสิทธิภาพ เมืองส่วนใหญ่เติบโตไปตามธรรมชาติ การใช้ที่ดินมีความหนาแน่นเฉพาะพื้นที่สองข้างทางขาดการพัฒนา ความสัมพันธ์ระหว่างแหล่งงานกับที่อยู่อาศัย ดังเช่น ระบบการเดินทางและการขนส่งสินค้า ซึ่งพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ยังคงเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล เนื่องจากระบบขนส่งสาธารณะมีพื้นที่บริการอยู่อย่าง จำกัดและไม่ได้มาตรฐาน ด้วยเหตุนี้ จึงทำให้พื้นที่ชั้นในและพื้นที่ย่านชานเมืองเกิดปัญหาการจราจรคับคั่ง สำหรับการขนส่งสินค้ายังคงพึ่งพาการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ซึ่งได้เพิ่มปริมาณการแออัดการสัญจร บนผิวถนนมากขึ้นไปอีก ในขณะที่ความสามารถการรองรับของถนนมีอยู่อย่างจำกัด ทั้งนี้ ไม่นับรวมปัญหาด้านมลภาวะ อุบัติเหตุ คุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม ที่นับวันจะมีความรุนแรงมากขึ้นตลอดเวลา

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ๑๐ กลุ่ม ตามนโยบายของภาครัฐ แม้ว่าพื้นที่ภาคตะวันออกจะมีความเหมาะสม เนื่องจากมีระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิมอยู่ ทั้งการสาธารณูปโภค พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ระบบการขนส่งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ แต่เมื่อเศรษฐกิจในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขยายตัวระบบโครงสร้างพื้นฐานเดิม โดยเฉพาะ ด้านการขนส่ง จะยังไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น การขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย และภูมิภาคอย่างยั่งยืน การคมนาคมที่พร้อม และทันสมัยในการกระจายสินค้า และรองรับผู้โดยสารในทุกรูปแบบการขนส่งสนับสนุน การพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ขันรองรับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ๔ โครงการหลักที่รัฐจะเร่งรัดการก่อสร้างให้เห็นผลเป็นรูปธรรมเร็วที่สุด ประกอบด้วย ๑. โครงการขยายท่าอากาศยานอู่ตะเภา ๒. โครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมต่อ ๓ สนามบิน ๓. โครงการพัฒนาท่าเรือ ๔. โครงการรถไฟทางคู่

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการพัฒนาระบบขนส่งระบบ รองของเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมสถานีรถไฟความเร็วสูง ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ตามแผนงานการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้พิจารณาและเห็นความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญของประเทศ โดยได้ดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อสนับสนุนและรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งในด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและสังคม เพื่อให้เกิดการบูรณาการรูปแบบการพัฒนาที่เด่นชัด มีศักยภาพในระดับสูง ในการสร้างระบบเศรษฐกิจที่มีความยั่งยืน การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้มีความเชื่อมโยงกับการพัฒนา เมืองและโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญ ดังกล่าวข้างต้น ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเสริมสร้างสนับสนุนการเติบโตของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พร้อมกับความยั่งยืนของประเทศ รวมทั้งสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนา ประเทศที่ได้กำหนดไว้ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศ ที่มีรายได้สูงผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจในประเทศ และต่างประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโครงข่ายที่มีอยู่และผลักดันการเจรจาด้านการขนส่ง กับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจต่างๆ



๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๒.๒ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน อุตะมา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โครงการเมืองใหม่ฉะเชิงเทรา โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด โครงการรถไฟทางคู่ เป็นต้น

๓. ขอบเขตของงาน

๓.๑ งานส่วนที่ ๑ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยการศึกษาดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ การศึกษา ทบทวน สืบหาข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๑.๑ ทบทวน แผนงาน โครงการ ผลการศึกษา นโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตลอดจนมติคณะรัฐมนตรี ประกาศกระทรวง กฎระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๑.๒ ศึกษาและสำรวจสภาพปัจจุบันและสภาพปัญหาของการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์สภาพปัจจุบันของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่

๓.๑.๒.๑ ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ ผลการดำเนินงาน และประสบการณ์ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งสาธารณะในประเทศต่าง ๆ

๓.๑.๒.๒ สืบหาความต้องการการเดินทาง (Demand) และรวบรวมข้อมูลสถิติภูมิด้านระบบการขนส่งและจราจร เศรษฐกิจ สังคม ประชากร สิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดิน

๓.๑.๓ ศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๑.๓.๑ ศึกษาวิเคราะห์ รูปแบบ โครงข่าย และความต้องการการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

๓.๑.๓.๒ ศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีความเหมาะสมโดยคำนึงถึงระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิม และดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบทางเลือกและผลกระทบในประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓.๓ กำหนดกรอบภาพรวม (Conceptual Framework) ของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่แสดงรายละเอียดผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการวิเคราะห์ด้านการขนส่งและจราจร การเชื่อมต่อการเดินทาง การพัฒนาเมือง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๓.๑.๓.๔ การประมาณการมูลค่าลงทุนเบื้องต้นของโครงการตามแผนแม่บทที่จะดำเนินการในอนาคต



๓.๑.๓.๕ การจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและเสนอแนะขั้นตอน (Phasing) การดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

๓.๑.๓.๖ การวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์เบื้องต้นของโครงการตามแผนแม่บทเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสมต่อไป

๓.๒ งานส่วนที่ ๒ : งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ที่ปรึกษาจะต้องศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของรูปแบบและโครงข่ายของระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย การดำเนินงานดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ การวิเคราะห์ ศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน

๓.๒.๑.๑ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รวมทั้งศึกษาและออกแบบการจัดวางโครงสร้างของระบบ รูปแบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับผู้โดยสาร และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้า-ออก

๓.๒.๑.๒ กำหนดแนวคิดเบื้องต้น โดยรวบรวม ผลการวิเคราะห์การเดินทาง การสำรวจสภาพธรณีวิทยา ผลการสำรวจและศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม และอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อกำหนดแนวทางการออกแบบแนวคิดของระบบขนส่งสาธารณะ เช่น

(๑) การสำรวจแนวเส้นทางเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมแผนที่และ/หรือ ภาพถ่ายทางอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งทำการสำรวจ สภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง เขตทาง (Right of Way)

(๒) สำรวจและวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจและวิเคราะห์สภาพธรณีวิทยา เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอสำหรับการออกแบบแนวคิด

๓.๒.๑.๓ การออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design)

ที่ปรึกษาจะต้องรวบรวมและศึกษาข้อมูลทางด้านการจราจร พื้นที่เขตทาง (Right of Way) และปัจจัยอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อการออกแบบแนวคิดของระบบขนส่งสาธารณะ เช่น

(๑) งานออกแบบโครงสร้าง

ที่ปรึกษาจะต้องทำการศึกษาผลกระทบต่างๆ ที่จะมีผลต่อการพิจารณาทางด้านโครงสร้างพร้อมทั้งเสนอแนะรูปแบบ ชนิดของโครงสร้าง อุโมงค์ สะพาน

(๒) งานด้านสาธารณูปโภค

ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบหาข้อมูลสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่ง สิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้เหมาะสม

(๓) งานออกแบบกรอบแนวคิดระบบระบายน้ำ

ที่ปรึกษาจะต้องวิเคราะห์สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำและปริมาณน้ำ เพื่อทำการออกแบบระบบระบายน้ำเบื้องต้นให้เหมาะสมเพียงพอสำหรับอนาคต



๓.๒.๒ วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงินอย่างน้อย ประกอบด้วย

๓.๒.๒.๑ ผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจ ทั้งทางตรง และทางอ้อม

๓.๒.๒.๒ ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ และการเงินในรูปของ NPV, EIRR, FIRR, B/C Ratio

๓.๒.๒.๓ ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการและการดำเนินงาน

๓.๒.๒.๔ วิเคราะห์โครงสร้างอัตราค่าโดยสาร และค่าระวางสินค้า

๓.๒.๒.๕ วิเคราะห์ และเสนอแนะรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินทุน

๓.๒.๒.๖ เสนอแนะแผนการลงทุน และแผนการชำระเงิน

๓.๒.๒.๗ ประเมินตัวชี้วัดทางการเงิน และจัดทำแผน Pro-Forma Financial Statement เช่น Profit & Loss

๓.๒.๒.๘ วิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๒.๓ จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยในประเด็นการลงทุน การจัดทำงบประมาณ และการวิเคราะห์ผลตอบแทนด้านการเงิน และเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การวิเคราะห์โครงการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๓.๒.๔ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและข้อกำหนด กฎ ระเบียบ อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๓ งานส่วนที่ ๓ งานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ

๓.๓.๑ จัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ และการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓.๓.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และอื่นๆ ได้รับทราบ และเข้าใจข้อมูลโครงการพร้อมทั้งเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น

๓.๓.๓ จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาเพื่อรับฟังข้อมูลจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ จำนวน ๒๓,๑๘๕,๐๐๐ บาท

๔.๑ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๙,๒๗๕,๐๐๐ บาท

๔.๒ งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน ๑๒ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษาและหน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ละทิ้งงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว



๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอเพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สอนต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศ ตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๖.๒.๑ ผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๒ รองผู้จัดการโครงการ
- ๖.๒.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบขนส่งสาธารณะ
- ๖.๒.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่งสาธารณะ
- ๖.๒.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
- ๖.๒.๖ วิศวกรโยธา/โครงสร้าง
- ๖.๒.๗ วิศวกรสำรวจ/ปฐพีวิทยา
- ๖.๒.๘ วิศวกรประมาณราคา
- ๖.๒.๙ วิศวกรเครื่องกล/ไฟฟ้า
- ๖.๒.๑๐ สถาปนิก
- ๖.๒.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง
- ๖.๒.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๖.๒.๑๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๖.๒.๑๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์
- ๖.๒.๑๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการมลพิษที่ติด/การชดเชยทรัพย์สิน
- ๖.๒.๑๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน

รวมทั้งจำนวนบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักภายใต้สัญญาของงานบริการที่ปรึกษาสำหรับ การศึกษาโครงการนี้ ไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะมีเหตุผลที่สมควร และที่ปรึกษาต้องแจ้งเป็นหนังสือ ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงาน ตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละรายจะต้องลงนามรับรองความ ถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนาม ด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณา ตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงาน ของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่น ในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๖.๗ ผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดจ้างที่ปรึกษาครั้งนี้ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะ ต้องห้าม ดังต่อไปนี้ (พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้บัญญัติ ไว้ในมาตรา ๖๔)



- ๖.๗.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๖.๗.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๖.๗.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๖.๗.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ
- ๖.๗.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
- ๖.๗.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนด

ในราชกิจจานุเบกษา

๖.๗.๗ โดยผู้ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถ และความพร้อมที่ตนมี อยู่ในวันยื่นข้อเสนอด้วย (พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้บัญญัติไว้ในมาตรา ๖๔ วรรค ๒)

๗. หน้าที่และความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษา ต้องจัดหาบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลักอย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษามิบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหาโดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการอย่างดีที่สุด ให้สอดคล้องเหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอจาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดย ที่ปรึกษาต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานและเอกสารต่าง ๆ พร้อมกับต้นฉบับในแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานเบื้องต้น ภายในเดือนที่ ๑ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยรายงานเบื้องต้นจะต้องนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงานของที่ปรึกษา แผนผังโครงสร้างการทำงานของบุคลากร แผนการจัดบุคลากร แผนการดำเนินงาน กำหนดเวลาการทำงานของแต่ละบุคลากร แยกตามความรับผิดชอบ ภายใต้แต่ละกิจกรรมหลัก แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงาน แต่ละกิจกรรม ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด



๘.๒ รายงานความก้าวหน้า ๑ (Progress Report I)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ ภายในเดือนที่ ๓ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับกลาง ภายในเดือนที่ ๖ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านมา ตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ความคืบหน้าในการจัดทำแผนแม่บท ให้กับ สนข.พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๔ รายงานความก้าวหน้า ๒ (Progress Report II)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ ภายในเดือนที่ ๘ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาสาระของผลการศึกษาในด้านต่างๆ ที่ผ่านมาตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและวิธีการแก้ไข (ถ้ามี) ให้กับ สนข. พิจารณา จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข. พิจารณา ภายในเดือนที่ ๑๐ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยในขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณา ของ สนข. ดังนี้

๘.๕.๑ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๒ ร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๓ ร่างรายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๔ ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๕ ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๕.๖ ร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Draft Right of Way Plans) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)

ที่ปรึกษาจะต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ และรายงานประกอบ ให้กับ สนข. พิจารณาภายในเดือนที่ ๑๒ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยในขั้นตอนนี้จะมีรายงานเพื่อประกอบการพิจารณาของ สนข. ดังนี้

๘.๖.๑ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๒ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (ภาษาไทย และ ภาษาอังกฤษ) อย่างละ ๒๐ ชุด

๘.๖.๓ แผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๔ รายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๕ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๖ แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุด



๘.๖.๗ แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง (Right of Way Plans) จำนวน ๒๐ ชุด

๘.๖.๘ วีดีทัศน์ (VCD หรือ DVD) ที่แสดงสาระสำคัญของการศึกษา ความยาวไม่เกิน ๕ นาที จำนวน ๕๐ ชุด

๙. การเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง

๙.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๑ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๒ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเงินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๓ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๔ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๙.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเงินร้อยละ ๓๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อที่ปรึกษาได้ส่งรายงานตามข้อ ๘.๕ และ ๘.๖ และ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑๐. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

จะดำเนินการจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ที่ปรึกษาเมื่อมีการร้องขอจากที่ปรึกษาดังนี้

๑๐.๑ ร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างตามสัญญาและที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องนำหนังสือคำประกันของธนาคารภายในประเทศ หรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น และจะคืนให้แก่คู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

๑๐.๒ สำหรับการจ้างหน่วยงานของรัฐ สนข. จะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของค่าจ้างตามสัญญาและไม่ต้องมีหลักประกันเงินรับล่วงหน้า ทั้งนี้ จะคืนจะให้แก่ที่ปรึกษาที่เป็นคู่สัญญาเมื่อ สนข. ได้หักเงินที่ได้จ่ายล่วงหน้าจากเงินค่าจ้างที่จ่ายตามผลงานแต่ละงวดครบถ้วนแล้ว

๑๑. การจัดการสัมมนา

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาเพื่อนำเสนอข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น อย่างน้อย ดังนี้

๑๑.๑ การจัดสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และตัวแทนภาคประชาชน ครั้งที่ ๑

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชนของจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ครั้งที่ ๑ ภายในเดือนที่ ๑ หลังจากวันเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อนำเสนอแนวทางการดำเนินงาน และรวบรวมความต้องการของพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๑๑.๒ การจัดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูล รับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง



๑๑.๒.๑ การสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แต่ละจังหวัด ครั้งที่ ๑

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง (พื้นที่จังหวัดละ ๑ ครั้ง) เพื่อนำเสนอข้อมูลการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่จังหวัด รวมทั้งรับฟังข้อเสนอและความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ โดยต้องดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับกลางแล้ว โดยในแต่ละครั้งจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๑๑.๒.๒ การสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่แต่ละจังหวัด ครั้งที่ ๒

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๒ ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง (พื้นที่จังหวัดละ ๑ ครั้ง) เพื่อนำเสนอข้อมูลการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่จังหวัดรวมทั้งรับฟังข้อเสนอและความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่ โดยต้องดำเนินการหลังจาก สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว โดยในแต่ละครั้งจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๖๐ คน

๑๑.๓ การจัดสัมมนาเพื่อสรุปผลการศึกษารับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชน ครั้งที่ ๒

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการสัมมนาสรุปผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ครั้งที่ ๒ หลังจากที่ได้ สนข. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์แล้ว เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังข้อเสนอในขั้นตอนสุดท้ายก่อนจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป โดยจะต้องมีผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน

๑๒. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของที่ปรึกษาตามความจำเป็นโดยจะตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำกับการดำเนินงานให้เป็นตามข้อกำหนดขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)

๑๓. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๓.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๓.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕



๑๓.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/....> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองข้อมูลที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม

๑๔. ข้อเสนอสิทธิ

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะก่อกวนผู้ก่อกวนได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว

ที่ปรึกษาที่ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข. แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่า สละสิทธิ์ในการทำสัญญาและอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหาย (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ละทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ



เกณฑ์การพิจารณาการประเมินข้อเสนอด้านคุณภาพ
การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา ให้มีคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน
แบ่งเป็น ๖ ข้อ ดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณา	คะแนน
๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา	๑๐
๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน	๔๐
๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน	๔๕
๔. ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน	๕
๕. ข้อเสนอทางด้านการเงิน	๐
๖. เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว	๐
รวม	๑๐๐

ทั้งนี้ ผลการพิจารณาคะแนนรวมตามหลักเกณฑ์ฯ ทั้ง ๔ ข้อ ได้แก่ ๑. ผลงานและประสบการณ์ของที่ปรึกษา ๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน ๓. จำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน และ ๔. ประเภทของที่ปรึกษาที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน จะต้องมีคะแนนผ่านเกณฑ์โดยรวม ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป จึงจะได้รับการพิจารณาในขั้นต่อไป

