

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ : การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง
เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สนข.

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๑๘๕,๐๐๐ บาท (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวน ๙,๒๗๕,๐๐๐ บาท
และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓,๙๑๐,๐๐๐ บาท)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๑

เป็นเงิน ๒๓,๑๘๕,๐๐๐ บาท

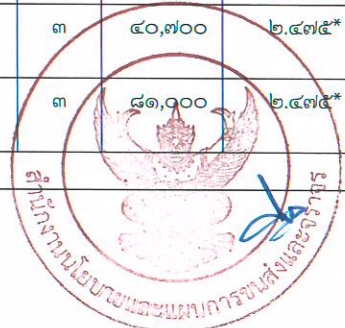
๕. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๔,๒๔๘,๕๓๐ บาท

๕.๑ ประเภทที่ปรึกษา : กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๕.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา : ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษากระทรวงการคลัง
ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ประจักษ์ โดยบุคลากร
ของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุม
อย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้

๕.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๒๑ คน บุคลากรสนับสนุน ๒๗ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรหลัก								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๔	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๙๘๒,๐๘๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๕	๑	๔	๕๔,๕๐๐	๒.๔๗๕*	๕๓๙,๕๕๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔๐๗,๘๘๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔๐๗,๘๘๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔๐๗,๘๘๐
๖. วิศวกรโยธา/โครงสร้าง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๒	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๑๙,๗๐๐
๗. วิศวกรสำรวจ/ภูมิวิทยา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๒	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
๘. วิศวกรประมาณราคา	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๓	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๓๐๕,๙๑๐
๙. วิศวกรเครื่องกล/ไฟฟ้า	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๔๐๗,๘๘๐
๑๐. สถาปนิก	ปริญญาโท	สถาปัตยกรรม	๑๐	๒	๕	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๐๑๙,๗๐๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	ปริญญาโท	วิจัย	๑๐	๑	๓	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๓๐๒,๑๙๗.๕
๑๒. ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๓	๔	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๒๓,๖๔๐
๑๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	ปริญญาโท	วิจัย	๑๐	๑	๖	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๖๐๔,๓๙๕
๑๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	วิจัย	๑๐	๑	๖	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๖๐๔,๓๙๕
๑๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/การชดเชยทรัพย์สิน	ปริญญาโท	วิจัย	๑๐	๑	๓	๔๐,๗๐๐	๒.๔๗๕*	๓๐๒,๑๙๗.๕
๑๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๓	๘๑,๐๐๐	๒.๔๗๕*	๖๐๑,๔๒๕
รวม								๙,๗๔๘,๕๓๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
บุคลากรสนับสนุน								
๑. วิศวกรผู้ช่วย	ปริญญาตรี	-	๑๐	๖	๖	๓๐,๐๐๐		๑,๐๘๐,๐๐๐
๒. สถาปนิกผู้ช่วย	ปริญญาตรี	-	๑๐	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๓. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาตรี	-	๑๐	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๔. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมระบบขนส่งสาธารณะ	ปริญญาตรี	-	๑๐	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๕. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี		๑๐	๑	๔	๓๐,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	ปริญญาตรี	-	๑๐	๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๗. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การเงิน การลงทุน	ปริญญาตรี	-	๑๐	๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๘. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาตรี	-	๑๐	๓	๖	๓๐,๐๐๐		๕๔๐,๐๐๐
๙. ผู้ช่วยด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์	ปริญญาตรี	-	๑๐	๓	๖	๓๐,๐๐๐		๕๔๐,๐๐๐
๑๐. พนักงานเขียนแบบ	ปริญญาตรี	-	๑๐	๓	๖	๓๐,๐๐๐		๕๔๐,๐๐๐
๑๑. พนักงานพิมพ์ดีด	ปวช.	-	๑๐	๑	๑๐	๑๒,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
๑๒. เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	-	๑๐	๑	๑๐	๑๕,๐๐๐		๑๕๐,๐๐๐
๑๓. พนักงานรับส่งเอกสาร	ปวส.	-	๑๐	๑	๑๐	๑๕,๐๐๐		๑๕๐,๐๐๐
๑๔. เจ้าหน้าที่ธุรการ	ปวช.	-	๕	๑	๑๐	๑๒,๐๐๐		๑๒๐,๐๐๐
รวม								๔,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น								๑๔,๒๔๘,๕๓๐

หมายเหตุ * ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท
๓. มีใบรับประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ



๖. ค่าวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๙๖,๔๗๐ บาท

๖.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

๖.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๒ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๔ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๕ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ประกอบด้วย

(๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๒) ร่างแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชลบุรี ระยอง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๓) ร่างรายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของระบบขนส่งสาธารณะ
ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๔) ร่างรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE Report)
จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๕) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๖) แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

๖.๑.๖ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ประกอบด้วย

(๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ)

จำนวนอย่างละ ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

(๓) แผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา
ชลบุรี ระยอง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๔) รายงานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ของระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๕) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)
จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๖) แบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท
รวมเป็นเงิน ๖๐,๐๐๐ บาท

(๗) แบบแปลนแสดงแนวเขตทาง จำนวน ๒๐ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๐๐๐ บาท

(๘) วิดีทัศน์ (VCD หรือ DVD) ที่แสดงสาระสำคัญของการศึกษา จำนวน ๕๐ ชุด
รวมเป็นเงิน ๙๖,๔๗๐ บาท (เหมาจ่าย)

๖.๒ ค่าจัดหาวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ -ไม่มี-



๗. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-

๘. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๗,๙๖๐,๐๐๐ บาท

๘.๑ ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาคสนาม (อัตราเหมาจ่าย) รวมเป็นเงิน	๖,๗๐๐,๐๐๐	บาท
๑. ค่าจัดหาภาพถ่ายดาวเทียม	๔๐๐,๐๐๐	บาท
๒. ค่าสำรวจภูมิประเทศ	๑,๒๐๐,๐๐๐	บาท
๓. ค่าสำรวจด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเขตเขตพื้นที่	๓๐๐,๐๐๐	บาท
๔. ค่าสำรวจด้านปฐพีวิทยา	๘๐๐,๐๐๐	บาท
๕. ค่าสำรวจด้านการจราจรและขนส่ง	๑,๕๐๐,๐๐๐	บาท
๖. ค่าสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม	๑,๐๐๐,๐๐๐	บาท
๗. ค่าดำเนินการด้านการมีส่วนร่วม/ประชาสัมพันธ์	๑,๕๐๐,๐๐๐	บาท
๘.๒ ค่าดำเนินการในสำนักงาน (อัตราเหมาจ่าย) รวมเป็นเงิน	๑,๒๖๐,๐๐๐	บาท
๑. ค่าติดต่อสื่อสาร	๑๒๐,๐๐๐	บาท
๒. ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	๑๒๐,๐๐๐	บาท
๓. ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน	๑๒๐,๐๐๐	บาท
๔. ค่าเช่าสำนักงาน	๔๘๐,๐๐๐	บาท
๕. ค่าเช่ายานพาหนะและเชื้อเพลิง	๔๒๐,๐๐๐	บาท

๙. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

นายนิรันดร์ เกตุแก้ว

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

นายอธิฏ จิตราณุเคราะห์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

นายศิริเกษ อภิรัตน์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

๑๐. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๑๐.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางในการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

๑๐.๒ อัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษาในการพิจารณาประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๐

