

ระบบตั๋วร่วมใน “มหานครอิสตันบูล ประเทศตุรกี”

ตั๋วร่วม/บัตรอัจฉริยะ istanbulkart



พื้นที่	จังหวัดอิสตันบูล
เริ่มเปิดตัวครั้งแรก	23 มีนาคม ค.ศ. 2009
มาตรฐานเทคโนโลยี	ISO/IEC 7816 และ ISO/IEC 14443
ผู้ประกอบการ	บริษัท BELBİM
ผู้กำกับระบบ	หน่วยงานท้องถิ่น Istanbul Metropolitan Municipality
สกุลเงิน	Turkish Lira: TL (เติมได้เต็มที่ 300 TL)
การเติมเงินอัตโนมัติ	Pay as you go (ระบบเติมเงิน)
วันหมดอายุบัตร	ไม่มี
การให้บริการภาคขนส่ง	รถโดยสารประจำทาง และ Metrobus รถราง/รถรางเบา รถรางขึ้นเขา (Funicular) รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟชานเมือง เรือโดยสาร/ข้ามฟาก

ร้านค้าปลีก	ออนไลน์
	ตามสถานที่ต่างๆ
	แผงขายหนังสือพิมพ์
ประเภทบัตร	Ordinary (ธรรมดา)
	Season (ตามฤดูกาล)
	Discounted (ลดราคา)
	Free (ตัวฟรี)
เว็บไซต์	www.istanbulkart.istanbul



1. ความเป็นมา

อิสตันบูล เดิมชื่อ คอนสแตนติโนเปิล เป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุดในประเทศตุรกี (จำนวน 15,029,231 คน จากประชากรรวมของประเทศ 80,810,525 คน ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2016-2017) ตั้งอยู่บริเวณช่องแคบ Bosphorus ซึ่งทำให้ อิสตันบูลเป็นมหานครสำคัญเพียงแห่งเดียวในโลก ที่ตั้งอยู่ใน 2 ทวีป คือ ทวีปยุโรป (ฝั่ง Thrace ของ Bosphorus) และทวีปเอเชีย (ฝั่งอานาโตเลีย)



รูปที่ 1 แผนที่โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนมหานครอิสตันบูล

2. รายละเอียดของระบบขนส่งสาธารณะ

2.1 ระบบขนส่งในเมือง (Urban) ประกอบด้วย

2.1.1 ระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน Istanbul Metro เป็นโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนระบบรางที่ให้บริการมหานครอิสตันบูล ประเทศตุรกี มีจำนวนเส้นทางทั้งหมด 6 เส้นทาง ประกอบด้วยสาย M1, M2, M3, M4, M5, และ M6 ความยาวเส้นทางรวม 105.8 กิโลเมตร โดยมีจำนวนผู้โดยสารใช้บริการ 613,062 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017) ค่าโดยสารคงที่จำนวน 2.30 TL เมื่อชำระด้วยบัตร Istanbulkart (จำนวน 4 TL เมื่อชำระด้วยเหรียญพลาสติก)



รูปที่ 2 รถไฟฟ้าใต้ดินสาย M3 ณ สถานี Metrokent

2.1.2 ระบบรถราง (Tram) เป็นระบบรถรางสมัยใหม่ มีจำนวน 2 เส้นทาง ประกอบด้วย สาย T1 และ T4 ความยาวเส้นทางรวม 33.8 กิโลเมตร โดยมีจำนวนผู้โดยสาร 497,230 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017) ค่าโดยสารคงที่จำนวน 2.30 TL สำหรับนักเรียน/นักศึกษาจำนวน 1.15 TL



รูปที่ 3 รถรางสมัยใหม่ขณะวิ่งผ่านถนน Hudavendigar มุ่งหน้าสู่เขต Kabataş

2.1.3 ระบบรถไฟฟ้าเมือง Marmaray เป็นโครงการขนส่งระบบรางที่มหานครอิสตันบูลที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จทั้งหมด ประกอบด้วย อุโมงค์รางใต้ช่องแคบ Bosphorus และการปรับปรุงเส้นทางรถไฟฟ้าเมืองเลียบบชายฝั่งทะเล Marmara จากพื้นที่ Halkalı ด้านฝั่งทวีปยุโรปไปยังพื้นที่ Gebze ด้านฝั่งทวีปเอเชียให้ทันสมัย มีจำนวน 1 เส้นทาง ความยาวเส้นทาง 13.6 กิโลเมตร โดยมีจำนวนผู้ใช้บริการ 184,595 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017)



รูปที่ 4 รถไฟฟ้าเมือง Marmaray ณ สถานี Ayrılık Çeşmesi

2.1.4 รถรางขึ้นเขา (Funicular) เป็นรถรางขึ้นเขาที่ใช้สายลาก มีจำนวนเส้นทางทั้งหมด 2 เส้นทาง ประกอบด้วย รถรางขึ้นเขาสาย F1 Taksim-Kabataş และสาย F2 Tünel ความยาวเส้นทางรวม 1.167 กิโลเมตร โดยมีจำนวนผู้ใช้บริการ 48,837 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2016-2017)



รูปที่ 5 รถรางขึ้นเขาสาย F1 Taksim-Kabataş ณ สถานีปลายทาง จตุรัส Taksim



รูปที่ 6 รถรางขึ้นเขาสาย F2 Tünel ณ สถานี Beyoğlu

2.1.5 ระบบรถประจำทางด่วนพิเศษ Metrobus มีจำนวน 1 เส้นทางคือ สาย 34 ความยาวเส้นทาง 50 กิโลเมตร มีจำนวน 45 สถานี ซึ่งให้บริการตามถนนวงแหวนของเมืองผ่านพื้นที่ Avclar, Zincirlikuyu, และสะพาน Bosphorus ถึงพื้นที่ Söğütlüçeşme โดยใช้巴士เลนเฉพาะส่วนใหญ่ของเส้นทาง มีจำนวนผู้ใช้บริการ 800,000 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017) ทั้งนี้ ใน 1 เส้นทางนั้นจะแบ่งการให้บริการออกเป็น 6 ส่วนหลัก โดยแต่ละส่วนให้บริการในส่วนย่อยที่ต่างกันของเส้นทาง และยังมีสาย 34G ที่ให้บริการความถี่ต่ำในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งให้บริการเต็มระยะทางของเส้นทาง巴士เลน



รูปที่ 7 รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Metrobus ณ สถานี Mecidiyeköy

2.1.6 ระบบรถโดยสารประจำทาง มีจำนวน 750 เส้นทาง โดยมีจำนวนผู้ใช้บริการ 3,164,384 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017)



รูปที่ 8 รถโดยสารสาธารณะประจำทางสาย 14M ในมหานครอิสตันบูล

2.1.7 ระบบเรือโดยสาร มีจำนวน 15 เส้นทาง มีจำนวน 27 ท่าเรือบน 2 ฝั่งช่องแคบ Bosphorus และทะเล Marmara เรือข้ามฟาก 20 ลำขนส่งผู้โดยสารประมาณ 61 ล้านคนต่อปี ในช่วงปี ค.ศ. 1980-1990 มีการขนส่งผู้โดยสารประมาณ 150 ล้านคน ปัจจุบันมีเรือโดยสาร 3 ชนิดในมหานครอิสตันบูล (1) เรือโดยสารประจำทาง (IDO) (2) เรือโดยสารข้ามฟากประจำทาง (Vapur) และ (3) เรือยนต์ส่วนบุคคล



รูปที่ 9 เรือโดยสารข้ามฟากประจำทางมหานครอิสตันบูล



รูปที่ 10 เรือโดยสารข้ามฟากประจำทาง (Vapur)



รูปที่ 11 เรือโดยสารประจำทาง (IDO)

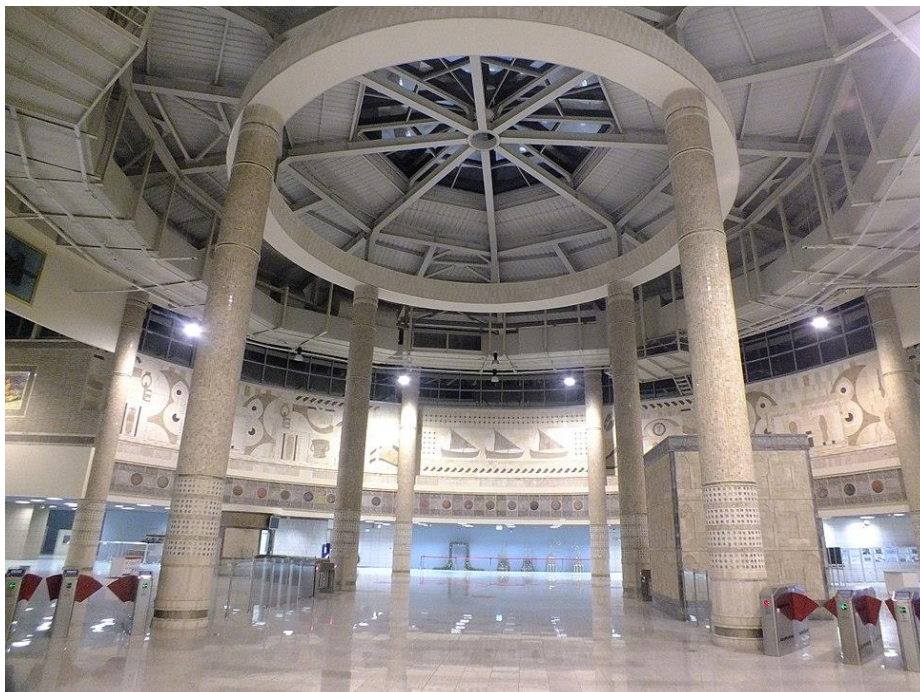
2.1.8 ระบบกระเช้าไฟฟ้า (Aerial Cable Car/Gondola) มีจำนวน 2 เส้นทาง ประกอบด้วยสาย TF1 และ TF2 ความยาวเส้นทางรวม 0.7175 กิโลเมตร โดยมีจำนวนผู้ให้บริการ 3,000 คนต่อวัน (ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017) ค่าโดยสารจำนวน 1.95 TL เมื่อชำระด้วยบัตร Istanbulkart



รูปที่ 12 กระเช้าไฟฟ้าตุ้คู่ Maçka ณ สถานีปลายทาง Taşkişla

2.2 จุดเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ (Interchange)

2.2.1 ศูนย์กลางเชื่อมต่อระบบขนส่ง Yenikapi เป็นศูนย์กลางการขนส่งใต้ดินในมหานครอิสตันบูล ตั้งอยู่ในพื้นที่ Fatih กลางตอนใต้ บริเวณชุมชน Yenikapi ใกล้สถานีรถไฟ Yenikapi และ อยู่ไม่ห่างจากท่าเรือ Yenikapi และท่าเรือโดยสารประจำทาง (IDO) ศูนย์กลางการขนส่ง Yenikapi ได้เชื่อมต่อ 2 สถานีรถไฟใต้ดิน เข้ากับสถานีรถไฟของหน่วยงานรถไฟของประเทศตุรกีในอูโมงค์ Trans-Bosphorus Marmaray ศูนย์กลางเชื่อมต่อระบบขนส่ง Yenikapi เป็นสถานีระบบขนส่งมวลชนที่ใหญ่ที่สุดในประเทศตุรกี



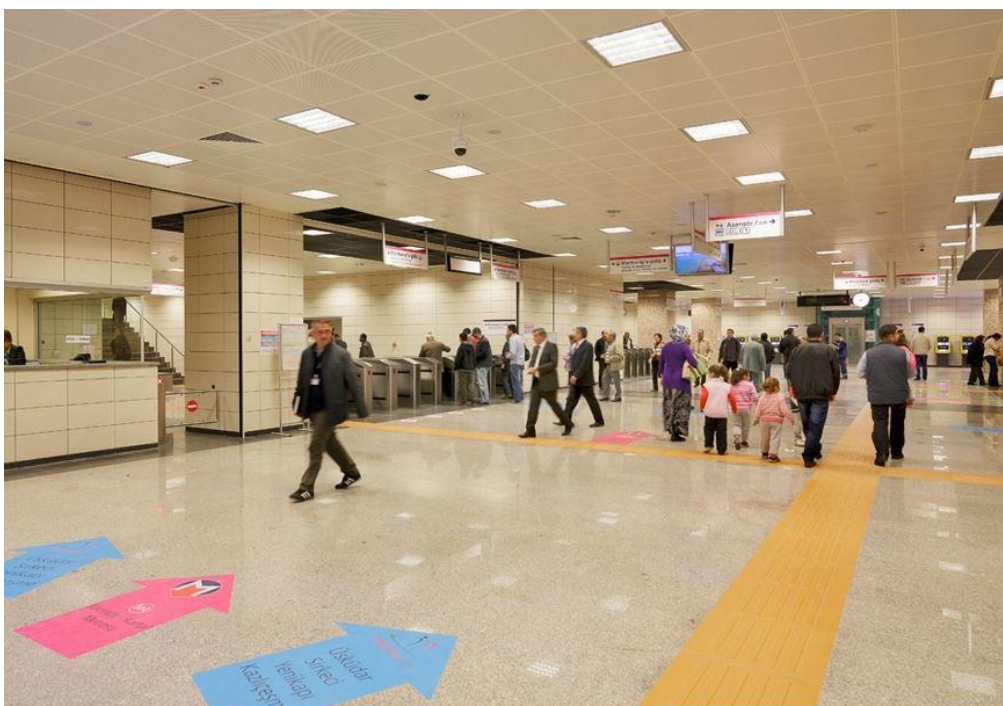
รูปที่ 13 ห้องโถงศูนย์กลางการขนส่ง Yenikapi มีที่กันทางเข้าอัตโนมัติไปสู่ชานชาลาของรถไฟขานเมือง Marmaray

2.2.2 สถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Mecidiyeköy เป็นสถานีของเส้นทางรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษของหน่วยงาน Metrobus โดยที่สถานีให้บริการจำนวน 5 ใน 7 เส้นทางของรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษของหน่วยงาน Metrobus นอกจากนี้ ยังเชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดินสาย M2 ของโครงข่าย Istanbul Metro รวมถึงรถโดยสารประจำทางอีกหลายเส้นทาง



รูปที่ 14 ที่กันทางเข้าอัตโนมัติ ณ สถานีรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Mecidiyeköy

2.2.3 Ayrılık Çeşmesi คือ สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสาย M4 ของรถไฟฟ้าใต้ดิน Istanbul Metro ซึ่งเปิดเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม ค.ศ. 2013 เพื่อการเชื่อมต่อสถานีรถไฟ Marmaray และรถไฟที่ข้ามช่องแคบ Bosphorus ซึ่งสถานี Ayrılık Çeşmesi มีชานชาลาเป็นเกาะกลางขนาบด้วยรางทั้ง 2 ด้าน



รูปที่ 15 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน Ayrılık Çeşmesi และที่กันทางเข้าอัตโนมัติสู่รถไฟขานเมือง Marmaray

3. รูปแบบการให้บริการ

3.1 ระบบตัวที่ใช้/ลักษณะของตัว (Technology)

ระบบตัวใช้บัตรอัจฉริยะไร้สัมผัส (Contactless Smart Cards) บัตร Istanbulkart ใช้มาตรฐานสากล เช่น ISO/IEC 7816 และ ISO/IEC 14443 และทำขึ้นโดยใช้เทคโนโลยี DESFire ของบริษัท NXP

3.1.1 ตัวร่วม (Common Ticket)

บัตรอัจฉริยะไร้สัมผัส Istanbulkart สามารถใช้เพื่อการชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะในมหานครอิสตันบูล ประเทศตุรกี โดยที่มหานครอิสตันบูลมีระบบตัวร่วมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทาง รถรางขึ้นเขา (Funicular) รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟขานเมือง เรือโดยสาร และรถราง ซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงานเทศบาลนครอิสตันบูลและบริษัทในภาคเอกชน ระบบขนส่งดังกล่าวไม่สามารถชำระได้ด้วยเงินสด การลดค่าโดยสารมีผลเมื่อมีการต่อรถในโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างมากที่สุด 5 ครั้ง ภายในกำหนดเวลา 2 ชั่วโมง

บัตร istanbulkart เป็นบัตรอัจฉริยะไร้สัมผัสเพื่อใช้ชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะในมหานครอิสตันบูล ประเทศตุรกี บัตรเปิดตัวเมื่อวันที่ 23 มีนาคม ค.ศ. 2009 ตอนแรกใช้ควบคู่กับระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์บูรณาการ Akbil (กระดุมอัจฉริยะ Akbil (Akbil iButtons)) ซึ่งสุดท้ายบัตรได้เข้าแทนที่ตัว Akbil อย่างสิ้นเชิงเมื่อปี ค.ศ. 2015 บัตร istanbulkart ได้รับการพัฒนาขึ้นมาและนำมาประยุกต์ใช้โดยบริษัท Belbim ซึ่งเป็นบริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศของหน่วยงานเทศบาลนครอิสตันบูล



รูปที่ 16 ตัวอิเล็กทรอนิกส์บูรณาการ Akbil (กระดุมอัจฉริยะ Akbil (Akbil iButtons))

บัตร Istanbulkart มีอยู่ 4 ประเภทที่แตกต่างกัน ประเภทแรกเป็นบัตรธรรมดา ที่เหลืออีก 3 บัตรเป็นบัตรพิเศษ โดยบัตรพิเศษออกให้เมื่อผู้ถือมีสิทธิ์ตามกฎหมายซึ่งแน่นอนต้องทำให้เป็นบัตรส่วนบุคคล (Personalized) :

- 1) **บัตรธรรมดา** ต้องชำระค่าโดยสารเต็มอัตรา
- 2) **บัตร Mavi Kart** ซึ่งเป็นบัตรสีฟ้าเป็นบัตรตามฤดูกาล (Season Ticket) : โดยบัตรประเภทนี้มีการลดค่าธรรมเนียมเมื่อใช้เป็นรายเดือน
- 3) **บัตร Indirimli** ซึ่งเป็นบัตรลดราคาสำหรับนักเรียน/นักศึกษา ครู/อาจารย์ ผู้สูงอายุ (ผู้มีอายุกว่า 60 ปี)
- 4) **บัตร Ücretsiz** ซึ่งเป็นบัตรฟรีสำหรับผู้พิการ/ทุพพลภาพ ผู้สูงอายุ (ผู้มีอายุกว่า 65 ปี) และเจ้าหน้าที่ของรัฐที่อยู่ระหว่างปฏิบัติราชการ

บัตรธรรมดาสามารถหาซื้อได้ที่จุดขายบัตรตามศูนย์เปลี่ยนถ่ายระบบขนส่งขนาดใหญ่ โดยต้องชำระค่ามัดจำที่ไม่สามารถเรียกคืนได้ 10 TL บัตรสามารถซื้อได้ในราคา 6 TL จากเครื่องขายบัตรที่ตั้งอยู่ที่ทางเข้าสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน เงินจำนวนที่เหลือจะถูกรวมเข้าไปในบัตร หลังจากนั้นสามารถเติมเงินในบัตรได้ไม่เกิน 300 TL

ณ ที่ขายตัวดังกล่าว อุปกรณ์พิเศษเพื่อการนี้ เครื่องขายบัตรบนรถไฟใต้ดินหรือตามแผงขายหนังสือพิมพ์ และตามร้านค้าย่อยที่ให้บริการขายบัตร นอกจากนี้ยังมีบัตรผ่านจำกัดเที่ยวเดินทาง (1, 2, 3, 5 หรือ 10 เที่ยว)

บัตรพิเศษต่างจากบัตรธรรมดาตรงที่ออกตามรายชื่อบุคคล ดังนั้นจึงบังคับกรอกใบลงทะเบียน ณ ศูนย์ลงทะเบียน 13 แห่ง หรือออนไลน์ทางอินเทอร์เน็ต



รูปที่ 17 บัตรพิเศษ

ขั้นตอนการชำระค่าโดยสาร ต้องนำบัตรอัจฉริยะเข้าใกล้เครื่องอ่านบัตรไร้สัมผัสประมาณไม่เกิน 8 ซม. ในช่วงที่ขึ้นรถขนส่งหรือที่ทางกันทางเข้าอัตโนมัติที่สถานีไม่จำเป็นต้องแตะบัตรที่เครื่องอ่านบัตร โดยบัตรที่อยู่ในกระเป๋าสตางค์หรือกระเป๋ากล้อเครื่องอ่านสามารถอ่านได้เพื่อการหักค่าโดยสารอย่างรวดเร็ว เครื่องอ่านบัตรส่งสัญญาณเสียงเพื่อยืนยันการชำระค่าโดยสารและหน้าจอเป็นสีเขียวแสดงจำนวนค่าโดยสารที่ชำระ และเงินมัดจำที่คงเหลือภายในเวลาเสี้ยววินาที

ในกรณีที่เงินมัดจำไม่เพียงพอในบัตร เครื่องอ่านบัตรจะแสดงข้อความเตือน "Yetersiz Bakiye" (เงินมัดจำไม่เพียงพอ) บนหน้าจอพร้อมด้วยเสียงสัญญาณเตือน บัตรปลอมจะถูกยึดโดยพนักงานขับรถโดยสารประจำทาง หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ทางเข้าสถานี

ระบบตัวใช้บัตรอัจฉริยะไร้สัมผัส (Contactless Smart Cards) บัตร Istanbulkart ใช้มาตรฐานสากล เช่น ISO/IEC 7816 และ ISO/IEC 14443 และทำขึ้นโดยใช้เทคโนโลยี DESFire ของบริษัท NXP มีการวางแผนขยายการใช้บัตรเพื่อชำระค่าบริการที่จอดรถยนต์ของเทศบาลและโรงละคร รวมถึงรถแท็กซี่ส่วนบุคคล แท็กซี่ Dolmuş (ระบบรถแท็กซี่ใช้ร่วมกัน หรือ Share Taxis) และโรงพยาบาลนคร บัตรอัจฉริยะส่วนบุคคล (Personalized) ยังสามารถใช้ได้ในรูปแบบทั่วไปเพื่อการเข้างานนันทกรรมหรือสถานที่หรือเพื่อวัตถุประสงค์เชิงสวัสดิการสังคม ที่เทศบาลเป็นดำเนินการผู้จัดหา

3.1.2 ตัวเที่ยวเดียว (Single Journey Ticket)

(1) บัตรโดยสาร Biletmatik (Elektronikkart) คือบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นกระดาษสามารถใช้ได้สำหรับจำนวนเที่ยวเดินทางตามความประสงค์ :

ชื่อ	จำนวนเที่ยว	ราคา	ค่าโดยสารต่อเที่ยวเดินทาง 1 ครั้ง
BİRGeç	1	5 TL	5.00 TL
İKİGeç	2	8 TL	4.00 TL
ÜÇGeç	3	11 TL	3.67 TL
BEŞGeç	5	17 TL	3.40 TL
ONGeç	10	32 TL	3.20 TL

ผู้โดยสารสามารถหาซื้อบัตรโดยสารใช้ครั้งเดียวได้จากเครื่อง Biletmatik



รูปที่ 18 บัตรโดยสาร Biletmatik (Elektronikkart)

(2) เหรียญพลาสติก Jeton



รูปที่ 19 เหรียญพลาสติก Jeton

ผู้โดยสารสามารถหาซื้อเหรียญพลาสติกค่าโดยสารเที่ยวเดียวได้ที่เครื่อง Jetonmatik หรือ ตู้ขายอาหารว่าง/หนังสือพิมพ์ ภายในหรือใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน Istanbul Metro ป้ายรถโดยสารประจำทาง และท่าเรือโดยสาร ที่พลุกพล่าน เช่นเขตชุมชน Eminönü เป็นต้น



รูปที่ 20 ตู้รวมเครื่องขายเหรียญพลาสติก Jeton และตั๋วกระดาษ Biletmatik

3.2 การคิดอัตราค่าโดยสาร

ราคาตั๋วค่าแรกเข้าคือ 2.30 TL ณ ปี ค.ศ. 2017 สำหรับ รถไฟฟ้าใต้ดิน/รถราง รถรางขึ้นเขา (Funicular) และรถไฟขานเมือง Marmaray อย่างไรก็ตามยานโดยสารประเภทอื่น เช่น รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Metrobus เรือโดยสาร อาจมีอัตราค่าโดยสารที่ต่างจาก 2.30 TL อัตราค่าตั๋วระบบขนส่งต่างๆ มีดังนี้ คือ :

หน่วยงาน IETT: Istanbul Electricity, Tramway and Tunnel (หน่วยงานการไฟฟ้า รถราง และอุโมงค์ของมหานครอิสตันบูล) เป็นหน่วยงานที่ประสานระบบขนส่งสาธารณะในมหานครอิสตันบูล และอยู่ภายใต้การกำกับของหน่วยงานเทศบาลมหานครอิสตันบูล (Istanbul Metropolitan Municipality)

อัตราค่าโดยสารระบบขนส่งสาธารณะของหน่วยงาน IETT ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017

ค่าแรกเข้า	2.30 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งแรก	1.65 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่สอง	1.25 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่สาม	0.85 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่สี่	0.85 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่ห้า	0.85 TL

ค่าโดยสารบัตรอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงาน IETT ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017

ตั๋วเที่ยวเดียว	4.00 TL
ตั๋วผ่านสองเที่ยว	7.00 TL
ตั๋วผ่านสามเที่ยว	10.00 TL
ตั๋วผ่านห้าเที่ยว	15.00 TL
ตั๋วผ่านสิบเที่ยว	30.00 TL

ค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ Metrobus หน่วยงาน IETT ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017

1-3 ป้าย	1.80 TL
4-9 ป้าย	2.80 TL
10-15 ป้าย	3.00 TL
16-21 ป้าย	3.15 TL
22-27 ป้าย	3.25 TL
28-33 ป้าย	3.40 TL
34-39 ป้าย	3.55 TL
40+ ป้าย	3.55 TL

ค่าโดยสารรถไฟฟ้าขบวนเมือง Marmaray หน่วยงาน TCDD ข้อมูล ณ ปี ค.ศ. 2017

ค่าแรกเข้า	2.30 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งแรก	1.75 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่สอง	1.60 TL
เปลี่ยนถ่ายระบบครั้งที่ 3-5	1.40 TL

อัตราค่าโดยสารพื้นฐานระบบขนส่งสาธารณะมหานครอิสตันบูล :

รถโดยสารประจำทางในเมือง รถไฟฟ้าใต้ดิน Metro รถราง รถรางขึ้นเขา (Funicular) รถรางขึ้นเขาใต้ดิน Tünel เรือโดยสาร : 5.00 TL

(กรณีใช้บัตร Istanbulkart : 2.60 TL); ถ้าเปลี่ยนถ่ายไปยานอีกคันหนึ่ง : 1.85 TL

เด็กที่อายุ 6 ขวบขึ้นไปต้องชำระค่าโดยสาร เด็กที่อายุต่ำกว่าหกขวบที่ไม่ใช้ที่นั่งสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องซื้อตั๋ว ในส่วนของส่วนลดค่าโดยสาร นักเรียน/นักศึกษาๆ ดังกล่าวจะต้องมีเอกสารแสดงอัตลักษณ์การเป็นนักเรียน/นักศึกษา ของประเทศตุรกี

รูปแบบการชำระค่าโดยสารมีผลต่ออัตราค่าโดยสารที่ผู้โดยสารต้องชำระ ถ้าผู้โดยสารเดินทางระหว่างท่าอากาศยาน Atatürk และเขต Sultanahmet หรือ Sirkeci โดยรถไฟฟ้าใต้ดิน Metro และรถรางโดยใช้เหรียญพลาสติก (Token) ค่าโดยสารรวมคือ 10 TL; ถ้าชำระด้วยบัตร Istanbulkart ค่าโดยสารคือ 5.20 TL (ไม่นับต้นทุนค่าบัตร)

และนี่ก็คืออัตราค่าโดยสารสำหรับเที่ยวเดินทางสั้นๆ โดยใช้รูปแบบการขนส่งส่วนใหญ่ (รถไฟฟ้าใต้ดิน Metro รถโดยสารประจำทาง รถราง รถรางขึ้นเขา (Funicular) เรือโดยสาร) เที่ยวเดินทางที่ไกลกว่าหรือเที่ยวเดินทางพิเศษอาจต้องชำระค่าโดยสารที่สูงกว่านี้

3.3 หน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินงานระบบตัว (Organization)

บริษัท BELBIM คือผู้ประกอบการและรับผิดชอบการจัดการระบบ

หน่วยงานบริหารส่วนท้องถิ่นอิสตันบูล (Istanbul Metropolitan Municipality: IMM) รับผิดชอบการกำกับดูแลระบบ

หน่วยงานการไฟฟ้า รถราง และอุโมงค์ (Istanbul Electricity, Tramway and Tunnel: IETT) เป็นหน่วยงานที่ประสานงานระบบขนส่งสาธารณะในมหานครอิสตันบูลและอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานเทศบาลนครอิสตันบูล (Istanbul Metropolitan Municipality: IEE)

อ้างอิง (Reference)

<http://19343a27nxyv1ifure2nq0aw.wpengine.netdna-cdn.com/wp-content/uploads/sites/4/2015/05/9-Betul-Guney.pdf>
<http://docs.trb.org/prp/15-5262.pdf>
<http://galaxy.cs.lamar.edu/~kmakki/2014ASE/2014%20ASE%20Conference%20Stanford%20University%20Proceedings/Poster%20Paper/submission100.pdf>
<http://listelist.com/istanbulkart-iett-ceza/>
<http://www.bosphorusyacht.com/blog/public-transportation-guide-for-getting-around-istanbul/>
<http://www.iETT.istanbul/en>
<http://www.iETT.istanbul/en/main/pages/public-transportation-in-istanbul/316>
<http://www.imbm.org.tr/howto/howtoresim/howto.imbm.pdf>
<http://www.istanbultrails.com/2009/08/benefits-of-using-akbil-as-your-istanbul-public-transportation-pass/>
[http://www.marmaray.gov.tr/galeri/FotoGaleri#prettyPhoto\[13\]/9/](http://www.marmaray.gov.tr/galeri/FotoGaleri#prettyPhoto[13]/9/)
<http://www.metro.istanbul/en>
<http://www.metro.istanbul/media/113745/istanbul-ulaism-ag-haritasi.jpg>
<http://www.theistanbulinsider.com/how-to-get-an-istanbul-kart-and-is-it-worth-it/>
<http://www.turkeycountryguide.com/articles/istanbulkart-istanbul-travel-card/>
<http://www.turkeytraveljournal.com/istanbulkart/>
<http://www.turkstat.gov.tr/Start.do;jsessionid=dHh3h4yZGQYtxr5c4ry8YLR4YCStgBnTTpmqXcKGX1pn4MCJnw7Y!-602054872>
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Mecidiyeköy_Metrobüs_Durağı.jpg
<https://en.wikipedia.org/wiki/Istanbulkart>
https://en.wikipedia.org/wiki/Istanbul_Metro
https://en.wikipedia.org/wiki/Public_transport_in_Istanbul
<https://en.tripadvisor.com.hk/SearchForums?q=Istanbulkart&pid=34633&s=D>
https://howlingpixel.com/wiki/Istanbul_Metro
https://howlingpixel.com/wiki/Yenikapı_Transfer_Center
<https://img-s1.onedio.com/id-548a0bbd6f4e2a8729c98fa8/rev-0/raw/s-1ef42e6ea97ed3366f3dffc11e8994cb289b18c9.jpg>
<https://istanbul4ever.wordpress.com/2014/02/01/metro-m2/>
https://moovitapp.com/insights/en/Moovit_Insights_Public_Transit_Index_Turkey_Istanbul-1563
<https://pantip.com/topic/33401792>
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.belbim.istanbulkart>
<https://th.wikipedia.org/wiki/ประเทศตุรกี>
<https://th.wikipedia.org/wiki/อิสตันบูล>
<https://turkeytravelplanner.com/go/Istanbul/Transport/Akbil.html>

<https://turkeytravelplanner.com/go/Istanbul/Transport/istanbulkart.html>

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/30/Istanbul_Rapid_Transit_Map.png

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/38/>

Mecidiyeköy_Metrobüs_Durağı_cropped.jpg

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/9e/Maçka_Gondola_02.JPG

<https://wikitravel.org/en/Istanbul>

<https://www.confidex.com/success-stories/istanbul-turkey-more-5-million-contactless-smart-rfid-tickets-supplied-one-worlds-busiest-public-transportation-systems>

<https://www.istanbultouristpass.com/istanbul-public-transportation-card>

https://www.okan.edu.tr/uploads/pages/public-transport-information/ISTANBUL_CARD_application.doc

<https://www.shutterstock.com/image-photo/istanbul-april-23-2013-people-on-171872528?src=lrYl2x0l64Z4eMyx6rdOdA-2-6>

<https://www.shutterstock.com/image-photo/istanbul-dec-1-modern-tram-on-350989517?src=lrYl2x0l64Z4eMyx6rdOdA-2-56>

<https://www.shutterstock.com/image-photo/istanbul-turkey-december-2017-metro-entrance-790475128?src=lrYl2x0l64Z4eMyx6rdOdA-1-0>

<https://www.slideshare.net/ruzerd/istanbulkart-a-success-story-of-metropolitan-smart-card-paris-29-septermber-2014-zeyd-glesin>

<https://www.tripadvisor.com/ShowTopic-g293974-i368-k5538599->

The_Guide_to_Istanbul_s_Public_Transportation_System-Istanbul.html

https://www.yelp.com/biz_photos/4-levent-metro-istasyonu-istanbul-2

<https://www.yeniakit.com.tr/haber/akbil-tarih-oluyor-38911.html>