

มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม
(ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

ด้วยขณะนี้ใกล้ถึงวันอาสาฬหบูชาวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ และวันเข้าพรรษาในวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ซึ่งตรงกับวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ทำให้มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันรวม ๔ วัน ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีความพร้อมในการบริการประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา ทำบุญและท่องเที่ยวต่างจังหวัดจำนวนมาก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงเห็นสมควรดำเนินการจัดทำมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม (ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑) เพื่อบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัด คค. ในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ประกอบด้วย ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปภ.คค.) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทส.สปค.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด (บหม.)

ในการนี้ สนข. ได้จัดทำ “มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกระทรวงคมนาคม” เพื่อให้หน่วยงานรับไปดำเนินการ โดยมีระยะเวลาปฏิบัติงานระหว่าง วันที่ ๒๖ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

วัน	พฤหัสบดี	ศุกร์ (วันอาสาฬหบูชา)	เสาร์ (วันเข้าพรรษาและเป็นวันเฉลิม พระชนมพรรษา)	อาทิตย์	จันทร์ (วันหยุดชดเชย)	อังคาร
วันที่	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑

มีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๑. มาตรการด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

๑.๑.๑ ขบ.

๑) กำกับดูแลพิจารณาการเสริมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดทั้งช่วงเทศกาล และจัดการรถรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องที่ห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชน

๒) จัดให้มีการดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร. ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ที่ ขบ. สถานีขนส่งผู้โดยสารและสำนักงานขนส่งจังหวัด

๓) จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความพร้อมรองรับการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ

๑.๑.๒ จท. จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขัน มิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๑.๑.๓ บขส. เพิ่มรถโดยสารเพื่อให้บริการในปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

๑.๑.๔ ขสมก. จัดเดินรถโดยสารประจำทางจำนวน ๑๑๔ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานครจำนวน ๔ สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งจตุจักร สถานีขนส่งสายใต้ สถานีขนส่งเอกมัย และสถานีขนส่งหัวลำโพง รวมทั้งการจัดเดินรถโดยสารเชื่อมต่อท่าอากาศยานดอนเมือง (Airport Bus) สาย A๑ ท่าอากาศยานดอนเมือง – รถไฟฟ้า สาย A๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง – อนุสาวรีย์ชัย BTS จตุจักร สาย A๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง - สวนลุมพินี สาย A๔ ท่าอากาศยานดอนเมือง - สนามหลวง และสาย S๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สนามหลวง

๑.๑.๕ รฟท. จัดเดินรถไฟให้บริการในปริมาณที่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน โดยไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

๑.๑.๖ รฟม. จัดเตรียมพนักงานสำรองเพื่อพร้อมปฏิบัติงานในสถานที่คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก และเตรียมการจัดช่องทางพิเศษจำหน่ายเหรียญโดยสาร

๑.๑.๗ รฟฟท. จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้โดยสาร เช่น การให้บริการข้อมูลการเดินทาง กำหนดเวลาเดินรถและแผนที่การเดินทาง เป็นต้น

๑.๑.๘ บกท. และ บทม. จัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

กำหนดให้หน่วยงานอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรบนโครงข่ายถนนของ คค. ดังนี้

การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	หน่วยงาน
๑. ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย โดยมีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน บูรณาการการติดตั้งป้ายบอกทางระหว่าง ทล. ทข. และหน่วยงานท้องถิ่นให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งประกาศทางเลียบเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคมและของหน่วยงาน	ทล. และ ทข.
๒. อำนวยความสะดวกไม่ให้มีการจราจรติดขัดบริเวณทางเข้า – ออกแหล่งท่องเที่ยว/วัด	ทล. และ ทข.
๓. ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว/ทางลัด ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดแต่งต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่	ทล. และ ทข.
๔. ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจร	ทล. และ ทข.
๕. เพิ่มจำนวนพนักงานจัดการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมากในการเดินทางออกนอกเมือง และเข้าเมือง พร้อมทั้งจัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด่านเข้า-ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ	กทพ.

๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และการจราจรทางอากาศ

การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวก	หน่วยงาน
๑. จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่นั่งพักระหว่างรอการโดยสาร ที่จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ	จท. ขบ. ทย. รฟท. รฟม. รฟฟท. ขสมก. บขส. และ ทอท.
๒. อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพอากาศและการจราจรทางอากาศตลอดจนการสื่อสารประสานงานระหว่างเครื่องบินกับผู้ให้บริการตามที่มีการร้องขอ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด	บวท.
๓. ประกาศแจ้งเจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าให้วางแผนการขนส่งสินค้าในช่วงก่อนเทศกาลเพื่อลดปัญหาด้านการจราจรบริเวณเขตท่าเรือและการเดินทางทั้งขาเข้าและขาออกจากท่าเรือ	กทท.

๒. มาตรการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๖ มาตรการ ดังนี้

๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ	หน่วยงาน
๑. กำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟตลอด ๒๔ ชั่วโมง	จท. ขบ. ทย. รฟท. รฟม. รฟฟท. ขสมก. บขส. และ ทอท.
๒. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	ขบ. และ กทท.
๓. ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถด้วยระบบ GPS	ขบ. ขสมก. และ บขส.
๔. จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ	ขสมก. และ บขส.
๕. จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ตรวจตราดูแลและพร้อมให้ความช่วยเหลือได้ทันที รวมทั้งการประสานงานกับตำรวจทางด่วนอย่างใกล้ชิด	กทพ.
๖. จัดระเบียบการจราจรทางน้ำ โดยประสานงานชาวอุตุนิยมิวิทยาเพื่อแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำทราบ โดยให้มีการกวดขันในเรื่องการจอดเรือ การขึ้น-ลงเรือของประชาชนและนักท่องเที่ยวให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา ปรึษาปรามทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ (โป๊ะ) และตัวเรือ ห่วงชูชีพ และเสื้อชูชีพที่ได้มาตรฐาน กวดขันจำนวนคนและน้ำหนักที่จะลงโป๊ะไม่ให้เกินจำนวนและน้ำหนักตามที่ระบุ รวมทั้งให้ความสำคัญกับสถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำที่ไม่มีท่าเรือมาตรฐานและต้องมีการขนถ่ายผู้โดยสารลงเรือเล็กเพื่อขึ้นฝั่ง	จท.
๗. เพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยเพื่อรองรับโอกาสเสี่ยงที่สูงขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารแต่ละเที่ยวบิน	บกท. และ บทม.
๘. ห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อเป็นทีโดยสาร รวมทั้งเข้มงวดการปฏิบัติงานของพนักงานด้านการเดินรถในทุกระดับและเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟให้รถจักรเปิดไฟหน้าทั้งกลางวันและกลางคืน รวมทั้งเปิดหวิดเมื่อผ่านจุดตัดทางรถกับถนนเพื่อให้เป็นที่สังเกตของผู้ใช้ทางข้ามบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนน	รฟท.

๒.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ	หน่วยงาน
๙. จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออก ทุกสถานีรถไฟฟ้าตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตลอดจนการเฝ้าระวังไม่ให้ระดับน้ำท่วมถนนและอุโมงค์เนื่องจากเป็นช่วงฤดูฝน	รฟม.
๑๐. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งานและประชาสัมพันธ์การใช้ระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ อย่างปลอดภัย	รฟฟท.
๒.๒ มาตรการด้านถนนปลอดภัย	หน่วยงาน
๑. ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมทั้งปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณและอันตรายข้างทาง	ทล. และ ทช.
๒. ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดวิกฤตด้านการจราจรและจุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมถนนเป็นหลุมหรือน้ำขังและบริเวณที่ผิวจราจรเสียหาย ตลอดจนการตั้งหน่วยเฉพาะกิจเพื่อให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุและมีการจราจรติดขัด	ทล. และ ทช.
๓. จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจรออกตรวจความเรียบร้อย พร้อมทั้งใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจตราเหตุการณ์ต่างๆ ในทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กทพ.
๔. ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยการติดตั้งป้ายหยุด ป้ายเตือนกระพริบแสง เนินชะลอความเร็ว การติดตั้งเครื่องกั้นถนน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบสีแดง และสัญญาณทำงานด้วยระบบ Sensor บนทางผ่านที่มีเพียงป้ายจราจร เป็นต้น	รฟท.
๒.๓ มาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย	หน่วยงาน
๑. ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและอุปกรณ์ส่วนควบคุมรถโดยสารพร้อมสภาพรถและยางให้เป็นตามระยะเวลาที่กำหนด	ขบ. ขสมก. และ บขส.
๒. กำชับให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เตรียมความพร้อมของเรือและเครื่องจักรให้มีความเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน รวมถึงตรวจสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ), ห่วงยางให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	จท.
๓. ซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานกรมการบินพลเรือนและมาตรฐานสากล	บกท. และ บพม.
๒.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	หน่วยงาน
ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ดังนี้ ๑. กฎหมายจราจรทางบก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีความผิดที่เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สภาพรถไม่ปลอดภัย เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด แซงในที่คับขัน ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ขับรถย้อนศร รวมทั้งการห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ รถไฟ เรือ ในพื้นที่เขตทางและในสถานีขนส่งผู้โดยสาร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน และกวดขันผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินรถจากสถานีอย่างเด็ดขาด ๒. คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๔ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน โดยผู้จุดและปล่อยจะต้องขออนุญาตจากกรมการปกครอง (อำเภอและจังหวัด) รวมทั้งแจ้งให้ทำอากาศยานเพื่อแจ้งเตือนนักบินด้วย ๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘	

๒.๕ มาตรการด้านความมั่นคง	หน่วยงาน
๑. ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟตลอด ๒๔ ชั่วโมง	จท. ขบ. ทย. รฟท. รฟม. รฟฟท. ขสมก. บขส. และ ทอท.
๒. ภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟต้องจัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ด้วยกล้องวงจรปิด	
๓. ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกับรถโดยสารโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจสอบว่ามีใช้สิ่งของต้องห้ามโดยต้องระบุชื่อที่อยู่ไว้อย่างชัดเจนหรือมีบัตรประชาชน	
๒.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	หน่วยงาน
๑. รณรงค์การใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ได้แก่ หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย รวมถึงให้ความรู้กับประชาชนเกี่ยวกับอันตรายจากการขับรถเร็ว ขับรถในขณะที่ง่วง เป็นต้น	ทุกหน่วยงาน ในสังกัด คค.
๒. ประชาสัมพันธ์กฎหมายใหม่ๆ เช่น การขาย การบริโภค และการโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การบังคับให้ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๗/๒๕๕๙ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ	
๓. ประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทางเส้นทางเลือก เส้นทางเลี่ยงและเส้นทางทางท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญ	