

ฉบับที่ ๒๐/๒๕๖๑
วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑

สนข. ศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่ง เพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการครั้งที่ ๑ การปฐมนิเทศโครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่ง เพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ ห้อง Enternity Ballroom ชั้น G โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน เข้าร่วม การสัมมนา ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า ปัจจุบันทั่วโลกตระหนักถึงผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศที่มีสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้รูปแบบต่างๆ การปล่อยมลภาวะทางอากาศในกิจกรรมด้านการขนส่งก็เป็นต้นเหตุที่สำคัญประการหนึ่งที่น่าเป็นห่วง ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศด้วย คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗ เห็นชอบการแสดงเจตจำนง การดำเนินงาน ลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศไทย (Nationally Appropriate Mitigation Actions: NAMAs) บนพื้นฐานของการดำเนินงานภาคสมัครใจที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ เทียบกับการปล่อยในกรณีปกติ (Business as Usual) ในภาคพลังงานและคมนาคมขนส่ง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๒๐) ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นภาคีสมาชิกกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Convention on Climate Change: UNFCCC) ดังนั้น ความสำเร็จในการบรรลุเป้าหมายนี้จึงขึ้นอยู่กับ การดำเนินงานในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของสาขาพลังงานและคมนาคมขนส่งด้วย

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation ๒๐๒๔ – ๒๐๓๐) เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานที่จะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ร้อยละ ๒๐ หรือที่ ๑๑๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยดำเนินการใน ๓ สาขาหลัก (๑๕ มาตรการ) ได้แก่ สาขาพลังงานและขนส่ง สาขากระบวนการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และสาขาการจัดการของเสีย ซึ่งเป็นสาขาที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมและมีศักยภาพที่สามารถลดก๊าซเรือนกระจก ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ทั้งสิ้น ๑๑๕.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า จากเป้าหมายดังกล่าว สนข. จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่ง เพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติ และแสดงความรับผิดชอบต่อแสดงเจตจำนงการดำเนินงานลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศไทยซึ่งจากการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยที่ผ่านมา ภายใต้แผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๗๓ ภาคการคมนาคมขนส่ง ได้มีการประเมินศักยภาพรวมในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ที่จะต้องลดก๊าซเรือนกระจกได้ ๔๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

โดยแบ่งเป็นมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่งที่ ๓๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และมาตรการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพสำหรับยานพาหนะอีก ๑๐ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ซึ่งค่าเป้าหมายดังกล่าว ทำให้ภาครัฐต้องกระจายความร่วมมือไปในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินการแผนงานและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ภายใต้หลักการการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมและมีกลไกการตรวจสอบตามกรอบของระบบตรวจวัด รายงาน และทวนสอบโครงการ (Measurement, Reporting and Verification, MRV) ต่างๆ ด้วย

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับโครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่ง ที่ สนข. ดำเนินการอยู่ นี้ มีความสำคัญและจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในระยะแรก เพื่อให้ทราบถึงต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดที่จะสามารถทำให้บรรลุเป้าหมายในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้ทั้ง ๒ เป้าหมาย โดยมีวัตถุประสงค์ ๓ ประการ ดังนี้

๑. เพื่อศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Marginal Abatement Cost) ของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งของประเทศไทย

๒. จัดทำต้นทุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่อหน่วย (บาทต่อตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า) สำหรับโครงการและแผนงานในภาคคมนาคมขนส่ง

๓. จัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตามเป้าหมายการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs) ร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และจัดทำแผนที่นำทางการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ร้อยละ ๒๐ ถึง ๒๕ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การประชุมสัมมนาเพื่อเผยแพร่โครงการศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของมาตรการและนโยบายด้านการขนส่งที่ สนข. จัดขึ้นในวันนี้ เป็นการระดมความคิดเห็น ตลอดจนรับฟังข้อเสนอแนะและแนวคิดเพิ่มเติมจากผู้เข้าร่วมสัมมนา รวมทั้งเพื่อรับทราบปัญหาและอุปสรรคตลอดจนประเด็นสำคัญต่างๆ สำหรับใช้ในการวางแผนและนำผลของการพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุนส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ภาครัฐใช้เป็นฐานข้อมูลในการตัดสินใจดำเนินนโยบายและการลงทุนด้านการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่ง รวมถึงการจัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินโครงการด้านการคมนาคมขนส่ง (NDC Action Plan) เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามเป้าหมายการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (NAMAs) ร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และตามเป้าหมายการมีส่วนร่วมที่ประเทศกำหนด (Nationally Determined Contribution: NDC) ร้อยละ ๒๐ ถึง ๒๕ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ต่อไป
