

ฉบับที่ ๑๘ / ๒๕๖๑
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑

สนช. จัดสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (รอง ผอ.สนช.) เป็นประธานการสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม Eternity โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวว่า ภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ที่มีเป้าหมายให้ประเทศไทยสามารถยกระดับโลจิสติกส์ของประเทศไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางการค้า การบริการ และการลงทุนในภูมิภาค โดยการพัฒนาระบบขนส่งทางราง การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ อาทิ ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า คลังสินค้าปลอดอากร สถานีขนส่งสินค้า ท่าเรือบก ย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์ยกขนตู้สินค้าทางรถไฟ ในแนวเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สามารถเชื่อมโยงกับฐานการผลิตอุตสาหกรรม โดยเฉพาะระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor : NSEC) แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC) และฐานการผลิตทั้งเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมของประเทศไปยังประตูการค้าหลักและด่านการค้าสำคัญของประเทศ

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบังถือเป็นประตูการค้าหลักของประเทศ มีปริมาณตู้สินค้าผ่านเข้า-ออกท่าเรือเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรบริเวณโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังและโครงข่ายเชื่อมโยง แม้ว่าจะมีสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องหรือ ไอซีดี ลาดกระบัง แต่ด้วยปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเต็มความจุ ส่งผลให้การจราจรโดยรอบ ไอซีดี ลาดกระบัง มีปริมาณหนาแน่นเช่นเดียวกับบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดแนวทางเศรษฐกิจการพัฒนาและกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา Dry Port ให้ชัดเจนและครอบคลุมทั่วประเทศ ดังนั้น สนช. จึงได้ดำเนินการศึกษาโครงการฯ ดังกล่าวโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา Dry Port ให้สามารถเป็นกลไกสำคัญในการตอบสนองการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทย รวมถึงสินค้าของประเทศเพื่อนบ้านผ่านประตูการค้าหลัก (ท่าเรือแหลมฉบัง) ของประเทศไทย เพื่อผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV ประกอบไปด้วย กัมพูชา ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม รวมทั้งกำหนดแนวทางการพัฒนาและกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนาท่าเรือบกต่อไป

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า การดำเนินงานโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา Dry Port เพื่อนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค ประกอบด้วย ๔ ส่วนงาน ได้แก่

งานส่วนที่ ๑ ประกอบด้วย ๑) การศึกษาข้อมูลด้านเทคนิค เป็นการศึกษาทบทวนนโยบายและแผนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแผนพัฒนาท่าเรือบกตามแนวทางของ UNESCAP ศึกษาการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง และศึกษารวบรวมข้อมูล Best Practice ในการพัฒนา Dry Port ในต่างประเทศ

และ ๒) การศึกษาข้อมูลด้านข้อกำหนด โดยศึกษาข้อกำหนด ข้อตกลงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศ ที่มีผลกระทบต่อการพัฒนา Dry Port และศึกษากฎ ระเบียบของไทยที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา Dry Port

งานส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย การศึกษาพฤติกรรมและปริมาณการเคลื่อนย้ายสินค้าระหว่างฐานการผลิตและบริโภค กับประตูกำลังหลักของประเทศ รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ปัจจัยสำคัญในการเลือกรูปแบบการขนส่ง และการศึกษาความต้องการและต้นทุนการขนส่งสินค้าผ่าน Dry Port

งานส่วนที่ ๓ ประกอบด้วย การกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Dry Port และการคัดเลือกพื้นที่ที่เหมาะสมในการพัฒนา Dry Port

งานส่วนที่ ๔ ประกอบด้วย การวิเคราะห์และจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนา Dry Port รวมทั้ง ศึกษาความเป็นไปได้ของการพัฒนา Dry Port ในพื้นที่ที่มีลำดับความสำคัญสูงสุด ตลอดจนจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา Dry Port

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการสัมมนาที่ สนข. จัดขึ้นในวันนี้ เป็นการเสนอกรอบทิศทางของการศึกษา ตลอดจนแนวทางการพัฒนา Dry Port เพื่อเศรษฐกิจไทย ซึ่งได้รับเกียรติจากผู้แทนจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมแลกเปลี่ยนมุมมอง ความคิดเห็น และประสบการณ์ในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ ยังมุ่งหวังที่จะรับฟังข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ จากทุกท่าน เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา Dry Port ให้เกิดความเหมาะสม คลอบคลุมประเด็นการพัฒนาต่างๆ ที่สำคัญต่อไป