



การขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ครั้งใหญ่ของประเทศ



วันจันทร์ที่ 19 มีนาคม 2561

โดย นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร

(รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม)

ประเด็นนำเสนอ

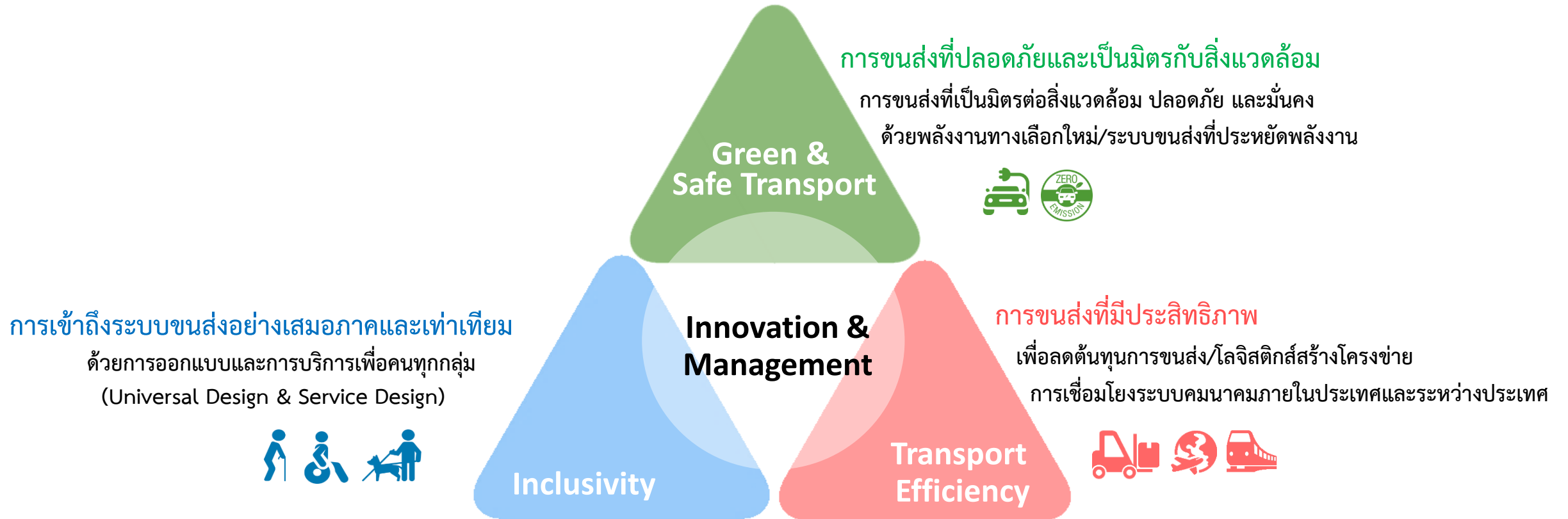


ยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2565

แผนงานและโครงการสำคัญ

แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

กรอบแนวคิดการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)



ยุทธศาสตร์ที่ 1

การบูรณาการ
ระบบคมนาคมขนส่ง
(Integrated Transport Systems)

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- การบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพ

ตัวอย่าง

- การพัฒนาระบบรางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน และท่าเรือ
- การบริหารจัดการเส้นทางเดินรถประจำทาง

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การบริการของ
ภาคคมนาคมขนส่ง
(Transport Services)

- ความสะดวกในการขนส่งสินค้า
- ความสะดวกในการเดินทาง
- สิ่งอำนวยความสะดวก

ตัวอย่าง

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า/จุดพักรถบรรทุก/สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- การปรับปรุงพัฒนาโครงข่ายและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า/การขี่จักรยาน

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย
และปฏิรูปองค์กร
(Regulations and Institution)

- การปรับโครงสร้างองค์กร
- การบังคับใช้กฎหมาย
- การให้เอกชนมีส่วนร่วม

ตัวอย่าง

- การจัดตั้งกรมราง
- การปรับปรุงกฎหมายด้านการเดินอากาศ
- การแยกบทบาทหน้าที่ของหน่วยงานนโยบาย และกำกับดูแล

ยุทธศาสตร์ที่ 4

การพัฒนาบุคลากร
(Human Resource Development)

- การผลิตและพัฒนาบุคลากร
- การจัดตั้งสถาบันการพัฒนา/ฝึกอบรม

ตัวอย่าง

- การพัฒนาบุคลากรด้านการบิน/พาณิชย์นาวี
- การฝึกอบรมบุคลากรด้านขนส่ง

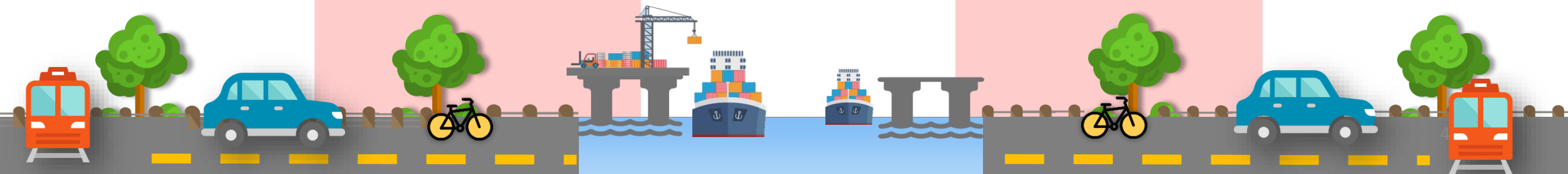
ยุทธศาสตร์ที่ 5

การนำเทคโนโลยีและ
นวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนา
ระบบคมนาคมขนส่ง
(Technology and Innovation)

- การส่งเสริมวิจัยและพัฒนา
- การนำเทคโนโลยี นวัตกรรมประยุกต์ใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ตัวอย่าง

- การใช้ระบบ ITS/MIS/GIS
- การบริหารการจราจรทางอากาศ



ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย พ.ศ.2558-2565 (ต่อ)



แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ระหว่างเมือง1.1 ปรับปรุงระบบอุปกรณ์
และโครงสร้างพื้นฐาน1.2 การพัฒนาระบบรถไฟ
ทางคู่

แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ใน กทม. และปริมณฑล

2.1 รถไฟฟ้า 10 สาย

2.2 การจัดซื้อรถประจำทาง
เชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และ
อุ้งจอด2.3 การก่อสร้างโครงข่ายถนน
และสะพานใน กทม. และ
ปริมณฑล

แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ
ทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิต
ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน3.1 การยกระดับการเข้าถึง
พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว3.2 การเชื่อมโยงระหว่าง
เมืองหลัก และระหว่างฐาน
การผลิตหลักของประเทศ3.3 การเชื่อมโยงประตูการขนส่ง
ระหว่างประเทศ3.4 การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน และ
องค์ประกอบต่อเนื่อง

แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย
การขนส่งทางน้ำ

4.1 การพัฒนาท่าเรือ

4.2 การเสริมสร้างประสิทธิภาพ
การขนส่งทางน้ำ รักษาตลิ่ง

แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ
การให้บริการขนส่งทางอากาศ5.1 การเพิ่มขีดความสามารถ
ของท่าอากาศยาน5.2 เพิ่มขีดความสามารถระบบ
การจัดการจราจรทางอากาศ
ให้ได้มาตรฐานสากล

5.3 เพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน

5.4 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม
การบิน5.5 การก่อสร้างอาคาร
เพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากร
การบินพลเรือน

Action Plan 2559 (20 โครงการ) กรอบเงินรวม 1.796 ล้านล้านบาท



ทางอากาศ

การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (51,607 ลบ.)

รถไฟทางคู่ขนาดทาง 1.00 เมตร

1. ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น (26,004 ลบ.)
2. ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ (29,853 ลบ.)
3. ช่วงนครปฐม-หัวหิน (20,036 ลบ.)
4. ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (17,290 ลบ.)
5. ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (24,840 ลบ.)

มอเตอร์เวย์

1. สายพัทยา – มาบตาพุด (20,200 ลบ.)
2. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (84,600 ลบ.)
3. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (55,620 ลบ.)



โครงข่ายรถไฟฟ้า

1. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ – มีนบุรี (110,116 ลบ.)
2. สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (56,690 ลบ.)
3. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง (54,644 ลบ.)
4. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (44,157 ลบ.)
5. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (131,004 ลบ.)



รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

1. ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย , แก่งคอย-มาบตาพุด (369,148 ลบ.)
2. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (449,473 ลบ.)
3. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (94,673 ลบ.)
4. ช่วงกรุงเทพ-ระยอง (152,528 ลบ.)

ทางน้ำ

1. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (1,864 ลบ.)
2. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 (2,031 ลบ.)



กรม. รับทราบ
1 ธันวาคม 2558

Action Plan 2560 (36 โครงการ) งบประมาณรวม 895,757.55 ล้านบาท



กลุ่มโครงการที่พร้อมให้บริการได้ 2 โครงการ

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. การเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน (จท.) | 1,355.34 ลบ. |
| 2. การบริหารจัดการระบบตัวร่วม (สนข.) | - ลบ.
1,355.34 ลบ. |

1.3 กลุ่มโครงการที่เริ่มประกวดราคาได้ 15 โครงการ

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า 200 คัน พร้อมสร้างสถานีประจูปไฟฟ้า (ขสมก.) | 468,564.48 ลบ.
2,272.22 ลบ. |
| 2. รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑล สาย 4 (รฟม.) | 21,197.00 ลบ. |
| 3. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู (รฟม.) | 12,146.00 ลบ. |
| 4. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม คูคต-ลำลูกกา (รฟม.) | 9,803.00 ลบ. |
| 5. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (รฟม.) | 123,354.00 ลบ. |
| 6. ARL ส่วนต่อขยาย ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (รฟท.) | 31,149.35 ลบ. |
| 7. รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต (รฟท.) | 7,596.94 ลบ. |
| 8. รถไฟทางคู่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.) | 56,066.25 ลบ. |
| 9. รถไฟทางคู่ ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.) | 35,839.74 ลบ. |
| 10. รถไฟทางคู่ ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.) | 26,065.75 ลบ. |
| 11. รถไฟทางคู่ ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (รฟท.) | 23,384.91 ลบ. |
| 12. รถไฟทางคู่ สุราษฎร์ธานี-สงขลา (รฟท.) | 51,823.28 ลบ. |
| 13. รถไฟทางคู่ หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (รฟท.) | 7,941.80 ลบ. |
| 14. รถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.) | 59,924.24 ลบ. |
| 15. MRO ณ ท่าอากาศยานอุตะเถา (บกท.) | - ลบ. |

กลุ่มโครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการแล้วเสร็จ 4 โครงการ

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน (จท.) | 48,958.56 ลบ.
981.70 ลบ. |
| 2. Motorway หาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย (ทล.) | 30,500.00 ลบ. |
| 3. การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน) (ขบ.) | 8,065.84 ลบ. |
| 4. การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก) (ขบ.) | 9,438.02 ลบ. |



กลุ่มโครงการที่เริ่มก่อสร้างได้ 5 โครงการ

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย (ขบ.) | 54,798.50 ลบ.
2,365.81 ลบ. |
| 2. การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค (แม่สอด/เบตง/สกลนคร/กระบี่) (ทย.) | 7,685.50 ลบ. |
| 3. ทางพิเศษพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กทม. ตะวันตก (กทพ.) | 31,244.00 ลบ. |
| 4. รถไฟทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ (รฟท.) | 10,239.58 ลบ. |
| 5. การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ ทสภ. (ทอท.) | 3,263.61 ลบ. |

กลุ่มโครงการที่เสนอ ครม./คกก. PPP พิจารณา 8 โครงการ

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. รถไฟสายใหม่ เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.) | 298,004.67 ลบ.
76,978.82 ลบ. |
| 2. รถไฟสายใหม่ บ้านไผ่-นครพนม (รฟท.) | 60,351.91 ลบ. |
| 3. รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา (รฟท.) | 19,042.13 ลบ. |
| 4. การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (กทพ.) | 35,099.54 ลบ. |
| 5. ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W corridor (กทพ.) | 14,382.00 ลบ. |
| 6. ทางพิเศษสายกระทุ่ม-ปาดังเบซาร์ จ.ภูเก็ต (กทพ.) | 10,496.65 ลบ. |
| 7. Motorway นครปฐม-ชะอำ (ทล.) | 80,600.00 ลบ. |
| 8. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.) | 1,053.62 ลบ. |

กลุ่มโครงการสำคัญที่ต้องการผลักดัน 2 โครงการ

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. จุดพักรถบรรทุก (บุรีรัมย์/อุดรธานี/กำแพงเพชร ขาเข้า) (ทล.) | 24,049.00 ลบ.
550.00 ลบ. |
| 2. ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต (รฟม.) | 23,499.00 ลบ. |

ครม. รับทราบ
13 ธันวาคม 2559

Action Plan 2561 (44 โครงการ) งบประมาณรวม 2.02 ล้านล้านบาท



เป้าหมายสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2561



21 โครงการ ได้รับความเห็นชอบ คกก. PPP/กรม. อนุมัติ

1. ทางพิเศษ กะทู้-ป่าตอง (กทพ.)	13,916.97
2. ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (ขบ.)	1,132.53
3. สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน) (ขบ.)	8,049.98
4. สถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมืองหลัก) (ขบ.)	8,342.47
5. จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) (ขสมก.)	417.00
6. จัดซื้อรถโดยสารก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คัน (ขสมก.)	1,735.55
7. M นครปฐม-ชะอำ (ทล.)	77,831.81
8. M หาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลเซีย (ทล.)	34,070.00
9. M ทางยกระดับอุตสาหกรรม รังสิต-บางปะอิน (ทล.)	25,070.00
10. M ทางยกระดับบน H35 กรุงเทพฯ-มหาชัย (ทล.)	40,075.00
11. HSR กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ (สนข./รฟท.)	276,226.00
12. HSR กรุงเทพฯ-หัวหิน (สนข./รฟท.)	77,906.86
13. รถไฟฟ้าชานเมือง แดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก/แดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง (รฟท.)	50,137.15
14. รถไฟฟ้า สีลมวง เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (รฟม.)	128,235.01
15. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ภูเก็ต (สนข./รฟม.)	30,154.52
16. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.เชียงใหม่ (สนข./รฟม.)	107,233.00
17. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.นครราชสีมา (สนข./รฟม.)	13,593.00
18. ระบบขนส่งมวลชนทางราง จ.ขอนแก่น (สนข./รฟม.)	13,947.00
19. ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (กทท.)	90.65
20. พัฒนารัฐกิจท่าเรือบก (Dry Port) (กทท.)	1,825.83
21. MRO (บกท.)	4,022.00

รวม 914,012.34 ล้านบาท

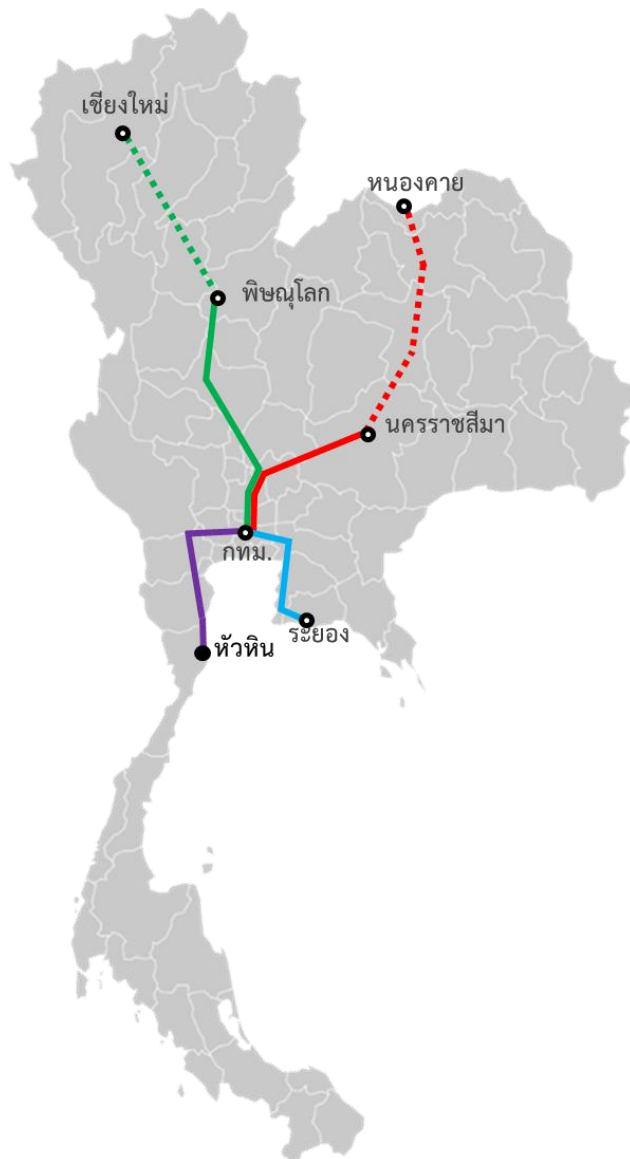
23 โครงการ ประกวดราคาแล้วเสร็จ/เริ่มก่อสร้างได้/พร้อมเปิดบริการ



1. จุดพักรถบรรทุก บุรีรัมย์/ขอนแก่น (ทล.)	480.00
2. ทางพิเศษ พระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ (กทพ.)	31,244.00
3. ทางด่วน ขั้นที่ 3 ตอน N2 (กทพ.)	17,551.00
4. DT นครปฐม-ชุมพร (รฟท.)	42,933.72
5. DT ลพบุรี-ปากน้ำโพ (รฟท.)	22,678.06
6. DT มาบกะเบา-ชุมทางจิระ (รฟท.)	30,880.83
7. DT ปากน้ำโพ-เด่นชัย (รฟท.)	62,614.35
8. DT ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี (รฟท.)	37,523.60
9. DT ขอนแก่น-หนองคาย (รฟท.)	26,654.36
10. DT ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (รฟท.)	24,287.36
11. DT สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา (รฟท.)	57,369.43
12. DT หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (รฟท.)	8,116.12
13. DT เด่นชัย-เชียงใหม่ (รฟท.)	59,915.24
14. New DT เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ (รฟท.)	85,345.00
15. New DT บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (รฟท.)	67,965.33
16. HSR กรุงเทพฯ-นครราชสีมา (สนข./รฟท.)	179,412.21
17. รถไฟฟ้าเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)	203,397.03
18. รถไฟฟ้าชานเมืองสีแดงเข้ม รังสิต-มธ.รังสิต (รฟท.)	6,570.40
19. รถไฟฟ้าชานเมืองสีแดงอ่อน ศิริราช-ตลิ่งชัน-ศาลายา (รฟท.)	17,671.61
20. รถไฟฟ้าสีส้ม บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (รฟม.)	120,459.00
21. พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ (ก่อสร้างลานจอด/ระบบไฟฟ้า) (ทย.)	1,215.00
22. พัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น (ก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร) (ทย.)	2,250.00
23. ระบบตัวร่วม (รฟม./สนข.)	737.53

รวม 1,107,271.18 ล้านบาท

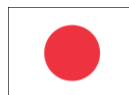
รถไฟความเร็วสูงในอนาคต



กทม.-นครราชสีมา-หนองคาย 608 กม.

กทม.-ระยอง 194 กม.

กทม.-หัวหิน 211 กม.



กทม.-พิษณุโลก-เชียงใหม่ 673 กม.





ทางรถไฟ ในปัจจุบัน

—	ทางเดี่ยว	3,764 กม.
==	ทางคู่ (ลพบุรี-บ้านภาชี แก่งคอย-บ้านภาชี นครปฐม-กรุงเทพฯ รังสิต-กรุงเทพฯ)	174 กม.
===	ทางสาม (รังสิต-ชุมทางบ้านภาชี หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา)	105 กม.
	รวม	4,043 กม.



โครงข่ายรถไฟทางคู่ในปัจจุบัน





ทางรถไฟ ในอนาคต 3,455 กม.

		แล้วเสร็จ	กม.
===== ระยะเร่งด่วน 7 เส้นทาง 993 กม.	ฉะเชิงเทรา-คลอง19-แก่งคอย	2562	106
	ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น	2562	185
	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	2563	167
	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	2563	148
	มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ	2563	132
	นครปฐม-หัวหิน	2563	165
	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	2563	90
===== ระยะกลาง 7 เส้นทาง 1,392 กม.	ขอนแก่น-หนองคาย	2567	174
	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	2567	167
	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	2568	285
	ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	2568	309
	ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	2568	48
	ชุมทางศรีราชา-มาบตาพุด	2568	70
	สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา	2569	339
===== ระยะยาว 2 เส้นทาง 392 กม.	เด่นชัย-เชียงใหม่	2572	217
	ชุมทางคลอง19-อรัญประเทศ	2573	175

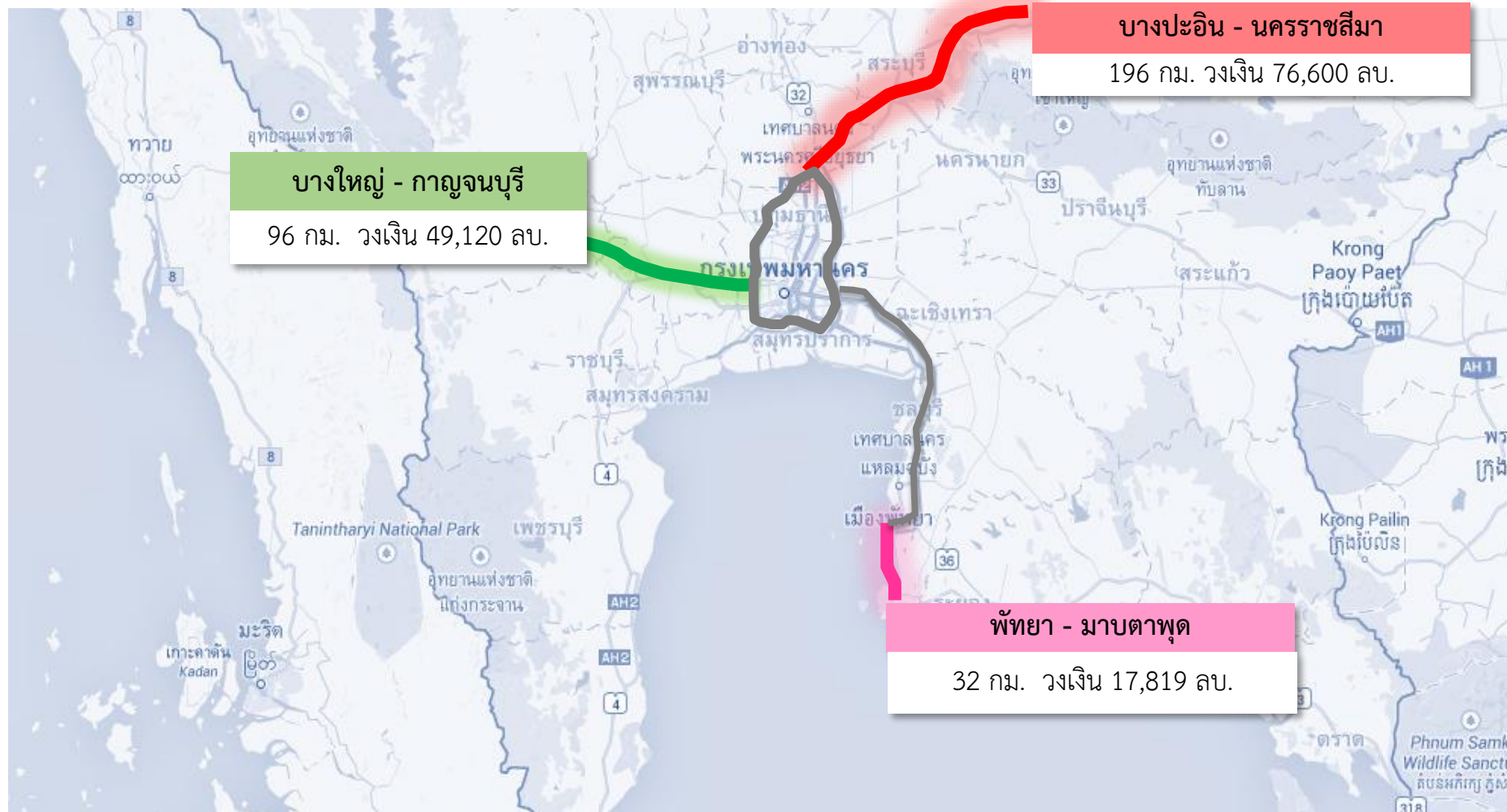


รถไฟทางคู่สายใหม่

- ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 323 กม.
- ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 355 กม.



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway)



กรม. อนุมัติดำเนินการก่อสร้าง 3 เส้นทาง
วันที่ 14 กรกฎาคม 2558

พัตยา - มาบตาพุด

- งานโยธา 13 ตอน ลงนามครบแล้ว
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 68
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนพฤศจิกายน 2561

บางปะอิน - นครราชสีมา

- งานโยธา 40 ตอน ลงนามครบแล้ว
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 29
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนกรกฎาคม 2563

บางใหญ่ - กาญจนบุรี

- งานโยธา 25 ตอน ลงนามแล้ว 24 ตอน
- ผลงานก่อสร้างประมาณ ร้อยละ 7
- คาดว่าแล้วเสร็จ เดือนตุลาคม 2563



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 3 เส้นใหม่ – รองรับการท่องเที่ยวและอุตสาหกรรม



เสริมศักยภาพด้วยโครงข่ายเพิ่มเติม เพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่อื่น

- โครงการต่อขยายพัทยา – มาบตาพุด
 - ระยะทาง 32 กิโลเมตร
 - รองรับการเดินทางเชื่อมโยงอุตสาหกรรม ระหว่างแหลมฉบัง – มาบตาพุด และรองรับสนามบินอู่ตะเภา
- โครงการมอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-นครราชสีมา
- โครงการมอเตอร์เวย์บ้านบึง-แกลง-จันทบุรี-ตราด

การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ
(SRTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

แล้วเสร็จ
ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปี 2561



การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ปี 2563



ท่าเรือแหลมฉบัง

SRTO



ท่าเทียบเรือ A



ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3





การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ (SRTTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

แล้วเสร็จ

ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปี 2561



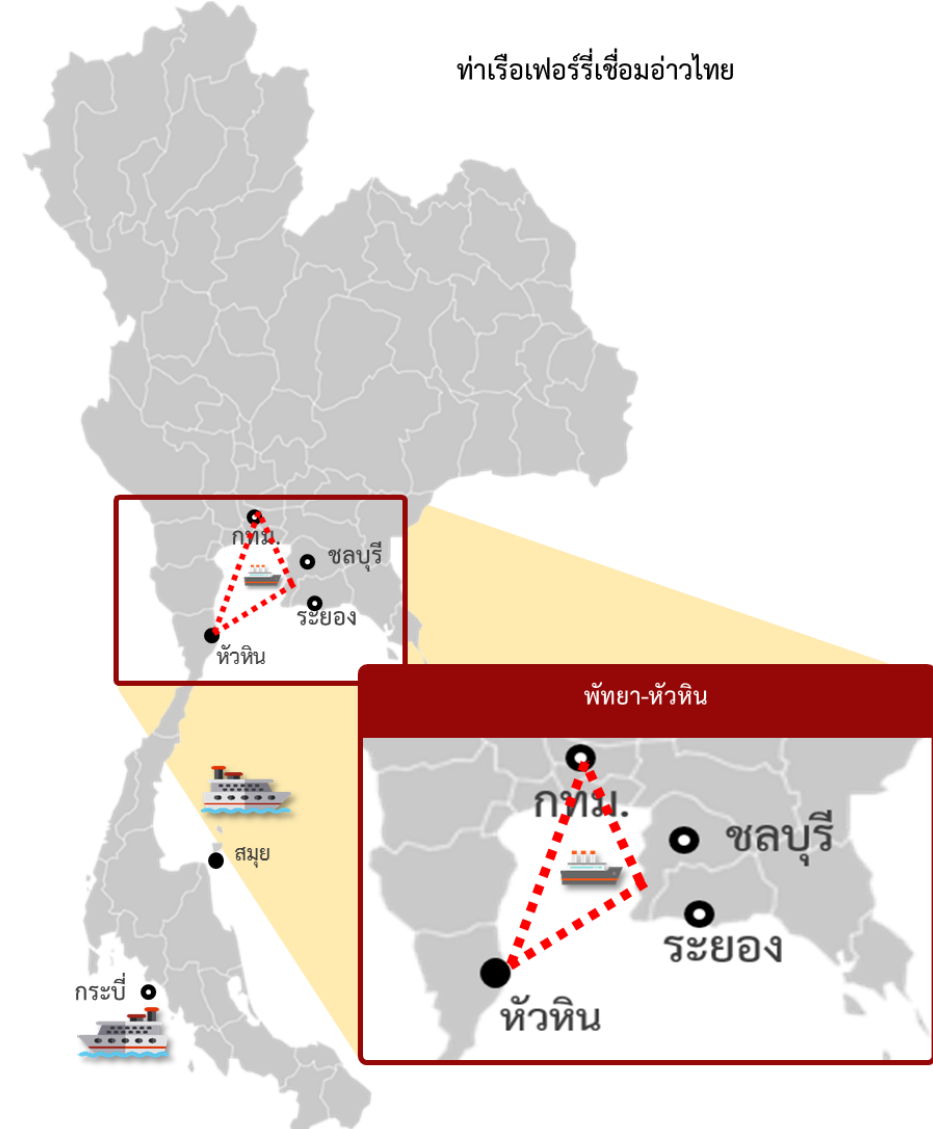
การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ปี 2563



การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทย ตอนบน

ปี 2566





การขนส่งทางน้ำ ในอนาคต



การพัฒนาตู้ขนส่งสินค้าทางรถไฟ (SRTTO) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

แล้วเสร็จ
ปี 2561



ท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

ปี 2561



การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ปี 2563



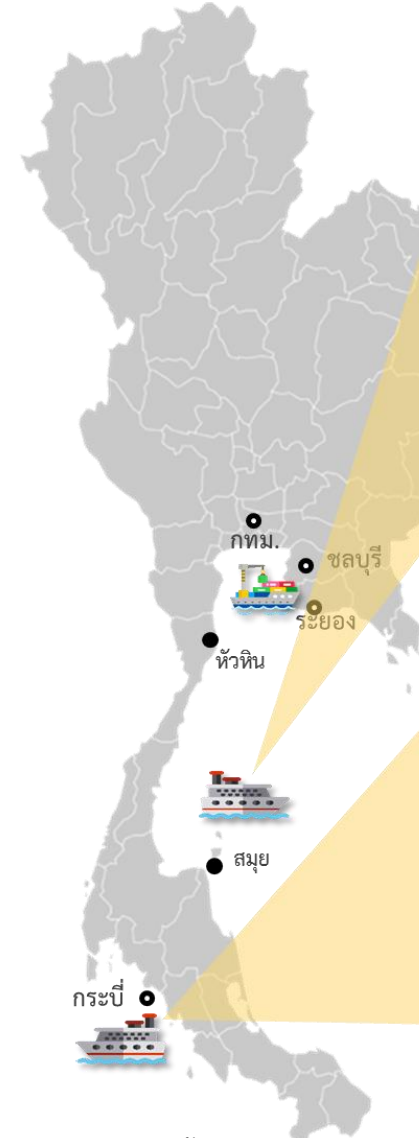
การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทย ตอนบน

ปี 2566



การพัฒนาท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ จ.กระบี่/สมุย จ.สุราษฎร์ธานี

ปี 2567



ท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่

จ.กระบี่



สมุย จ.สุราษฎร์ธานี





การขนส่งทางอากาศ ในอนาคต

- ✈ • ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ✈ • ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ✈ • ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก
- ✈ • ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา
- ✈ • ท่าอากาศยานสกลนคร จ.สกลนคร
- ✈ • ท่าอากาศยานอุตะเภา



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

แผนการพัฒนา ระยะที่ 2 (วงเงินที่ได้รับอนุมัติจาก ครม.62,503.214 ล้านบาท)

- สร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง 1 และ 2
- ขยายอาคารผู้โดยสารหลัก

ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ปัจจุบันรับได้ 45 ล้านคน (ปี 59 : 56 ล้านคน)

พ.ศ.2564	รองรับผู้โดยสาร 90 ล้านคน/ปี		449,044 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 3)
พ.ศ.2569	รองรับผู้โดยสาร 105 ล้านคน/ปี		504,316 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 4)
พ.ศ.2573	รองรับผู้โดยสาร 120 ล้านคน/ปี		561,332 เที่ยวบิน/ปี (ระยะที่ 5)



การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC)



เชื่อมโยงโครงข่ายด้านคมนาคมขนส่ง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



กรุงเทพฯ
Bangkok

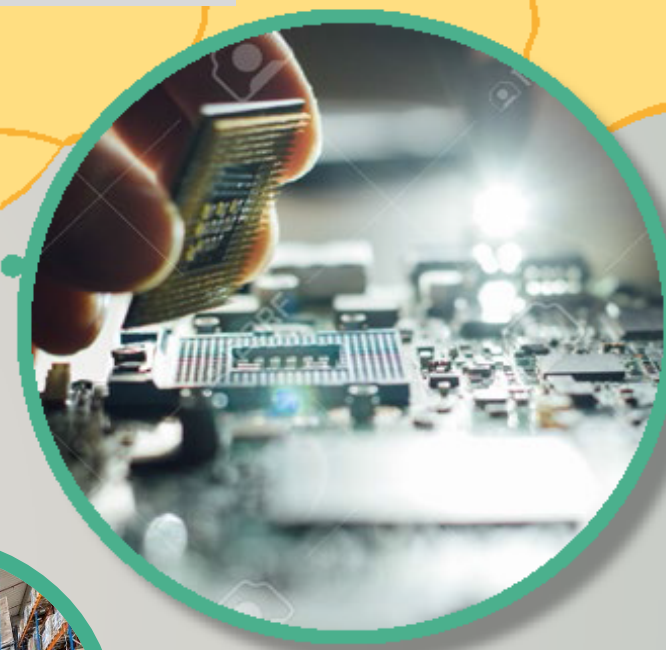


ฉะเชิงเทรา
Chachoengsao

ชลบุรี
Chon Buri



ระยอง
Rayong





แผนงาน 3 ระยะ

แผนงานระยะเร่งด่วน 2 ปี

แผนงาน/โครงการที่ต้องเร่งดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC

แผนงานระยะกลาง 3 ปี

แผนงาน/โครงการที่ต้องทำต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน เพื่อให้โครงข่ายการคมนาคมขนส่งสามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

แผนงานระยะต่อไป

แผนงาน/โครงการเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับภูมิภาคอื่นและกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

พ.ศ. 60

61

62

63

64

65

โครงการ

- PPP MRO อุตะเภะ ระยะที่ 1
- PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- สถานีรถไฟอุตะเภะ
- PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 อุตะเภะ
- PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
- Motorway (พัทยา-มาบตาพุด)
- อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุลเสม็ด
- ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง

99 โครงการ

292,882.63 ล้านบาท

- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด)
- ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 ท่าอากาศยานอุตะเภะ
- PPP Air cargo อุตะเภะ ระยะที่ 1
- PPP Free Trade Zone ท่าอากาศยานอุตะเภะ
- Motorway (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี)
- ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง
- เพิ่มโครงข่ายทางเลียบเมือง

62 โครงการ

414,360.59 ล้านบาท

- รถไฟเชื่อม EEC-ทวาย-กัมพูชา
- ICD ฉะเชิงเทรา
- PPP Air cargo อุตะเภะ ระยะที่ 2
- Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง)
- เพิ่มโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่

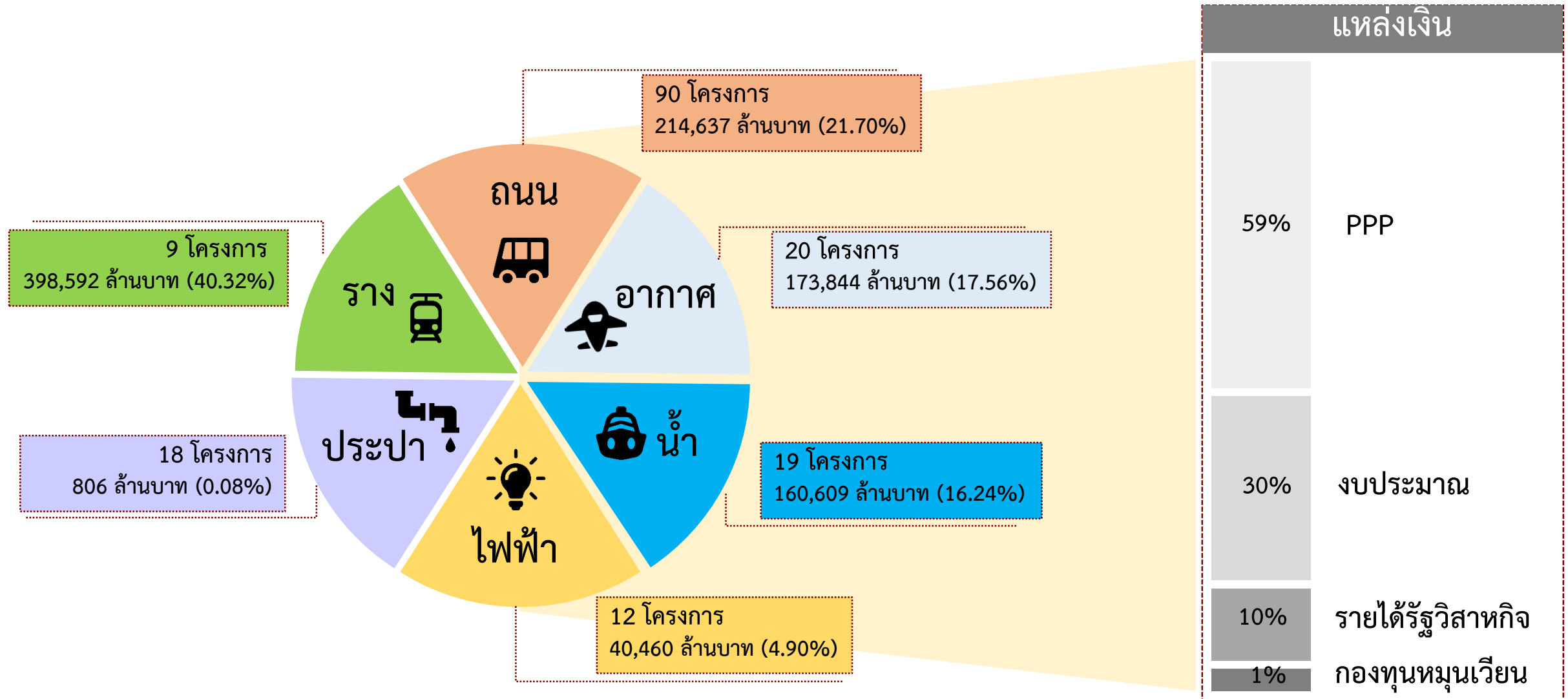
7 โครงการ

252,879.50 ล้านบาท

คกก. นโยบายการพัฒนา EEC เห็นชอบ
1 กุมภาพันธ์ 2561

รวม 168 โครงการ กรอบวงเงิน 988,948.10 ล้านบาท

6 แผนงาน 168 โครงการ





การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ รองรับ EEC

สัญลักษณ์บนแผนที่

- ทางหลวงพิเศษ
- รถไฟความเร็วสูง
- ทางรถไฟรางคู่
- ท่าอากาศยาน
- ท่าเรือ

รถไฟความเร็วสูง
สายกรุงเทพฯ-ระยอง

เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก
ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 100,000 คน/วัน

ท่าเรือแหลมฉบัง

รองรับจำนวนตู้สินค้า 18 ล้าน TEU/ต่อปี
รองรับส่งออกรถยนต์ 3 ล้านคันต่อปี
เป็นท่าเรือ Top 10 ของโลก

ท่าเรือมาบตาพุด

รองรับการลงทุนในภาคปิโตรเคมี
360,000 ล้านบาท ใน 5 ปี

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ

รองรับนักธุรกิจและนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน/ปี
สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจปีละ 4,600 ล้านบาท



รถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย

เชื่อมโยงแหล่งอุตสาหกรรมและท่าเรือ

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7
สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพิทย-มาบตาพุด

ระยะทาง 32 กิโลเมตร

รองรับการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมระหว่างแหลมฉบัง-มาบตาพุด และรองรับท่าอากาศยานอู่ตะเภา

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 61
สายแหลมฉบัง-นครราชสีมา ระยะทาง 288 กิโลเมตร

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 72
สายชลบุรี-ตราด ระยะทาง 216 กิโลเมตร

ท่าอากาศยานอู่ตะเภา

รองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 3 ล้านคน/ปี

เมืองหลวงธุรกิจการบิน บนพื้นที่ 575 ไร่

ศูนย์การซ่อมบำรุงอากาศยาน

ขอขอบคุณ

