



แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑
ของกระทรวงคมนาคม
(วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)



มีนาคม ๒๕๖๑



คำนำ

กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มอบให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน เพื่อให้หน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้เป็นมาตรการ ในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะและถนน ตามข้อสั่งการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการประชุมคณะทำงานบริหารจัดการ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบนโครงข่ายคมนาคม (ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑) ในสังกัด คค. เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยให้ สนข. และศูนย์ปลอดภัยคมนาคมร่วมกับหน่วยงานในสังกัด คค. ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ/มาตรการ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนและการให้บริการขนส่งสาธารณะรวมทั้งการรณรงค์ เพื่อสร้างความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล โดยการสื่อสารแบบ SMART & REPEAT MASSAY เช่น โปสเตอร์ แผ่นพับ ใบปลิว โดยแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค. จะดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ -๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๒ แผนงานคือแผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยเพื่อใช้บูรณาการระหว่างหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ มีหน่วยงานในสังกัด คค. รับผิดชอบดำเนินการตามแผนดังกล่าว ดังนี้

๑. ด้านนโยบายและแผน ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒. ทางถนน ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และกองบังคับการตำรวจทางหลวง

๓. ทางราง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๔. ทางน้ำ ได้แก่ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕. ทางอากาศ ได้แก่ กรมท่าอากาศยาน บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ - ๘๑

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย

สำนักแผนความปลอดภัย



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	
๑.๑ หลักการและเหตุผล	๑
๑.๒ วัตถุประสงค์	๑
๑.๓ เป้าหมาย	๒
๑.๔ ผลการดำเนินการร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือ ด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety)	๒
๑.๕ ประโยชน์ที่จะได้รับ	๔
บทที่ ๒ การศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์	
๒.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง	๕
๒.๒ การบริหารด้านความปลอดภัย	๖
๒.๓ สถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๗
๒.๔ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในโครงข่ายความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	๑๖
๒.๕ ผลการรวบรวมข้อมูลและสถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑	๒๔
๒.๖ มาตรการในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม	๒๘
๒.๗ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	๒๙
บทที่ ๓ แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	
๓.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	๓๑
๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน	๕๔
๓.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า	๖๑
๓.๔ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร	๖๔
บทที่ ๔ แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	
๔.๑ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๖๕
๔.๑.๑ มาตรการความปลอดภัยด้านยานพาหนะและผู้ขับขี่	๖๕
๔.๑.๒ มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน	๗๒
๔.๑.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์	๗๓
๔.๑.๔ มาตรการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ	๗๔
๔.๑.๕ มาตรการด้านความมั่นคง	๗๔
๔.๑.๖ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	๗๖
๔.๑.๗ มาตรการการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	๗๖
๔.๑.๘ มาตรการเข้มข้น ๗๗๗ ^๓ ของกระทรวงคมนาคม	๗๗



สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
๔.๑.๙ โครงการ “Thailand Smart Driver”	๘๒
๔.๑.๑๐ ข้อเสนอแนะการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๘๒
๔.๒ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ	๘๓
๔.๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง	๘๔
๔.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางอากาศ	๘๖
บทที่ ๕ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล	
๕.๑ ช่วงเทศกาล	๘๘
๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล	๘๘
บทที่ ๖ สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	
๖.๑ ประเมินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๘๙
๖.๒ การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑	๙๑
๖.๓ จำนวนจุดให้บริการประชาชน	๙๒
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์	๙๔
ภาคผนวก ข แผนที่แสดง ๓๗ สายทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งบนทางหลวงและทางหลวงชนบท	๑๐๐
ภาคผนวก ค เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท	๑๐๒
จุดวิกฤติ/การจราจรติดขัดของกรมทางหลวง	
การประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่างๆ	



บทที่ ๑ บทนำ

๑.๑ หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเป็นกรณีพิเศษในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ทำให้มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๕ วัน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจและสนับสนุนภาคธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ดังนั้น คาดว่าจะมีประชาชนเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑” ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ข้อที่ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือกับทุกฝ่ายในการอำนวยความสะดวก ตรวจสอบ ป้องกัน และการลดจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ตามประกาศปณณญามอสค์ขององค์การสหประชาชาติ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีภารกิจเกี่ยวกับการให้บริการประชาชนในการเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนาอย่างมี “ความสุข สะดวก ประหยัด และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกให้บริการระบบการขนส่งสาธารณะประเภทต่าง ๆ ตลอดจนประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางอย่างชัดเจน ง่ายต่อความเข้าใจของประชาชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบข้อมูลได้ล่วงหน้าสำหรับเตรียมวางแผนการเดินทางโดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าวระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวม ๗ วัน

วัน	พุธ	*พฤหัสบดี	*ศุกร์	*เสาร์	*อาทิตย์	*จันทร์	อังคาร
วันที่	๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๓-เม.ย.-๖๑	๑๔-เม.ย.-๖๑	๑๕-เม.ย.-๖๑	๑๖-เม.ย.-๖๑	๑๗-เม.ย.-๖๑

หมายเหตุ * วันหยุดราชการ

๑.๒ วัตถุประสงค์

๑) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งขาไปและกลับ โดยจัดเตรียมระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม ให้สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลได้อย่างเพียงพอไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง รวมทั้งการจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาหรือสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ให้ทันกับเหตุการณ์และสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

๒) เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

๓) เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ โดยเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ได้อย่างมี “ความสุข สะดวก สบาย และปลอดภัย”

๔) เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องบูรณาการร่วมกันด้วยการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์



๑.๓ เป้าหมาย

- ๑) ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบการขนส่งสาธารณะ อย่างเพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ สถานีรถไฟฟ้า ท่าเรือ และท่าอากาศยาน
- ๒) บริหารจัดการจราจร เส้นทางบนโครงข่ายคมนาคม **ไม่ติดขัด** หรือหยุดนิ่งเป็นเวลานาน สามารถเคลื่อนตัวไปได้เรื่อยๆ อย่างต่อเนื่อง
- ๓) จำนวน ครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน **ผู้เสียชีวิต** และผู้บาดเจ็บในทางหลวง บนโครงข่ายคมนาคมลดลงร้อยละ ๗ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๐
- ๔) ผู้โดยสารโดยสาธารณะ รถบัส รถตู้ รถไฟ เรือและเครื่องบิน ต้องมีเวลาพักผ่อน อย่างเพียงพอตามมาตรฐานและข้อกำหนดความปลอดภัย ไม่เสพสิ่งเสพติด ระดับแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์มิลลิกรัม
- ๕) ไม่มีผู้เสียชีวิตจากการใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งทางถนน ราง น้ำ และอากาศ
- ๖) ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วน ทุกเส้นทาง ดอนเมืองโทลล์เวย์ และทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง
- ๗) ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางลัดผ่าน

๑.๔ ผลการดำเนินการร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคม (MOT) และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety)

โดยกระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety) ซึ่งคณะทำงานร่วม ไทย – ญี่ปุ่น (Joint Working Group) สรุปการประเมินผลในพื้นที่นำร่อง ๑๒ สายทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยมีการดำเนินงานใน ๔ ด้าน ดังนี้

๑) ด้านการปรับปรุงโครงข่าย ประกอบด้วย

๑.๑) พื้นที่นำร่อง (เดิม) ๔ สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สายลี้ - สุพรรณบุรี ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เขาวงกตและเขาขาด ทางหลวงหมายเลข ๑๒ สะพานห้วยตอง และทางหลวงหมายเลข ๒ ขอนแก่น-หินลาด

กรมทางหลวง ได้นำมาตรการแก้ไขปัญหาระยะยาวบรรจุในแผนงานโครงการงบประมาณ ปี ๒๕๖๑ กำหนดมาตรการเพิ่มเติม อาทิ งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid Material) บริเวณทางโค้งลงเขาที่ลาดชัน งานปรับปรุงจุดพักรถข้างทาง (ผิวแอสฟัลท์) งานปรับปรุงจุดชมวิว (ป้ายแนะนำจุดชมวิว รั้วควาบอย และแบรีเออร์คอนกรีต) และงานติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ ๔G สำหรับเฝ้าระวังจุดเสี่ยง

๑.๒) การขยายพื้นที่นำร่อง ๘ สายทาง

(๑) บนทางหลวงแผ่นดิน ๔ สายทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ช่วงบางปะอิน - ชัยนาท ทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงชะอำ-หัวหิน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ หน้าโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ และทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ กะทู้-ป่าตอง

กรมทางหลวง ได้มีการดำเนินงานในแผนงานโครงการปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยเน้นการติดตั้งป้าย Your Speed บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๒ ทางหลวงหมายเลข ๔ และทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒ ดังกล่าว สำหรับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๙ ได้ติดตั้ง Pictural Advance Warning Sign เพื่อบริหารจัดการทางลงเขาลาดชัน เป็นการเตือนและให้ข้อมูลผู้ใช้งาน



(๒) บนทางหลวงชนบท ๔ สายทาง ได้แก่ สาย นบ.๑๐๑๑ สาย สป.๒๐๐๑ สาย นม.๓๐๕๒ และสาย ปท.๓๐๐๔

กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการตามมาตรการที่ MLIT ให้ขอแนะนำ โดย สาย นบ.๑๐๑๑ ดำเนินการแล้วเสร็จ สาย สป.๒๐๐๑ อยู่ระหว่างก่อสร้างกำหนดแล้วเสร็จ มี.ย. ๒๕๖๑ สาย นม.๓๐๕๒ ได้ส่งแบบให้ผู้เชี่ยวชาญญี่ปุ่นพิจารณา กำหนดแล้วเสร็จ มี.ค. ๒๕๖๑ และสาย ปท.๓๐๐๔ อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จ ก.ค. ๒๕๖๑

๒) ด้านรถ (รถโดยสารสาธารณะ)

กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินมาตรการเข้มข้นทั่วประเทศ โดยมีมาตรการ Scan รถพร้อม คนพร้อม ๒๑๒ แห่ง ๑๔ จุด การตรวจจับความเร็ว การบูรณาการจุดบริการร่วมกับ “อาชีวะอาสา” และการให้บริการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (๑๕๘๔) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รับเรื่องร้องเรียนและช่วยเหลือ โดยมาตรการเข้มข้นใน ๖๑ สายทาง ซึ่งมีพื้นที่นำร่อง ๑๒ สายทาง อยู่ในการควบคุมด้วย มีผลสรุปการตรวจจับความเร็ว ดังนี้

๒.๑) รถที่ใช้ GPS Tracking จำนวน ๑๑๕,๘๒๘ คัน

พบการกระทำผิด ๖,๕๓๗ คัน

ความเร็วเฉลี่ย ๗๗ - ๑๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒.๒) กล้องเลเซอร์ จำนวน ๘,๑๒๙ คัน

พบการกระทำผิด ๑๓๗ คัน

๓) ด้านคน (ผู้ใช้รถใช้ถนน)

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินงานภายใต้นโยบายการร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Culture) โดยมีต้นแบบที่ได้รับการถ่ายทอดประสบการณ์จากประเทศญี่ปุ่น เป็นแนวคิดในการจัดกิจกรรมรณรงค์การใช้รถใช้ถนน เพื่อสร้างการรับรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึกการมีน้ำใจกับเพื่อนร่วมทาง ภายใต้โครงการ “SMART DRIVE ในใจของคนไทยทุกคน” ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) โดยมีเป้าหมายให้เป็นการสื่อสารถึงผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักถึงความจำเป็นในการร่วมรับผิดชอบให้เกิดความปลอดภัยทางถนนด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดจากใจของตนเอง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมของคนไทยทุกคน และร่วมสื่อความหมายเชิงสัญลักษณ์ในชื่อ “Thailand Smart Driver” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ได้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่กิจกรรมรณรงค์ Thailand Smart Driver ประกอบด้วย

- วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ จัดกิจกรรมสื่อสัญญาใจ Smart Driver ของผู้บริหาร และบุคลากรของ คค. กิจกรรมสื่อสัญญาใจ Smart Driver ของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ และการร่วมกันรณรงค์ความปลอดภัยทางถนนกับสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย โดยการจัดประกวดคำขวัญรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และคัดเลือกนักศึกษาผู้ชนะ เข้ารับประกาศนียบัตร และรางวัล เสื้อ Thailand Smart Driver จาก รวค.

- วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ จัดกิจกรรมรณรงค์ ณ ร้านข้าวแกงบ้านสวน ๒ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มีกิจกรรมสื่อสัญญาใจ ซึ่งผู้บริหาร คค. ผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ และประชาชนให้คำมั่นสัญญาในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย โดยการเขียนข้อความลงบนป้ายสัญญาใจ กิจกรรมเกมส์ความปลอดภัย และได้ร่วมบูรณาการหน่วยงานส่วนกลางและหน่วยงานในพื้นที่ แบบ One Transport ในการจัดเตรียมสถานที่การจัดชุมนุม/เครื่องดื่มและสิ่งของรณรงค์ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมในการจัดกิจกรรม และขบวนพาเหรดประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรณรงค์ด้านความปลอดภัยสื่อตรงถึงประชาชนภายในบริเวณร้านอาหารดังกล่าว

๔) ด้านข้อมูลอุบัติเหตุ โดยสรุปสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่นำร่อง ๑๒ สายทาง ภายใต้มาตรการ ๗๗๗^๒ เข้มข้น ๖๑ สายทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ดังนี้

- ไม่เกิดอุบัติเหตุ ๕ สายทาง และเกิดอุบัติเหตุ ๗ สายทาง จำนวน ๒๒ ครั้ง ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ร้อยละ ๕๘.๔๙

- ไม่มีผู้เสียชีวิต

- มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๒ คน ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ร้อยละ ๖๑.๒๙

ทั้งนี้ อุบัติเหตุใน ๗ สายทาง เกิดสูงสุดบนทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ ช่วงสาละ - สุพรรณบุรี จำนวน ๑๐ ครั้ง ลดลงจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๑ ซึ่งไม่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ

๑.๕ ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑) ประชาชนได้รับบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการจราจรและการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะอย่างพอเพียงและมีโครงข่ายคมนาคมที่ปลอดภัย มีมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันที

๒) ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

๓) ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าเทียบเรือ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร มีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ





บทที่ ๒

การศึกษาและวิเคราะห์สถานการณ์ของสงกรานต์ ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ พร้อมทั้งได้ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งในด้านการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน สามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอไม่มีผู้โดยสารตกค้าง และในด้านการป้องกันอุบัติเหตุ สามารถลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาโดยเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล ซึ่งเริ่มปฏิบัติงานและเฝ้าระวังสถานการณ์ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ อีกทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. ได้บูรณาการ การปฏิบัติงานร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่าย ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเพื่อให้บริการประชาชนตลอดการเดินทาง โดยมีสาระสำคัญ สรุปได้ ดังนี้

๒.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑) การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

การอำนวยความสะดวกในการให้บริการการเดินทางกับประชาชนระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ รวมระยะเวลา ๗ วัน จะมีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๑๖,๐๒๖,๗๘๒ คน โดยมีผู้โดยสารใช้บริการด้านการขนส่งสาธารณะลดลงจากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒๕.๘๒ ซึ่งจำแนกตามรายการการขนส่งของหน่วยงานในสังกัด คค. สรุปได้ดังนี้

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน) สงกรานต์ ๒๕๕๙	จำนวนผู้โดยสาร (คน) สงกรานต์ ๒๕๖๐	เปรียบเทียบสงกรานต์ ๒๕๖๐/๒๕๕๙	สัดส่วนการเดินทาง สงกรานต์ ๒๕๖๐
การเดินทางระหว่างจังหวัด	๗,๕๐๐,๓๑๓	๖,๑๕๕,๑๙๑	- ๑๘.๐๗ %	๓๘.๓๔ %
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๓,๒๗๙,๑๙๓	๒,๙๙๘,๖๐๘	- ๘.๕๖ %	๑๘.๗๑ %
- ทางถนน (บขส.)	๑,๖๕๙,๔๗๙	๑,๑๑๒,๒๗๑	- ๓๒.๙๗ %	๖.๙๔ %
- ทางราง (รฟท.)	๑,๐๗๖,๖๙๑	๗๑๒,๙๒๗	- ๓๓.๗๙ %	๔.๔๕ %
- ทางน้ำ (จท. ส่วนภูมิภาค)	๑,๔๘๔,๙๕๐	๑,๓๒๑,๓๘๕	- ๑๑.๐๑ %	๘.๒๔ %
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๑๔,๑๐๔,๗๒๗	๙,๘๘๑,๕๙๑	- ๒๙.๙๔ %	๖๑.๖๖ %
- ทางถนน (ขสมก.)	๑๑,๔๓๗,๘๒๒	๗,๙๙๘,๖๓๙	- ๓๐.๐๗ %	๔๙.๙๑ %
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.)	๒,๕๐๕,๗๔๐	๑,๖๗๒,๒๖๕	- ๓๓.๒๖ %	๑๐.๔๓ %
- ทางน้ำ (จท.)	๑๖๑,๑๖๕	๒๑๐,๖๘๗	+ ๓๐.๗๓ %	๑.๓๑ %
รวมทั้งสิ้น	๒๑,๖๐๕,๐๔๐	๑๖,๐๒๖,๗๘๒	- ๒๕.๘๒ %	๑๐๐.๐๐ %

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม.

* หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว



๒) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงและทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ เวลา ๒๔.๐๐ น. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มีรถผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของกรมทางหลวงและทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยรวม จำนวน ๖,๒๒๔,๔๓๕ คัน (ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๖,๙๑๑,๙๔๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๙.๙๔) คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๑๙๘,๔๙๙,๗๙๖ บาท ประกอบด้วย

๒.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน - บางพลี) โดยมีรถผ่านทางเข้าและออก ๕,๑๒๗,๔๖๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕๕,๐๔๘,๗๓๕ บาท

๒.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) โดยมีรถผ่านทางขาออก ๑,๐๙๖,๙๗๒ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๓,๔๕๑,๐๖๑ บาท

๓) การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

จัดตั้งศูนย์ประสานรับแจ้งเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางและรายงานสภาพจราจรให้กับประชาชน ดังนี้

๓.๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยการด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๑๖ แห่ง ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน อุบัติเหตุ การณ์สำคัญ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งรายงานสถานการณ์แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมผ่านระบบไลน์ (Line)

๓.๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบTRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกินร้อยละ ๗ และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๒.๒ การบริหารด้านความปลอดภัย

๑) การบังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนการดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยกองบังคับการตำรวจทางหลวงได้รายงานการกวาดค้นวินัยจราจรและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรบนทางหลวงในความรับผิดชอบ พบผู้กระทำความผิดกฎหมาย ๔๑,๑๒๔ ราย เพิ่มขึ้นจากเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๙ ที่จับกุมผู้กระทำความผิดฯ ได้ ๒๔,๖๒๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๗

๒) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสารหมวด ๒ และหมวด ๓ ตามมาตรการ “สแกนรถโดยสาร” โดยตรวจสอบความพร้อมของรถทุกคัน และพนักงานขับรถทุกคนก่อนออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งและจุดจอดรถที่ทางราชการกำหนด ๒๑๒ แห่งทั่วประเทศ ตามมาตรฐาน Check List มีผลการดำเนินการ ดังนี้



การตรวจความพร้อม	พบข้อบกพร่อง	วิธีดำเนินการ
รถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๕๖,๓๘๖ คัน	๑,๔๒๐ คัน	- รถบกพร่องที่แก้ไขได้ทันที ๑,๓๖๐ คัน - สั่งให้เปลี่ยนรถ ๕๓ คัน - พ่นสีห้ามใช้รถ ๗ คัน เนื่องจากพบว่ามีข้อบกพร่องที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยหากนำรถออกใช้งาน เช่น สภาพยางชำรุด และไม่มีถังดับเพลิง เป็นต้น
พนักงานขับรถ จำนวน ๒๕๖,๓๘๖ ราย	๑๗๓ ราย	- เปรียบเทียบปรับ/ออกคำสั่งผู้ตรวจการ/กรณีพบข้อบกพร่องอื่นๆ ที่ไม่รุนแรง ๑๕๖ ราย - สั่งเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๑๗ ราย เนื่องจากพบปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg % (๔ ราย) ระยะเวลาขับรถเกินและร่างกายอ่อนเพลีย

๓) การตรวจสอบสภาพความพร้อมของทาง ได้แก่ ป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมถึงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากอันตรายข้างทาง ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอุบัติเหตุรุนแรง รวมถึงการปิดทางร่วมทางแยกและจุดกับล้อในเส้นทางสายหลักบริเวณที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นต้น

๔) การจัดตั้งจุดให้บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทางถนนและทางน้ำเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๗๑๘ จุด ทั่วประเทศ เพื่อให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา ผ้าเย็นและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เติมน้ำมัน น้ำ น้ำกลั่น และเปลี่ยนอะไหล่บางรายการฟรี ดังนี้

หน่วยงาน	กรมการขนส่งทางบก	กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	กรมเจ้าท่า	รวม
จำนวนจุดให้บริการ	๑๘๙	๓๙๖	๗๖	๔	๕๓	๗๑๘ จุด

๒.๓ สถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

๑) การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ) พบว่า เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๖๙๐ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๔๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๐๕ มีผู้เสียชีวิต ๓๙๐ ราย ลดลงจากสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๕๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗๖ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๘๐๘ คน เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๑๑ โดยวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐ มีการเกิดอุบัติเหตุจำนวนผู้บาดเจ็บและมีจำนวนผู้เสียชีวิตที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๗๔๘ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๗๕๒ คน มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๗๙ คน



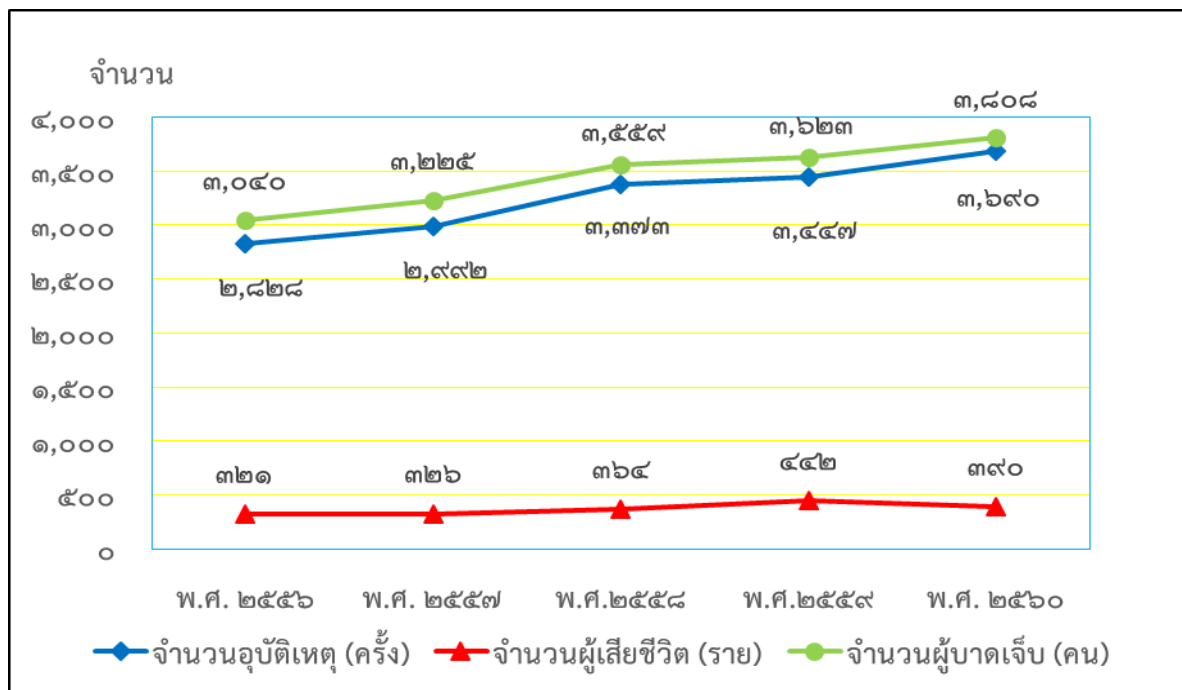
ตารางที่ ๑ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐	เปรียบเทียบ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๘๒๘	๒,๙๙๒	๓,๓๗๓	๓,๔๔๗	๓,๖๙๐	+ ๗.๐๕ %
จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	๓๒๑	๓๒๖	๓๖๔	๔๔๒	๓๙๐	- ๑๑.๗๖ %
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๓,๐๔๐	๓,๒๒๕	๓,๕๕๙	๓,๖๒๓	๓,๘๐๘	+ ๕.๑๑ %

หมายเหตุ: สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รูปภาพที่ ๑ กราฟสถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)



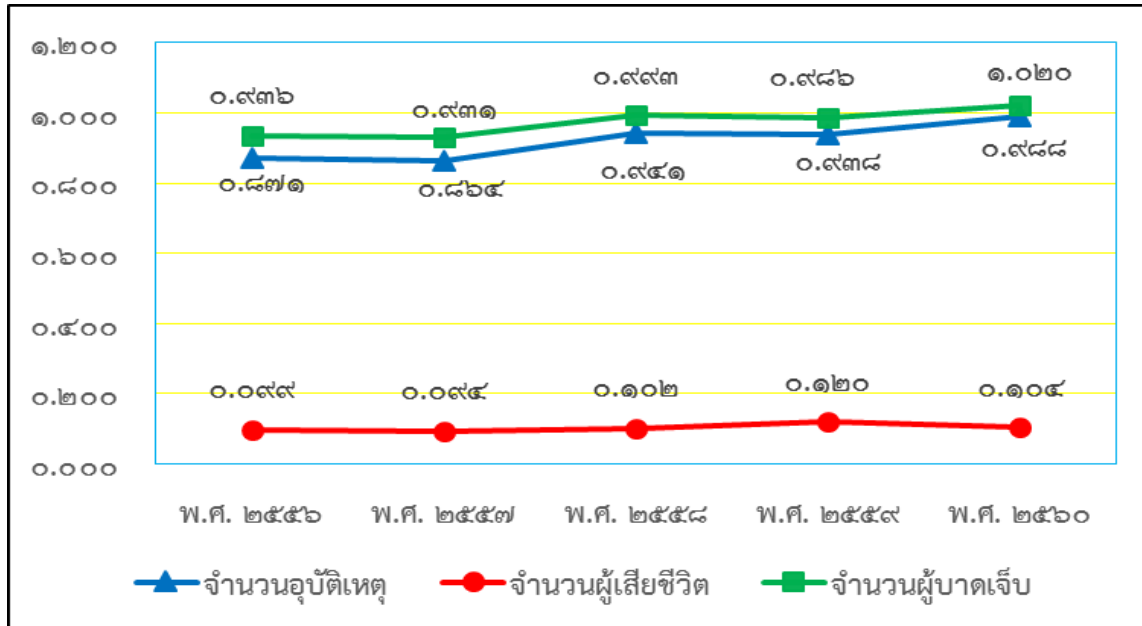
ตารางที่ ๒ อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๕	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙
สถิติรถจดทะเบียนสะสม (คัน)	๓๒,๔๗๖,๙๗๗	๓๔,๖๒๔,๔๐๖	๓๕,๘๓๕,๑๘๐	๓๖,๗๓๑,๐๒๓	๓๗,๓๓๘,๑๓๙
อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน					
รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
จำนวนอุบัติเหตุ	๐.๘๗๑	๐.๘๖๔	๐.๙๔๑	๐.๙๓๘	๐.๙๘๘
จำนวนผู้เสียชีวิต	๐.๐๙๙	๐.๐๙๔	๐.๑๐๒	๐.๑๒๐	๐.๑๐๔
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๐.๙๓๖	๐.๙๓๑	๐.๙๙๓	๐.๙๘๖	๑.๐๒๐

ที่มา: กรมการขนส่งทางบกและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รูปภาพที่ ๒ อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐, ๐๐๐ คัน (ทั้งประเทศ) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐

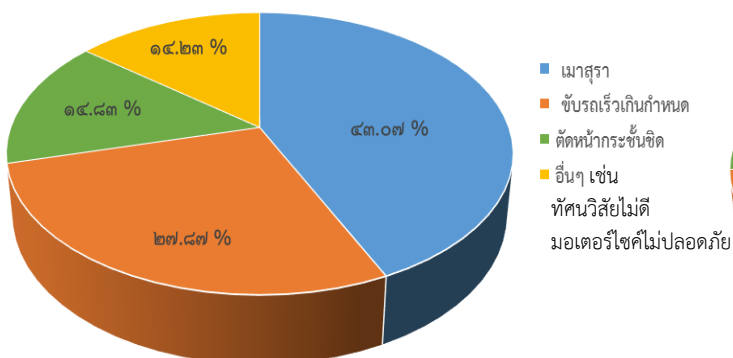


ที่มา : (๑) กรมการขนส่งทางบก

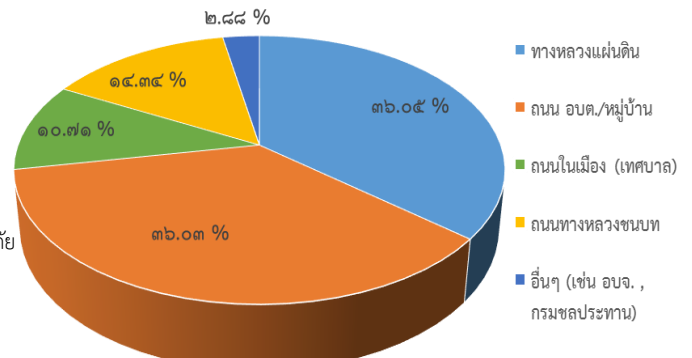
(๒) ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ กว่าร้อยละ ๗๙.๔๘ ของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ คือ รถมอเตอร์ไซด์ (ส่วนบุคคล) และสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การเมาสุราร้อยละ ๔๓.๐๗ รองลงมาได้แก่ คนขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๗.๘๗ และ ๑๔.๘๓ ตามลำดับ ทั้งนี้ ประเภทของถนน ที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นทางหลวงแผ่นดิน (อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม) ร้อยละ ๓๖.๐๕ และเป็นถนนท้องถิ่น ร้อยละ ๓๖.๐๓ โดยจุดเกิดเหตุเป็นถนนทางตรงกว่าร้อยละ ๖๓.๗๑ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี (๑๖๑ ครั้ง) รองลงมาคือจังหวัดเชียงใหม่ (๑๕๘ ครั้ง) และจังหวัดพิษณุโลก (๑๐๗ ครั้ง)

รูปภาพที่ ๓ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



รูปภาพที่ ๔ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



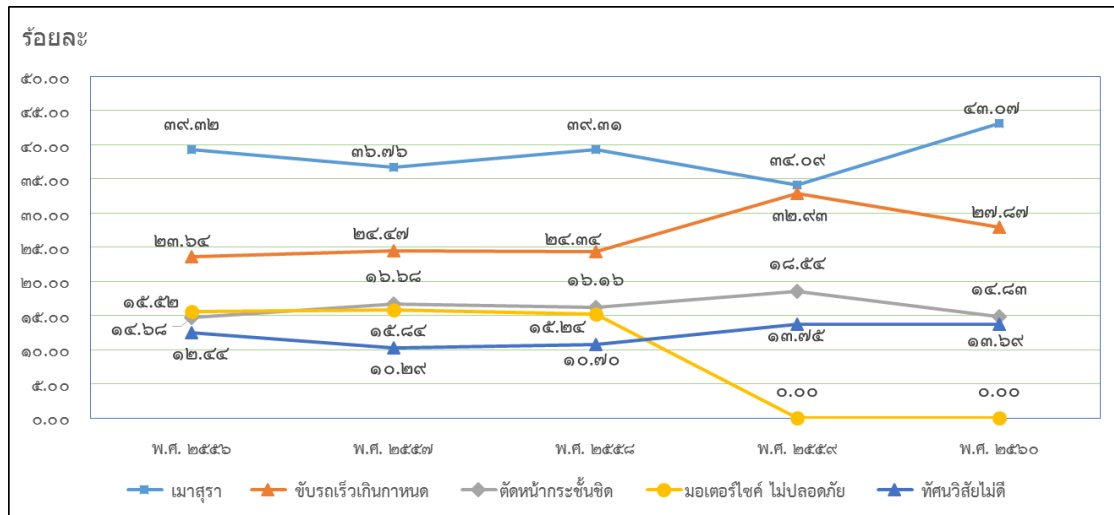
ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ตารางที่ ๓ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

อันดับ	สาเหตุ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
๑	เมาสุรา	๓๙.๓๒ %	๓๖.๗๖ %	๓๙.๓๑ %	๓๔.๐๙ %	๔๓.๐๗ %
๒	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๓.๖๔ %	๒๔.๔๗ %	๒๔.๓๔ %	๓๒.๙๓ %	๒๗.๘๗ %
๓	ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๔.๖๘ %	๑๖.๖๘ %	๑๖.๑๖ %	๑๘.๕๔ %	๑๔.๘๓ %
๔	มอเตอร์ไซค์ ไม่ปลอดภัย	๑๕.๕๒ %	๑๕.๘๔ %	๑๕.๒๔ %	-	-
๕	ทัศนวิสัยไม่ดี	๑๒.๔๔ %	๑๐.๒๙ %	๑๐.๗๐ %	๑๓.๗๕ %	๑๓.๖๙ %

รูปภาพที่ ๕ กราฟสถิติเปรียบเทียบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ทั้งประเทศ)



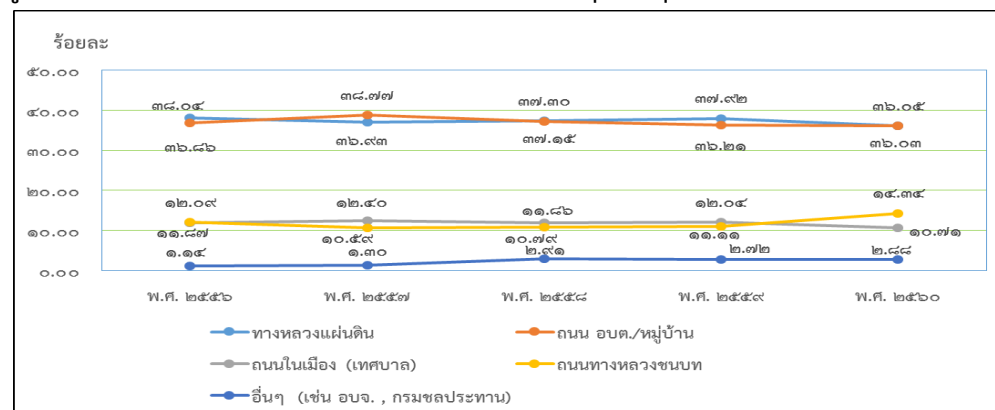
หมายเหตุ: มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัยไม่จัดเป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ตั้งแต่เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตารางที่ ๔ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

ประเภทถนน	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๘.๐๔ %	๓๖.๙๓ %	๓๗.๓๐ %	๓๗.๙๒ %	๓๖.๐๕ %
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๑.๙๖ %	๖๓.๐๗ %	๖๒.๗๑ %	๖๒.๐๘ %	๖๓.๙๕ %
ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๖.๘๖ %	๓๘.๗๗ %	๓๗.๑๕ %	๓๖.๒๑ %	๓๖.๐๓ %
ถนนในเมือง (เทศบาล)	๑๑.๘๗ %	๑๒.๔๐ %	๑๑.๘๖ %	๑๒.๐๔ %	๑๐.๗๑ %
ถนนทางหลวงชนบท	๑๒.๐๙ %	๑๐.๕๙ %	๑๐.๗๙ %	๑๑.๑๑ %	๑๔.๓๔ %
อื่นๆ (เช่น อบจ. , กรมชลประทาน)	๑.๑๔ %	๑.๓๐ %	๒.๙๑ %	๒.๗๒ %	๒.๘๘ %

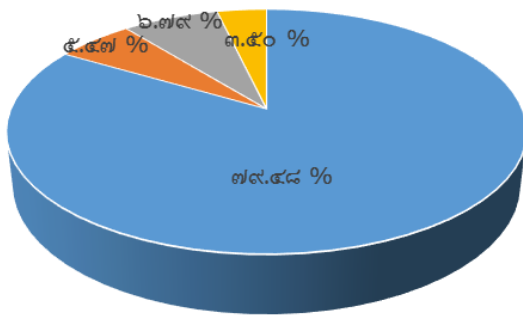
รูปภาพที่ ๖ กราฟสถิติเปรียบเทียบประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ทั้งประเทศ)



ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

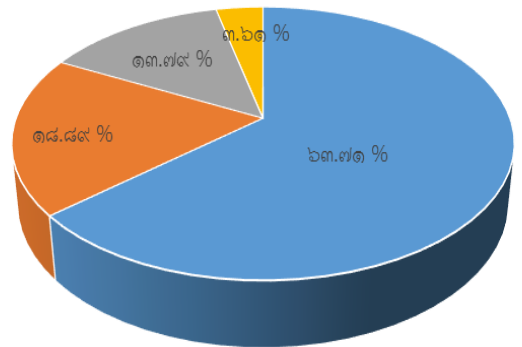


รูปภาพที่ ๗ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดทั้งประเทศ
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



- รถมอเตอร์ไซด์(ส่วนบุคคล) ■ รถมอเตอร์ไซด์(รถสาธารณะ)
■ รถปิคอัพ ■ รถเก๋ง/รถแท็กซี่

รูปภาพที่ ๘ จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะ
บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

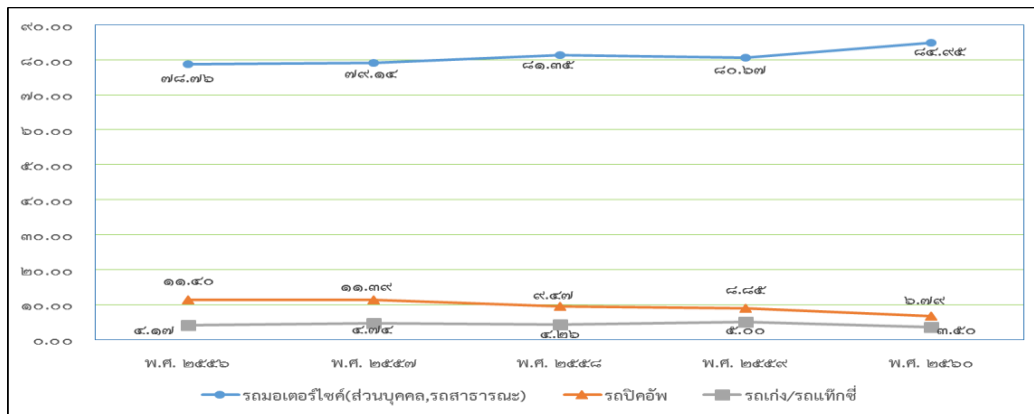


- ทางตรง ■ ทางโค้ง ■ ทางแยก ■ อื่นๆ (ทางคนข้าม,ทางที่มีสิ่งกีดขวาง ฯลฯ)

ตารางที่ ๕ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

ประเภทรถ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
รถมอเตอร์ไซด์ (ส่วนบุคคล)	๗๘.๗๖ %	๗๙.๑๔ %	๘๑.๓๕ %	๘๐.๖๗ %	๗๙.๔๘ %
รถมอเตอร์ไซด์ (รถสาธารณะ)	-	-	-	-	๕.๔๗ %
รถปิคอัพ	๑๑.๘๐ %	๑๑.๓๙ %	๙.๔๗ %	๘.๘๕ %	๖.๗๙ %
รถเก๋ง	๔.๑๗ %	๔.๗๔ %	๔.๒๖ %	๕.๐๐ %	๓.๓๔ %
รถแท็กซี่	-	-	-	-	๐.๑๖ %

รูปภาพที่ ๙ กราฟสถิติเปรียบเทียบประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ทั้งประเทศ)



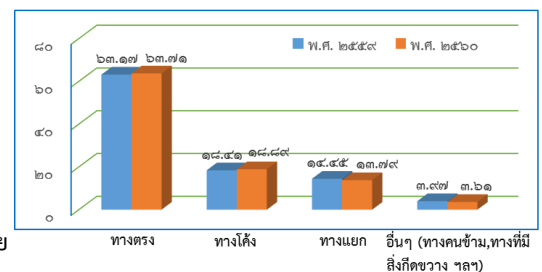
จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุกรณีรถมอเตอร์ไซด์ ๓,๔๖๓ ครั้ง ได้แก่ (๑) ถนนใน อบต./หมู่บ้านจำนวน ๑,๓๐๒ ครั้ง ร้อยละ ๓๗.๖๐ (๒) ถนนทางหลวงแผ่นดิน จำนวน ๑,๑๕๙ ครั้ง ร้อยละ ๓๓.๔๗ (๓) ถนนทางหลวงชนบท จำนวน ๕๒๕ ครั้ง ร้อยละ ๑๕.๑๖ (๔) ถนนในเมือง (เทศบาล) จำนวน ๓๗๙ ครั้ง ร้อยละ ๑๐.๙๔ (๕) ถนนใน อบจ. จำนวน ๕๕ ครั้ง ร้อยละ ๑.๕๙ (๖) อื่นๆ จำนวน ๔๓ ครั้ง ร้อยละ ๑.๒๔

{ที่มา: ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ข้อมูล ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑}

ตารางที่ ๖ จำนวนอุบัติเหตุตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ (ทั้งประเทศ)

ลักษณะจุดเกิดเหตุ	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
ทางตรง	๖๓.๑๗ %	๖๓.๗๑ %
ทางโค้ง	๑๘.๔๑ %	๑๘.๘๙ %
ทางแยก	๑๔.๔๕ %	๑๓.๗๙ %
อื่นๆ (ทางคนข้าม,ทางที่มีสิ่งกีดขวาง ฯลฯ)	๓.๙๗ %	๓.๖๑ %

รูปภาพที่ ๑๐ จำนวนอุบัติเหตุตามลักษณะบริเวณ
ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน (ทั้งประเทศ)



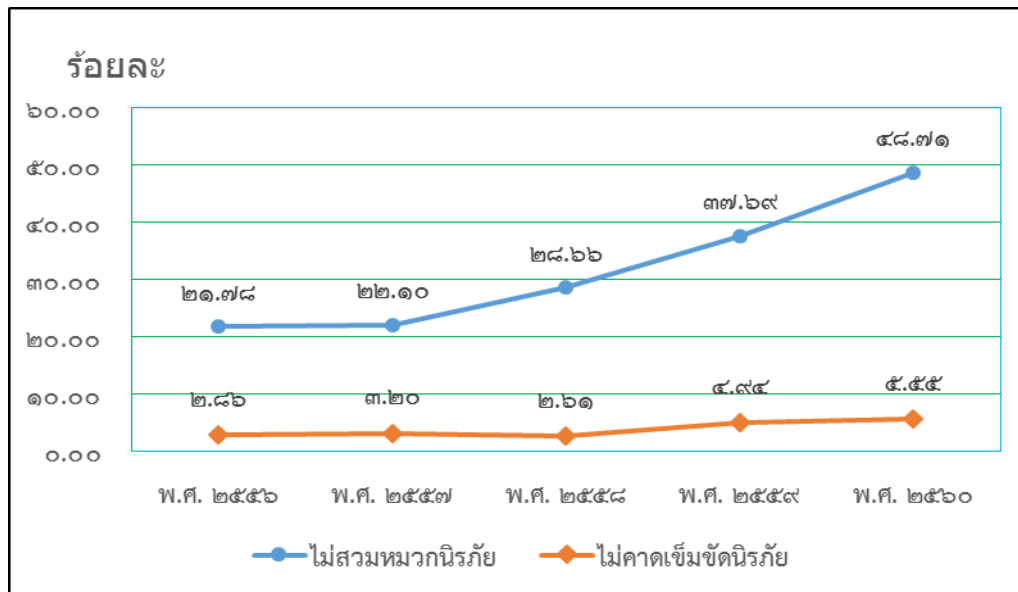
ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



ตารางที่ ๗ สาเหตุเสี่ยงสำคัญที่ทำให้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามมาตรการหลักในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ (ทั้งประเทศ)

สาเหตุเสี่ยงสำคัญ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
ไม่สวมหมวกนิรภัย (%)	๒๑.๗๘ %	๒๒.๑๐ %	๒๘.๖๖ %	๓๗.๖๙ %	๔๘.๗๑ %
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (%)	๒.๘๖ %	๓.๒๐ %	๒.๖๑ %	๔.๙๔ %	๕.๕๕ %

รูปภาพที่ ๑๑ สาเหตุเสี่ยงสำคัญที่ทำให้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ตามมาตรการหลักในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ภาพรวมทั้งประเทศ)



๒) ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ แยกตามวันที่ (ทั้งประเทศ)

สถิติจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ แยกตามวันที่ พบว่า มีวันที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๐ รองลงมา คือ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๐ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๐ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสภาพการเดินทางของประชาชน

ตารางที่ ๘ จำนวนอุบัติเหตุสงกรานต์ ๒๕๖๐ แยกตามวันที่ (ทั้งประเทศ)

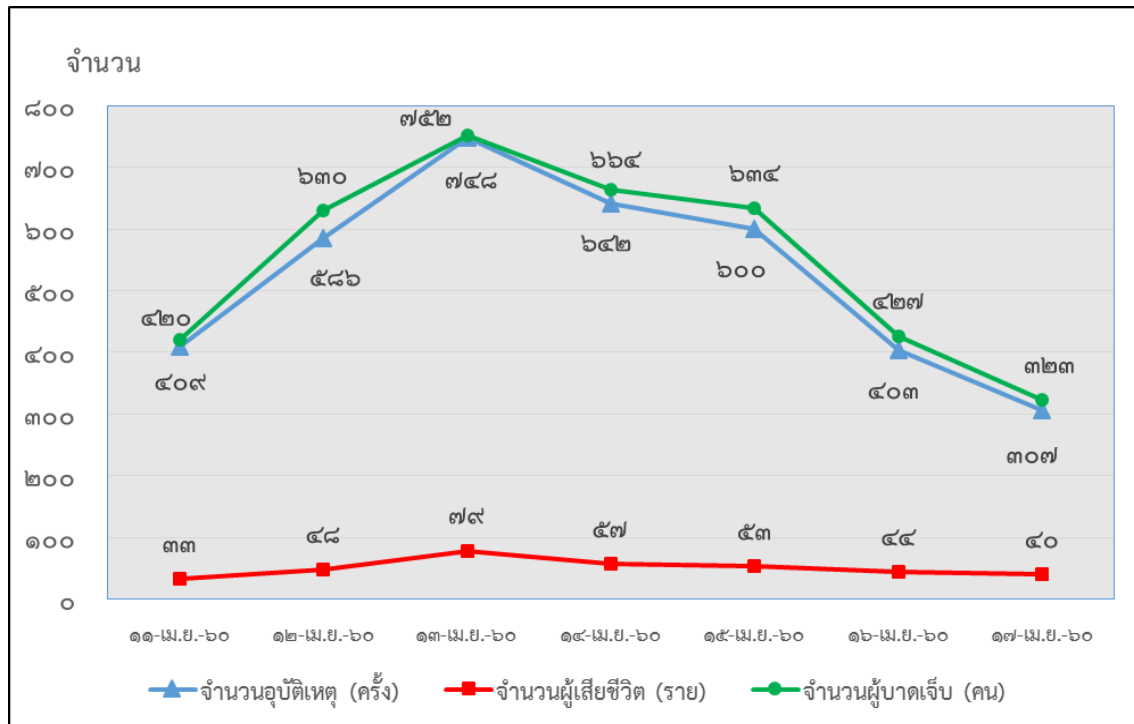
วันที่	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)
๑๑-เม.ย.-๖๐	๔๐๙	๓๓	๔๒๐
๑๒-เม.ย.-๖๐	๕๘๖	๔๘	๖๓๐
๑๓-เม.ย.-๖๐	๗๔๘	๗๙	๗๕๒
๑๔-เม.ย.-๖๐	๖๔๒	๕๗	๖๖๔
๑๕-เม.ย.-๖๐	๖๐๐	๕๓	๖๓๔
๑๖-เม.ย.-๖๐	๔๐๓	๔๔	๔๒๗
๑๗-เม.ย.-๖๐	๓๐๗	๔๐	๓๒๓
รวม ๗ วัน	๓,๖๙๐	๓๙๐	๓,๘๐๘

หมายเหตุ จำนวนอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ รายวัน ช่วง ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นข้อมูลที่ได้จากศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นการสรุปข้อมูลรายวัน และข้อมูลสรุปรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ๗ วัน เป็นข้อมูลที่ศูนย์อำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ รายละเอียด ตามตารางที่ ๑ หน้า ๘





รูปภาพที่ ๑๒ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ แยกตามวันที่ (ทั้งประเทศ)



ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓) ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ จำแนกตามช่วงเวลา (ทั้งประเทศ)

สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ พบว่า เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๑.๐๑ รองลงมาคือ ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๒.๐๔ โดยเวลาดังกล่าวหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นต้องให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังต่อไป

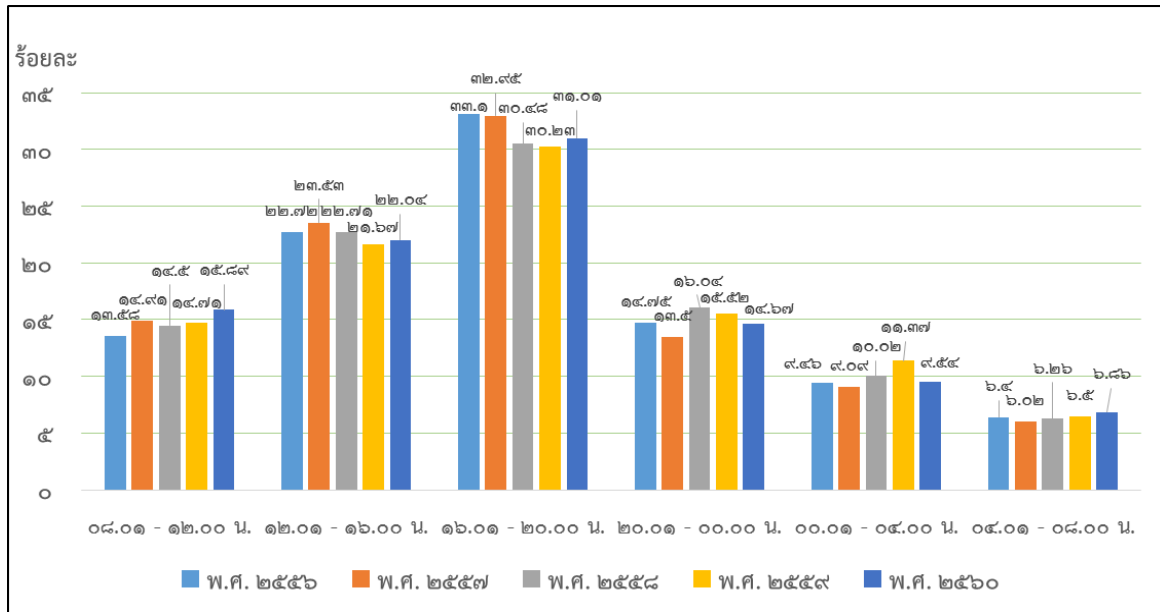
ตารางที่ ๙ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ จำแนกตามช่วงเวลา (ทั้งประเทศ)

ช่วงเวลา	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
๑. กลางคืน	๖๓.๗๑ %	๖๑.๕๖ %	๖๒.๘ %	๖๓.๖๒ %	๖๒.๐๘ %
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๓.๑๐ %	๓๒.๙๕ %	๓๐.๔๘ %	๓๐.๒๓ %	๓๑.๐๑ %
๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	๑๔.๗๕ %	๑๓.๕ %	๑๖.๐๔ %	๑๕.๕๒ %	๑๔.๖๗ %
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๙.๔๖ %	๙.๐๙ %	๑๐.๐๒ %	๑๑.๓๗ %	๙.๕๔ %
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๖.๔๐ %	๖.๐๒ %	๖.๒๖ %	๖.๕๐ %	๖.๘๖ %
๒. กลางวัน	๓๕.๓ %	๓๘.๔๔ %	๓๗.๒๑ %	๓๖.๓๘ %	๓๗.๙๓ %
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๓.๕๘ %	๑๔.๙๑ %	๑๔.๕๐ %	๑๔.๗๑ %	๑๕.๘๙ %
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๒.๗๒ %	๒๓.๕๓ %	๒๒.๗๑ %	๒๑.๖๗ %	๒๒.๐๔ %





รูปภาพที่ ๑๓ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ จำแนกตามช่วงเวลา (ทั้งประเทศ)

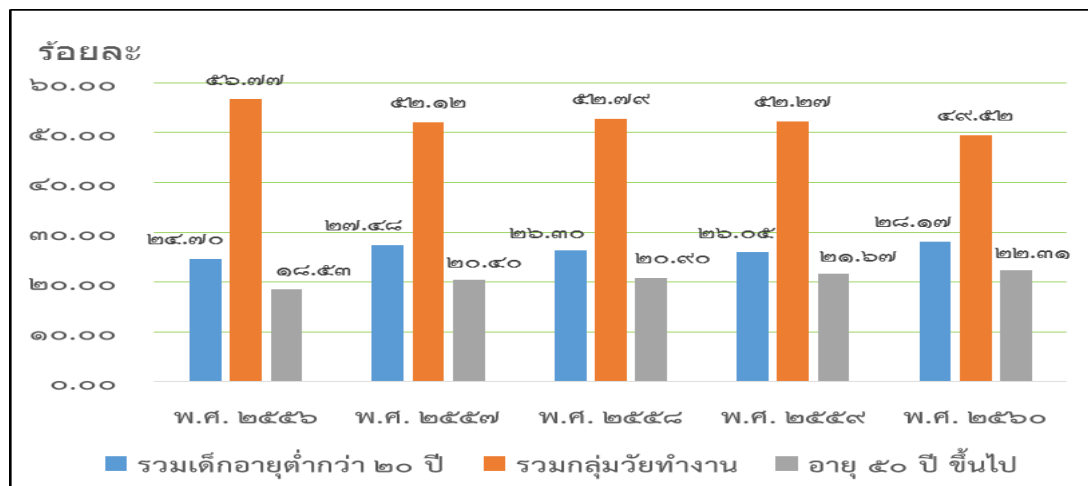


ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓) ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ แบ่งตามช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (ทั้งประเทศ) ตารางที่ ๑๐

ช่วงอายุ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๐.๐๖ %	๑๑.๙๓ %	๙.๙๖ %	๑๐.๑๑ %	๑๑.๖๓ %
๑๕ - ๑๙ ปี	๑๔.๖๔ %	๑๕.๕๕ %	๑๖.๓๔ %	๑๕.๙๔ %	๑๖.๕๔ %
รวมเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๔.๗๐ %	๒๗.๔๘ %	๒๖.๓๐ %	๒๖.๐๕ %	๒๘.๑๗ %
๒๐ - ๒๔ ปี	๑๒.๘๔ %	๑๒.๔๔ %	๑๒.๕๕ %	๑๓.๗๓ %	๑๓.๖๘ %
๒๕ - ๒๙ ปี	๑๐.๓๖ %	๙.๐๙ %	๙.๓๐ %	๙.๘๔ %	๙.๕๑ %
๓๐ - ๓๔ ปี	๑๘.๒๖ %	๑๖.๕๗ %	๑๖.๘๓ %	๑๕.๑๐ %	๑๓.๕๘ %
๔๐ - ๔๙ ปี	๑๕.๓๑ %	๑๔.๐๒ %	๑๔.๑๑ %	๑๓.๖๐ %	๑๒.๗๕ %
รวมกลุ่มวัยทำงาน	๕๖.๗๗ %	๕๒.๑๒ %	๕๒.๗๙ %	๕๒.๒๗ %	๔๙.๕๒ %
อายุ ๕๐ ปี ขึ้นไป	๑๘.๕๓ %	๒๐.๔๐ %	๒๐.๙๐ %	๒๑.๖๗ %	๒๒.๓๑ %

รูปภาพที่ ๑๔ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ แบ่งตามช่วงอายุของผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (ทั้งประเทศ)



ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



๔) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ทั้งประเทศ

ปี	จำนวน	จังหวัด
๒๕๖๐	๔	๑. กระบี่ ๒. นราธิวาส ๓. แม่ฮ่องสอน ๔. สมุทรสงคราม
๒๕๕๙	๔	๑. ตรัง ๒. ยะลา ๓. ระนอง ๔. หนองบัวลำภู
๒๕๕๘	๕	๑. อุทัยธานี ๒. แม่ฮ่องสอน ๓. ยะลา ๔. สมุทรสงคราม ๕. สมุทรสาคร
๒๕๕๗	๕	๑. ชัยนาท ๒. เพชรบุรี ๓. อ่างทอง ๔. พังงา ๕. ยะลา
๒๕๕๖	๕	๑. ปัตตานี ๒. ชัยภูมิ ๓. ตรัง ๔. อุทัยธานี ๕. ระนอง

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๕) จังหวัดที่เสียชีวิตสะสมสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ทั้งประเทศ

ปี	จำนวน	จังหวัด
๒๕๖๐	๑๗ ราย	นครราชสีมา
๒๕๕๙	๑๙ ราย	กรุงเทพมหานคร และนครราชสีมา
๒๕๕๘	๑๖ ราย	สุรินทร์
๒๕๕๗	๑๔ ราย	นครราชสีมา
๒๕๕๖	๑๒ ราย	ประจวบคีรีขันธ์

สถิติสะสม ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ รวม ๗ วัน

๕.๑ จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐) รวม ๓,๖๙๐ ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (๓,๔๔๗ ครั้ง) เพิ่มขึ้น ๒๔๓ ครั้ง (คิดเป็น + ๗.๐๕ %)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี (๑๖๑ ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (๑๕๘ ครั้ง) และจังหวัดพิษณุโลก (๑๐๗ ครั้ง)

๕.๒ ผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๙๐ ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (๔๔๒ ราย) ลดลง ๕๒ ราย (คิดเป็น - ๑๑.๗๖ %)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (๑๗ ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงราย (๑๕ ราย) และจังหวัดสกลนคร (๑๓ ราย)

๕.๓ ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓,๘๐๘ คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (๓,๖๒๓ คน) เพิ่มขึ้น ๑๘๕ คน (คิดเป็น + ๕.๑๑ %)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดอุดรธานี (๑๖๘ คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (๑๖๔ คน) และจังหวัดนครราชสีมา (๑๑๑ คน)

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๖) สถิติอำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ทั้งประเทศ

พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
๖๕๗ อำเภอ	๖๕๒ อำเภอ	๖๕๔ อำเภอ	๕๙๕ อำเภอ	๖๒๑ อำเภอ

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย





๒.๔ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ในโครงข่ายความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

๑) เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก ๑,๒๑๙ ครั้ง เป็น ๑,๖๓๑ ครั้ง เมื่อเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ พบว่า มีจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น โดยเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เกิดอุบัติเหตุ ๑,๖๓๑ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๐.๖๒ (สงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๖๒๑ ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต ๒๓๘ ราย ลดลง จากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๑๒.๕๐ (สงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗๒ ราย) และผู้บาดเจ็บ ๑,๘๗๒ คน ลดลง จากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๙.๙๑ (สงกรานต์ ๒๕๕๙ จำนวน ๒,๐๗๘ คน)

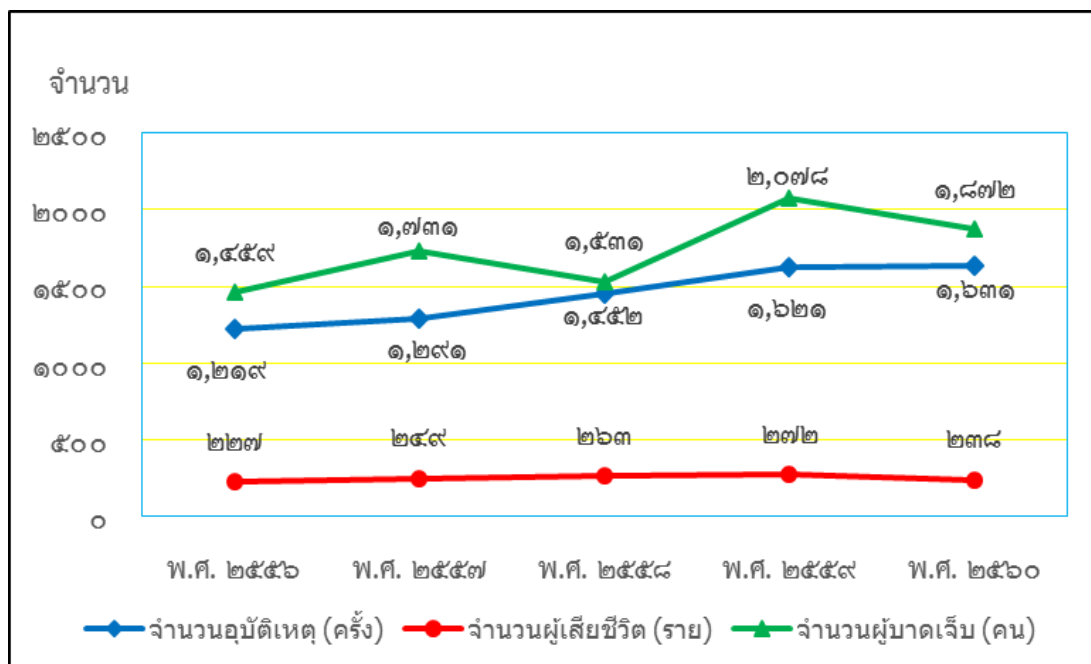
ตารางที่ ๑๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (คค.)

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐	เปรียบเทียบ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๒๑๙	๑,๒๙๑	๑,๔๕๒	๑,๖๒๑	๑,๖๓๑	+ ๐.๖๒ %
จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	๒๒๗	๒๔๙	๒๖๓	๒๗๒	๒๓๘	- ๑๒.๕๐ %
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๔๕๙	๑,๗๓๑	๑,๕๓๑	๒,๐๗๘	๑,๘๗๒	- ๙.๙๑ %

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

รูปภาพที่ ๑๕ กราฟสถิติเปรียบเทียบอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (คค.)



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



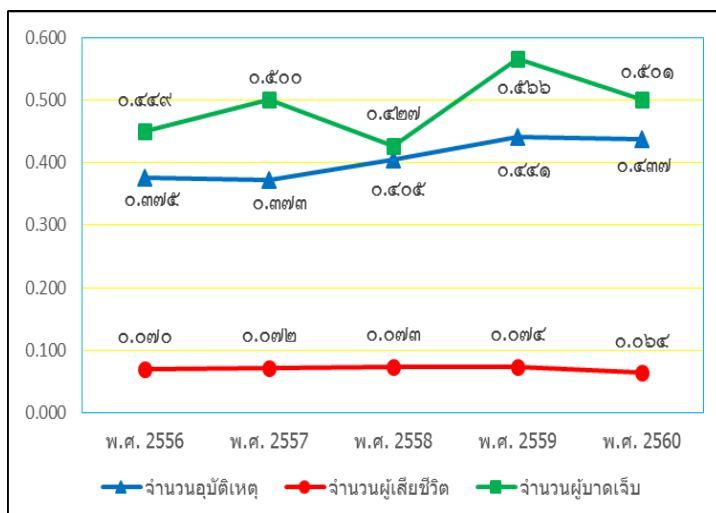
ตารางที่ ๑๒ อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ (ของกระทรวงคมนาคม)

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๕	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙
สถิติรถจดทะเบียนสะสม (คัน)	๓๒,๔๗๖,๙๗๗	๓๔,๖๒๔,๔๐๖	๓๕,๘๓๕,๑๘๐	๓๖,๗๓๑,๐๒๓	๓๗,๓๓๘,๑๓๙
อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน					
รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๖	พ.ศ. ๒๕๕๗	พ.ศ. ๒๕๕๘	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๐
จำนวนอุบัติเหตุ	๐.๓๗๕	๐.๓๗๓	๐.๔๐๕	๐.๔๔๑	๐.๔๓๗
จำนวนผู้เสียชีวิต	๐.๐๗๐	๐.๐๗๒	๐.๐๗๓	๐.๐๗๔	๐.๐๖๔
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๐.๔๔๙	๐.๕๐๐	๐.๔๒๗	๐.๕๖๖	๐.๕๐๑

ที่มา : (๑) กรมการขนส่งทางบก

(๒) ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

รูปภาพที่ ๑๖ อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บต่อจำนวนรถจดทะเบียน ๑๐,๐๐๐ คัน (กระทรวงคมนาคม) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐



ที่มา : กรมการขนส่งทางบกและระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

๒) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ (ของ คค.) ตามประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ทล. รองลงมาคือ ทข. และ กทพ. ตารางที่ ๑๓ สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ แยกตามโครงข่ายถนน (คค.)

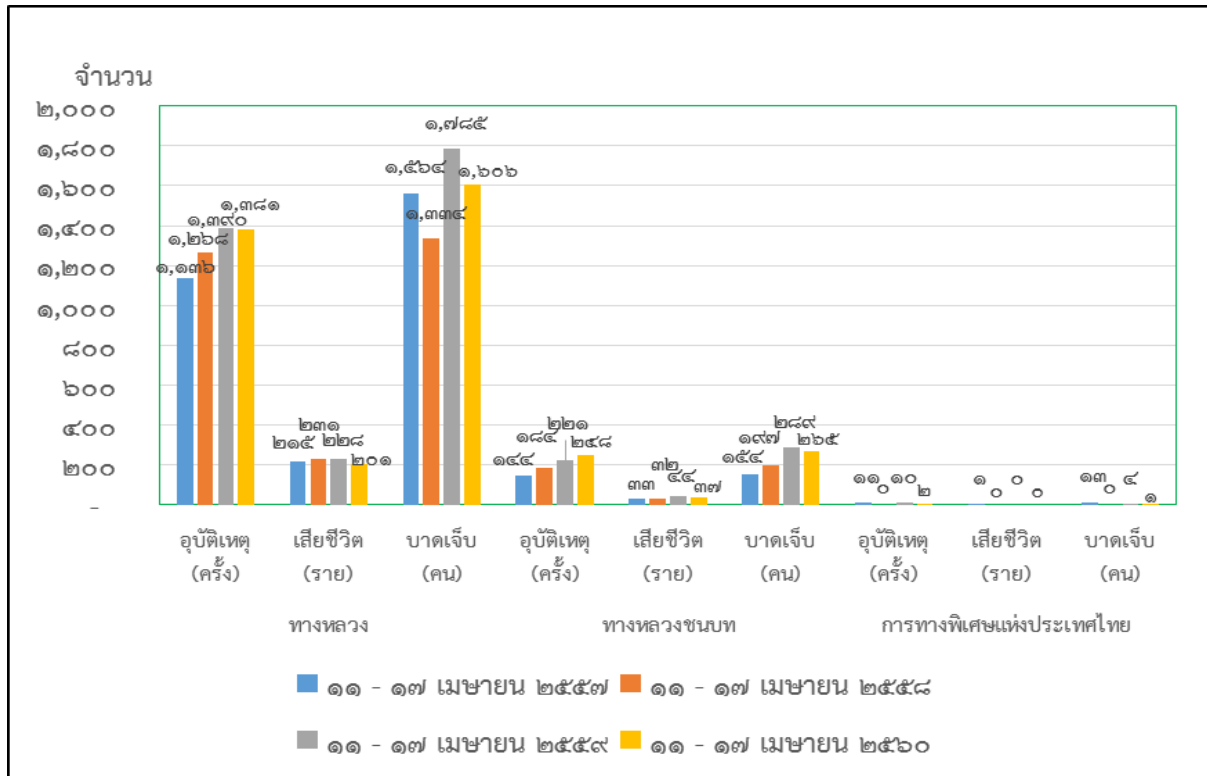
วันที่	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗	๑,๑๓๖	๒๑๕	๑,๕๖๔	๑๔๔	๓๓	๑๕๔	๑๑	๑	๑๓
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘	๑,๒๖๘	๒๓๑	๑,๓๓๔	๑๘๔	๓๒	๑๙๗	๐	๐	๐
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙	๑,๓๙๐	๒๒๘	๑,๗๘๕	๒๒๑	๔๔	๒๘๙	๑๐	๐	๔
๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐	๑,๓๘๑	๒๐๑	๑,๖๐๖	๒๔๘	๓๗	๒๖๕	๒	๐	๑

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



รูปภาพที่ ๑๗ สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ - ๒๕๖๐ แยกตามโครงข่ายถนน (คค.)



๓) จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ (คค.)

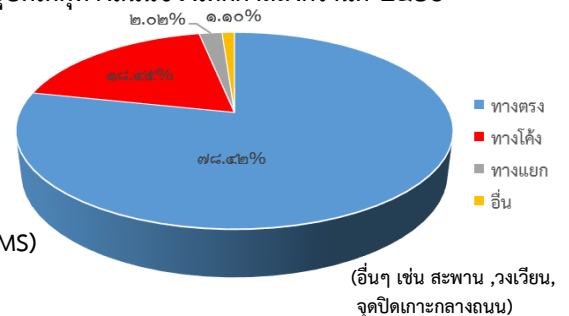
จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

จำนวน ๓ ลำดับแรก ได้แก่ ทางตรง ทางโค้ง ทางแยก ตามลำดับ

ตารางที่ ๑๔ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ประเภท	ทางตรง	ทางโค้ง	ทางแยก	อื่น	รวม
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๒๗๙	๓๐๑	๓๓	๑๘	๑,๖๓๑
ร้อยละ (%)	๗๘.๔๒ %	๑๘.๔๕ %	๒.๐๒ %	๑.๑๐ %	๑๐๐ %
เสียชีวิต (คน)	๑๘๓	๔๙	๔	๒	๒๓๘
บาดเจ็บ (คน)	๑,๕๑๑	๒๙๖	๔๖	๑๙	๑,๘๗๒

รูปภาพที่ ๑๘ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑





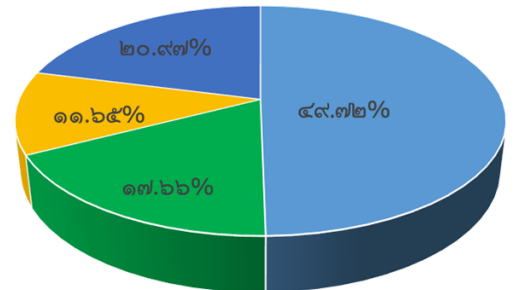
๔) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ (คค.)

จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มากที่สุดคือ ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุรา/ยาบ้า ตามลำดับ

ตารางที่ ๑๕ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐาน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

รูปภาพที่ ๑๙ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐาน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

มูลเหตุสันนิษฐาน	อุบัติเหตุ(ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ(คน)
ขับรถเร็วเกินกำหนด	๘๑๑	๔๙.๗๒ %	๑๑๑	๘๑๑
คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๘๘	๑๗.๖๖ %	๕๑	๓๘๒
เมาสุรา/ยาบ้า	๑๙๐	๑๑.๖๕ %	๓๐	๑๙๘
อื่นๆ	๓๔๒	๒๐.๙๗ %	๔๖	๔๘๑
รวม	๑,๖๓๑	๑๐๐ %	๒๓๘	๑,๘๗๒



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (อื่นๆ เช่น หลับใน, ฝ่าฝืนทำผิดกฎจราจร, อุปกรณ์รถบกพร่อง/ชำรุด, ขับรถไม่ชำนาญ/ไม่เป็น, ขนสิ่งกีดขวาง)

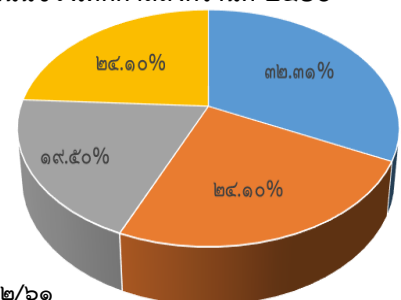
๕) ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ (คค.)

จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มากที่สุดคือ พลิกคว่ำ ชนกันหรือเฉี่ยวชน และชนท้าย ตามลำดับ

ตารางที่ ๑๖ จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

รูปภาพที่ ๒๐ จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะการเกิด
อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ(ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ(คน)
พลิกคว่ำ	๕๒๗	๓๒.๓๑ %	๖๑	๕๗๗
ชนกันหรือเฉี่ยวชน	๓๙๓	๒๔.๑๐ %	๙๕	๕๔๔
ชนท้าย	๓๑๘	๑๙.๕๐ %	๒๖	๓๔๘
อื่นๆ	๓๙๓	๒๔.๑๐ %	๕๖	๔๐๓
รวม	๑,๖๓๑	๑๐๐ %	๒๓๘	๑,๘๗๒



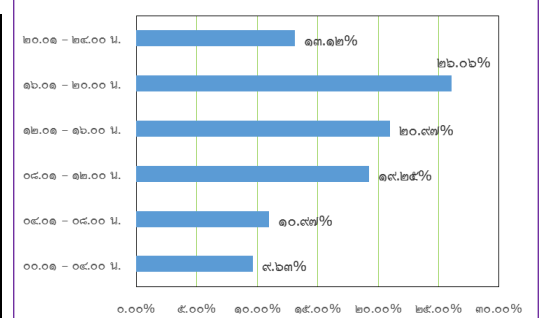
ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ๒๖/๐๒/๖๑ (อื่นๆ เช่น ชนคนเดินเท้า, ชนอุปกรณ์งานทาง, ชนวัตถุสิ่งของ, รถจักรยานยนต์ชนรถจักรยาน, พลิกคว่ำตกถนน, ชนรถจอด, รถยนต์ชนสัตว์, รถลากจูงด้วยสัตว์, ชนขอบทาง)

๖) ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ จำแนกตามช่วงเวลา (คค.)

สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ พบว่า เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๖.๐๖ รองลงมาคือ ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๐.๙๗ โดยเวลาดังกล่าว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นต้องให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังต่อไป

ตารางที่ ๑๗ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๐ รูปภาพที่ ๒๑ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ ๒๕๖๐
แยกตามเวลา

ช่วงเวลา	อุบัติเหตุ(ครั้ง)	ร้อยละ (%)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ(คน)
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๑๕๗	๙.๖๓ %	๒๖	๑๘๑
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๑๗๙	๑๐.๙๗ %	๓๐	๒๑๘
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๓๑๔	๑๙.๒๕ %	๓๙	๓๙๑
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๓๔๒	๒๐.๙๗ %	๔๕	๓๙๓
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๔๒๕	๒๖.๐๖ %	๕๗	๔๗๓
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๒๑๔	๑๓.๑๒ %	๔๑	๒๑๖
รวมทั้งหมด	๑,๖๓๑	๑๐๐ %	๒๓๘	๑,๘๗๒



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



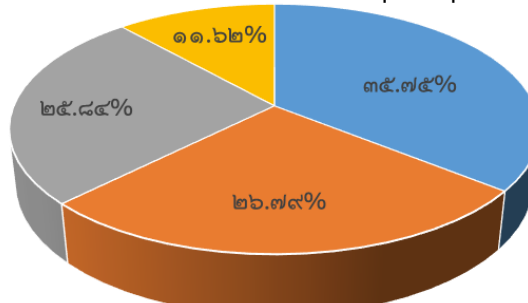
๗) จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภถถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ (คค.)

สถิติจำนวนอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัด คค. จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุและประเภถถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ มากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ ตามลำดับ ตารางที่ ๑๘ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภถถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

รายการ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ (%)	สาเหตุ ๓ อันดับสูงสุด
รถจักรยานยนต์	๘๙๘	๓๕.๗๕ %	ขับเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด,เมาสุรา
รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๖๗๓	๒๖.๗๙ %	ขับเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด,หลับใน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๖๔๙	๒๕.๘๔ %	ขับเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด,หลับใน
อื่นๆ	๒๙๒	๑๑.๖๒ %	ขับเร็วเกินกำหนด,คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด,เมาสุรา
รวม	๒,๕๑๒	๑๐๐ %	

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

รูปภาพที่ ๒๒ จำนวนอุบัติเหตุจำแนกตามยานพาหนะที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภถถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



■ รถจักรยานยนต์ ■ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ ■ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ ■ อื่นๆ

(อื่นๆ เช่น รถบรรทุกมากกว่า ๖ ล้อ ไม่เกิน ๑๐ ล้อ , รถปิคอัพโดยสาร (รย.๒) , รถตู้, รถโดยสารมากกว่า ๔ ล้อ , รถสามล้อเครื่อง)

๘) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

๘.๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๕ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๗ คน และมีผู้เสียชีวิต ๓ ราย ดังนี้

ตารางที่ ๑๙ แสดงสถิติอุบัติเหตุทางรถไฟของทั้งประเทศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
๑๑-เม.ย.-๖๐	๑๘.๔๕ น.	ช่วงสถานีรถไฟชองเขา ถึงสถานีรถไฟใสใหญ่	๑๗๒ (สุโขทัย ถึง กรุงเทพฯ)	ล่อง	๗๖๓	นครศรีธรรมราช	ผู้โดยสารพลัดตกรถไฟ	ทางตรง	๑	๐
๑๒-เม.ย.-๖๐	๑๗.๔๕ น.	ช่วงสถานีรถไฟสระเกษ ถึงสถานีรถไฟหนองแขวง	๑๓๕ (กรุงเทพฯ ถึง อุบลราชธานี)	ขึ้น	๕๑๕	ศรีสะเกษ	ผู้โดยสารพลัดตกรถไฟ	ทางตรง	๑	๐
๑๓-เม.ย.-๖๐	๑๔.๐๐ น.	ช่วงสถานีรถไฟตาชะ ถึงสถานีรถไฟยะลา	๑๗๒ (สุโขทัย ถึง กรุงเทพฯ)	ล่อง	๑,๐๓๑	ยะลา	ชนสัตว์	ทางตรง	๐	๐



ตารางที่ ๑๙ (ต่อ) แสดงสถิติอุบัติเหตุทางรถไฟของทั้งประเทศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐

วันที่	เวลา	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ	ขบวนรถ	เส้นทาง	กม.	จังหวัด	ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ	ลักษณะทาง	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)
๑๔-เม.ย.-๖๐	๑๕.๓๐ น.	ช่วงสถานีรถไฟโพธารามถึงสถานีรถไฟเจ็ดเสมียน	๑๗๑ (กรุงเทพ ถึง สุโขทัย)	ขึ้น	๘๕	ราชบุรี	ชนรถไฟ	จุดตัดถนนกับทางรถไฟ	๑	๖
๑๗-เม.ย.-๖๐	๑๗.๒๕ น.	ช่วงสถานีรถไฟศาลาลำดวนถึงสถานีรถไฟสระแก้ว	๒๗๙ (กรุงเทพ ถึง อรัญประเทศ)	ขึ้น	๑๙๕	สระแก้ว	ผู้โดยสารพลัดตกรถไฟ	ทางตรง	๐	๑

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๘.๒) ทางน้ำ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๘.๓) ทางอากาศ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๙) รถโดยสารประจำทาง ขสมก. ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๑๐) สถิติจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บ ๑๐ อันดับแรก

๑๐.๑) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก

- (๑) นครราชสีมา (๗๙ ครั้ง)
- (๒) เชียงใหม่ (๖๓ ครั้ง)
- (๓) นครสวรรค์ (๔๖ ครั้ง)
- (๔) สุพรรณบุรี (๓๘ ครั้ง)
- (๕) ขอนแก่น (๓๗ ครั้ง)
- (๖)แพร่ , สุราษฎร์ธานี (๓๖ ครั้ง)
- (๗) พิษณุโลก , พระนครศรีอยุธยา , ตาก , เชียงราย , พัทลุง (๓๕ ครั้ง)
- (๘) กาญจนบุรี (๓๔ ครั้ง)
- (๙) ลำปาง (๓๑ ครั้ง)
- (๑๐) สระแก้ว , นครศรีธรรมราช , เพชรบุรี (๓๐ ครั้ง)

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑๐.๒) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก

- (๑) นครราชสีมา (๑๖ ราย)
- (๒) เชียงราย (๑๒ ราย)
- (๓) เชียงใหม่ (๑๐ ราย)
- (๔) อุบลราชธานี (๙ ราย)
- (๕) กาญจนบุรี , สกลนคร , นครปฐม , ลพบุรี (๘ ราย)
- (๖) กำแพงเพชร (๗ ราย)
- (๗) พิษณุโลก , อุดรธานี , พระนครศรีอยุธยา , พะเยา , สุราษฎร์ธานี , ร้อยเอ็ด , เพชรบูรณ์ (๖ ราย)
- (๘) ชุมพร , หนองคาย , ระยอง , บุรีรัมย์ (๕ ราย)

(๙) พิจิตร , มุกดาหาร , สุรินทร์ , สระบุรี , นครสวรรค์ , เพชรบุรี (๔ ราย)

(๑๐) นครศรีธรรมราช , สุพรรณบุรี , ประจวบคีรีขันธ์ , สมุทรปราการ , กาฬสินธุ์ , ศรีสะเกษ (๓ ราย)

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๑๐.๓) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุสูงสุด ๑๐ อันดับแรก

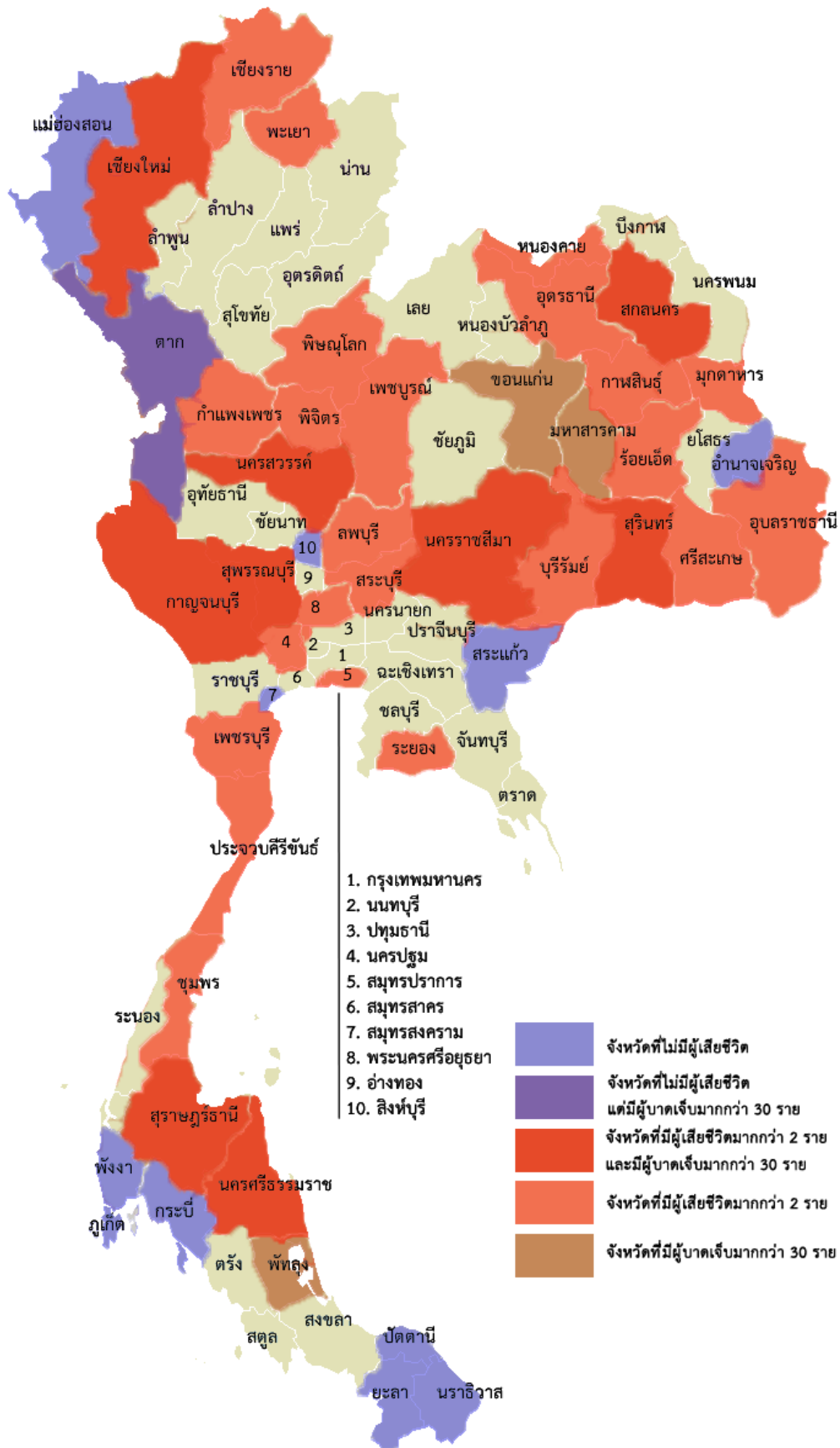
- (๑) นครราชสีมา (๙๘ คน)
- (๒) เชียงใหม่ (๖๓ คน)
- (๓) มหาสารคาม (๕๗ คน)
- (๔) สุราษฎร์ธานี (๕๓ คน)
- (๕) สุพรรณบุรี (๔๙ คน)
- (๖) พัทลุง (๔๕ คน)
- (๗) กาญจนบุรี , นครสวรรค์ (๕๑ คน)
- (๘) ขอนแก่น (๓๘ คน)
- (๙) สุรินทร์ , สกลนคร , ตาก (๓๖ คน)
- (๑๐) นครศรีธรรมราช (๓๕ คน)

หมายเหตุ จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มี ๑๒ จังหวัด ได้แก่ กระบี่ , ตาก , นราธิวาส , ปัตตานี , พังงา , ภูเก็ต , แม่ฮ่องสอน , ยะลา , สมุทรสงคราม , สระแก้ว , สิงห์บุรี , อำนาจเจริญ

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS)

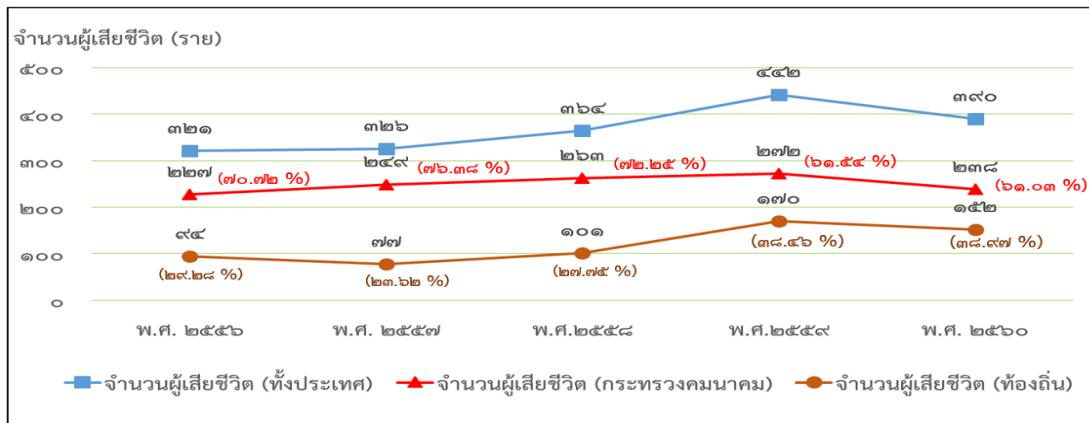
ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



แผนที่ประเทศไทย แสดงจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และที่ไม่เสียชีวิต



๑๑) การวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนจนทำให้มีผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ทั้งประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากมีผู้เสียชีวิต ๓๒๑ คน ในปี ๒๕๕๖ เป็น ๓๙๐ คน ในปี ๒๕๖๐ ซึ่งสถิติผู้เสียชีวิตบนถนนในโครงข่ายในความรับผิดชอบของ คค. มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๐ จาก ๒๒๗ คน เป็น ๒๓๘ คน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๘๕ % โดยเมื่อคิดเป็นสัดส่วนจำนวนผู้เสียชีวิตทางถนนของ คค. กับทั้งประเทศคิดเป็นร้อยละ ๖๑.๐๓

๒.๕ ผลการรวบรวมข้อมูลและสถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ตารางที่ ๒๐ สถิติ ๑๐ เส้นทาง (ทล. และ ทน.) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

ลำดับที่	ชื่อสายทาง	จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - ๐๓๐๐ ประตูน้ำพระอินทร์-หนองแค	พระนครศรีอยุธยา	๑๘	๐	๑๓
๒	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๕ - ๐๒๐๒ วัฒนานคร-โคคลาน	สระแก้ว	๑๗	๐	๙
๓	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๙ -๐๔๐๑ บางปะอิน-คลองพระยาสุเรนทร์	ปทุมธานี	๑๔	๐	๕
๔	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ - ๐๕๐๒ ดอนขวาง-โพธิ์กลาง	นครราชสีมา	๑๑	๐	๑๖
๕	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ - ๐๑๐๒ หมากรุก-เมืองภูเก็ท	ภูเก็ต	๑๑	๐	๑๓
๖	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ - ๐๑๐๐ หัวทะเล-หนองกระทิง	นครราชสีมา	๑๑	๐	๑๑
๗	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ - ๐๑๐๒ ห้วยบง-แม่สลิทหลวง	ตาก	๘	๐	๘
๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ - ๐๔๐๔ ร่องทาง-ห้วยแก๊ต	แพร่	๘	๐	๕
๙	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ - ๐๓๐๔ กลางน้อย-ย้อมพัฒนา	นครพนม	๘	๐	๕
๑๐	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ - ๐๕๐๓ ชะอำ - ห้วยทรายใต้	พิษณุโลก	๗	๐	๑๐

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบ TRAMS) ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



โดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายกำหนดหน่วยงาน ให้คุมเข้มด้านความปลอดภัยตามมาตรการ ๗๗๗^๓ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบนโครงข่ายถนนทั้ง ๗๗ เส้นทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ดังนี้

ตารางที่ ๒๑ รายละเอียด ๗๗ สายทางคุมเข้มตามมาตรการ ๗๗๗^๓ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค.

ลำดับ	สายทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ภาค	กม. ช่วงควบคุม		ระยะทาง ควบคุม (กม.)	ประเภท
					เริ่มต้น	สิ้นสุด		
๑	๒	ขอนแก่น - หินลาด	ขอนแก่น	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๓๔๓ + ๓๐๐	๓๕๔ + ๐๐๐	๑๑.๐๐๐	MLIT
๒	๔	สระพระ - ห้วยทรายใต้	เพชรบุรี	ตะวันตก	๑๘๗ + ๐๐๐	๑๙๓ + ๐๐๐	๖.๐๐๐	MLIT
๓	๑๑	บึงหลัก - หนงเชียง	อุดรธานี	เหนือ	๓๔๖ + ๐๐๐	๓๕๑ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	MLIT
๔	๑๒	น้ำคอก - ห้วยข้ามะคว	เพชรบูรณ์	เหนือ	๓๗๒ + ๐๐๐	๓๗๕ + ๐๐๐	๓.๐๐๐	MLIT
๕	๓๒	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	กลาง	๗๘ + ๐๐๐	๘๓ + ๙๐๐	๕.๙๐๐	MLIT
๖	๓๔๐	สาละ - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	ตะวันตก	๕๕ + ๐๐๐	๖๐ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	MLIT
๗	๓๓๑๒	ลำลูกกา - คลองโน	ปทุมธานี	กรุงเทพและปริมณฑล	๑๙ + ๐๐๐	๒๑ + ๐๐๐	๒.๐๐๐	MLIT
๘	๔๐๔๙	กระทุ้ง - ป่าตอง	ภูเก็ต	ใต้	๐ + ๐๐๐	๓ + ๒๓๖	๓.๒๓๖	MLIT
๙	๑	พาน - สันทรายหลวง	เชียงราย	เหนือ	๙๑๖ + ๐๐๐	๙๒๒ + ๐๐๐	๖.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๐	๑	แม่คำ - กลางสะพาน แม่น้ำสาย	เชียงราย	เหนือ	๙๗๒ + ๐๐๐	๙๗๖ + ๐๐๐	๔.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๑	๓	ชลบุรี - ศรีราชา	ชลบุรี	ตะวันออก	๙๘ + ๐๐๐	๑๐๓ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๒	๔	คลองหะ - พังลา	สงขลา	ใต้	๑๒๕๘ + ๖๘๒	๑๒๖๓ + ๐๐๐	๔.๓๕๘	ท่องเที่ยว
๑๓	๑๒	เข็กน้อย - แยกอนุสาวรีย์ พ่อขุนผาเมือง	เพชรบูรณ์	เหนือ	๓๔๐ + ๐๐๐	๓๔๘ + ๐๐๐	๘.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๔	๒๑๗	วารินชำราบ - พิบูลมังสาหาร	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๒ + ๐๐๐	๓๗ + ๐๐๐	๑๕.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๕	๓๒๓	แยกปากกิเลน - น้ำตก ไทรโยคใหญ่	กาญจนบุรี	ตะวันตก	๑๑๐ + ๐๐๐	๑๑๕ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๖	๔๐๑	นาุ้ง - เขาหัวช้าง	สุราษฎร์ธานี	ใต้	๑๗๕ + ๐๐๐	๑๘๐ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๗	๑๐๐๙	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	เชียงใหม่	เหนือ	๐ + ๐๐๐	๕ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	ท่องเที่ยว
๑๘	๔๐๓๐	ถลาง - หาดราไวย์	ภูเก็ต	ใต้	๒๖ + ๐๐๐ ๒๙ + ๗๙๐	๒๘ + ๒๙๐ ๓๒ + ๐๐๐	๔.๕๐๐	ท่องเที่ยว
๑๙	๑	โนนบ่อแดง - ปากดง	กำแพงเพชร	เหนือ	๓๘๖ + ๐๐๐	๓๙๔ + ๐๐๐	๘.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๐	๑	วังม่วง - แม่เชียงรายบน	ตาก	เหนือ	๕๓๕ + ๐๐๐	๕๔๐ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๑	๔	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์	ตะวันตก	๒๗๖ + ๘๑๓	๒๙๕ + ๐๐๐	๑๘.๑๘๗	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๒	๔	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	ชุมพร	ใต้	๕๒๕ + ๐๐๐	๕๔๐ + ๐๐๐	๑๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๓	๔	เขาพับผ้า - พัทลุง	พัทลุง	ใต้	๑๑๕๘ + ๐๐๐	๑๑๖๓ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๔	๑๒	กลองสะพานมิตรภาพ แม่สอด - แม่ละเมา	ตาก	เหนือ	๑ + ๐๐๐	๖ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๕	๒๒	สูงเนิน - ท่าแร่	สกลนคร	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๖๑ + ๐๐๐	๑๖๗ + ๐๐๐	๖.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๖	๒๒	กุรุคุ - นครพนม	นครพนม	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๓๕ + ๐๐๐	๒๔๐ + ๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐

ที่มา : ทล. ทช.



ตารางที่ ๒๑ (ต่อ) รายละเอียด ๗๗ สายทางคุมเข้มตามมาตรการ ๗๗๗ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค.

ลำดับ	สายทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ภาค	กม. ช่วงควบคุม		ระยะทาง ควบคุม (กม.)	ประเภท
					เริ่มต้น	สิ้นสุด		
๒๗	๓๓	บางปะหัน - โคกแดง	พระนครศรีอยุธยา	กลาง	๔๙+๐๐๐	๖๒+๐๐๐	๑๓.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๘	๔๑	ถ้ำพรรณรา - พุ่งสง	นครศรีธรรมราช	ใต้	๒๖๔+๐๐๐	๒๗๒+๐๐๐	๗.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๒๙	๔๑	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	พัทลุง	ใต้	๓๗๗+๐๐๐	๓๘๒+๖๑๖	๕.๖๑๖	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๐	๔๓	นาหม่อม - จะนะ	สงขลา	ใต้	๒๗+๐๐๐	๓๒+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๑	๑๐๑	ร้องกวาง - สวนป่า	แพร่	เหนือ	๒๘๓+๐๐๐	๒๙๐+๐๐๐	๗.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๒	๑๑๘	ท่าก้อ - ดงมะตะ	เชียงราย	เหนือ	๑๓๒+๐๐๐	๑๓๙+๐๐๐	๗.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๓	๒๐๕	โคกสวาย - ขท. นครราชสีมาที่ ๑	นครราชสีมา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๐๔+๐๐๐	๒๐๙+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๔	๒๑๒	ย้อมพัฒนา - นาโพธิ์	มุกดาหาร	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๔๐๖+๐๐๐	๔๑๑+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๕	๒๑๒	หนองยอ - อุบลราชธานี	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๕๖๘+๐๐๐	๕๗๔+๐๐๐	๖.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๖	๒๒๔	พะโค - หนองสนวน	นครราชสีมา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๙๐+๐๐๐	๙๕+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๗	๒๒๖	หัวทะเล - หนองกระทิง	นครราชสีมา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๕+๐๐๐	๒๐+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๘	๓๐๔	ดอนขวาง - โพธิ์กลาง	นครราชสีมา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๗๒+๐๐๐	๒๗๘+๐๐๐	๖.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๓๙	๔๐๒	หมากปรก - เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	ใต้	๓๐+๐๐๐	๓๕+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๔๐	๑๐๘๔	ป่าแดง - หาดชะอม	นครสวรรค์	เหนือ	๕+๐๐๐	๑๔+๐๐๐	๙.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๔๑	๒๐๔๔	ร้อยเอ็ด - หนองดง	ร้อยเอ็ด	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๐+๑๘๔	๕+๐๐๐	๔.๘๑๖	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๔๒	๓๓๙๕	วัฒนานคร - โคกลาน	สระแก้ว	ตะวันออก	๘๒+๐๐๐	๘๗+๐๐๐	๕.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๔๓	๒	สระบุรี - ตาลเดี่ยว	สระบุรี	กลาง	๐+๐๐๐	๕+๐๐๐	๕.๐๐๐	อุบัติเหตุ ๒๕๖๐
๔๔	๔	ปากท่อ - สระพัง	เพชรบุรี	ตะวันตก	๑๒๓+๐๐๐	๑๓๓+๐๐๐	๑๐.๐๐๐	อุบัติเหตุ ๒๕๖๐
๔๕	๓๕	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน - นาโคก	สมุทรสาคร	กรุงเทพ และปริมณฑล	๔๐+๐๐๐	๔๕+๐๐๐	๕.๐๐๐	อุบัติเหตุ ๒๕๖๐
๔๖	๔๑	เกาะมุกข์ - ควนรา	สุราษฎร์ธานี	ใต้	๑๑๘+๐๐๐	๑๓๒+๐๐๐	๑๔.๐๐๐	MLIT
๔๗	๑๐๑	แยกบ้านฝ้าย - ร้องกวาง	แพร่	เหนือ	๒๕๒+๐๐๐	๒๕๗+๐๐๐	๕.๐๐๐	MLIT
๔๘	นบ. ๑๐๑๑	แยก ทล.๙ (กม. ๓๑+๐๐๐) - แยก ทพ. นฐ. ๓๐๐๔ กม. ๒๖ + ๗๐๐	นนทบุรี	กลาง	๗+๗๕๐	๘+๒๕๐	๐.๕๐๐	MLIT

ที่มา : ทล. ทพ.



ตารางที่ ๒๑ (ต่อ) รายละเอียด ๗๗ สายทางคุมเข้มตามมาตรการ ๗๗๗ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค.

ลำดับ	สายทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ภาค	กม. ช่วงควบคุม		ระยะทาง ควบคุม (กม.)	ประเภท
					เริ่มต้น	สิ้นสุด		
๔๙	สป. ๒๐๐๑	แยก ทล. ๓๔ (กม. ๑๘ + ๑๖๕) - บ้านลาดกระบัง	สมุทรปราการ	กลาง	๑ + ๐๐๐	๓ + ๐๐๐	๒.๐๐๐	MLIT
๕๐	นม. ๓๐๕๒	แยก ทล. ๓๐๔ (กม. ๕๕ + ๐๐๐) - บ้านท่ามะปรางค์	นครราชสีมา	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๘ + ๐๐๐	๑๙ + ๓๐๐	๑.๓๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๑	ปท. ๓๐๐๔	แยก ทล. ๓๐๕ (กม. ๑๕ + ๗๐๐) - บ้านลำลูกกา	ปทุมธานี	กลาง	๔ + ๗๕๐	๕ + ๒๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๒	ลย. ๓๐๑๙	แยก ทล. ๒๐๑ (กม. ๑๖๗ + ๓๕๐) - บ้านท่าสะอาด	เลย	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๔ + ๒๐๐	๒๕ + ๒๕๐	๑.๐๕๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๓	สค. ๓๐๐๒	แยก ทล. ๓๗๕ (กม. ๑๗ + ๐๐๐) - บ้านหนองไขไ	สมุทรสาคร	กลาง	๘ + ๒๐๐	๘ + ๗๐๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๔	ขม. ๓๐๒๙	ถนนสมโพธิเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี	เชียงใหม่	เหนือ	๑๘ + ๖๗๕	๑๙ + ๓๕๐	๐.๖๗๕	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๕	อด. ๒๐๐๓	แยก ทล. ๒๒ (กม. ๔๒ + ๘๗๕) - บ้านอ้อมกอ	อุดรธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๗ + ๔๐๐	๑๗ + ๙๐๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๖	รย. ๔๐๓๖	เฉลิมบูรพาชลทิศ	ระยอง , จันทบุรี	ตะวันออก	๔๔ + ๘๐๐	๔๕ + ๕๐๐	๐.๗๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๗	ชร. ๔๐๕๒	แยก ทล. ๑๒๓๔ (กม. ๑๘ + ๘๐๐) - บ้านหัวแม่คำ	เชียงราย	เหนือ	๙ + ๖๗๐	๑๐ + ๑๗๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๘	รอ. ๓๐๔๔	แยก ทล. ๒๑๔ (กม. ๔๕ + ๘๐๐) - บ้านดินดำ	ร้อยเอ็ด	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๗ + ๙๐๐	๙ + ๐๐๐	๑.๑๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๕๙	นค. ๓๐๐๙	แยก ทล. ๒๑๒ (กม. ๔๔ + ๓๕๐) - บ้านเขมิ	หนองคาย	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๖ + ๒๕๐	๑๗ + ๐๐๐	๐.๗๕๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๐	กจ. ๔๐๐๔	แยก ทล. ๓๒๐๙ (กม. ๖๓+๕๐๐) - ตอนเพชรบุรี	เพชรบุรี	ตะวันตก	๒๒ + ๗๕๐	๒๓ + ๒๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๑	อบ. ๔๐๐๕	แยก ทล. ๒๐๕๐ (กม. ๒+๔๐๐) - บ้านสะพือ	อุบลราชธานี	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒๘ + ๗๕๐	๒๙ + ๒๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๒	สพ. ๕๐๓๗	แยก พช. สพ. ๓๐๑๕ (กม. ๒๐+๐๐๐) - บ้านวังหิน	สุพรรณบุรี	กลาง	๖ + ๓๐๐	๖ + ๘๐๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๓	สส. ๖๐๐๒	บ้านอัมพวา - บ้านคลองแพ่งพวย	สมุทรสงคราม	กลาง	๒ + ๐๕๐	๒ + ๕๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๔	ตง. ๕๐๓๙	แยกทางหลวงชนบท ตง. ๔๐๐๘ (กม. ๒๗+๒๕๐) - บ้านห้วย	ตรัง	ใต้	๑ + ๔๗๕	๑ + ๙๗๕	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๕	นน. ๓๐๒๑	ถนนราชพฤกษ์	นนทบุรี , กรุงเทพมหานคร	กลาง	๑๔ + ๒๐๐	๑๖ + ๒๐๐	๒.๐๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๖	สต. ๓๐๑๑	แยก ทล. ๔๑๖ (กม. ๖๖ + ๙๕๐) - น้ำตกวังสายทอง - น้ำตกวังสายธาร	สตูล	ใต้	๒๒ + ๖๕๐	๒๓ + ๑๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๗	พท. ๑๐๒๑	แยก ทล. ๔ (กม. ๑๑๕๗ + ๗๐๐) - บ้านทุ่งนาซี	พัทลุง	ใต้	๑๙ + ๙๐๐	๒๐ + ๔๐๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๘	สท. ๓๐๓๒	แยก ทล. ๓๑๑ (กม. ๓๑ + ๕๗๕) - เทศบาลอินทร์บุรี	สิงห์บุรี	กลาง	๐ + ๔๕๐	๐ + ๙๕๐	๐.๕๐๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐
๖๙	ชป. ๑๐๓๒	แยก ทล. ๗ (กม. ๑๐๓ + ๒๐๐) - บ้านปากกรวม	ชลบุรี	ตะวันออก	๐ + ๐๐๐	๑ + ๐๐๐	๑.๐๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐

ที่มา : ทล. ทช.



ตารางที่ ๒๑ (ต่อ) รายละเอียด ๗๗ สายทางคุมเข้มตามมาตรการ ๗๗ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค.

ลำดับ	สายทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	ภาค	กม. ช่วงควบคุม		ระยะทาง ควบคุม (กม.)	ประเภท
					เริ่มต้น	สิ้นสุด		
๗๐	สพ. ๔๐๔๐	แยก ทล. ๔๑๓๕ (กม. ๘ + ๓๐๐) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๑๔๕	สงขลา	ใต้	๑ + ๙๕๐	๓ + ๑๐๐	๑.๑๕๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๑	พย. ๔๐๑๐	แยก ทล. ๑๐๒๑ (กม. ๗๙ + ๒๐๐) - บ้านม่วงชุม	พะเยา	เหนือ	๐ + ๐๐๐	๑ + ๖๐๐	๑.๖๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๒	กท. ๑๐๐๑	ถนนกัลปพฤกษ์	กรุงเทพมหานคร	กลาง	๔ + ๙๐๐	๖ + ๓๕๐	๑.๔๕๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๓	นศ. ๓๐๒๗	แยก ทล. ๔๐๑ (กม. ๑๗ + ๔๐๐) - บ้านกลาง	นครศรีธรรมราช	ใต้	๔ + ๐๐๐	๕ + ๑๐๐	๑.๑๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๔	นร. ๑๐๐๑	แยก ทล. ๑ (กม. ๓๗๔ + ๐๐๐) - บ้านลาดยาว	นครสวรรค์	กลาง	๒๑ + ๓๐๐	๒๒ + ๑๐๐	๐.๘๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๕	นย. ๒๐๑๑	แยก ทล. ๓๓ (กม. ๑๓๒ + ๗๐๐) - บ้านพรหมณี	นครนายก	กลาง	๙ + ๓๕๐	๙ + ๙๐๐	๐.๕๕๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๖	มส. ๔๐๐๑	แยก ทล. ๑๐๙๕ (กม. ๑๙๘ + ๐๕๐) - บ้านรักไทย	แม่ฮ่องสอน	เหนือ	๑๕ + ๐๐๐	๑๕ + ๕๐๐	๐.๕๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐
๗๗	บร. ๔๐๕๐	แยก ทล. ๒๑๖๖ (กม. ที่ ๒๐ + ๒๐๐) - บ้านโนนแดง	บุรีรัมย์	ตะวันออกเฉียงเหนือ	๔ + ๙๕๐	๕ + ๔๕๐	๐.๕๐๐	อุบัติเหตุ ปี ๒๕๖๐

ที่มา : ทล. ทช.

๒.๖ มาตรการในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๒๓๘ คน สำหรับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะเพื่อการเดินทางไปและกลับจากกรุงเทพมหานครถึงต่างจังหวัดและระหว่างจังหวัดนั้น พบผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ ๗ ราย โดยเป็นผู้เสียชีวิต ๑ ราย ที่เป็นผู้โดยสารมาขึ้นรถโดยสารสาธารณะซึ่งมีสาเหตุจากความประมาทของคู่กรณี จึงเห็นสมควรดำเนินการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน และสร้างวัฒนธรรมที่ดีในการขับขี่ โดยเฉพาะการเฝ้าระวังถนนที่เป็นทางตรงให้ผู้ขับขี่ไม่ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มมาตรการในการควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย อาทิ การติดตั้ง GPS หรือ RFID ในรถโดยสารสาธารณะให้ครอบคลุมและครบถ้วน

๒) รถตู้ทุกคันต้องเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกต้องกำกับจัดระเบียบรถที่อยู่ภายนอกสถานี ต้องมีประวัติการตรวจสภาพรถและประวัติพนักงานขับรถโดยกำหนดรายการงานการตรวจสอบ (Checklist) สภาพรถและพนักงานขับรถทุกคันก่อนการเดินทาง และบันทึกรายละเอียดการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายแรงงาน กรมการขนส่งทางบกดำเนินการสุ่มตรวจสภาพรถและพนักงานขับรถระหว่างการเดินทาง โดยหากพบการกระทำผิดกฎหมายให้หยุดบริการทันที และกรมการขนส่งทางบกต้องร่วมมือกับสถานศึกษาในพื้นที่จัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกประเภท

๓) รถโดยสารสาธารณะทุกคันต้องมีประกันภัยเพิ่มเติมนอกเหนือจากประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ประกันภาคสมัครใจ)

๔) ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตรวจสอบสายทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสายทางบริเวณจุดตัดทางรถไฟเพื่อสำรวจ ปรับปรุงสภาพถนน เพิ่มการติดตั้งป้ายเตือน/ป้าย



แนะนำเส้นทาง สัญญาณไฟ ป้ายบังคับ ตีเส้นและเครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ต่างๆ เช่น ป้ายเตือนระวังหลับในเป็นระยะๆ ในเส้นทางที่คนขับเสี่ยงต่อการหลับใน ส่วนจุดที่มีสถิติอุบัติเหตุมากเป็นพิเศษ ให้ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงบริเวณเส้นขอบทาง หรือจัดทำสีจราจรชนิด Profile Marking ซึ่งจะเป็นคลื่นบนเส้นเมื่อผู้ขับขี่ทับเส้นจะตกใจตื่นและหักหลบรถได้ทัน กรณี ร่องกลางแคบ (Depressed Median) หรือเป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เช่น ช่วงลงเนิน จะพิจารณาติดตั้งราวกันอันตราย Guardrail เพิ่มเติมและจุดลาดชันให้พิจารณาติดตั้งแผงกันคอนกรีต (Barrier) พร้อมประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๕) ถนนที่มีการก่อสร้างมานาน สภาพแวดล้อมของพื้นที่และชุมชนมีการเปลี่ยนแปลงให้ทบทวนสภาพทางกายภาพของถนนให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และถนนหน้าโรงเรียน ตลาดชุมชน และในช่วงวันหยุดต้องควบคุมให้มีความปลอดภัย ๑๐๐ %

๖) สร้างจิตสำนึกและวินัยการขับขี่ โดยการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่างๆ ให้มากขึ้น และเน้นให้ความรู้เรื่องการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยแก่เด็กนักเรียน รวมทั้งให้มีการจัดทำ Radio Traffic เมื่อรถเข้าเขตพื้นที่ชุมชน จะมีการบังคับให้เข้าคลื่นวิทยุโดยอัตโนมัติ เพื่อเตือนผู้ขับขี่และให้ผู้ขับขี่ได้รับข้อมูลความปลอดภัยเฉพาะของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งให้ทุกหน่วยงานกำหนดใช้ “มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน” เพื่อกำกับบุคลากรในสังกัด เช่น การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย เมาไม่ขับ การควบคุมความเร็ว และการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

๗) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมความเร็วในการขับขี่ และเพิ่มจุดแวะพัก/จุดให้บริการประชาชนกระจายไปตามถนนสายต่างๆ เพื่อช่วยชะลอความเร็วในการขับขี่ระหว่างการเดินทาง และติดตั้งป้ายเตือนลูกเนินหรือลูกระนาดบนเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๘) มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย

๒.๗ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

๑) เพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในทุกช่วงเวลาไม่เฉพาะช่วงเทศกาล รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๒) บังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งใน ๓ ประเด็นหลัก ได้แก่ (๑) การใช้หมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์ (๒) การเมาไม่ขับ และ (๓) การขับขี่รถตามความเร็วที่กำหนด โดยกำกับให้หน่วยงานภาครัฐทุกหน่วยงานทั้งพลเรือน ตำรวจ ทหาร และตุลาการ กวดขันให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดปฏิบัติตามมาตรการข้างต้นโดยเคร่งครัดเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีด้วย

๓) หน่วยงานในสังกัดต้องมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัวจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้มีการสูญเสียชีวิตหรือพิการได้ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความรุนแรงจากการ “หลับใน” จึงต้องเตรียมร่างกายให้พร้อมก่อนและระหว่างการเดินทาง

๔) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ต้องตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิตบนโครงข่ายที่รับผิดชอบ ซึ่งมีดัชนีความรุนแรงของอุบัติเหตุในระดับสูง (กรมทางหลวง = ๑๑.๑๒ และกรมทางหลวงชนบท = ๑๒.๒๕ ในขณะที่ดัชนีความรุนแรงรวม = ๑๑.๒๘) โดยจัดให้มีระบบการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก (In - depth Accident Investigation) ที่มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บเกินกว่า ๕ คนหรือกรณีที่ได้รับบาดเจ็บเพื่อดำเนินการแก้ไขจุดอันตรายอย่างเป็นระบบและจัดทำรายงานข้อมูลความสูญเสียจากอุบัติเหตุด้วย

๕) ทล. ทช. และ กทพ. ควรมีการตรวจสอบและแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย (Black spot) รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้ถนนทราบเพื่อให้เกิดความระมัดระวังมากขึ้น

๖) เพิ่มการคุมเข้มงานถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงในเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา จำนวน ๗๗ เส้นทาง โดยให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย (Black spot) ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อดำเนินการเฝ้าระวัง เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรมิให้ติดขัด และสะดวกในการเดินทางของประชาชนมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ โดยให้ดำเนินการตามสายงาน สถานการณ์อุบัติเหตุหลังช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่องด้วย (รายละเอียดปรากฏตามหน้า ๒๕ - ๒๘)





บทที่ ๓

แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย การให้บริการขนส่งสาธารณะ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รวม ๗ วัน

วัน	พุธ	พฤหัสบดี*	ศุกร์*	เสาร์*	อาทิตย์*	จันทร์*	อังคาร
วันที่	๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๓-เม.ย.-๖๑	๑๔-เม.ย.-๖๑	๑๕-เม.ย.-๖๑	๑๖-เม.ย.-๖๑	๑๗-เม.ย.-๖๑

หมายเหตุ * วันหยุดราชการ

๓.๑ การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอ กับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางในช่วง ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ รองรับผู้โดยสาร ๑๘,๙๑๔,๙๔๐ คน - เที่ยวบิน และมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน ๒,๗๐๒,๑๓๔ คน - เที่ยวบิน ดังนี้

ตารางที่ ๒๒ ปริมาณการจำนวนผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ทั้งประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนผู้โดยสาร รวม ๗ วัน (คน - เที่ยวบิน)	จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน (คน - เที่ยวบิน)
ประมาณการ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑,๕๓๘,๒๖๐	๒๑๙,๗๕๑
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๓๔๑,๘๑๕	๔๘,๘๓๑
กรมเจ้าท่า (จท.)	๒๓๑,๗๕๔	๓๓,๑๐๘
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS)	๓,๖๖๙,๐๐๐	๕๒๔,๑๔๓
บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT)	๗๐,๕๑๔	๑๐,๐๗๓
รวม (๑)	๑๒,๒๘๙,๖๖๕	๑,๗๕๕,๖๖๖
ประมาณการ การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ		
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๑,๔๕๓,๑๕๖	๒๐๗,๕๙๔
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) (รถโดยสาร รถตู้ และรถ ๓๐)	๑,๐๗๘,๗๔๖	๑๕๕,๑๐๗
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๗๑๘,๐๐๐	๑๐๒,๕๗๑
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๓๖๐,๓๐๘	๕๑,๔๗๓
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๓,๐๑๕,๐๖๕	๔๓๐,๗๒๔
รวม (๒)	๖,๖๒๕,๒๗๕	๙๔๖,๔๖๘
รวมประมาณการ (๑+๒) การให้บริการทั่วประเทศ	๑๘,๙๑๔,๙๔๐	๒,๗๐๒,๑๓๔
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๖๘,๘๕๖	๙,๘๓๗
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)	๓๔,๐๐๖	๔,๘๕๘
รวม (๓)	๑๐๒,๘๖๒	๑๔,๖๙๕

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม. BTS และ BRT

* หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว



ตารางที่ ๒๓ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง/บิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ทั้งประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน รวม ๗ วัน (เที่ยว)			จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน เฉลี่ย/วัน (เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ประมาณการ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล				
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๒๑,๗๗๐	๑๗,๑๑๒	๑๓๘,๘๘๒	๑๙,๘๔๐
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๓,๙๐๑	-	๓,๙๐๑	๕๕๗
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๒๓๖	๑๐	๑,๒๔๖	๑๗๘
กรมเจ้าท่า (จท.)	๑,๕๖๓	-	๑,๕๖๓	๒๒๓
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS)	๔,๑๕๐	-	๔,๑๕๐	๕๙๓
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT)	๑,๒๖๘	-	๑,๒๖๘	๑๘๑
รวม (๑)	๑๓๓,๘๘๘	๑๗,๑๒๒	๑๕๑,๐๑๐	๒๑,๕๗๓
ประมาณการ การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ				
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๕๘๕	-	๔๐,๕๘๕	๕,๗๙๘
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) (รถโดยสาร รถตู้ และรถ ๓๐)	๔๑,๙๒๐	๑๑,๘๖๙	๕๓,๗๘๙	๗,๖๘๔
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑,๖๔๕	๒๐	๑,๖๖๕	๒๓๘
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๒,๗๐๗	-	๒,๗๐๗	๓๘๗
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑๗,๔๗๑	๖๗	๑๗,๕๓๘	๒,๕๐๕
รวม (๒)	๑๐๔,๓๒๘	๑๑,๙๕๖	๑๑๖,๒๘๔	๑๖,๖๑๒
รวมประมาณการ (๑+๒) การให้บริการทั้งประเทศ	๒๓๘,๒๑๖	๒๙,๐๗๘	๒๖๗,๒๙๔	๓๘,๑๘๕
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๒๑๐	๑๐	๒๒๐	๓๑
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บหม.)	๓๔๗	-	๓๔๗	๕๐
รวม (๓)	๕๕๗	๑๐	๕๖๗	๘๑

ประมาณการ จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน ทั้งประเทศรวม ๗ วัน ๒๖๗,๒๙๔ คน - เที่ยวบิน และเฉลี่ย/วัน ๓๘,๑๘๕ เที่ยวบิน

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บหม. BTS และ BRT

*หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บหม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

ตารางที่ ๒๔ เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ภาพรวมทั่วประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)		
	สงกรานต์ ๒๕๖๐	ประมาณการ สงกรานต์ ๒๕๖๑	เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๐	สงกรานต์ ๒๕๖๐	ประมาณการ สงกรานต์ ๒๕๖๑	เปรียบเทียบ สงกรานต์ ๒๕๖๑/๒๕๖๐
การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
- ทางถนน (ขสมก.) (BRT)	๑๔๐,๒๔๗	๑๔๐,๑๕๐	- ๐.๐๗ %	๘,๐๗๕,๗๗๙	๖,๕๐๘,๘๓๖	- ๑๙.๔๐ %
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.) (BTS)	๑๐,๒๖๐	๙,๒๙๗	- ๙.๓๙ %	๖,๑๕๖,๐๐๒	๕,๕๔๙,๐๗๕	- ๙.๘๖ %
- ทางน้ำ (จท.)	๑,๒๑๖	๑,๕๖๓	+ ๒๘.๕๕ %	๒๑๐,๖๘๗	๒๓๓,๗๕๔	+ ๑๐.๐๐ %
รวม	๑๕๑,๗๒๓	๑๕๑,๐๑๐	- ๐.๔๗ %	๑๔,๔๔๒,๕๖๘	๑๒,๒๘๙,๖๖๕	- ๑๔.๙๑ %
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ						
- ทางน้ำ (จท. ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๑๘๗	๔๐,๕๘๕	+ ๐.๙๙ %	๑,๓๒๑,๓๘๕	๑,๔๕๓,๑๕๖	+ ๙.๙๗ %
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๑๘,๔๙๓	๒๐,๒๔๕	+ ๙.๔๗ %	๒,๙๙๘,๖๐๘	๓,๓๗๕,๓๗๓	+ ๑๒.๕๖ %
- ทางถนน (บขส.)	๕๓,๕๖๑	๕๓,๗๘๙	- ๐.๔๕ %	๑,๑๑๒,๒๗๑	๑,๐๗๘,๗๔๖	- ๓.๐๑ %
- ทางราง (รฟท.)	๑,๖๖๖	๑,๖๖๕	- ๐.๐๖ %	๗๑๒,๙๒๗	๗๑๘,๐๐๐	+ ๐.๗๑ %
รวม	๑๑๓,๙๐๗	๑๑๖,๒๘๔	- ๑.๙๘ %	๖,๑๔๕,๑๙๑	๖,๖๒๕,๒๗๕	+ ๗.๘๑ %
รวมทั่วประเทศ	๒๖๕,๖๓๐	๒๖๗,๒๙๔	- ๐.๘๗ %	๒๐,๕๘๗,๖๕๙	๑๘,๙๑๔,๙๔๐	- ๘.๑๒ %

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บหม. BTS และ BRT

*หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บหม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว



ตารางที่ ๒๕ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของหน่วยงานในสังกัด คค.

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร รวม ๗ วัน (คน - เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน (คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม		
ประมาณการ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล					
ขสมก.	๑๒๑,๗๗๐	๑๗,๑๑๒	๑๓๘,๘๘๒	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐
รฟม.	๓,๙๐๑	-	๓,๙๐๑	๑,๕๓๘,๒๖๐	๒๑๙,๗๕๑
รฟฟท.	๑,๒๓๖	๑๐	๑,๒๔๖	๓๔๑,๘๑๕	๔๘,๘๓๑
จท.	๑,๕๖๓	-	๑,๕๖๓	๒๓๑,๗๕๔	๓๓,๑๐๘
รวม (๑)	๑๒๘,๔๗๐	๑๗,๑๒๒	๑๔๕,๕๙๒	๘,๕๕๐,๑๕๑	๑,๒๒๑,๔๕๐
ประมาณการ การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ					
จท. (ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๕๘๕	-	๔๐,๕๘๕	๑,๔๕๓,๑๕๖	๒๐๗,๕๙๔
บขส.	๔๑,๙๒๐	๑๑,๘๖๙	๕๓,๗๘๙	๑,๐๗๘,๗๔๖	๑๕๔,๑๐๗
รฟท.	๑,๖๔๕	๒๐	๑,๖๖๕	๗๑๘,๐๐๐	๑๐๒,๕๗๑
ทย.	๒,๗๐๗	-	๒,๗๐๗	๓๖๐,๓๐๘	๕๑,๔๗๓
ทอท.	๑๗,๔๗๑	๖๗	๑๗,๕๓๘	๓,๐๑๕,๐๖๕	๔๓๐,๗๒๔
รวม (๒)	๑๐๔,๓๒๘	๑๑,๙๕๖	๑๑๖,๒๘๔	๖,๖๒๕,๒๗๕	๙๔๖,๔๖๘
รวมประมาณการ (๑+๒) การให้บริการทั้งประเทศ (คค.)	๒๓๒,๗๙๘	๒๙,๐๗๘	๒๖๑,๘๗๖	๑๕,๑๗๕,๔๒๖	๒,๑๖๗,๙๑๘
บกท.	๒๑๐	๑๐	๒๒๐	๖๘,๘๕๖	๙,๘๓๗
บทม.	๓๔๗	๐	๓๔๗	๓๔,๐๐๖	๔,๘๕๘
รวม (๓)	๕๕๗	๑๐	๕๖๗	๑๐๒,๘๖๒	๑๔,๖๙๕

ประมาณการ จำนวนผู้โดยสาร รวม ๗ วัน ของ คค. ๑๕,๑๗๕,๔๒๖ คน-เที่ยว และเฉลี่ย/วัน ๒,๑๖๗,๙๑๘ คน - เที่ยว และ ประมาณการ จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน ทั้งประเทศรวม ๗ วัน ของ คค. ๒๖๑,๘๗๖ เที่ยว และเฉลี่ย/วัน ๓๗,๔๑๑ เที่ยว ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม.

* หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั้งประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

ตารางที่ ๒๖ เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ในสังกัด คค.

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)		
	สงกรานต์ ๒๕๖๐	ประมาณการ สงกรานต์ ๒๕๖๑	เปรียบเทียบสงกรานต์ ๒๕๖๐/๒๕๖๑	สงกรานต์ ๒๕๖๐	ประมาณการ สงกรานต์ ๒๕๖๑	เปรียบเทียบสงกรานต์ ๒๕๖๐/๒๕๖๑
การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
- ทางถนน (ขสมก.)	๑๓๘,๔๗๐	๑๓๘,๘๘๒	+ ๐.๓๐ %	๗,๙๙๘,๖๓๙	๖,๔๓๘,๓๒๒	- ๑๙.๕๑ %
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.)	๕,๑๘๘	๕,๑๑๗	- ๐.๗๙ %	๑,๖๗๒,๒๖๕	๑,๘๘๐,๐๗๕	+ ๑๒.๔๓ %
- ทางน้ำ (จท.)	๑,๒๑๖	๑,๕๖๓	+ ๒๘.๕๔ %	๒๑๐,๖๘๗	๒๓๑,๗๕๔	+ ๑๐.๐๐ %
รวม	๑๔๔,๘๗๔	๑๔๕,๕๙๒	+ ๐.๕๐ %	๙,๘๘๑,๕๙๑	๘,๕๕๐,๑๕๑	- ๑๓.๔๗ %
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ						
- ทางน้ำ (จท. ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๑๘๗	๔๐,๕๘๕	+ ๐.๙๙ %	๑,๓๒๑,๓๘๕	๑,๔๕๓,๑๕๖	+ ๙.๙๗ %
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๑๘,๔๙๓	๒๐,๒๔๕	% ๙.๔๗ %	๒,๙๙๘,๖๐๘	๓,๓๗๕,๓๗๓	+ ๑๒.๕๖ %
- ทางถนน (บขส.)	๕๗,๕๖๑	๕๓,๗๘๙	- ๖.๕๕ %	๑,๑๑๒,๒๗๑	๑,๐๗๘,๗๔๖	- ๓.๐๑ %
- ทางราง (รฟท.)	๑,๖๖๖	๑,๖๖๕	- ๐.๐๖ %	๗๑๒,๙๒๗	๗๑๘,๐๐๐	+ ๐.๗๑ %
รวม	๑๑๗,๙๐๗	๑๑๖,๒๘๔	- ๑.๓๘ %	๖,๑๔๕,๑๙๑	๖,๖๒๕,๒๗๕	+ ๗.๘๑ %
รวมทั้งประเทศ (คค.)	๒๖๒,๗๘๑	๒๖๑,๘๗๖	- ๐.๓๔ %	๑๖,๐๒๖,๗๘๒	๑๕,๑๗๕,๔๒๖	- ๕.๓๑ %

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท.

* หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั้งประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว



ตารางที่ ๒๗ ประมาณการจำนวนผู้โดยสารรายวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ภาพรวมทั้งประเทศ

ว/ด/ป	ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร (คน - เทียว) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ รองรับผู้โดยสาร (คน - เทียว)								
	พุธ	พฤหัสบดี*	ศุกร์*	เสาร์*	อาทิตย์*	จันทร์*	อังคาร	รวม ๗ วัน (คน-เทียว)	เฉลี่ย/วัน (คน - เทียว)
	๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๓-เม.ย.-๖๑	๑๔-เม.ย.-๖๑	๑๕-เม.ย.-๖๑	๑๖-เม.ย.-๖๑	๑๗-เม.ย.-๖๑		
ขสมก.	๑,๐๖๙,๓๙๒	๑,๐๖๕,๔๖๑	๘๑๖,๓๖๘	๘๑๕,๐๕๓	๘๑๓,๖๐๐	๘๒๔,๔๓๕	๑,๐๓๔,๐๑๓	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐
บขส.	๑๔๐,๑๐๐	๒๐๑,๕๔๖	๑๕๕,๕๕๔	๙๗,๗๕๔	๑๖๒,๑๑๑	๑๘๑,๕๕๗	๑๔๐,๑๔๔	๑,๐๗๘,๗๔๖	๑๕๔,๑๐๗
รถโดยสาร ด่วนพิเศษ BRT	๑๕,๙๑๔	๑๕,๙๑๔	๕,๖๙๓	๕,๖๙๓	๕,๖๙๓	๕,๖๙๓	๑๕,๙๑๔	๗๐,๕๑๔	๑๐,๐๗๓
รวมการ เดินทาง ทางถนน	๑,๒๒๕,๔๐๖	๑,๒๘๓,๙๒๑	๙๗๗,๖๐๕	๙๑๘,๕๐๐	๙๘๑,๔๐๔	๑,๐๑๑,๖๗๕	๑,๑๙๐,๐๗๑	๗,๕๘๗,๕๘๒	๑,๐๘๓,๙๔๐
รฟม.	๓๕๔,๒๒๐	๓๒๕,๗๒๐	๑๕๗,๓๙๐	๑๕๐,๑๐๐	๑๖๖,๐๒๐	๑๔๗,๖๑๐	๒๓๗,๒๐๐	๑,๕๓๘,๒๖๐	๒๑๙,๗๕๑
รฟฟท.	๖๖,๘๒๔	๖๓,๙๗๙	๔๓,๕๖๘	๔๑,๒๕๒	๔๐,๙๑๙	๓๖,๗๐๕	๔๘,๕๖๘	๓๔๑,๘๑๕	๔๘,๘๓๑
รฟท.	๑๐๖,๕๐๐	๑๐๔,๕๐๐	๑๐๑,๕๐๐	๙๐,๐๐๐	๑๐๖,๐๐๐	๑๐๖,๕๐๐	๑๐๓,๐๐๐	๗๑๘,๐๐๐	๑๐๒,๕๗๑
รถไฟฟ้า BTS	๗๕๗,๐๐๐	๔๓๑,๐๐๐	๔๓๑,๐๐๐	๔๓๑,๐๐๐	๔๓๑,๐๐๐	๔๓๑,๐๐๐	๗๕๗,๐๐๐	๓,๖๖๙,๐๐๐	๕๒๔,๑๔๓
รวมการ เดินทาง ทางราง	๑,๒๘๔,๕๔๔	๙๒๕,๑๙๙	๗๓๓,๔๕๘	๗๑๒,๓๕๒	๗๔๓,๙๓๙	๗๒๑,๘๑๕	๑,๑๔๕,๗๖๘	๖,๒๖๗,๐๗๕	๘๙๕,๒๙๖
จท. (กทม. และ ปริมณฑล)	๗๐,๑๘๒	๖๑,๓๒๗	๑๓,๓๑๑	๑๕,๑๘๕	๑๓,๓๑๐	๑๑,๖๖๐	๔๖,๗๗๙	๒๓๑,๗๕๔	๓๓,๑๐๘
จท. (ภูมิภาค)	๑๖๒,๕๒๑	๒๑๕,๕๒๕	๒๒๑,๒๑๕	๒๓๒,๘๑๗	๒๔๗,๓๒๔	๒๐๗,๗๑๑	๑๖๖,๐๔๓	๑,๔๕๓,๑๕๖	๒๐๗,๕๙๔
รวมการ เดินทาง ทางน้ำ	๒๓๒,๗๐๓	๒๗๖,๘๕๒	๒๓๔,๕๒๖	๒๔๘,๐๐๒	๒๖๐,๖๓๔	๒๑๙,๓๗๑	๒๑๒,๘๒๒	๑,๖๘๔,๙๑๐	๒๔๐,๗๐๑
ทย.	๕๑,๓๐๐	๕๒,๑๕๐	๕๒,๑๕๐	๕๑,๕๘๒	๔๙,๖๗๖	๕๒,๔๗๕	๕๐,๙๗๕	๓๖๐,๓๐๘	๕๑,๔๗๓
ทอท.	๔๒๐,๒๙๗	๔๒๗,๙๒๐	๔๓๔,๘๘๘	๔๒๙,๗๒๕	๔๔๒,๒๔๑	๔๒๗,๓๙๓	๔๓๒,๕๙๑	๓,๐๑๕,๐๖๕	๔๓๐,๗๒๔
รวมการ เดินทาง ทางอากาศ	๔๗๑,๕๙๗	๔๘๐,๐๗๐	๔๘๗,๐๔๘	๔๘๑,๓๐๗	๔๙๑,๙๑๗	๔๗๙,๘๖๘	๔๘๓,๕๖๖	๓,๓๗๕,๓๗๓	๔๘๒,๑๙๖
รวมทั้ง ประเทศ	๓,๒๑๔,๒๕๐	๓,๒๖๕,๐๔๒	๒,๔๓๒,๖๗๗	๒,๓๖๐,๑๖๑	๒,๔๗๗,๘๙๔	๒,๔๓๒,๗๒๙	๓,๐๓๒,๒๒๗	๑๘,๙๑๔,๙๔๐	๒,๗๐๒,๑๓๔

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. BTS และ BRT

* หมายถึง ในการประมาณการ การให้บริการทั้งประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาออกจาก กทม. ในวันที่ พุธ ที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ มากที่สุด ประมาณการ ๓,๒๑๔,๒๕๐ คน และ เดินทางกลับเข้า กทม. มากที่สุดในวันอังคารที่ ๑๗ เมษายน ประมาณการ ๓,๐๓๒,๒๒๗ คน



ตารางที่ ๒๘ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง รายวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ภาพรวมทั้งประเทศ

ว./ด./ป.	ประมาณการเที่ยววิ่ง (เที่ยว) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑								รวม ๗ วัน (เที่ยว)	เฉลี่ย/วัน (เที่ยว)
	พุธ	พฤหัสบดี*	ศุกร์*	เสาร์*	อาทิตย์*	จันทร์*	อังคาร			
	๑๑-มี.ย.-๖๑	๑๒-มี.ย.-๖๑	๑๓-มี.ย.-๖๑	๑๔-มี.ย.-๖๑	๑๕-มี.ย.-๖๑	๑๖-มี.ย.-๖๑	๑๗-มี.ย.-๖๑			
ขสมก.	๒๑,๑๓๒	๒๑,๑๔๐	๑๙,๑๐๑	๑๘,๘๐๒	๑๘,๘๒๘	๑๙,๑๖๙	๒๐,๓๑๐	๑๓๘,๘๘๒	๑๙,๘๔๐	
บขส.	๗,๖๙๗	๘,๘๕๓	๗,๕๘๖	๖,๒๘๐	๗,๑๘๔	๘,๐๘๒	๘,๑๐๗	๕๓,๗๙๙	๗,๖๘๔	
รถโดยสาร ด่วนพิเศษ BRT	๒๓๖	๒๓๖	๑๔๐	๑๔๐	๑๔๐	๑๔๐	๒๓๖	๑,๒๖๘	๑๘๑	
รวมการเดินทาง ทางถนน	๒๙,๐๖๕	๓๐,๒๒๙	๒๖,๘๒๗	๒๕,๒๒๒	๒๖,๑๕๒	๒๗,๓๙๑	๒๙,๐๕๓	๑๙๓,๙๓๙	๒๗,๗๐๖	
รฟม.	๖๘๓	๖๘๓	๔๖๓	๔๖๓	๔๖๓	๔๖๓	๖๘๓	๓,๙๐๑	๕๕๗	
รฟฟท.	๑๙๓	๑๙๓	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑,๒๔๖	๑๗๘	
รฟท.	๒๔๐	๒๓๘	๒๓๖	๒๓๕	๒๓๔	๒๔๐	๒๓๗	๑,๖๖๕	๒๓๘	
รถไฟฟ้า BTS	๖๕๐	๕๗๐	๕๗๐	๕๗๐	๕๗๐	๕๗๐	๖๕๐	๔,๑๕๐	๕๙๓	
รวมการเดินทาง ทางราง	๑,๗๖๖	๑,๖๘๔	๑,๔๔๑	๑,๔๔๐	๑,๔๔๔	๑,๔๔๕	๑,๗๕๒	๑๐,๙๖๒	๑,๕๖๖	
จท. (กทม. และปริมณฑล)	๔,๖๖๔	๕,๕๑๐	๖,๐๓๕	๖,๓๕๘	๗,๐๕๖	๕,๖๖๙	๔,๘๙๓	๔๐,๕๙๕	๕,๗๙๘	
จท. (ภูมิภาค)	๔๕๑	๔๓๑	๙๔	๙๘	๙๔	๙๒	๓๐๓	๑,๕๖๓	๒๒๓	
รวมการเดินทาง ทางน้ำ	๕,๑๑๕	๕,๙๔๑	๖,๑๒๙	๖,๘๕๖	๗,๑๕๐	๕,๗๖๑	๕,๑๙๖	๔๒,๑๕๘	๖,๐๒๑	
ทย.	๓๙๒	๓๘๖	๓๘๘	๓๘๖	๓๘๖	๓๘๘	๓๙๙	๒,๓๐๗	๓๘๘	
ทอท.	๒,๔๖๕	๒,๔๘๖	๒,๕๒๘	๒,๔๙๓	๒,๕๕๕	๒,๕๑๖	๒,๔๙๕	๑๗,๕๙๘	๒,๕๐๕	
รวมการเดินทาง ทางอากาศ	๒,๘๕๗	๒,๘๗๒	๒,๙๑๗	๒,๘๗๙	๒,๙๔๑	๒,๙๐๕	๒,๘๙๔	๒๐,๒๔๕	๒,๘๘๒	
*รวมทั้งประเทศ	๓๘,๘๐๓	๔๐,๗๒๖	๓๗,๓๑๔	๓๖,๓๙๗	๓๗,๖๘๗	๓๗,๕๐๒	๓๘,๘๖๕	๒๖๗,๒๙๔	๓๘,๑๘๕	

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. BTS และ BRT

* หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั้งประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว

ตารางที่ ๒๙ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง แยกประเภทรถ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ภาพรวมทั้งประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)								จำนวนผู้โดยสาร (คน - เที่ยว)	
	ปกติ			เสริม			รวม ๗ วัน	เฉลี่ย/วัน	รวม ๗ วัน	เฉลี่ย/วัน
	รถโดยสาร	รถตู้	รถ ๓๐	รถโดยสาร	รถตู้	รถ ๓๐				
ขสมก.	๑๒๑,๗๗๐	-	-	๑๗,๑๑๒	-	-	๑๓๘,๘๘๒	๑๙,๘๔๐	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐
บขส.	๑๐,๐๖๐	๓๑,๘๖๐	-	๙,๖๙๐	๑,๐๗๙	๑,๑๐๐	๕๓,๗๙๙	๗,๖๘๔	๑,๐๗๘,๗๔๖	๑๕๔,๑๐๗
รถโดยสาร ด่วนพิเศษ BRT	๑,๒๖๘	-	-	-	-	-	๑,๒๖๘	๑๘๑	๗๐,๕๑๔	๑๐,๐๗๓
รวม ๗ วัน	๑๓๓,๐๙๘	๓๑,๘๖๐	-	๒๖,๘๐๒	๑,๐๗๙	๑,๑๐๐	๑๙๓,๙๓๙	๒๗,๗๐๕	๗,๕๘๗,๕๘๒	๑,๐๘๓,๙๔๐
ประเภทรถ	รถโดยสาร (ปกติ+เสริม)			รถตู้ (ปกติ+เสริม)			รถ ๓๐ (ปกติ+เสริม)		รวม ๗ วัน	
รวม ๗ วัน	๑๕๙,๙๐๐ เที่ยว			๓๒,๙๓๙ เที่ยว			๑,๑๐๐ เที่ยว		๑๙๓,๙๓๙ เที่ยว	

ที่มา: ขสมก. บขส. และ BRT



ตารางที่ ๓๐ ประมาณการจำนวนผู้โดยสารรายวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของหน่วยงานในสังกัด คค.

ว/ด/ป	ประมาณการจำนวนผู้โดยสาร (คน - เที่ยวบิน) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ รองรับผู้โดยสาร (คน - เที่ยวบิน)								รวม ๗ วัน (คน-เที่ยว)	เฉลี่ย/วัน (คน - เที่ยวบิน)
	พุธ	พฤหัสบดี*	ศุกร์*	เสาร์*	อาทิตย์*	จันทร์*	อังคาร			
	๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๓-เม.ย.-๖๑	๑๔-เม.ย.-๖๑	๑๕-เม.ย.-๖๑	๑๖-เม.ย.-๖๑	๑๗-เม.ย.-๖๑			
ขสมก.	๑,๐๖๙,๓๙๒	๑,๐๖๕,๔๖๑	๘๑๖,๓๖๘	๘๑๕,๐๕๓	๘๑๓,๖๐๐	๘๒๔,๔๓๕	๑,๐๓๔,๐๑๓	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐	
บขส.	๑๔๐,๑๐๐	๒๐๑,๕๔๖	๑๕๕,๕๔๔	๙๗,๗๕๔	๑๖๒,๑๑๑	๑๘๑,๕๔๗	๑๔๐,๑๔๔	๑,๐๗๘,๗๕๖	๑๕๕,๕๐๗	
รวมการ เดินทาง ทางถนน	๑,๒๐๙,๔๙๒	๑,๒๖๗,๐๐๗	๙๗๑,๙๑๒	๙๑๒,๘๐๗	๙๗๕,๗๑๑	๑,๐๐๕,๙๘๒	๑,๑๗๔,๑๕๗	๗,๕๑๗,๐๖๘	๑,๐๗๓,๘๖๗	
รฟม.	๓๕๔,๒๒๐	๓๒๕,๗๒๐	๑๕๗,๓๙๐	๑๕๐,๑๐๐	๑๖๖,๐๒๐	๑๔๗,๖๑๐	๒๓๗,๒๐๐	๑,๕๓๘,๒๖๐	๒๑๙,๗๕๑	
รฟฟท.	๖๖,๘๒๔	๖๓,๙๗๙	๔๓,๕๖๘	๔๑,๒๕๒	๔๐,๙๑๙	๓๖,๗๐๕	๔๘,๕๖๘	๓๔๑,๘๑๕	๔๘,๘๓๑	
รฟท.	๑๐๖,๕๐๐	๑๐๔,๕๐๐	๑๐๑,๕๐๐	๙๐,๐๐๐	๑๐๖,๐๐๐	๑๐๖,๕๐๐	๑๐๓,๐๐๐	๗๑๘,๐๐๐	๑๐๒,๕๗๑	
รวมการ เดินทาง ทางราง	๕๒๗,๕๔๔	๔๙๔,๑๙๙	๓๐๒,๔๕๘	๒๘๑,๓๕๒	๓๑๒,๙๓๙	๒๙๐,๘๑๕	๓๘๘,๗๖๘	๒,๕๙๘,๐๗๕	๓๗๑,๑๕๔	
จท. (กทม. และ ปริมณฑล)	๗๐,๑๘๒	๖๑,๓๒๗	๑๓,๓๑๑	๑๕,๑๘๕	๑๓,๓๑๐	๑๑,๖๖๐	๔๖,๗๗๙	๒๓๑,๗๕๔	๓๓,๑๐๘	
จท. (ภูมิภาค)	๑๖๒,๕๒๑	๒๑๕,๕๒๕	๒๒๑,๒๑๕	๒๓๒,๘๑๗	๒๔๗,๓๒๔	๒๐๗,๗๑๑	๑๖๖,๐๔๓	๑,๔๕๓,๑๕๖	๒๐๗,๕๙๔	
รวมการ เดินทาง ทางน้ำ	๒๓๒,๗๐๓	๒๗๖,๘๕๒	๒๓๔,๕๒๖	๒๔๘,๐๐๒	๒๖๐,๖๓๔	๒๑๙,๓๗๑	๒๑๒,๘๒๒	๑,๖๘๔,๙๑๐	๒๔๐,๗๐๑	
ทย.	๕๑,๓๐๐	๕๒,๑๕๐	๕๒,๑๕๐	๕๑,๕๘๒	๔๙,๖๗๖	๕๒,๔๗๕	๕๐,๙๗๕	๓๖๐,๓๐๘	๕๑,๔๗๓	
ทอท.	๔๒๐,๒๙๗	๔๒๗,๙๒๐	๔๓๔,๘๘๘	๔๒๙,๗๒๕	๔๔๒,๒๔๑	๔๒๗,๓๙๓	๔๓๒,๕๙๑	๓,๐๑๕,๐๖๕	๔๓๐,๗๒๔	
รวมการ เดินทาง ทางอากาศ	๔๗๑,๕๙๗	๔๘๐,๐๗๐	๔๘๗,๐๔๘	๔๘๑,๓๐๗	๔๙๑,๙๑๗	๔๗๙,๘๖๘	๔๘๓,๕๖๖	๓,๓๗๕,๓๗๓	๔๘๒,๑๙๖	
รวมทั้ง ประเทศ	๒,๔๔๑,๓๓๖	๒,๕๔๘,๑๒๘	๑,๙๙๕,๙๔๔	๑,๙๓๓,๔๖๘	๒,๐๔๑,๒๐๑	๑,๙๙๖,๐๓๖	๒,๒๕๙,๓๑๓	๑๕,๑๗๕,๔๒๖	๒,๑๖๗,๙๑๘	

ที่มา : ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. (* วันหยุดราชการ)





ตารางที่ ๓๑ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง รายวัน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของหน่วยงานในสังกัด คค.

ว./ด./ป.	ประมาณการเที่ยววิ่ง (เที่ยว) ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑								รวม ๗ วัน (เที่ยว)	เฉลี่ย/วัน (เที่ยว)
	พุธ	พฤหัสบดี*	ศุกร์*	เสาร์*	อาทิตย์*	จันทร์*	อังคาร			
	๑๑-มี.ย.-๖๑	๑๒-มี.ย.-๖๑	๑๓-มี.ย.-๖๑	๑๔-มี.ย.-๖๑	๑๕-มี.ย.-๖๑	๑๖-มี.ย.-๖๑	๑๗-มี.ย.-๖๑			
ขสมก.	๒๑,๑๓๒	๒๑,๑๔๐	๑๙,๑๐๑	๑๙,๘๐๒	๑๙,๘๒๘	๑๙,๑๖๙	๒๐,๗๑๐	๑๙๘,๘๘๒	๑๙,๘๔๐	
บขส.	๗,๖๙๗	๘,๘๕๓	๗,๕๘๖	๖,๒๘๐	๗,๑๘๔	๘,๐๘๒	๘,๑๐๗	๕๓,๗๘๙	๗,๖๘๔	
รวมการเดินทาง ทางถนน	๒๘,๘๒๙	๒๙,๙๙๓	๒๖,๖๘๗	๒๕,๐๘๒	๒๖,๐๑๒	๒๗,๒๕๑	๒๘,๘๑๗	๑๙๒,๖๗๑	๒๘,๘๒๙	
รฟม.	๖๘๓	๖๘๓	๔๖๓	๔๖๓	๔๖๓	๔๖๓	๖๘๓	๓,๙๐๑	๕๕๗	
รฟฟท.	๑๙๓	๑๙๓	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑๗๒	๑,๒๔๖	๑๗๘	
รฟท.	๒๔๐	๒๓๘	๒๓๖	๒๓๕	๒๓๙	๒๔๐	๒๓๗	๑,๖๖๕	๒๓๘	
รวมการเดินทาง ทางราง	๑,๑๑๖	๑,๑๑๔	๘๗๑	๘๗๐	๘๗๔	๘๗๕	๑,๐๙๒	๖,๘๑๒	๙๗๓	
จท. (กทม. และปริมณฑล)	๔,๖๖๔	๕,๕๑๐	๖,๐๓๕	๖,๗๕๘	๗,๐๕๖	๕,๖๖๙	๔,๘๙๓	๔๐,๕๕๕	๕,๗๙๘	
จท. (ภูมิภาค)	๔๕๑	๔๓๑	๙๔	๙๘	๙๔	๙๒	๓๐๓	๑,๕๖๓	๒๒๓	
รวมการเดินทาง ทางน้ำ	๕,๑๑๕	๕,๙๔๑	๖,๑๒๙	๖,๘๕๖	๗,๑๕๐	๕,๗๖๑	๕,๑๙๖	๔๒,๑๑๘	๖,๐๒๑	
ทย.	๓๓๒	๓๓๖	๓๓๙	๓๓๖	๓๓๖	๓๓๙	๓๓๙	๒,๗๐๗	๓๓๗	
ทอท.	๒,๔๖๕	๒,๔๘๖	๒,๕๒๘	๒,๔๙๓	๒,๕๕๕	๒,๕๑๖	๒,๔๙๕	๑๗,๕๓๘	๒,๕๐๕	
รวมการเดินทาง ทางอากาศ	๒,๘๕๗	๒,๘๗๒	๒,๙๐๗	๒,๘๗๙	๒,๙๔๑	๒,๙๐๕	๒,๘๗๔	๒๐,๒๔๕	๒,๘๗๒	
*รวมทั้งประเทศ	๓๗,๙๑๗	๓๙,๙๒๐	๓๖,๖๐๔	๓๕,๖๘๗	๓๖,๙๗๗	๓๖,๗๙๒	๓๗,๙๗๙	๒๖๑,๘๗๖	๓๗,๔๑๑	

ที่มา : ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. (* วันหยุดราชการ)

๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๑.๑ มาตรการเตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่บริหารจัดการเดินทาง

๑.๑.๑) มอบหมายความรับผิดชอบให้หัวหน้างานจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำจุดบริเวณป้ายหยุดรถที่มีผู้ใช้บริการหนาแน่นมากกว่าปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำรถเข้าจอดรับ - ส่งผู้โดยสารและคอยอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการขึ้น - ลงรถ

๑.๑.๒) กำชับพนักงานประจำรถทั้งพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารให้อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในการขึ้น - ลงรถ รวมทั้งการเปิด - ปิดประตูอัตโนมัติจะต้องจอดรถให้สนิทก่อนเปิดและปิดประตูก่อนนำรถออกจากป้ายทุกครั้ง

๑.๑.๓) ให้พนักงานที่ประจำรถปฏิบัติหน้าที่ แสดงกิริยาอาการที่สุภาพเรียบร้อย และตระหนักถึงมารยาทในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

๑.๒ แผนการจัดเดินรถช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ มีการดำเนินงานดังนี้



๑.๒.๑) การเดินทางโดยสารประจำทางจำนวน ๑๑๗ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยจัดรถวิ่งเฉลี่ย ๒,๔๘๑ คัน/วัน จำนวนเที่ยววิ่ง ๑๙,๘๔๐ เที่ยว (เที่ยววิ่งปกติ ๑๗,๓๙๖ เที่ยว เที่ยววิ่งเสริม ๒,๔๔๔ เที่ยว) คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการเฉลี่ย/วัน ๙๑๙,๗๖๐ คน

ตารางที่ ๓๒ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ ขสมก.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-มี.ย.-๖๑	๑๘,๕๓๑	๒,๖๐๑	๒๑,๑๓๒	๑,๐๖๙,๓๙๒
๑๒-มี.ย.-๖๑	๑๘,๕๒๔	๒,๖๑๖	๒๑,๑๔๐	๑,๐๖๕,๔๖๑
๑๓-มี.ย.-๖๑	๑๖,๗๕๙	๒,๓๔๒	๑๙,๑๐๑	๘๑๖,๓๖๘
๑๔-มี.ย.-๖๑	๑๖,๔๗๖	๒,๓๒๖	๑๘,๘๐๒	๘๑๕,๐๕๓
๑๕-มี.ย.-๖๑	๑๖,๔๘๖	๒,๓๔๒	๑๘,๘๒๘	๘๑๓,๖๐๐
๑๖-มี.ย.-๖๑	๑๖,๘๙๒	๒,๒๗๗	๑๙,๑๖๙	๘๒๔,๔๓๕
๑๗-มี.ย.-๖๑	๑๘,๑๐๒	๒,๖๐๘	๒๐,๗๑๐	๑,๐๓๔,๐๑๓
รวม	๑๒๑,๗๗๐	๑๗,๑๑๒	๑๓๘,๘๘๒	๖,๔๓๘,๓๒๒
เฉลี่ย/วัน	๑๗,๓๙๖	๒,๔๔๔	๑๙,๘๔๐	๙๑๙,๗๖๐

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.๒.๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๔ สถานี ๓๗ เส้นทาง โดยจัดแยกช่วงการเดินทางดังนี้

ตารางที่ ๓๓ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ จำนวน ๔ สถานี

สถานี	จำนวนเส้นทาง	สายรถเมล์
สถานีขนส่งกรุงเทพ (จตุจักร)	๑๓	๓, ๑๖, ๒๖, ๔๙, ๗๗, ๙๖, ๑๓๔, ๑๓๖, ๑๓๘, ๑๔๕, ๕๐๙, ๕๑๗, ๕๓๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ (สายใต้ใหม่)	๖	๖๖, ๗๙, ๕๑๑, ๕๑๕, ๕๑๖, ๕๕๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ (เอกมัย)	๘	๒, ๒๓, ๒๕, ๗๑, ๗๒, ๕๐๑, ๕๐๘, ๕๑๑
สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง)	๑๐	๔, ๗, ๒๑, ๒๕, ๒๙, ๓๔, ๗๓, ๗๓ก, ๗๕, ๕๐๑
รวม	๓๗	

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑.๒.๓) แผนการจัดเดินรถ AIRPORT BUS เชื่อมต่อท่าอากาศยานกรุงเทพฯ จำนวน ๕ เส้นทาง

(๑) สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง - รถไฟฟ้า BTS จตุจักร วันละ ๑๖ คัน

(๒) สาย A2 ท่าอากาศยานดอนเมือง - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ วันละ ๘ คัน

(๓) สาย A3 ท่าอากาศยานดอนเมือง - สวนลุมพินี วันละ ๖ คัน

(๔) สาย A4 ท่าอากาศยานดอนเมือง - สนามหลวง วันละ ๖ คัน

(๕) สาย S1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สนามหลวง วันละ ๘ คัน

๑.๒.๔) แผนการจัดเดินรถ Shuttle Bus จำนวน ๒ เส้นทาง

(เฉพาะวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) จัดเดินรถ ดังนี้-

วันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๑ ขาออก จัดเดินรถเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น.

วันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๑ ขาเข้า จัดเดินรถเวลา ๐๕.๐๐ - ๐๘.๐๐ น.

๑.๒.๔.๑ สาย ๓ เส้นทางอุโมงค์ ๒ - สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร วันละ ๓ คัน (วิ่งวน)

๑.๒.๔.๒ สาย ๕๔ เส้นทางอุโมงค์ ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ วันละ ๕ คัน (วิ่งวน)

๑.๒.๕) จัดเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๑๕ คัน เส้นทาง (กรุงเทพฯ - สระบุรี) จอดรถที่หมอชิต ๒ (ตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑) รวมให้บริการเดินรถ จำนวน ๘ วัน

๑.๒.๖) จัดเดินรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศให้บริการฟรี (สำหรับผู้สูงอายุ) ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑

๑.๓) แผนปลอดภัยระบบขนส่งมวลชน

๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๒.๑ มาตรการรองรับการใช้บริการของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

๑. จัดพนักงานสำรองเพื่อพร้อมปฏิบัติงานในสถานีที่คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการมาก ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง สถานีรถไฟฟ้าสวนจตุจักร สถานีรถไฟฟ้ากำแพงเพชร สถานีรถไฟฟ้าเตาปูน และสถานีรถไฟฟ้าสีลม

๒. จัดทำป้ายข้อความประชาสัมพันธ์การใช้ระบบอย่างปลอดภัย เช่น การยกสัมภาระเหนือประตูจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เป็นต้น

๓. จัดเตรียมช่องทางพิเศษสำหรับจำหน่ายเหรียญโดยสารในสถานีที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก

๔. เตรียมอุปกรณ์ในการตั้งจุดออกเหรียญโดยสาร นอกห้องออกบัตรโดยสาร เช่น โต๊ะเก้าอี้ เสากันเขต กล้องใส่เหรียญโดยสาร กล้องใส่เงินสด และป้ายชี้สถานีปลายทาง

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

๑. จัดพนักงานสำรองเพื่อพร้อมปฏิบัติงานในสถานีที่คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการมาก ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้าตลาดบางใหญ่ สถานีรถไฟฟ้าเตาปูน

๒. จัดทำป้ายข้อความประชาสัมพันธ์การใช้ระบบอย่างปลอดภัย เช่น การยกสัมภาระเหนือประตูจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เป็นต้น

๓. จัดเตรียมช่องทางพิเศษสำหรับจำหน่ายเหรียญโดยสารในสถานีที่มีผู้ใช้บริการจำนวนมาก

๔. เตรียมอุปกรณ์ในการตั้งจุดออกเหรียญโดยสาร นอกห้องออกบัตรโดยสาร เช่น โต๊ะเก้าอี้ เสากันเขต กล้องใส่เหรียญโดยสาร กล้องใส่เงินสด และป้ายชี้สถานีปลายทาง

๒.๒ รฟม. บริการรถไฟฟ้าฟรี วันผู้สูงอายุ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปีขึ้นไปให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว

๒.๓ ตารางเดินรถไฟฟ้าในวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ตารางเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ตารางเดินรถ วันธรรมดา วันที่ ๑๑ - ๑๒ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าโดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

**ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า**

- เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๐๗.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๕ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๕.๐๐ นาที
- เวลา ๐๗.๐๐ น. ถึง ๐๘.๒๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๙ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๓.๒๕ นาที

ช่วงเวลาปกติ

- เวลา ๐๘.๒๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๖.๕๐ นาที

ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น

- เวลา ๑๖.๓๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๓.๕๗ นาที

ช่วงเวลาปกติ

- เวลา ๒๐.๐๐ น. ถึง ๒๑.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๖ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๕.๔๐ นาที
- เวลา ๒๑.๐๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๐ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๗.๔๐ นาที

ตารางเดินรถ วันหยุด วันที่ ๑๓ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

- เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๘.๕๕ นาที

ตารางเดินรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ตารางเดินรถ วันธรรมดา วันที่ ๑๑ - ๑๒ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า

- เวลา ๐๕.๓๐ น. ถึง ๐๖.๓๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๙.๓๐ นาที
- เวลา ๐๖.๓๐ น. ถึง ๐๘.๓๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๖.๐๐ นาที

ช่วงเวลาปกติ

- เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๙.๓๐ นาที

ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น

- เวลา ๑๗.๐๐ น. ถึง ๑๙.๓๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๑๒ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๖.๐๐ นาที

ช่วงเวลาปกติ

- เวลา ๑๙.๓๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๙.๓๐ นาที

ตารางเดินรถ วันหยุด วันที่ ๑๓ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๑ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

- เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง ๒๔.๐๐ น. จำนวนรถไฟฟ้า ๘ ขบวน ระยะห่างระหว่างขบวน ๐๙.๓๐ นาที





ตารางที่ ๓๔ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่งและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ รฟม.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)		
	สายเฉลิม รัชมงคล	สายฉลอง รัชธรรม	รวม	สายเฉลิมรัชมงคล	สายฉลองรัชธรรม	รวม
๑๑-มี.ย.-๖๑	๔๑๙	๒๖๔	๖๘๓	๓๐๐,๙๕๐	๕๓,๒๗๐	๓๕๔,๒๒๐
๑๒-มี.ย.-๖๑	๔๑๙	๒๖๔	๖๘๓	๒๗๔,๑๖๐	๕๑,๕๖๐	๓๒๕,๗๒๐
๑๓-มี.ย.-๖๑	๒๔๗	๒๑๖	๔๖๒	๑๒๘,๖๗๐	๒๘,๗๒๐	๑๕๗,๓๙๐
๑๔-มี.ย.-๖๑	๒๔๗	๒๑๖	๔๖๒	๑๒๒,๘๕๐	๒๗,๒๕๐	๑๕๐,๑๐๐
๑๕-มี.ย.-๖๑	๒๔๗	๒๑๖	๔๖๒	๑๓๘,๔๓๐	๒๗,๕๙๐	๑๖๖,๐๒๐
๑๖-มี.ย.-๖๑	๒๔๗	๒๑๖	๔๖๒	๑๑๘,๘๗๐	๒๘,๗๔๐	๑๔๗,๖๑๐
๑๗-มี.ย.-๖๑	๔๑๙	๒๖๔	๖๘๓	๒๐๐,๕๓๐	๓๖,๖๗๐	๒๓๗,๒๐๐
รวม	๒,๒๔๕	๑,๖๕๖	๓,๙๐๑	๑,๒๘๔,๔๖๐	๒๕๓,๘๐๐	๑,๕๓๘,๒๖๐

ที่มา : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๓.๑) การจัดทำประกาศ และแจ้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลผ่านสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศเว็บไซต์ www.srtet.co.th หรือช่องทาง www.facebook.com/PR.ARL และประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการแจ้งข้อมูลข่าวสารผ่านทาง Twitter : Airport Rail Link โดยแผนดังนี้

๓.๑.๑) จัดทำแผนที่เส้นทางเข้า-ออก ข้อมูลการให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวกภายใน สถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link เผยแพร่ในเว็บไซต์ www.srtet.co.th

๓.๑.๒) จัดทำแผนที่ข้อมูลตำแหน่งสถานที่ โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า (Vicinity Map) อาทิ โรงแรม MRT ฯลฯ

๓.๒) บริการข้อมูลการเดินทาง เช่น ตารางเวลาเดินรถ แผนที่การเดินทาง และแผนกบริการลูกค้าจัดเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลการโดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. – ๒๓.๐๐ น. ทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒ ๑๓๑๕๓๐๐ ต่อ ๒๙๐๖ - ๒๙๐๗ และ Call Center หมายเลข ๑๖๙๐ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๓) จัดจุดบริการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ (TAXI STAND) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าพญาไท และสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร

๓.๔) ตั้งศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวกและติดตามสถานการณ์ จัดผู้บริหารระดับสูงเข้าประจำ ปฏิบัติตามผังการแจ้งเหตุมาตรการเฝ้าระวังเพื่อการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในช่วงการจัดทำ มาตรการตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวกและติดตามสถานการณ์ อยู่ที่ห้องควบคุมการเดินทาง



รถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน เลขที่ ๒๗ ซอยศูนย์วิจัย แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กทม. ๑๐๓๒๐ โทร ๐๘๙ ๒๐๘ ๗๕๔๑

๓.๕) จัดจุดให้บริการประชาชน ภายในสถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ซึ่งจะจัดจุดบริการประชาชนบริเวณทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีเพชรบุรี พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ เจ้าหน้าที่บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด และพนักงานรักษาความปลอดภัยพร้อมภาชนะรองรับน้ำจากอุปกรณ์เล่นสงกรานต์เพื่อเทออกก่อนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้า

๓.๖) รฟฟท. บริการฟรี วันผู้สูงอายุ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป ให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว

ตารางที่ ๓๕ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ รฟฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๘๘	๕	๑๙๓	๖๖,๘๒๔
๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๘๘	๕	๑๙๓	๖๓,๙๗๙
๑๓-เม.ย.-๖๑	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๓,๕๖๘
๑๔-เม.ย.-๖๑	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๑,๒๕๒
๑๕-เม.ย.-๖๑	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๐,๙๑๙
๑๖-เม.ย.-๖๑	๑๗๒	-	๑๗๒	๓๖,๗๐๕
๑๗-เม.ย.-๖๑	๑๗๒	-	๑๗๒	๔๘,๕๖๘
รวม	๑,๒๓๖	๑๐	๑,๒๔๖	๓๔๑,๘๑๕

ที่มา: บริษัท รถไฟฟ้า รฟฟท. จำกัด

๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



แผนปฏิบัติการจัดเดินรถ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และสถานีเดินรถต่างๆ ดังนี้

(๑) แผนการจัดรถโดยสาร

๑) รถบริษัทฯ และรถร่วมเอกชนในเส้นทาง

แจ้งไปยังฝ่ายธุรกิจเดินรถ บขส. และเจ้าของรถร่วมเพื่อให้จัดเตรียมรถโดยสารไว้ให้พร้อมบริการและสามารถจัดเดินรถเสริมได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการเดินทางของแต่ละเส้นทาง

ปฏิบัติตามคำสั่งบริษัทฯ เรื่อง ห้ามรถร่วมนำรถโดยสารไปเช่าเหมานอกเส้นทาง

๒) รถโดยสารที่นำมาเสริม



๒.๑ อนุญาตให้เจ้าของรถร่วมนำรถโดยสารมาวิ่งหมุนเวียนในเส้นทางได้ทั้งนี้ รถโดยสารในเส้นทางนั้น ๆ จะต้องมียุติบัตรที่เพียงพอสำหรับบริการผู้โดยสารโดย บขส. ได้มีหนังสือขออนุญาตต่อนายทะเบียน กรมการขนส่งทางบก ให้ผู้ประกอบการนำรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ มาใช้หมุนเวียน ตามเส้นทางต่าง ๆ

๒.๒ อนุญาตให้เจ้าของรถร่วมนำรถโดยสารไม่ประจำทางมาวิ่งเสริมในเส้นทางได้เที่ยวไปตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ และเที่ยวกลับวันที่ ๑๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ โดย บขส. ได้มีหนังสือขออนุญาตต่อนายทะเบียน กรมการขนส่งทางบก ให้ผู้ประกอบการนำรถโดยสารไม่ประจำทางมาจัดเสริมในเส้นทางต่างๆ เพื่อสนับสนุนให้บริการอย่างเพียงพอ

๒.๓ บขส. ได้ประสานขอให้เจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบก มาอำนวยความสะดวก ออกใบอนุญาตนำรถออกวิ่งนอกเส้นทาง

๒.๔ ประสานงานขอความร่วมมือจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดเดินรถโดยสารแท่นรถบริษัทฯ ในเส้นทางสายสั้น กรุงเทพฯ - สระบุรี เพื่อให้รถโดยสารบริษัทฯ สามารถจัดเดินรถเสริม/หมุนเวียนในเส้นทางได้

(๒) การจัดพื้นที่ขนานขาลาจอดรถโดยสาร

สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร สายใต้และเอกมัย)

- จัดเตรียมช่องขนานขาลาเข้า เพื่อให้รถโดยสาร สามารถจอด รับ - ส่ง ผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ
- จัดช่องจอดรถโดยสารให้เป็นระเบียบ เพื่อให้สามารถสำรองวินได้มากขึ้น

(๓) การจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง

- วันที่ ๙ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ปิดปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณสถานี ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น. เพื่อให้การจัดการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) มีความคล่องตัว
- ห้ามรถบริษัทฯ และรถร่วม จอดสำรองวิน ภายในขนานขาลาโดยเด็ดขาด
- จัดให้รถบริษัทฯ ท้ายเข้าทางด้านประตูฉุกเฉิน โดยให้ งานควบคุมรถปรับอากาศ กรน. กรตอ. กำกับดูแล ณ จุดที่รถโดยสารเข้าใช้ขนานขาลาตามเวลาที่กำหนด
- จัดให้รถร่วมเอกชน เข้าทางประตูด้านหน้า โดยให้นารถโดยสารเข้าจอดในขนานขาลาตามเวลาที่กำหนด
- จัดเจ้าหน้าที่/พนักงาน สำหรับให้บริการช่วยเหลือด้านการจราจร และให้คำแนะนำแก่ผู้โดยสารภายในบริเวณสถานีขนส่งฯ
- จัดพนักงานรักษาความปลอดภัย ดูแลรักษาความปลอดภัย และจัดระเบียบบริเวณขนานขาลาตลอดเวลา
- ประสานงานกับศูนย์วิทยุแท็กซี่ และรายการวิทยุเพื่อมวลชนต่างๆ แจ้งไปยังรถแท็กซี่เพื่อให้รับส่งผู้โดยสาร ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ แต่ละแห่ง อย่างเพียงพอ

(๔) การจราจรภายนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง

- ประสานขอความร่วมมือจราจรกลาง สน.บางซื่อ สน.ตลิ่งชัน และสน.ทองหล่อ ให้ระดมเจ้าหน้าที่ตำรวจมาช่วยอำนวยความสะดวก ในบริเวณรอบนอกสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง ทั้งเที่ยวไป และเที่ยวกลับ

(๕) การอำนวยความสะดวกภายในตัวอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯทั้ง ๓ แห่ง

- ดูแล รักษาความสะอาด อาคาร ขนขาลา ถนน ลานจอดรถ บริเวณสถานีขนส่งฯ ไม่ให้สกปรก รวมทั้งถนน ลานจอดรถ ไม่เป็นหลุมเป็นบ่อ มีน้ำขัง หรือมีฝุ่นละออง
- จัดผู้ดูแลทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องสุขา ให้สะอาดตลอดเวลา



- ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบเสียงประกาศประชาสัมพันธ์ พัฒน เครื่องปรับอากาศ ลิฟท์ ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานตลอดเวลา

(๖) การช่วยเหลือผู้เจ็บป่วย กรณีฉุกเฉิน

- บขส. ได้จัดหน่วยพยาบาล บริเวณ ชั้น ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และกรมการขนส่งทางบก วันที่ ๑๐ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๖.๓๐ น. - ๒๑.๐๐ น. เพื่อบริการปฐมพยาบาล ในเบื้องต้น รวมทั้งได้ประสานไปยังศูนย์เรนทร เพื่อมาให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่สถานีขนส่งฯ

- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ สายใต้ และเอกมัย ได้ประสานไปยังโรงพยาบาล ใกล้เคียงเพื่อสามารถเรียกใช้บริการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีมีเหตุฉุกเฉิน

(๗) การสื่อสาร การประชาสัมพันธ์ข้อมูล และการณรงค์ “เมาไม่ขับ”

- จัดระดมพนักงานของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง ทำหน้าที่ประกาศ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร แจ้งเวลาเดินทาง ขานขาลาจอตลอด ให้ผู้โดยสารทราบ และแก้ไขปัญหาให้ ประชาชนได้อย่างทันท่วงที กรณีไม่ได้รับความสะดวกด้านบริการ หรือความเป็นธรรม

- ให้งานรักษาความปลอดภัยและรักษาความสะอาดของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง ประสานแจ้งข้อมูลข่าวสารกับงานวิทยุสื่อสาร ของบริษัทฯ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ตลอดจนศูนย์ช่วยเหลือ สนับสนุนทางราชการ และเอกชน เช่น ศูนย์เรนทร รายการวิทยุ จส.๑๐๐ สวพ.๙๑ ร่วมด้วยช่วยกัน เป็นต้น

(๘) การจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง

- จัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณประชาสัมพันธ์ชั้น ๑ และชั้น ๓ สถานีขนส่งผู้โดยสาร กรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการเดินทาง รวมทั้งให้คำแนะนำประชาสัมพันธ์ เรื่องการเดินทางแก่ผู้โดยสาร โดยดำเนินการตั้งแต่วันที่ วันที่ ๑๐ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น.

- จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร สำหรับผู้ตรวจการกรมการขนส่งทางบก สำนักงานคุ้มครอง ผู้บริโภค เข้ามารับเรื่องร้องเรียน และแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้โดยสารที่ถูกเอารถเอารีดจากเจ้าของรถร่วมหรือร้านค้าต่าง ๆ

- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (เอกมัย และสายใต้) สามารถร้องเรียนได้ ณ หน่วย ประชาสัมพันธ์ของสถานีขนส่งฯ นั้น

(๙) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป - ขากลับ จากเที่ยวปกติ จำนวน ๔๑,๙๒๐ เที่ยว จัดรถเสริม ๑๑,๘๖๙ เที่ยว รวมทั้งสิ้น ๕๓,๗๘๙ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑,๐๗๘,๗๔๖ คน - เที่ยว

(๑๐) มาตรการแผนอำนวยความสะดวกฯ เพิ่มเติม

- แจ้งผู้ประกอบการรถร่วมในสังกัดจัดเตรียมรถโดยสารไม่ประจำทาง ประมาณ ๑,๕๐๐ คัน ลงทะเบียนขออนุญาตกรมการขนส่งทางบก

- ส่งเจ้าหน้าที่ บขส. พร้อมข้อมูลรถโดยสาร และพนักงานประจำรถ วันละ ๒ คน ประจำศูนย์ GPS

- ประสาน ขสมก. จัดรถมารับผู้โดยสารทุกเส้นทางที่ ขานขาลา บขส. และแจ้ง จส.๑๐๐ สวพ.๙๑ ในการประสานรถ Taxi รับส่งผู้โดยสาร

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดประชาสัมพันธ์ ๑๐ คนในพื้นที่จัดการจราจรและแนะนำผู้โดยสาร

- จัดให้ผู้ตรวจการของ บขส. พิจารณาโทษและประสาน ขบ. เพื่อตรวจรถที่จัดการเดินรถ ไม่ถูกต้องตามจุดเสี่ยง และตั้งด่านตรวจบริเวณ จุดกลับรถ พิจารณาโทษตามระเบียบฯ

- จัดส่งข้อมูลเข้าระบบของ ศทท.คค. และ สนข. ทุก ๓ ชั่วโมงและรายงานสรุปทุกวัน ตามแผน



ตารางที่ ๓๖ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ บขส.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๐-เม.ย. ๖๑	๕,๙๒๗	๑,๓๑๕	๗,๒๔๒	๑๒๐,๔๘๒
๑๑-เม.ย. ๖๑	๖,๐๒๘	๑,๖๖๙	๗,๖๙๗	๑๔๐,๑๐๐
๑๒-เม.ย. ๖๑	๖,๑๖๓	๒,๖๙๐	๘,๘๕๓	๒๐๑,๕๕๖
๑๓-เม.ย. ๖๑	๕,๘๙๔	๑,๖๙๒	๗,๕๘๖	๑๕๕,๕๕๔
๑๔-เม.ย. ๖๑	๕,๖๔๘	๖๓๒	๖,๒๘๐	๙๗,๗๕๔
๑๕-เม.ย. ๖๑	๕,๘๘๖	๑,๒๙๘	๗,๑๘๔	๑๖๒,๑๑๑
๑๖-เม.ย. ๖๑	๖,๐๙๕	๑,๙๘๗	๘,๐๘๒	๑๘๑,๕๕๗
๑๗-เม.ย. ๖๑	๖,๒๐๖	๑,๙๐๑	๘,๑๐๗	๑๔๐,๑๔๔
๑๘-เม.ย. ๖๑	๖,๐๕๐	๑,๓๗๔	๗,๔๒๔	๑๑๙,๘๘๗
รวม (๑๑ - ๑๗ เม.ย.๖๑)	๔๑,๙๒๐	๑๑,๘๖๙	๕๓,๗๘๙	๑,๐๗๘,๗๔๖
รวม (๑๐ - ๑๘ เม.ย.๖๑)	๕๓,๘๙๗	๑๔,๕๕๘	๖๘,๔๕๕	๑,๓๑๙,๑๑๕

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด

ตารางที่ ๓๗ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ บขส. (แยกประเภทรถ)

วันที่	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)					รวม	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ		เสริม				
	รถโดยสาร	รถตู้	รถโดยสาร	รถตู้	รถ ๓๐		
๑๐-เม.ย.-๖๐	๑,๕๕๒	๔,๘๘๕	๑,๑๐๑	๑๒๓	๑๔๔	๗,๗๙๕	๑๒๔,๒๑๔
๑๐-เม.ย.-๖๑	๑,๔๒๒	๔,๕๐๕	๙๔๐	๑๐๕	๒๗๐	๗,๒๔๒	๑๒๐,๔๘๒
๑๑-เม.ย.-๖๐	๑,๕๖๖	๔,๙๖๒	๑,๓๑๕	๑๔๗	๒๗๑	๘,๒๖๑	๑๔๓,๙๙๑
๑๑-เม.ย.-๖๑	๑,๔๔๗	๔,๕๘๑	๑,๒๑๔	๑๓๕	๓๒๐	๗,๖๙๗	๑๔๐,๑๐๐
๑๒-เม.ย.-๖๐	๑,๕๙๙	๕,๐๖๔	๒,๑๑๖	๒๓๖	๔๓๕	๙,๔๕๐	๒๐๗,๑๒๔
๑๒-เม.ย.-๖๑	๑,๔๗๙	๔,๖๘๔	๒,๑๖๙	๒๔๑	๒๘๐	๘,๘๕๓	๒๐๑,๕๕๖
๑๓-เม.ย.-๖๐	๑,๕๓๓	๔,๘๖๑	๑,๔๙๙	๑๖๗	๙๒	๘,๑๕๒	๑๖๑,๕๐๖
๑๓-เม.ย.-๖๑	๑,๔๑๕	๔,๔๗๙	๑,๔๕๙	๑๖๓	๗๐	๗,๕๘๖	๑๕๕,๕๕๔
๑๔-เม.ย.-๖๐	๑,๔๒๗	๔,๕๒๑	๕๖๗	๖๓	๒๓	๖,๖๐๑	๑๐๐,๘๘๑
๑๔-เม.ย.-๖๑	๑,๓๕๖	๔,๒๙๒	๕๖๘	๖๔	-	๖,๒๘๐	๙๗,๗๕๔
๑๕-เม.ย.-๖๐	๑,๕๓๒	๔,๘๕๔	๑,๑๒๙	๑๒๖	๘๙	๗,๗๓๐	๑๖๗,๑๔๕
๑๕-เม.ย.-๖๑	๑,๔๑๒	๔,๔๗๔	๑,๐๓๓	๑๑๕	๑๕๐	๗,๑๘๔	๑๖๒,๑๑๑
๑๖-เม.ย.-๖๐	๑,๕๘๒	๕,๐๑๓	๑,๖๘๓	๑๘๘	๒๐๘	๘,๖๗๔	๑๘๑,๕๕๗
๑๖-เม.ย.-๖๑	๑,๔๖๒	๔,๖๓๓	๑,๖๐๘	๑๗๙	๒๐๐	๘,๐๘๒	๑๘๑,๕๕๗
๑๗-เม.ย.-๖๐	๑,๖๐๙	๕,๐๙๗	๑,๖๘๗	๑๘๘	๑๑๒	๘,๖๙๗	๑๔๐,๖๘๐
๑๗-เม.ย.-๖๑	๑,๔๘๙	๔,๗๑๗	๑,๖๓๙	๑๘๒	๘๐	๘,๑๐๗	๑๔๐,๑๔๔
๑๘-เม.ย.-๖๐	๑,๕๗๒	๔,๙๗๘	๑,๒๑๖	๑๓๖	๖๖	๗,๙๖๘	๑๒๓,๒๙๖
๑๘-เม.ย.-๖๑	๑,๔๕๒	๔,๕๙๘	๑,๒๑๐	๑๓๔	๓๐	๗,๔๒๔	๑๑๙,๘๘๗
รวม ปี ๒๕๖๐	๑๓,๙๖๒	๔๔,๒๓๕	๑๒,๓๑๓	๑,๓๗๔	๑,๔๔๐	๗๓,๓๒๔	๑,๓๑๙,๗๘๑
รวม ปี ๒๕๖๑	๑๒,๙๓๔	๔๐,๙๖๓	๑๑,๘๔๐	๑,๓๑๘	๑,๔๐๐	๖๘,๔๕๕	๑,๓๑๙,๑๑๕

ที่มา : บริษัท ขนส่ง จำกัด



๕) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๕.๑) ให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินทางประจำ โดยการจัดให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินประจำขบวนรถโดยสารในเส้นทางสายเหนือ ได้ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออก และแม่กลอง รวม ๒๔๒ ขบวน/วัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย ๙๐,๖๓๘ คน/วัน

๕.๒) มาตรการเพิ่มปริมาณการรองรับในทุกเส้นทาง ขบวนรถประจำ ๒๔๒ ขบวน โดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ จะเพิ่มปริมาณการรองรับโดยการเพิ่มตู้โดยสาร ขบวนละ ๑ - ๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนดสามารถรองรับผู้โดยสารได้อีก ๑๐,๐๐๐ คน/วัน

๕.๓) มาตรการเปิดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่มเป็น ๒ ช่วง คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางเป็นจำนวนมากเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกเปิดเดินขบวนรถพิเศษ ในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงที่ ๑ เทียวไปส่ง (ขบวนออก) วันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ เดินขบวนรถพิเศษเพิ่มเส้นทางสายเหนือ/ตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ ขบวน

(๒) ช่วงที่ ๒ เทียวรับกลับ (ขบวนกลับ) วันที่ ๑๕ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑ เดินขบวนรถเพิ่มเส้นทางสายเหนือ/ตะวันออกเฉียงเหนือ ๑๕ ขบวน

ตารางที่ ๓๘ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ รฟท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยววิ่ง (ขบวน)			รองรับผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๕	๒๔๐	๑๐๖,๕๐๐
๑๒-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๓	๒๓๘	๑๐๔,๕๐๐
๑๓-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๑	๒๓๖	๑๐๑,๕๐๐
๑๔-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	-	๒๓๕	๙๐,๐๐๐
๑๕-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๔	๒๓๙	๑๐๖,๐๐๐
๑๖-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๕	๒๔๐	๑๐๖,๕๐๐
๑๗-เม.ย.-๖๑	๒๓๕	๒	๒๓๗	๑๐๓,๐๐๐
รวม	๑,๖๔๕	๒๐	๑,๖๖๕	๗๑๘,๐๐๐

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย



๖) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๖.๑) ท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยานเตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบินหรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลา ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๖.๒) จัดเวรอำนวยความสะดวกและดูแลการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานทุกเที่ยวบิน หากพบว่ามีผู้โดยสารตกค้างอยู่ ณ ท่าอากาศยานให้อำนวยความสะดวกและช่วยเหลือจนกว่าผู้โดยสารคนสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยาน และเตรียมความพร้อมที่จะรองรับการเพิ่มเที่ยวบินของสายการบิน

๖.๓) จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้คำแนะนำผู้โดยสารตลอดเวลา พร้อมทั้งกำชับให้เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของสถานที่ภายในท่าอากาศยานทั้ง ๒๘ แห่ง และดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

๖.๔) มาตรการแก้ไขปัญหาด้านการอำนวยความสะดวก ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

(๑) ให้ท่าอากาศยานขอความร่วมมือผู้ประกอบการรับ - ส่งผู้โดยสาร ณ ท่าอากาศยาน จัดเตรียมรถให้บริการผู้โดยสารให้เพียงพอทุกเที่ยวบิน

(๒) นำข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ หรือข้อร้องเรียนมาปรับปรุงให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกมากขึ้น

ตารางที่ ๓๙ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ ทย.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-เม.ย.-๖๑	๓๙๒	-	๓๙๒	๕๑,๓๐๐
๑๒-เม.ย.-๖๑	๓๘๖	-	๓๘๖	๕๒,๑๕๐
๑๓-เม.ย.-๖๑	๓๘๙	-	๓๘๙	๕๒,๑๕๐
๑๔-เม.ย.-๖๑	๓๘๖	-	๓๘๖	๕๑,๕๘๒
๑๕-เม.ย.-๖๑	๓๘๖	-	๓๘๖	๔๙,๖๗๖
๑๖-เม.ย.-๖๑	๓๘๙	-	๓๘๙	๕๒,๔๗๕
๑๗-เม.ย.-๖๑	๓๗๙	-	๓๗๙	๕๐,๙๗๕
รวม	๒,๗๐๗	-	๒,๗๐๗	๓๖๐,๓๐๘

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน



๗) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๗.๑) เตรียมความพร้อมของระบบขนส่งโดยสารการประสานกับผู้ประกอบการให้จัดหารถยนต์ประเภทต่างๆ และ taxi ให้เพียงพอกับความต้องการ

๗.๒) ประสานการจราจรกับเจ้าหน้าที่ตำรวจและเพิ่มเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจร เพื่อระบายรถยนต์เข้า - ออกในเขตท่าอากาศยานให้ได้รับความสะดวกและรวดเร็ว และจัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และรถลากจูงกรณีเกิดอุบัติเหตุ

๗.๓) ประสานขอความร่วมมือกองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ให้เพิ่มกำลังพลของเจ้าหน้าที่ ตรวจหนังสือเดินทางเพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกผู้โดยสารทั้งขาเข้า และขาออก

๗.๔) ประสานผู้รับจ้างให้บริการรถแท็กซี่เตรียมความพร้อมด้านการให้บริการผู้โดยสารและเพิ่มเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่จะเข้าไปรับการตรวจค้นกระเป๋า/สัมภาระหลังจากการ Check - in ณ เคาน์เตอร์สายการบิน

๗.๕) ประสานผู้รับจ้างทำความสะอาด เพิ่มน้ำยาและอุปกรณ์ทำความสะอาด ตลอดจนเพิ่มความถี่ของวงรอบการทำความสะอาดเพื่อรองรับการให้บริการผู้โดยสาร

๗.๖) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอ โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๕,๕๐๐ คัน บริการที่จอดรถฟรีบริเวณลานจอดรถระยะยาว โซน C รองรับได้กว่า ๗๐๐ คัน ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ของวันที่ ๕ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๑ โดยจัดเตรียมรถ Shuttle Bus สายพิเศษ สำหรับวิ่งให้บริการรับ - ส่ง ผู้โดยสารระหว่างบริเวณลานจอดรถระยะยาว โซน C กับอาคารผู้โดยสารทุก ๑๕ นาที จุดจอดรถ Shuttle Bus จะอยู่ที่อาคารผู้โดยสารขาออก ชั้น ๔ ประตู ๕ และบริเวณผู้โดยสารขาเข้า ชั้น ๒ ประตู ๕ โดยผู้ให้บริการรถ Shuttle Bus ฟรีและที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ๓,๐๐๐ คัน โดยเปิดบริการที่จอดรถฟรี รองรับได้กว่า ๗๕๐ คัน ระหว่างวันที่ ๙ - ๒๔ เม.ย. ๖๑ ใน ๕ พื้นที่ ได้แก่ (๑) อาคารจอดรถยนต์ ๕ ชั้น บริเวณคลังสินค้า (เฉพาะชั้น ๒) (๒) ลานจอดรถยนต์หน้าอาคารจอดรถยนต์ ๕ ชั้น บริเวณคลังสินค้า (๓) ลานจอดรถยนต์ระหว่างอาคารจอดรถยนต์คลังสินค้า ๕ ชั้นและคลังสินค้า ๓ (๔) ลานจอดรถยนต์คลังสินค้า ๔ (๕) ลานจอดรถยนต์ฝ่ายสนามบินและอาคาร โดยมีรถ Shuttle Bus สำหรับวิ่งให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างที่จอดรถฟรี ๕ จุดถึงอาคารผู้โดยสาร บริการฟรี ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๔ คัน คันละ ๓๐ ที่นั่ง รถออกทุก ๑๕ นาที

๗.๗) สำรวจและกำหนดเส้นทางจราจรของยานพาหนะให้ชัดเจน เช่น จุดกลับรถ จุดห้ามกลับรถ และจุดห้ามจอด เป็นต้น

๗.๘) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และกำกับดูแลพนักงานจ้างอำนวยความสะดวกในการแนะนำผู้โดยสาร ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารการเดินทาง (ใบ ตม.๖) บริเวณทางเข้าพื้นที่ตรวจหนังสือเดินทาง ให้ปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้โดยสารด้วยความเรียบร้อย

๗.๙) การเตรียมความพร้อมการให้บริการด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ระบบไฟฟ้า ระบบเครื่องกล ระบบประปา และสุขาภิบาล ระบบโทรศัพท์และสารสนเทศ ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระและโครงการท้องถิ่นน้ำพร้อมใช้งาน

๗.๑๐) ประเมินการเบื้องต้นจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันที่จะทำการบินในช่วงวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑



ตารางที่ ๔๐ ประมาณการจำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว) เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ ทอท.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)							รวม ๗ วัน
	๑๑ เม.ย. ๖๑	๑๒ เม.ย. ๖๑	๑๓ เม.ย. ๖๑	๑๔ เม.ย. ๖๑	๑๕ เม.ย. ๖๑	๑๖ เม.ย. ๖๑	๑๗ เม.ย. ๖๑	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑,๐๓๘	๑,๐๔๔	๑,๐๔๔	๑,๐๓๖	๑,๐๖๐	๑,๐๔๕	๑,๐๓๘	๗,๓๐๕
ท่าอากาศยานดอนเมือง	๗๙๐	๗๘๒	๗๙๕	๗๘๐	๘๐๒	๗๙๔	๗๘๒	๕,๕๒๕
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๑๙๐	๑๙๐	๑๙๐	๑๙๕	๒๐๐	๑๙๕	๒๑๐	๑,๓๗๐
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๘๕	๘๕	๘๖	๘๖	๘๖	๘๖	๘๕	๕๙๙
ท่าอากาศยานภูเก็ต	๓๐๘	๓๓๑	๓๔๕	๓๔๒	๓๕๕	๓๔๐	๓๓๐	๒,๓๖๑
ท่าอากาศยานเชียงราย	๕๔	๕๔	๕๘	๕๔	๕๒	๕๖	๕๐	๓๗๘
รวม	๒,๔๖๕	๒,๔๘๖	๒,๕๒๘	๒,๔๙๓	๒,๕๕๕	๒,๕๑๖	๒,๔๙๕	๑๗,๕๓๘
จำนวนเที่ยวบินปกติ ๑๗,๔๗๑ เที่ยวบิน				เที่ยวบินเสริม ๖๗ เที่ยวบิน			รวม ๑๗,๕๓๘ เที่ยวบิน	

ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

ท่าอากาศยานดอนเมืองมีเที่ยวบินเสริม ๓๔ เที่ยวบิน และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเที่ยวบินเสริม ๓๓ เที่ยวบิน

ตารางที่ ๔๑ ประมาณการเบื้องต้นจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ ทอท.

วัน / เดือน / ปี	รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)							รวม ๗ วัน
	๑๑ เม.ย. ๖๑	๑๒ เม.ย. ๖๑	๑๓ เม.ย. ๖๑	๑๔ เม.ย. ๖๑	๑๕ เม.ย. ๖๑	๑๖ เม.ย. ๖๑	๑๗ เม.ย. ๖๑	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑๙๒,๑๑๙	๑๙๔,๐๑๗	๑๙๒,๗๘๑	๑๙๒,๘๐๘	๑๙๖,๐๗๘	๑๙๓,๕๑๕	๑๙๒,๓๗๒	๑,๓๕๓,๖๙๐
ท่าอากาศยานดอนเมือง	๑๓๐,๓๙๐	๑๒๘,๙๗๗	๑๓๑,๑๘๒	๑๒๘,๖๖๗	๑๓๒,๒๙๐	๑๓๑,๐๑๗	๑๒๘,๙๗๗	๙๑๑,๕๐๐
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๒๘,๕๐๐	๒๘,๕๐๐	๒๘,๕๐๐	๒๙,๒๕๐	๓๐,๐๐๐	๒๙,๒๕๐	๓๑,๕๐๐	๒๐๕,๕๐๐
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๑๒,๘๖๐	๑๒,๘๔๑	๑๓,๐๓๗	๑๓,๑๕๖	๑๓,๑๗๕	๑๓,๐๓๗	๑๒,๘๔๑	๙๐,๙๔๗
ท่าอากาศยานภูเก็ต	๔๖,๓๙๗	๕๓,๙๗๔	๕๘,๘๗๔	๕๕,๘๐๓	๖๑,๓๖๕	๕๙,๕๓๓	๕๗,๙๔๖	๓๙๓,๘๙๒
ท่าอากาศยานเชียงราย	๑๐,๐๓๑	๙,๖๑๑	๑๐,๕๒๔	๑๐,๐๔๑	๙,๓๓๓	๑,๐๔๑	๘,๙๕๕	๕๙,๕๓๖
รวม	๔๒๐,๒๙๗	๔๒๗,๙๒๐	๔๓๕,๘๙๘	๔๒๙,๗๒๕	๔๔๒,๒๔๑	๔๒๗,๓๙๓	๔๓๒,๕๙๑	๓,๐๑๕,๐๖๕

ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๘) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๘.๑) การบินไทย จัดเที่ยวบินปกติ ๑๐๕ เที่ยวบิน เสริม ๕ เที่ยวบิน รวม ๑๑๐ เที่ยวบิน (ไป - กลับ รวม ๒๒๐ เที่ยวบิน)

รองรับผู้โดยสาร ๖๘,๘๕๖ ที่นั่ง และจัดเตรียมอากาศยานให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์เส้นทางภายในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

๘.๒) การจัดเตรียมกำลังพลในทุกส่วนงานให้เพียงพอเพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการและการปฏิบัติงานในช่วงเทศกาล



๘.๓) เพิ่มพนักงานเคาร์เตอร์เช็คอิน อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารพื้นที่เช็คอินสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

๙) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บพม.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



ตารางที่ ๔๒ ประมาณการเบื้องต้นจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ บพม.

วัน / เดือน / ปี	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			รองรับผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-เม.ย.-๖๑	๔๘	-	๔๘	๔,๗๐๔
๑๒-เม.ย.-๖๑	๔๗	-	๔๗	๔,๖๐๖
๑๓-เม.ย.-๖๑	๕๑	-	๕๑	๔,๙๙๘
๑๔-เม.ย.-๖๑	๕๐	-	๕๐	๔,๙๐๐
๑๕-เม.ย.-๖๑	๕๒	-	๕๒	๕,๐๙๖
๑๖-เม.ย.-๖๑	๕๐	-	๕๐	๔,๙๐๐
๑๗-เม.ย.-๖๑	๕๙	-	๕๙	๔,๘๐๒
รวม	๓๔๗	-	๓๔๗	๓๔,๐๐๖

๙.๑) ไทยสไมล์ จัดเที่ยวบินปกติรวมทั้งสิ้น ๓๔๗ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๓๔,๐๐๖ ที่นั่ง

๙.๒) เพิ่มพนักงานเคาร์เตอร์เช็คอิน อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารพื้นที่เช็คอินสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น

๙.๓) เปิดเคาน์เตอร์ตรวจรับบัตรโดยสารเต็มทุกเคาน์เตอร์โดยแยกผู้โดยสารระหว่างประเทศ ออกจากผู้โดยสารภายในประเทศ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)



๙.๔) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเช็คอินผ่านอินเทอร์เน็ต เพื่อลดความคับคั่งที่สนามบิน (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๕) เพิ่มพนักงานอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือ และแนะนำผู้โดยสารที่มีปัญหาและต้องการความช่วยเหลือ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๖) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารใช้รถสาธารณะในการเดินทางไปสนามบิน เนื่องจากอาจมีปัญหาระเบิดที่จอดรถในสนามบินไม่เพียงพอ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๙.๗) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาในการเดินทางไปสนามบินประมาณ ๓ ชั่วโมงก่อนเวลาเที่ยวบินออก เนื่องจากมีผู้โดยสารเดินทางจำนวนมาก อาจมีปัญหาเรื่องการจราจร หรือต้องรอคิวตรวจรับบัตรโดยสารและด่านตรวจคนเข้าเมือง (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

ที่มา : บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด

๑๐) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๑๐.๑) จัดหารถเสริมให้เพียงพอ (เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน) สำนักงานขนส่งผู้โดยสารสำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งสาขาทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี

๑๐.๒) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ

ก่อนเทศกาลดำเนินการต่อเนื่อง ๒๔ ชม.ตามปกติ และ วันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๑ ตั้งศูนย์ฯ ชั่วคราว ณ สถานีขนส่ง

๑) ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ก่อนเทศกาลดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมงตามปกติ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสาร ถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัยโดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ ส่วนกลาง กองตรวจการขนส่งทางบกจัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด ส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด

๑.๒ ส่วนภูมิภาค สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด

๑๐.๓) การควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๑) การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์



๒) การจัดระเบียบสถานที่ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร กำกับ ดูแลสถานที่ขนส่งผู้โดยสาร ทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดห้องน้ำ ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี การจราจรเข้า - ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ

๑๐.๔) ช่วงต้นเทศกาลประสานงาน บขส. และกำกับดูแลการเพิ่มจุดจอดต้นทางออกรถโดยสารหมวด ๒ เพื่อลดการแออัดของผู้โดยสารจากสถานีขนส่งผู้โดยสารฯ (จตุจักร) ณ บริเวณพื้นที่ภายในกรมการขนส่งทางบก (กิจกรรมส่งคนกลับบ้านและกิจกรรมรับคนกลับบ้าน) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถตามแบบ Checklist ที่ สนส. กำหนดทุกคัน โดยเฉพาะรถโดยสารที่นำมาวิ่งเสริมในเส้นทางเช่นเดียวกับการตรวจที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร ช่วงปลายของเทศกาลประสานงาน บขส./ขสมก. และอำนวยความสะดวกในการเพิ่มจุดส่งผู้โดยสารปลายทางกรุงเทพมหานครของรถโดยสาร หมวด ๒ ณ ภายในบริเวณกรมการขนส่งทางบก ตลอดจนจัดเตรียมรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถแท็กซี่ เพื่อรับส่งผู้โดยสารไปยังจุดเชื่อมต่อรถโดยสารหลายเส้นทาง เช่น อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นต้น

๑๐.๕) กิจกรรมตั้งจุดบริการและอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยให้แก่ผู้เดินทางในช่วงเทศกาล (ขบ. ร่วมกับ กับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา) โดยดำเนินการจัดตั้งจุดบริการร่วมๆ เพื่อให้บริการช่วยเหลือผู้เดินทางกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม บริการข้อมูลต่างๆ ฯลฯ ตลอดจนให้บริการตรวจสอบสภาพรถและเปลี่ยนอะไหล่บางรายการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

๑๑) กรมเจ้าท่า (จท.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



ตารางที่ ๔๓ ประมาณการจำนวนเที่ยวเรือและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ของ จท.

วัน / เดือน / ปี	การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล				การเดินทางในต่างจังหวัด (เรือภูมิภาค)			
	จำนวนเที่ยวเรือ (เที่ยว)			(คน - เที่ยว)	จำนวนเที่ยวเรือ (เที่ยว)			(คน - เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม		ปกติ	เสริม	รวม	
๑๑-เม.ย.-๖๑	๔๕๑	-	๔๕๑	๗๐,๑๘๒	๔,๖๖๔	-	๔,๖๖๔	๑๖๒,๕๒๑
๑๒-เม.ย.-๖๑	๔๓๑	-	๔๓๑	๖๑,๓๒๗	๕,๕๑๐	-	๕,๕๑๐	๒๑๕,๕๒๕
๑๓-เม.ย.-๖๑	๙๔	-	๙๔	๑๓,๓๑๑	๖,๐๓๕	-	๖,๐๓๕	๒๒๑,๒๑๕
๑๔-เม.ย.-๖๑	๙๘	-	๙๘	๑๕,๑๘๕	๖,๗๕๘	-	๖,๗๕๘	๒๓๒,๘๑๗
๑๕-เม.ย.-๖๑	๙๔	-	๙๔	๑๓,๓๑๐	๗,๐๕๖	-	๗,๐๕๖	๒๔๗,๓๒๔
๑๖-เม.ย.-๖๑	๙๒	-	๙๒	๑๑,๖๖๐	๕,๖๖๙	-	๕,๖๖๙	๒๐๗,๗๑๑
๑๗-เม.ย.-๖๑	๓๐๓	-	๓๐๓	๔๖,๗๗๙	๕,๘๙๓	-	๕,๘๙๓	๑๖๖,๐๔๓
รวม	๑,๕๖๓	-	๑,๕๖๓	๒๓๑,๗๕๔	๔๐,๕๘๕	-	๔๐,๕๘๕	๑,๔๕๓,๑๕๖

สรุป จท. ให้บริการเที่ยวเรือในเขต กทม. และปริมณฑลและในต่างจังหวัด รวมจำนวนเที่ยวเรือปกติ ๔๒,๑๔๘ เที่ยว

รวมจำนวนผู้โดยสาร ๑,๖๘๔,๙๑๐ (คน - เที่ยว)

ที่มา : กรมเจ้าท่า



๑๑.๑) จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะ ที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำ ในการสัญจรทางน้ำ เข้มงวดกวดขัน มิให้เรือโดยสารท่องเที่ยวบรรทุก ผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ เพื่อให้ผู้โดยสาร ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

๑๑.๒) ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารท่องเที่ยวจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการ ของประชาชนและนักท่องเที่ยว โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้างตามท่าเทียบเรือหรือเกาะต่างๆ

๑๑.๓) จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชน และนักท่องเที่ยวให้บริการหนาแน่น ส่วนกลาง จำนวน ๒ จุด ได้แก่ ท่าเทียบเรือสะพานตากสิน และท่าเทียบ เรือท่าช้าง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๖๙ จุด

๑๑.๔) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำ กรมเจ้าท่า

ส่วนกลาง

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำ กรมเจ้าท่า ณ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๒๓๖๙ - ๔๗๘๒, ๐ - ๒๒๓๓ - ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และสายด่วน ๑๑๙๙

- จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินทางเรือ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ กลุ่มตรวจการเดินทางเรือ สำนัก ความปลอดภัยและสิ่งล่อล้าล่า ๐-๒๒๓๓-๐๔๓๗

ส่วนภูมิภาค

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำส่วนภูมิภาค ๗ ศูนย์

- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางน้ำสาขา ๔๑ ศูนย์

๑๑.๕) จัดเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยว ใช้บริการหนาแน่น ส่วนกลาง จำนวน ๑๖ ท่าเรือ ส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๙ ท่าเรือ

๑๑.๖) จัดเจ้าหน้าที่พร้อมเรือรักษาการณ์และเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชน ใช้บริการหนาแน่นทั้งทั้งสิ้น ๕๖๐ คน (ส่วนกลาง ๑๕๐ คน ส่วนภูมิภาค ๔๑๐ คน) รวมทั้งจัดเรือรักษาการณ์ จำนวน ๖๗ ลำ (ส่วนกลาง ๗ ลำ ส่วนภูมิภาค ๖๐ ลำ)

๑๑.๗) กำหนดมาตรการตรวจเข้มท่าเรือและเรือโดยสารสาธารณะ ตามมาตรการ ๗๗๗^ก

๑. ด้านการป้องกัน เรือโดยสารสาธารณะที่ผิดกฎหมายหรือไม่ปลอดภัย “ไม่อนุญาตให้เรือออกจาก ท่าเรือโดยเด็ดขาด” (Safety not Compromise)

- เรือที่ผิดกฎหมาย : ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ, ไม่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ เป็นต้น
- เรือโดยสารบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุก : หรือบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ
- อุปกรณ์ช่วยชีวิตไม่พร้อม : อาทิเช่น ชูชีพไม่ครบหรือไม่เพียงพอ, ไม่มีถังดับเพลิง เป็นต้น

๒. ด้านการตรวจตราความปลอดภัย

- เรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ จำนวน ๔ ลำ ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย และอันดามัน

๓. ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนการเดินทางทางน้ำ ผ่าน QR Code. ติดไว้บริเวณท่าเรือและเรือ โดยสาธารณะ เพื่อพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะทางน้ำอย่างปลอดภัย ณ ท่าเรือจุดที่สำคัญซึ่งประชาชน และนักท่องเที่ยวจะนิยมเดินทางท่องเที่ยว ตามแหล่งทางน้ำในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ได้แก่

๒๐ ท่าเรือชายทะเล

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ท่าเรือบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด และท่าเรือบริษัท ราชาเฟอร์รี่ จำกัด

เกาะพะงัน ท่าเรือเอกชนประสงค์ท่องเที่ยว

เกาะสมุย ท่าเรือซีทรานเฟอร์รี่ และท่าเรือราชาเฟอร์รี่



จังหวัดภูเก็ต ทำเรือรักษา และทำเรืออ่าวฉลอง
จังหวัดตรัง ทำเรือหาดปากเม็ง
จังหวัดกระบี่ ทำเรือเกาะพีพี และทำเรือหาดนพรัตน์ธารา - อ่าวนาง
จังหวัดระนอง ทำเรือปากน้ำระนอง
จังหวัดพังงา ทำเรือท่าด่าน และทำเรือทับละมุ
จังหวัดสตูล ทำเรือปากบารา
จังหวัดชลบุรี ทำเรือจันทน์ และทำเรือเทววงศ์
จังหวัดระยอง ทำเรือเทศบาลบ้านเพ
จังหวัดตราด ทำเรือกรมหลวงชุมพร และทำเรือแหลมศอก
เมืองพัทยา ทำเรือแหลมบาลีฮาย

๑๐ ทำเรือลำน้ำ

๑) จังหวัดเชียงใหม่ ทำเรือเชื่อมแม่จันสมบูรณ์ชล ๒) จังหวัดเชียงราย ทำเรือสามเหลี่ยมทองคำ ๓) จังหวัดแพร่ ทำเรือหมู่บ้านท่าเรือ ๔) จังหวัดอยุธยา ทำเรือวัดขุนพรหม ๕) จังหวัดนนทบุรี ทำเรือวัดสนามเหนือ ๖) จังหวัดสมุทรสงคราม ทำเรือตลาดน้ำอัมพวา ๗) จังหวัดนครปฐม ทำเรือตลาดน้ำดำเนินสะดวก ๘) จังหวัดหนองคาย ทำเรือเชียงคาน ๙) จังหวัดนครพนม ทำเรือโดยสารท่องเที่ยวเทศบาลเมืองนครพนม และ ๑๐) จังหวัดขอนแก่น ทำเรือบางแสน ๒

๑๑.๘) ขอความร่วมมือภาคเอกชน “เครือข่ายอาสาสมัคร” ร่วมตรวจตรา สอดส่องตามท่าเรือ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่มีประชาชนหรือนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น เพื่อระงับภัยและป้องกันเหตุ
ที่มา : กรมเจ้าท่า



๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ดังนี้

๑.) กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๕๑,๗๘๑.๑๖๒ กิโลเมตร ดังนี้





๑.๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพ-ชลบุรี) และ ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกช่วงบางปะอิน-บางพลี) ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๑

๑.๒) บำรุงรักษาทางหลวงให้อยู่ในสภาพดีไม่มีจุดเสี่ยง ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง เลี้ยว/ทางลัดให้มีรูปแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และต้องติดตั้งป้ายให้เห็นชัดเจน ตรวจสอบและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร พร้อมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างคั้นผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล

๑.๓) รายงานสภาพการจราจรแบบ RealTime ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน และรายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุกชั่วโมง

๑.๔) จัดรถบริการให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทางเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย

๑.๕) การอำนวยความสะดวกในการจอดรถพักรถตามที่ทำการของหน่วยงานภูมิภาคบนเส้นทางหลัก

๑.๖) ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

๑.๗) หัวหน้าทุกหน่วยงานทั่วประเทศพร้อมอำนวยความสะดวกการแก้ไขปัญหาบริหารจัดการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

๑.๘) ติดตั้งชุดเคลื่อนที่ VMS - Moblie บริเวณจุดวิกฤตจราจร

๑.๙) การรายงานสภาพการจราจร On - Line แบบ Real Time ในระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน (สร.) และให้รายงานสภาพการจราจรหนาแน่นและติดขัดทุก ๓ ชั่วโมง

๑.๑๐) ประสานงานและร่วมปฏิบัติงานด้านข้อมูลระหว่างหน่วยงาน เช่น ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ศูนย์อำนวยการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น

๑.๑๑) จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการสำหรับบริหารจัดการ มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ บริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงสำนักบริหารบำรุงทางจำนวน ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยการสำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวงจำนวน ๑๘ แห่ง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จำนวน ๔ แห่ง บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ จำนวน ๒ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ/สำนักงานบำรุงทางฯ/สำนักบริหารบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจำนวน ๑๐๖ แห่ง รวมเป็น ๑๓๑ แห่ง

๑.๑๒) จัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทยโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้บริการน้ำดื่ม ห้องสุขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมประสานให้ความช่วยเหลือผู้หลงทาง

๑.๑๓) จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็ว เพื่อซ่อมผิวทาง ไหล่ทาง และอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาท้องถิ่น หน่วยพยาบาล เป็นต้น

๑.๑๔) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จัดตั้งจุดบริการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมพื้นที่จุดเสี่ยง โดยเน้นในบริเวณถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๗๗ อันดับแรกของช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

๑.๑๕) มาตรการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

- รมว.ฯ เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลงข่าวรายการ “สื่อกลางทางหลวง” สถานีวิทยุ และสื่อมวลชนทุกแขนง

- จัดทำและแจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี้ยว/ทางลัด

- ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Web site ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)

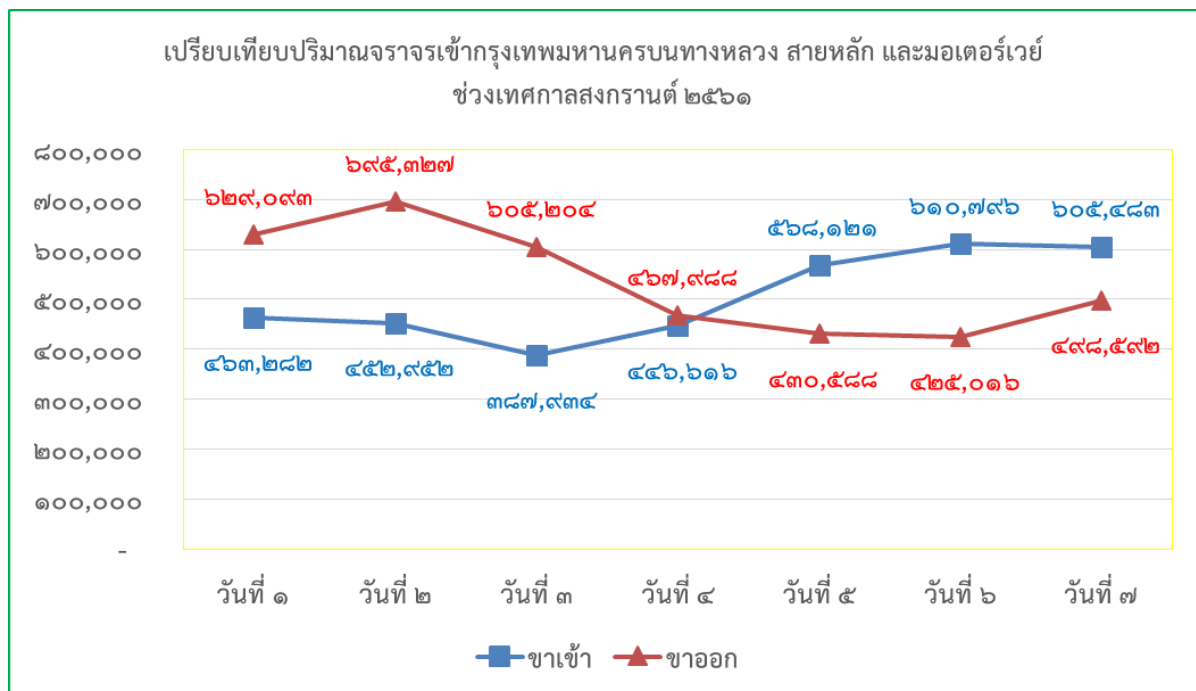
- ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่าน Call Center กรมทางหลวง ๑๕๘๖ ตำรวจทางหลวง ๑๑๙๓ และโทรศัพท์ ๐๒ - ๓๕๕ - ๖๕๕๑ และรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน



ตารางที่ ๔๔ สรุปคาดการณ์ข้อมูลปริมาณจราจรเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ รวม ปริมาณจราจร เข้า - ออก กรุงเทพมหานคร (ทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์) ๑๐ จุด	รวม ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)		
รวมปริมาณจราจร	ขาเข้า (คัน)	ขาออก (คัน)	รวม (คัน)
เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ (วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ - วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙)	๓,๒๘๔,๓๖๓	๓,๔๐๙,๖๓๐	๖,๖๙๓,๙๙๓
เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ (วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ - วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐)	๓,๓๘๑,๖๕๒	๓,๖๐๒,๓๐๖	๖,๙๘๓,๙๕๘
คาดการณ์สงกรานต์ ๒๕๖๑ (วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ - วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	๓,๕๓๕,๑๘๔	๓,๗๕๑,๘๐๘	๗,๒๘๖,๙๙๒
เปรียบเทียบ คาดการณ์สงกรานต์ ๒๕๖๑ กับ เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เพิ่ม/ลด	+ ๔.๕๔ %	+ ๔.๑๕ %	+ ๔.๓๔ %

ที่มา : กองทางหลวงระหว่างเมือง กรมทางหลวง

แผนภาพที่ ๒๓ เปรียบเทียบข้อมูลปริมาณจราจรเข้า - ออกกรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑

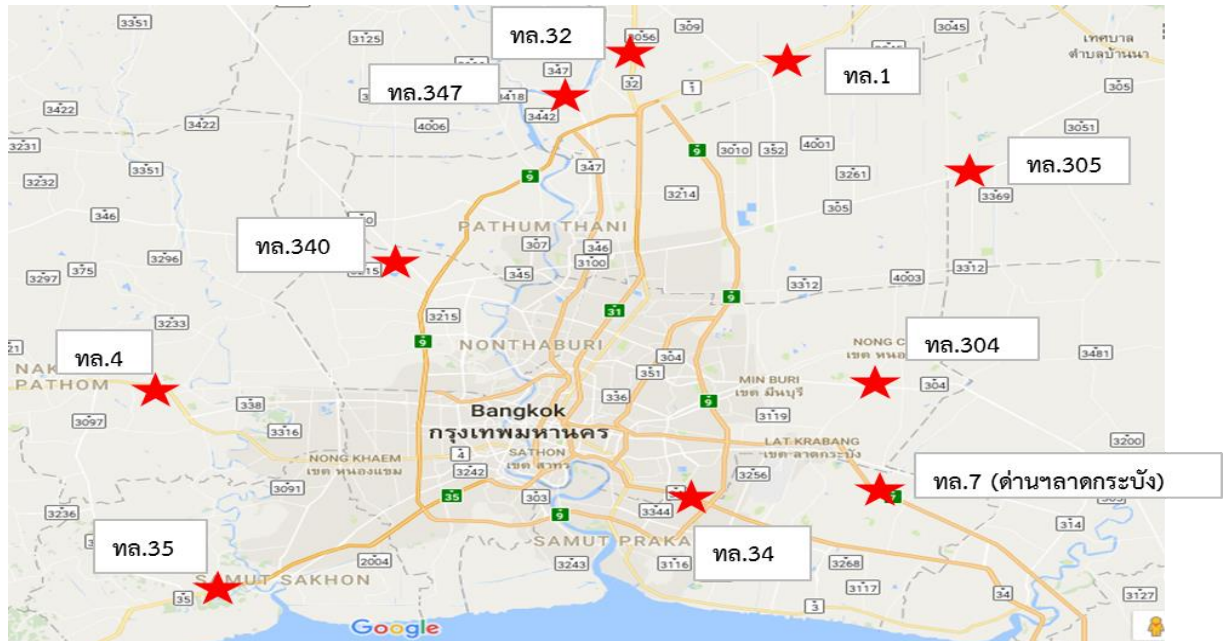


ตารางที่ ๔๕ ตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณจราจรเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.
๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - หอนกแค	๖๐+๖๕๐
๔	นครชัยศรี - พระประโทน	๔๕+๕๖๓
๓๒	บางปะอิน - อโยธยา	๕+๖๕๐
๓๔	บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๖+๑๐๐
๓๕	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก	๓๖+๗๕๐
๓๐๔	แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง	๔๑+๑๘๐
๓๐๕	คลอง ๑๔ - องค์กรักษ์	๓๕+๓๐๐
๓๔๐	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง	๓+๓๐๐
๓๔๗	ต่างระดับเชียงรากน้อย - บางกระส้าน	๒๐+๐๐๐



แผนภาพที่ ๒๔ แสดงตำแหน่งจุดสำรวจปริมาณจราจรเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑



ตารางที่ ๔๖ แสดงรายได้ที่สูญเสียช่วงการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ทล.

วัน/เดือน/ปี	ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙		ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗	
	ขาเข้า กทม. (บาท)	ขาออก กทม. (บาท)	ขาเข้า กทม. (บาท)	ขาออก กทม. (บาท)
๑๑-มี.ย.-๖๑	๒,๔๐๐,๓๗๐	๓,๒๒๗,๐๑๐	๓,๗๖๘,๘๖๕	๒,๙๗๙,๔๑๕
๑๒-มี.ย.-๖๑	๒,๒๐๒,๒๓๕	๓,๕๑๙,๕๖๐	๓,๙๐๑,๐๑๐	๓,๓๗๙,๔๓๐
๑๓-มี.ย.-๖๑	๑,๘๘๓,๒๘๕	๒,๗๑๘,๒๓๐	๓,๓๗๘,๐๒๕	๔,๕๓๘,๗๙๐
๑๔-มี.ย.-๖๑	๒,๐๗๒,๗๐๐	๑,๙๑๘,๐๘๕	๓,๔๖๐,๗๔๐	๓,๖๒๓,๒๘๕
๑๕-มี.ย.-๖๑	๒,๗๑๘,๕๑๐	๑,๗๖๗,๓๗๕	๓,๙๕๔,๙๘๕	๓,๕๖๑,๑๘๐
๑๖-มี.ย.-๖๑	๓,๒๓๓,๒๘๕	๑,๔๖๔,๓๖๐	๓,๗๖๘,๕๓๐	๓,๘๑๒,๗๔๕
๑๗-มี.ย.-๖๑	๓,๔๒๐,๖๔๐	๒,๑๔๕,๕๕๐	๓,๔๘๐,๒๕๕	๓,๙๓๖,๘๓๐
รวม (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	๑๗,๙๓๑,๐๒๕	๑๖,๗๖๐,๐๗๐	๒๕,๗๑๒,๔๑๐	๒๕,๘๓๑,๖๗๕
รวมประมาณการรายได้ที่สูญเสียผ่านทางเข้าและออก (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)				๘๖,๒๓๕,๑๘๐ บาท
รวมรายได้ที่สูญเสียผ่านทางเข้าและออกจริง (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐)				๘๖,๒๓๕,๑๘๐ บาท
เปรียบเทียบ ค่าการณสงกรานต์ ๒๕๖๑ กับ เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เพิ่ม/ลด				ประมาณการเท่าเดิม

ที่มา : กองทางหลวงระหว่างเมือง กรมทางหลวง



**๒) กรมทางหลวงชนบท** อำนวยความสะดวกโครงข่ายในความรับผิดชอบกว่า ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

๒.๑) จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยสำนักงานทางหลวงชนบท ๑๘ ศูนย์ และจัดชุดเคลื่อนที่เร็ว ๑๘ ชุด ตรวจสอบและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการอื่น

๒.๒) จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบทจังหวัด ๗๖ ศูนย์ พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/ อุปกรณ์ ในการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง และจัดชุดเคลื่อนที่เร็ว ๗๖ ชุด ตรวจสอบและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนทางหลวงชนบท โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เป็นสำคัญ

๒.๔) ตั้งศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท เพื่อกำกับ ติดตาม สรุปรายข้อมูลในภาพรวมของกรม โดยภายในศูนย์มีช่องทางติดต่อสื่อสารรับแจ้งเหตุผ่านโทรศัพท์สายด่วน ๑๑๔๖ และวิทยุสื่อสารแบบ VHF ผ่านช่องความถี่ทวนสัญญาณคลื่น ๑๗๒.๐๗๕ MHz และ ๑๖๗.๔๐๐ MHz และความถี่ตรงคลื่น ๑๖๕.๓๐ MHz รวมทั้งช่องความถี่ตรง ๑๕๑.๕๒๕ MHz และ ๑๕๑.๖๐๐ MHz สำหรับใช้ในการติดต่อประสานงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปก.คค.)

๒.๕) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แนะนำ เส้นทางลัด ทางเลี่ยงจากการจราจรที่หนาแน่น และติดขัดบนถนนสายหลัก

๒.๖) การมีส่วนร่วมภาคประชาชน โดยมี อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) เป็นตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมอำนวยความสะดวก ณ หน่วยบริการประชาชน พร้อมทั้งเป็นหู เป็นตา ตรวจสอบสภาพความชำรุดเสียหายของเส้นทางและแจ้งเหตุต่าง ๆ มายังศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบทจังหวัด

ที่มา : กรมทางหลวงชนบท

๓) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อำนวยความสะดวกการจราจรโครงข่ายในความรับผิดชอบ ๒๒๔.๖๐ กิโลเมตร ดังนี้



๓.๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก



(บางพลี – สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น.ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

๓.๒) จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยความสะดวกจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

๓.๓) ประสานงานตำรวจทางด่วนจัดกำลังเพิ่มการปฏิบัติในทุกจุดเส้นทางเข้า - ออก และด่านหลัก

๓.๔) จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด่านเข้า - ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม สั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมง และสามารถสอบถามสภาพการจราจรและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนทางพิเศษ โทร ๑๕๔๓

๓.๕) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนตรวจเครื่องยนต์ฟรี เต็มลมยาง น้ำ น้ำกลั่น รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผ่นพับ ข้อมูลต่างๆ จำนวน ๕ จุด ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๑ จุด โซติ ดวคหนอง บางปะอิน (ขาเข้า) และบางปะอิน (ขาออก)

๓.๖) ประชาสัมพันธ์เส้นทางการเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินทางและเส้นทางเลี่ยงต่างๆ

ตารางที่ ๔๗ แสดงรายได้ที่สูญเสียช่วงการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ กทพ.

ตารางแสดงรายได้ที่สูญเสียช่วงการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑		
วัน/เดือน/ปี	ทางพิเศษบูรพาวิถี	
	ขาเข้า กทพ. (บาท)	ขาออก กทพ. (บาท)
๑๑-เม.ย.-๖๑	๓,๖๑๖,๘๔๖	๒,๖๘๖,๒๒๕
๑๒-เม.ย.-๖๑	๓,๙๑๓,๔๕๒	๓,๐๐๔,๓๕๑
๑๓-เม.ย.-๖๑	๒,๕๗๔,๐๗๐	๒,๓๒๑,๙๑๗
๑๔-เม.ย.-๖๑	๒,๓๒๙,๐๖๔	๑,๘๒๘,๗๒๕
๑๕-เม.ย.-๖๑	๒,๖๖๒,๖๒๔	๑,๙๔๕,๗๕๐
๑๖-เม.ย.-๖๑	๒,๖๘๙,๘๓๘	๒,๒๘๗,๑๒๔
๑๗-เม.ย.-๖๑	๓,๒๘๔,๐๗๒	๓,๒๕๕,๘๓๖
รวม (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)	๒๑,๐๖๙,๙๖๖	๑๗,๓๒๙,๙๒๘
รวมรายได้ที่สูญเสียผ่านทางเข้าและออก (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)		๓๘,๓๙๙,๘๙๔ บาท
รวมรายได้ที่สูญเสียผ่านทางเข้าและออกจริง (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐)		๓๖,๖๒๖,๕๗๖ บาท
เปรียบเทียบ คาดการณ์สงกรานต์ ๒๕๖๑ กับ เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐ เพิ่ม/ลด		+ ๔.๘๔ %



**ตารางที่ ๔๘ สรุปข้อมูลคาดการณ์ปริมาณจราจรเข้า – ออก กรุงเทพมหานคร ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ กทพ.**

ข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณการจราจรออก - เข้า กทม.		
วัน/เดือน/ปี	ขาออกกทม. (คัน - เที่ยว)	ขาเข้ากทม. (คัน - เที่ยว)
๑๑-เม.ย.-๖๑	๑๑๓,๖๕๔	๑,๙๓๐,๑๒๒
๑๒-เม.ย.-๖๑	๑๔๕,๐๔๔	๑,๙๑๙,๔๘๘
๑๓-เม.ย.-๖๑	๙๘,๓๖๒	๑,๑๐๖,๒๓๖
๑๔-เม.ย.-๖๑	๖๙,๗๔๑	๙๕๒,๗๔๕
๑๕-เม.ย.-๖๑	๗๐,๖๐๖	๑,๐๔๕,๔๓๓
๑๖-เม.ย.-๖๑	๗๗,๕๖๒	๑,๐๖๙,๖๖๓
๑๗-เม.ย.-๖๑	๑๐๗,๕๕๕	๑,๓๒๘,๙๗๘
รวม	๖๘๒,๕๑๔	๙,๓๕๒,๖๖๕

ที่มา : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษศรีรัชทางพิเศษอุดรรัถยา ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษกาญจนาภิเษก)

๔) กองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้

**ด้านการจราจร**

๑. มาตรการตรวจสอบ และติดตั้งป้ายบอกทางและสัญญาณจราจร โดยทุกหน่วยงานในสังกัดตรวจสอบและติดตั้งป้ายบอกทาง และสัญญาณจราจรในเขตรับผิดชอบ เพื่อลดเวลาการตัดสินใจในการขับซึ่รถ
๒. มาตรการทางเลี้ยว เตรียมความพร้อม และประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี้ยวสำหรับประชาชนในการเดินทางเพื่อลดระยะเวลาเดินทาง
๓. มาตรการเปิดช่องทางพิเศษ ออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในสายทางที่มีการเปิดช่องทางพิเศษ
๔. มาตรการอำนวยความสะดวกจราจรในจุดจอตลอด บูรณาการกำลังตำรวจภูธรร่วมจัดการจราจรในจุดจอตลอดที่มีผลกระทบต่องานสายหลัก
๕. มาตรการอำนวยความสะดวกจราจรบริเวณแยกไฟแดง บูรณาการกำลังตำรวจภูธรปฏิบัติหน้าที่ตามแยกสัญญาณไฟแดงในเส้นทางหลักเพื่อบริหารปริมาณรถ
๖. มาตรการขอความร่วมมือให้รถบรรทุกหยุดเดินรถในห้วงเทศกาล ทำหนังสือขอความร่วมมือภาคเอกชนหยุดเดินรถบรรทุกในห้วงเทศกาล
๗. มาตรการสำรวจและคืนพื้นผิวการจราจรร่วมกรมทางหลวง ผู้รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่สำรวจและประสานงานเพื่อคืนพื้นผิวนั้นๆ
๘. มาตรการประชาสัมพันธ์การเดินทางในห้วงเวลาที่เหมาะสม ประชาสัมพันธ์แนวโน้มในการเดินทางในห้วงเวลาต่างๆในเส้นทางสายหลักเพื่อการตัดสินใจ โดยอาศัยสถิติย้อนหลัง

ด้านการบริการ

๑. โครงข่ายบริการทางหลวง (หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบริการประชาชน ๒๐๐ แห่ง) ให้บริการที่พัก, ช่วยเหลือ, บริการทุกรูปแบบ (ตามศักยภาพ) ในหน่วยบริการ ตร.ทล.๒๐๐ แห่งทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

จัดเตรียมพื้นที่สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมที่นักรอรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะดวกของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร สนามบิน ท่าเรือ ขบวนรถไฟ และเตรียมการในการให้บริการผู้พิการ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๑) กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และบริษัท ขนส่ง จำกัด

บูรณาการทำงานร่วมกันในการจัดเตรียมรถและจัดเจ้าหน้าที่ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกกับประชาชนที่เดินทางเข้ากรุงเทพฯ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ จตุจักร สายใต้ใหม่ และเอกมัย ในช่วงเช้าของวันที่ ๑๖ - ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๒.๑ วางแผนด้านอัตรากำลัง และขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีการควบคุม การปฏิบัติงาน

๒.๒ จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ฯ ให้เหมาะสมกับปริมาณเที่ยวบิน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๓ ปรับการมอบหมายการปฏิบัติหน้าที่ (Position Log Assigned) ให้มีความเหมาะสม มีเวลาพักผ่อนที่เพียงพอ

๒.๔ ขอความร่วมมือเจ้าหน้าที่ฯ หลีกเลี่ยงการลาในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อป้องกันการขาดอัตรากำลังและการปฏิบัติงานต่อเนื่องของเจ้าหน้าที่ฯ

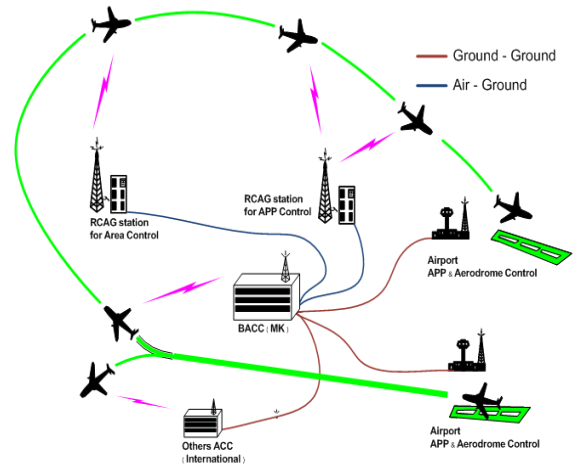
๒.๕ อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ ทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๖ ประสานหน่วยงานเกี่ยวข้อง ขอความร่วมมือตามข้อจำกัดในการบินออกจากท่าอากาศยาน (Delay Restriction) โดยกำหนดเวลาวิ่งขึ้นจากต้นทางให้กับอากาศยาน (Calculated Take-off Time - CTOT) ในกรณีที่มีความคับคั่งที่ท่าอากาศยานปลายทาง ซึ่งเป็นการวางแผนจัดการจราจรทางอากาศให้เกิดสภาพคล่อง (Air Traffic Flow Management) ให้มีความปลอดภัยและเป็นระเบียบ



๒.๗ จัดเตรียมตรวจสอบอะไหล่ และเสริมวิศวกร เพื่อเตรียมพร้อมด้านระบบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ระบบไฟฟ้า และข่ายสื่อสาร เป็นการป้องกัน และเตรียมความพร้อมให้เกิดความรวดเร็วในการ Respond corrective กรณีมีอุปกรณ์ขัดข้อง

๒.๘ ทดสอบอุปกรณ์สำรองและวิทยุที่หอบังคับการบินให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา
ที่มาข้อมูล : บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)



๓. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



๓.๑ มาตรการรองรับการพิจารณาคำขอการบิน

มีเวรการบินของฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน ณ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตลอด ๒๔ ชม. เพื่อพิจารณาคำขอการบิน กรณีดังต่อไปนี้

- ๓.๑.๑ บินผ่านน่านฟ้าราชอาณาจักรไทย
- ๓.๑.๒ บินแวะลงทางเทคนิค
- ๓.๑.๓ บินรับขนส่งผู้ป่วย
- ๓.๑.๔ บินส่วนบุคคล (Private)
- ๓.๑.๕ บินเช่าเหมาลำ (Own Use)
- ๓.๑.๖ บินเที่ยวบินพิเศษ (Extra)
- ๓.๑.๗ การทำเที่ยวบินเสริม

ติดต่อ : ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน โทรศัพท์หมายเลข ๐๖๓ - ๒๐๕ - ๘๘๑๕, ๐๘๑ - ๙๓๘ - ๒๐๖๘

Email : atreg@caat.or.th

๓.๒ มาตรการอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลข่าวสาร

อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลข่าวสาร รับแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ หรือการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ (E-mail: notam@caat.or.th)



๔. การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

มีแผนด้านการอำนวยความสะดวก (Convenience) ดังนี้



ท่าเรือแหลมฉบัง

๑. ประกาศเรื่องการขนส่งสินค้าในวันหยุดเนื่องในช่วงเทศกาลวันสงกรานต์ ๒๕๖๑ โดยในการขนส่งสินค้าขาเข้าและขาออกทุกประเภททางถนนดำเนินการ ดังนี้

- ให้เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเรือ แจ้งแผนการขนส่งสินค้าล่วงหน้า ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ ก่อนเวลา ๑๒.๐๐ น.

- ตรวจสอบสมรรถนะของรถและผู้ขับขี่ และทำการขนส่งด้วยความระมัดระวังให้เกิดความปลอดภัยเป็นพิเศษ
- สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า ก่อนการขนส่งให้ตรวจสอบความพร้อมของรถขนส่งและพนักงานขับรถขนส่ง เพื่อให้การขนส่งสินค้าอันตรายเป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย

๒. ประสานการปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือต่างๆ และหน่วยงานอื่นๆ เช่น สภ.แหลมฉบัง ฯลฯ เพื่อวางแผนการตรวจพื้นที่และประสานการปฏิบัติงานและให้มีการตรวจสอบเส้นทางและจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตลอดเวลา เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความสะดวกเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ตามที่ได้กำหนดไว้

ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.)

๑. ประชาสัมพันธ์การอำนวยความสะดวกในการขนส่ง – ขนถ่ายสินค้าช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ดังนี้

- จัดทำประกาศเพื่อแจ้งให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ทราบ เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีการวางแผนการขนส่งสินค้าออกจาก ทกท. ได้โดยสะดวก

- เชิญตัวแทนเรือ ตัวแทนเจ้าของสินค้า ประชุมชี้แจงแนวทางการขนส่งสินค้าในวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง

๑. มาตรการขนส่งสินค้าในวันหยุด เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

- จัดทำประกาศเพื่อแจ้งให้เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ทราบเพื่อให้ผู้ใช้บริการมีการวางแผนขนส่งสินค้าออกจากท่าเรือได้โดยสะดวก

- เชิญตัวแทนเรือ ตัวแทนเจ้าของสินค้า ประชุมชี้แจงแนวทางการขนส่งสินค้าในวันหยุด เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

ที่มาข้อมูล : การท่าเรือแห่งประเทศไทย



๓.๔ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้กับประชาชนและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารของ คค.ทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันทั่วทั้งผ่านระบบ Line ของผู้บริหาร คค.

๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ได้บัญชาการ/สั่งการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดผ่านระบบประชุมทางไกล และได้ลงพื้นที่ตรวจสอบการปฏิบัติงานของหน่วยบริการประชาชน รวมถึงตรวจสอบการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ โดยจัดทำแผนผังสั่งการและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ หากเกิดเหตุฉุกเฉินผู้บริหารหน่วยงานต้องเร่งสั่งการในการแก้ไขปัญหาโดยมีระบบรายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (ระบบTRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัดทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกิน ๗% และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง และให้หน่วยงานที่มีการจัดตั้งจุดบริการประชาชนส่งข้อมูลในรูปแบบ GIS Map พร้อมรายชื่อผู้รับผิดชอบและหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อจัดทำลงในระบบแผนที่ให้สามารถสั่งการจากห้องราชดำเนินได้



บทที่ ๔

แผนปฏิบัติการป้องกันอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๔.๑ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายในที่ประชุมเชิงปฏิบัติการ “ร่วมสร้างมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้นโยบาย One Transport ของกระทรวงคมนาคม” เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยกำหนดเป็นมาตรการย่อยตามประเด็นปัญหาที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ คือ ด้านยานพาหนะและผู้ขับขี่ ด้านความปลอดภัยทางถนน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์และการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก ดังนี้

๔.๑.๑ มาตรการความปลอดภัยด้านยานพาหนะและผู้ขับขี่

ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. รถจักรยานยนต์   	๑.๑ คนขับ - ความผิดเกี่ยวกับใบขับขี่ - ไม่สวมหมวกนิรภัย - เมาแล้วขับ - ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด ๑.๒ คนซ้อนท้าย - ไม่สวมหมวกนิรภัย - ซ้อนท้ายเกินกว่า ๑ คน	(๑) บังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดทั้งก่อนเทศกาล ๗ วัน ช่วงเทศกาล และหลังเทศกาล ๗ วัน	ขบ. ทล. ทช. กทพ. บก.ทล. ตร. ท้องที่
		(๒) สนับสนุนท้องถิ่นในการปฏิบัติงานด้านชุมชนเพื่อสกัดเมาขับ โดยจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมปฏิบัติงานตามความเหมาะสม	ขบ. ทล. ทช. ตช. ตร. ท้องที่
		(๓) สนับสนุนและจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยประจำจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และหน่วยงานอื่น ๆ ในการตั้งด่านตรวจความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถทุกประเภทตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลของศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน หรือระหว่างช่วงเทศกาลที่มีการบูรณาการการตั้งด่านตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เน้นช่วงกลางคืนที่เกิดเหตุมาก	ขบ. ทล. ทช. บก.ทล. ตร. ท้องที่
		(๔) กระตุ้นเตือนผ่านสื่อโซเชียลมีเดียให้ประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด เช่น สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่ ไม่ซ้อนท้ายเกินกว่า ๑ คน เมาไม่ขับ ไม่ขับรถเร็ว เปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ ทั้งกลางวันและกลางคืน อุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องครบถ้วน เป็นต้น	ศทท.สปค. และ ทุกหน่วยงาน ในสังกัด คค. บก.ทล.
		(๕) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรวจจับตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย” ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ระหว่างวันที่ ๑๕ มี.ค. – ๓๐ เม.ย. ๖๑ ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้นๆ ครอบคลุมทั่วประเทศ	ขบ.



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒. รถโดยสารสาธารณะ 	๒.๑ พนักงานขับรถ - ความผิดเกี่ยวกับใบขับขี่ - เมมาแล้วขับ - ขับเร็วเกินกฎหมายกำหนด - ความอ่อนเพลีย - ขับเกินระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด - ง่วง หลับใน - พนักงานขับรถไม่ศึกษาเส้นทาง (รถทัศนจร, รถเสริม)	(๑) การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม โดย ขบ. ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ดำเนินการตรวจความพร้อมรถโดยสารประจำทางและพนักงานขับรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ และหมวด ๔ ณ สถานีขนส่งและจุดจอดรถทุกแห่ง ตามรายการตรวจสอบที่กำหนด (Checklist) กรณีพบผู้กระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุดทุกราย รวมถึงมีการสุ่มตรวจบนถนนสายหลักและสายรองด้วย (๒) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ได้แก่ ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจระยะเวลาการขับจากสมุดคู่มือประจำรถ ความอ่อนเพลีย ง่วงและหลับใจเป็นต้น กรณีพบพนักงานขับรถที่ไม่พร้อมปฏิบัติหน้าที่ให้เปลี่ยนตัวผู้ขับรถทันที หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด (๓) ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า - ออก กรุงเทพมหานคร ไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความเข้มข้น (เพิ่มจำนวนครั้ง หรือเพิ่มระยะเวลาในการออกตรวจ) ในช่วงเทศกาล (ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) (๔) ให้พนักงานขับรถ/ผู้ประจำรถต้องดูแลผู้โดยสารทุกคนให้คาดเข็มขัดนิรภัยด้วย (๕) กำชับให้พนักงานขับรถศึกษาเส้นทางก่อนให้บริการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพนักงานขับรถทัศนจรและรถเสริม	ขบ. บขส. ขสมก. บก.พล. ตร. ท้องที่
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ) 	๒.๒ รถโดยสาร และรถตู้ - อุปกรณ์ส่วนควบไม่ปลอดภัย หรือไม่พร้อมใช้งาน	(๑) กำหนดให้รถโดยสารทุกคันต้องเข้า - ออก สถานีขนส่งหรือจุดที่ ขบ. กำหนด เพื่อรับการตรวจสอบความพร้อมก่อนให้บริการ (๒) จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและ ผู้ขับรถ ใน ๑๑ จังหวัด และจัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจ Checkpoint ตรวจรถโดยสารสาธารณะและ ผู้ขับรถ เพิ่มใน ๔ - ๕ จังหวัด	ขบ. บขส. ขสมก.



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ) 	๒.๒ รถโดยสารและรถตู้ - อุปกรณ์ส่วนควบไม่ปลอดภัยหรือไม่พร้อมใช้งาน	(๓) การตรวจความพร้อมของตัวรถรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะทุกคัน (รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ) ตาม Checklist ที่กรมกำหนด โดยบูรณาการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ตามโครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสาร หมวด ๒ หมวด ๓ การดำเนินการแบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะที่ ๑ เตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๕ มี.ค. ๖๑ ระยะที่ ๒ กระตุ้นเตือน ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เม.ย. ๖๑ ระยะที่ ๓ ตรวจเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๑ ดำเนินการตรวจ ดังนี้ - ตัวถังรถต้องมั่นคงแข็งแรง ประตูทางขึ้น -ลงเปิดปิดได้ตามปกติ และประตู/ทางออกฉุกเฉินเปิดได้จากด้านใน - ระบบไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณต่างๆ และแตร ทำงานปกติ - ที่นั่งผู้โดยสารยึดติดกับตัวถังมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด - มีเข็มขัดนิรภัยและใช้งานได้ทุกที่นั่ง - มีค้อนทุบกระจก และถังดับเพลิงตามจำนวนและตำแหน่งที่กำหนด - ระบบ GPS Tracking พร้อมใช้งาน - ยางรถมีร่องดอกยางลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มม. ไม่มีรอยฉีกขาด บวม หนุน - กระจกกันลมหน้า/หลัง บานหน้าต่างไม่แตกร้าวจนอาจก่อให้เกิดอันตราย - เครื่องหมายการตรวจสอบสภาพรถ กรณีพบรถโดยสารที่อาจก่อให้เกิดอันตรายหรือไม่พร้อมในการให้บริการให้เปลี่ยนรถทันที หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาลและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันทีและลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถขั้นสูงสุด *** กรณีพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกิน ๐ mg% หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะ หรือสภาพร่างกายอ่อนเพลีย ให้เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถทันที และแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้ส่งพนักงานขับรถที่มีความพร้อมมาปฏิบัติหน้าที่แทน นอกจากนี้ หากพบพนักงานขับรถคนใดมีปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจ เกิน ๐ mg % หรือพบสารเสพติดในปัสสาวะให้นำตัวส่งเจ้าพนักงานทันที***	ขบ. บขส. ขสมก.



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ) 	๒.๒ รถโดยสาร และรถตู้ - อุปกรณ์ส่วนควบไม่ปลอดภัย หรือไม่พร้อมใช้งาน	(๔) การแนะนำและบังคับใช้กฎหมายให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสาร โดยจัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ขอให้งดการดื่มสุราบนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตูที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพยา/ยาเสพติด/ขับเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความใน พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ข้อ ๓ เกี่ยวกับการทำงานล่วงเวลา ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบก ทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (๕) การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ (ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) บน ๓๗ สายทางที่ คค. กำหนด ให้มีการเฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนน จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกบนเส้นทางดังกล่าว และรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกวันในช่วงเทศกาล (๖) รถเสริมที่นำมาให้บริการในช่วงเทศกาลปีใหม่ต้องได้รับอนุญาตจาก ขบ. มีสภาพพร้อมใช้งานทั้งตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบ และต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking แล้วทุกคัน ส่วนพนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถที่ต้องถูกต้อง พร้อมอย่างเพียงพอ และสภาพร่างกายพร้อมปฏิบัติหน้าที่ทุกคน	ขบ. บขส. ขสมก. บก.ทล. ตร. ท้องที่



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ)	๒.๒ รถโดยสาร และรถตู้ - อุปกรณ์ส่วนควบ ไม่ปลอดภัย หรือ ไม่พร้อมใช้งาน	(๗) กรณีของรถโดยสารสาธารณะ ๒ ชั้น ที่ได้จดทะเบียนและให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ต้องผ่านการทดสอบการทรงตัวของรถ และความปลอดภัยก่อนให้บริการทุกคัน (๘) ขบ. ประสานงานกับหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคมในการตั้งจุด อำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยใน การเดินทางของประชาชน โดยการ ประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในพื้นที่ของจังหวัด จัดบริการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ บริการ เครื่องดื่ม ที่พักผ่อน รถยก (กรณีรถเสีย) ฯลฯ ทั้งนี้ สขจ. สามารถพิจารณา ดำเนินการตามความเหมาะสมของพื้นที่ เช่นจัดทำข้อมูลเส้นทางเสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุเพื่อแนะนำให้รถโดยสารสาธารณะ ๒ ชั้น หลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว	ขบ. บขส.
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ)	๒.๓ การดำเนินงาน ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความ ปลอดภัย ในรถ โดยสารสาธารณะ	ให้ ขบ. และ บขส. ดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่ม ความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ดังนี้ (๑) ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติ ผู้ประจำ รถ การตรวจสภาพและความพร้อมของรถ และผู้ขับรถ พร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบ ดังกล่าว และใบกำกับสินค้าที่ทำการขนส่ง รวมทั้งต้องจัดทำรายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง (๒) ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอน การจดทะเบียน ระบุใบใช้รถ หรือพักใช้ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ ไม่เกิน ๖ เดือน ในกรณีที่ป็นต้นเหตุก่อให้เกิด อุบัติเหตุร้ายแรงจากการขนส่ง หรือมีการนำ รถไปใช้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด การหลีกเลี่ยงภาษี การลักลอบขนแรงงาน ต่างด้าว บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง หรือการทอดทิ้งผู้โดยสาร หรือเก็บค่า โดยสารเกินอัตราที่กำหนด	ขบ. บขส. ขสมก.



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๒. รถโดยสารสาธารณะ (ต่อ)	๒.๓ การดำเนินงานตามคำสั่ง คสช. ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ	(๓) ควบคุมผู้ให้บริการระบบติดตามรถจัดส่งข้อมูลที่ได้รับจาก GPS ให้ ขบ. อย่างถูกต้องและครบถ้วน หากไม่ปฏิบัติตามให้ ขบ. ปรับได้วันละไม่เกินห้าพันบาท (๔) กำหนดเงื่อนไขให้รถตู้โดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - ไม่ติดตั้งถังบรรจุก๊าซเกินสมรรถนะของรถ - ปรับปรุงตัวรถให้เกิดความปลอดภัยยิ่งขึ้น เช่น แกะไขกลไกการเปิดประตูหลัง ขยายประตูหรือช่องหน้าต่าง เพื่อให้ออกจากตัวรถได้สะดวกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ - กำหนดจำนวนที่นั่งผู้โดยสารได้ไม่เกิน ๑๓ ที่นั่ง (๕) กำหนดให้รถโดยสารต้องจัดทำประกันภัยเพิ่มเติมจากประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยวงเงินความคุ้มครองให้เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ขบ. บขส.
๓. รถบรรทุก/รถลากจูง/รถพ่วง  	- ความพร้อมของรถและคนขับรถ - จุดจอดรถบรรทุกไม่เพียงพอ - การจอดรถริมข้างทางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ - การใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ความผิดเกี่ยวกับใบขับขี่ - ไม่ติดตั้ง GPS - ความอ่อนเพลีย - ง่วง/หลับใน - ขับเกินระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด - เมา/เสพสิ่งเสพติดแล้วขับรถ	(๑) การควบคุม/เฝ้าระวังเส้นทางเสี่ยง (Truck Ban) (๒) กำหนดจุดจอดชั่วคราวที่เหมาะสม (๓) การตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยให้ครบถ้วน รวมถึงให้รถมีป้ายสัญญาณเตือนกรณีรถจอดเสียด้วย (๔) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ได้แก่ ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ มิลลิกรัม ตรวจระยะเวลาการขับจากสมุดคู่มือประจำรถ ความอ่อนเพลีย เป็นต้น (๕) จัดทำข้อมูลเส้นทางเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและแนะนำให้รถบรรทุกหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว รวมถึงข้อมูลรูปแบบการจอดรถริมทางที่เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ (๖) ตรวจเช็คฐานข้อมูลรถที่ถูกระงับใช้หรือถอนการใช้งาน หรือคนขับที่ถูกระงับใบขับขี่ เพื่อห้ามไม่ให้วิ่งรถ	ขบ. ทล. ทช. สมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก บก.ทล. ตร. ท้องที่



ยานพาหนะ	ประเด็นปัญหา	มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๓. รถบรรทุก/รถลากจูง/รถพ่วง (ต่อ) 	- ความพร้อมของรถและคนขับรถ - จุดจอดรถบรรทุกไม่เพียงพอ - การจอดรถริมข้างทางที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ - การใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ - ความผิดเกี่ยวกับใบขับขี่ - ไม่ติดตั้ง GPS - ความอ่อนเพลีย - ง่วง/หลับใน - ขับเกินระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด - เมา/เสพสิ่งเสพติดแล้วขับรถ	(๗) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ให้กำชับพนักงานขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง และไม่ให้อจอดรถบรรทุกบริเวณริมทางเพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนท้าย (๘) ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง ผ่าน Application DLT-GPS และ แจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ	ขบ. ทล. ทช. สมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก บก.ทล. ตร. ท้องที่
๔. รถกระบะ  	- การใช้รถกระบะบรรทุกผู้โดยสาร - การบรรทุกเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	(๑) ให้เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีการใช้รถกระบะบรรทุกผู้โดยสาร (๒) กรณีการใช้รถผิดประเภทสามารถขอความร่วมมือทหารตามคำสั่ง ศสช. ๑๓/๕๙ เรื่อง การป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดบางประการที่เป็นภัยอันตรายต่อความสงบเรียบร้อยหรือบ่อนทำลายระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เพื่อนำรถที่กระทำผิดไปเพื่อการตรวจสอบภายใน ๗ วันได้	ขบ. บก.ทล. ตร. ท้องที่
๕. รถยนต์ทั่วไป   	- การขับเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด - สภาพรถไม่ปลอดภัยในการใช้งาน - ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย	(๑) บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเน้นเรื่องการตรวจจับความเร็วจากกล้องตรวจจับความเร็ว การเข้มงวดการคาดเข็มขัดนิรภัย สภาพความพร้อมของรถ เช่น ยาง ระบบไฟ ยางปัดน้ำฝน แตร เป็นต้น (๒) ถนนเพิ่มพื้นที่ในการติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็ว (๓) กรณีผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายและได้รับใบสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ไม่ไปดำเนินการชำระค่าปรับ ให้ ขบ. ดำเนินการตาม คำสั่ง ศสช. ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายด้วยการจราจรทางบกโดยเคร่งครัด	ขบ. ทล. ทช. กทพ. บก.ทล. ตร. ท้องที่



๔.๑.๒ มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. เตรียมความพร้อมเส้นทางในโครงข่ายโดยปรับปรุงถนน/สะพาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและติดตั้ง/ปรับปรุงไฟฟ้าแสงสว่าง/เครื่องหมาย และอุปกรณ์จราจรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไข จุดเสี่ยง/จุดอันตราย เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคollisionอุบัติเหตุ รวมถึงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากอันตรายข้างทาง เช่น ต้นไม้ ป้ายโฆษณาต่างๆ รวมถึงการจอดรถบรรทุกข้างทางและแผงขายสินค้าข้างทางที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ๒. บริเวณที่มีงานก่อสร้างให้คืนผิวจราจรและหยุดงาน โดยให้ตรวจสอบและติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณไฟ ป้ายเตือน และอุปกรณ์ความปลอดภัย ในบริเวณที่มีงานก่อสร้างให้ชัดเจนและครบถ้วนตามรูปแบบที่ราชการกำหนด ๓. ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งและอุบัติเหตุรุนแรง รวมทั้งจุดวิกฤตด้านการจราจร เพื่อติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบเพื่อให้เกิดความระมัดระวังมากขึ้น ๔. จัดช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) และทางเลี้ยวทางลัด โดยจัดทำป้ายบอกและแนะนำเส้นทางและระยะทางเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นการอำนวยความสะดวกด้านจราจร ๕. ให้บริหารจัดการจราจรโดยพิจารณาปิดทางร่วมทางแยกและจุดกลับรถในเส้นทางสายหลักบริเวณที่สภาพการจราจรหนาแน่นและมีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ๖. การเฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดผ่านระบบ GPS จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำวันตามปกติ ๗. จัดกิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ครอบคลุมทั่วประเทศ โดยตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงาน ขั้รถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ และตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่น เดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด ๘. จัดจุดบริการประชาชนบริเวณจุดพักรถบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และ ๙ พร้อมทั้งจัดชุดบริการเคลื่อนที่เร็ว (กู้ภัย) เพื่ออำนวยความสะดวกในจุดเสี่ยงและจุดที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยจัดเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น กรวยยาง อุปกรณ์ดับเพลิงรวมถึงอุปกรณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ๙. จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตรา ดูแล และให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งที่ จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว และให้รถเจ้าหน้าที่จัดการจราจรและกู้ภัยที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษทุกคันเปิดไฟหน้า พร้อมสัญญาณไฟวับวาบตลอดเวลา ๑๐. ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ ณ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ พร้อมจัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย เช่น ห้ามรถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคา ฯลฯ ใช้ทางพิเศษ ๑๑. จัดเจ้าหน้าที่ประจำต้นที่อำนวยความสะดวกบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่พร้อมจัดรถลาดตระเวนเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ และจัดรถประชาสัมพันธ์ (Mobile Unit) คลิปเสียงรณรงค์บนเส้นทางกำกับควบคุมเข้มข้นตามมาตรการ ๗๗๗ ของ คค. โดยจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติผ่านกล้อง CCTV และจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเส้นทางพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบหรือเตือนที่เฝ้าระวังบริเวณเสี่ยงอันตรายทางลาดชันและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมถึงพื้นที่ที่กำหนด Zoning ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ ๑๒. มาตรการป้องกันอุบัติเหตุเข้มข้น ๔๗ สายทางโดยบูรณาการร่วมทุกภาคส่วน บูรณาการร่วม ขบ. กวดขันรถตู้โดยสารสาธารณะที่ขับเร็วเกินกำหนดในสายทางที่ระบุ ตั้งจุดตรวจจับกุมผู้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และตรวจวัดแอลกอฮอล์ โดยร่วมเอกชนและ ขบ. ในการติดตั้งเครื่องเตือนกันหลับในฯ ให้กับรถโดยสารสาธารณะ และร่วม ทล. ปิดจุดกลับรถ ทางร่วม ทางแยกที่อาจเกิดอันตรายในเส้นทางหลัก ๑๓. จัดจ้างติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อบริหารจัดการจราจรภาพรวม พร้อมทั้งนำข้อมูลข่าวสารจาก ปชช. ผ่านไลน์ @ มาเพื่อการบริหารจัดการจราจรไม่ให้ติดขัด สามารถเคลื่อนตัวไปได้เรื่อยๆ	ทล. ทช. กทพ. ทล. ทช. กทพ. ทล. ทช. ทล. ขบ. ขบ. ทล. กทพ. ทล. กทพ. ทล. กทพ. ทล. ทช. ทล. ขบ. ทล. ขบ. ทล. ขบ. ทล.



๔.๑.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. จัดกิจกรรมรณรงค์ “Thailand Smart Driver” สร้างจิตสำนึกการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสื่อตรงให้เป็นวัฒนธรรมที่อยู่ในใจของคนไทย (ศทท. สปค.) ๒. รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์เปิดไฟหน้ารถยนต์ช่วงกลางวัน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ร่วมใช้ทางซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ ๓. การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัว โดยรณรงค์ให้เคารพกฎจราจร สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ขับรถเร็ว มา/วังไม่ขับ ๔. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนแจ้งเหตุฉุกเฉิน อุบัติเหตุ ไฟไหม้ข้างทาง หรือกรณีพบการขับซัดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ปลอดภัย เป็นต้น ๕. จัดจัดทำหนังสือรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่นๆ รวมถึงการรณรงค์ฯ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภท ขับช้า เปิดไฟหน้ารถ และคาดเข็มขัดนิรภัย ขณะขับที่ ๖. จัดกิจกรรมแถลงข่าวเพื่อเปิดตัวโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ก่อนเทศกาล เช่น รวค. แถลงข่าวเรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค. เป็นต้น) เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบกิจกรรมรณรงค์ฯ ของ คค. ตลอดจนสร้างความตระหนัก ถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ๗. จัดส่งรายงานอุบัติเหตุทุกกรณีที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๑ (วันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๖๑)มายัง คค. ทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ตามแนวทางที่ ขบ. กำหนด ๘. แจกจ่ายแผนที่แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด ๙. จัดกิจกรรมรณรงค์และปลูกจิตสำนึกร่วมกับ “มูลนิธิเมาไม่ขับ” ๑๐. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเช็คอินผ่านอินเทอร์เน็ตและประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเผื่อเวลาในการเดินทางไปสนามบินประมาณ ๓ ชั่วโมงก่อนเวลาเที่ยวบินออก เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณสนามบินและผู้โดยสารสามารถเดินทางได้ทันกำหนดการ ๑๑. ตั้งจุดประชาสัมพันธ์บริเวณท่าเรือที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่นเพื่อให้คำแนะนำ ข้อซักถามหรือรับข้อร้องเรียน พร้อมทั้งแจกเอกสารคำแนะนำการเดินทาง ทางน้ำให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว ๑๒. ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินทางและเส้นทางเลี่ยงต่างๆ ๑๓. ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง ดังนี้ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) บริเวณประชาสัมพันธ์ ชั้น ๑ และ ๓ และบริเวณหน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีขนส่งฯสายใต้และเอกมัย ๑๔. ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่านสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมหรือศูนย์ปลอดภัยคมนาคม Call Center ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๑๕. โครงการร่วมบริการ call center ๑๑๙๓ กับ ๑๕๘๖ โดยเชื่อมโยงสายด่วน ๑๑๙๓ ร่วมกับ ๑๕๘๖ เพื่อประสิทธิภาพในการให้บริการ และช่วยเหลือประชาชน ๑๖. โครงการประชาสัมพันธ์และให้บริการประชาชนผ่าน Social Media (ไลน์ @) ของกองบังคับการตำรวจทางหลวง" และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ทั้งในภาพรวมและพื้นที่รับผิดชอบผ่านสื่อต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ๑๗. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ คค. ตามเส้นทางรับผิดชอบ และร่วมภาคเอกชนรณรงค์ปล่อยแถวและจัดกิจกรรมป้องกันการง่วงแล้วขับ ๑๘. กิจกรรมตรวจสอบความพร้อม และปล่อยแถวให้บริการและกวดขันป้องกันอุบัติเหตุเทศกาลสงกรานต์ โดยตรวจสอบความพร้อม บำรุงขวัญและปล่อยแถวฯ	ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. ขบ. ทุกหน่วยงานในสังกัด คค. บก.ทล. บก.ทล. บก.ทล.



๔.๑.๔ มาตรการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาท้องถิ่น หน่วยพยาบาล เป็นต้น ๒. จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตรา ดูแลและให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้ง ๓. หากเกิดอุบัติเหตุจากกรณีรถโดยสารประจำทาง (ขสมก.) มีการประกันภัยในระหว่างการเดินทางให้กับผู้โดยสารนอกเหนือจากการประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ๔. ผู้ประสบอุบัติเหตุจะได้รับค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และตามประกันภัยประเภท ๓ ตามวงเงินเงื่อนไขที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย	ทล. ทช. ขบ. ขสมก. บขส. กทพ. รฟท. รฟพท. รฟม. จท. บก.ทล

๔.๑.๕ มาตรการด้านความมั่นคง

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
๑. เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย กวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ ดังนี้ (๑) จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัวหรือตามความเหมาะสมจากเดิมที่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ (๒) ขอความร่วมมือสถานีที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. บขส. และเอกชนผู้จัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งให้เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติม (๓) กวดขันการอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มการตรวจตราความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร (๔) จัดเจ้าหน้าที่เพิ่มการสังเกต เฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัย ๒. การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ จัดเจ้าหน้าที่รับผิดชอบเฉพาะเพื่อดูแล อำนวยความสะดวก และให้ความช่วยเหลือผู้เดินทาง ดังนี้ (๑) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในตำแหน่งที่เห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้เดินทางทราบหมายเลขโทรศัพท์สายด่วน ๑๕๘๔ เพื่อให้ผู้เดินทางได้ใช้ในการแจ้งเหตุความไม่ปลอดภัย หรือถูกเอารัดเอาเปรียบ (๒) ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้ผู้เข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารทราบและถือปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จัดเตรียมไว้ (๓) ขอความร่วมมือประชาชนที่มีอาการติดตัวให้เฝ้าดูแลสภาวะของตนเองโดยใกล้ชิด ไม่ควรวางสิ่งของโดยไม่มีผู้ดูแล (๔) ให้บริการรับฝากสิ่งของ/สัมภาระ โดยการแลกบัตรประจำตัวของผู้ฝาก เพื่อให้สามารถตรวจสอบผู้เป็นเจ้าของสิ่งของ/สัมภาระดังกล่าวได้ (๕) สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ติดตั้งกล้อง CCTV ให้ตรวจสอบความพร้อมของกล้องให้พร้อมใช้งาน และเปิดกล้อง CCTV ตลอด ๒๔ ชั่วโมง (๖) สืบสวนอาคารสถานที่และพื้นที่โดยรอบที่เป็นจุดเสี่ยง เป็นจุดล่อแหลมและดำเนินการปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงนั้น ๓. การรักษาความปลอดภัยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง (๑) เพิ่มจำนวนพนักงานประจำห้องควบคุมระบบโทรทัศน์วงจรปิด บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร, เอกมัย, สายใต้) และสถานีขนส่งผู้โดยสารในส่วนภูมิภาค ได้แก่ สุพรรณบุรี, ภูเก็ต, หลอมสัก, สุราษฎร์ธานี, หาดใหญ่, พัทลุง, ยะลา, ปัตตานี และนราธิวาสโดยทำหน้าที่ในการตรวจสอบความผิดปกติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารผ่านโทรทัศน์วงจรปิด อย่างละเอียด เข้มงวดตลอดเวลา และแจ้งเหตุผิดปกติให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบทันที (๒) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยจากกล้อง CCTV ตามจุดต่างๆ ภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อดูแล / ป้องกันความเสียหายต่อผู้โดยสารหรือทรัพย์สินต่างๆ	ทุกหน่วยงานในสังกัด คค.



๔.๑.๕ (ต่อ) มาตรการด้านความมั่นคง

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
(๓) จัดเจ้าหน้าที่ และพนักงานรักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่ ตรวจสอบ ตรวจตรา สังเกต เผื่อระวังเหตุหรือสิ่งผิดปกติ ตลอดจนดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เพื่อป้องกันเหตุการณ์ร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้น (๔) ห้ามรับฝากสัมภาระ หรือสิ่งของไปกักรถโดยสาร โดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่สิ่งของนั้นเป็นสิ่งที่ตรวจดูแล้ว มีใช้ส่วนตัวอันตราย โดยต้องระบุชื่อ และที่อยู่ของผู้ฝากตามบัตรประชาชนไว้กับหีบห่อกล่อง และเอกสารการรับฝากทุกครั้ง (๕) พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ต้องแต่งกายตามระเบียบฯ ที่กำหนดและให้ติดบัตรประจำตัวพนักงานและป้ายชื่อ ๔. การตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยระหว่างการเดินทางตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (๑) ก่อนปล่อยรถโดยสารออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทุกแห่ง เจ้าหน้าที่กองคุ้มครองผู้โดยสารและหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจจะตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ให้กับพนักงานขับรถ -ประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดมีเมาทุกประเภท ติดป้ายห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน และภายในพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร, สายใต้, เอกมัย) และสถานีขนส่งส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ (๒) ให้รถร่วมบริษัท ขนส่ง จำกัด ประชาสัมพันธ์ แนะนำ หรือเปิดสื่อเรื่องความปลอดภัย บนรถโดยสารทุกเที่ยว ในขณะที่รถออกบริการในเส้นทาง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับทราบข้อมูล และวิธีการแนะนำการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยบนรถโดยสาร รวมทั้งตระหนักถึงความสำคัญของการคาดเข็มขัดนิรภัยในระหว่างการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเดินทางอีกทางหนึ่ง (๓) จัดทำมาตรการป้องกันอุบัติเหตุสำหรับรถโดยสาร เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาล ด้านการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ด้วยการทำหนังสือเวียน พร้อมแนบแผนที่โดยสังเขป แจ้งให้ผู้ประกอบการทราบเกี่ยวกับถนนทางโค้งที่เป็นจุดอันตรายซึ่งมักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง (๔) ให้ด่านตรวจสถานีขนส่งผู้โดยสารส่วนภูมิภาค และสถานีเดินรถ (ทางผ่าน) ดำเนินการกวดขันดูแลพนักงานขับรถ ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการขับรถโดยสาร กรณีรถโดยสารสายยาวที่ใช้เวลาในการเดินทาง เกินกว่า ๔ ชั่วโมง ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ จำนวน ๒ คน พร้อมทั้งกำชับควบคุมไม่ให้ขับรถโดยสารด้วยความเร็ว เกินกว่า ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ๕) ตรวจสอบและติดตั้งกล้อง CCTV ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารและจัดเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมระบบวงจรปิด CCTV เพื่อให้ความพร้อมในการจัดเก็บข้อมูลและเชื่อมโยงข้อมูลไปยังห้องราชดำเนิน ได้ตลอดเวลา โดยเฉพาะกรณีฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดพนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอ ๖) ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสวรตรวจหาและรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๗) ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกักรถโดยสารโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจสอบว่ามีใช้ของต้องห้ามโดยต้องระบุชื่อที่อยู่ไว้อย่างชัดเจน ๘) จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ไว้ประจำจุดเพื่อจะสามารถติดต่อหรือแจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ๙) จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจรออกตรวจตราความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติต่างๆ ในทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๑๐) จำกัดจุดเข้า – ออกของสถานีที่มีความเสี่ยง เช่น สถานีในเขตชายแดนภาคใต้จากสถานีขนาดใหญ่ลงไปยังสถานีให้เหลือน้อยที่สุดเพื่อสะดวกในการควบคุมเผื่อระวังพร้อมจัดหาเครื่องตรวจวัตถุระเบิดประจำสถานี ๑๑) ในสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องจัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ด้วยกล้องวงจรปิด ๑๒) จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุและดับเพลิง รถดับเพลิง ตลอดจนพนักงานดับเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าระงับเหตุได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ๑๓) กำชับกวดขันเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ผู้ที่อยู่ระหว่างปฏิบัติหน้าที่คอยสอดส่องและระมัดระวังป้องกันเหตุอันตราย การก่อวินาศกรรมตามอาคารสถานที่ที่สำคัญต่างๆ รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราดูแลอาคารสถานที่ทำการ สถานี ห้องสุขา ถังขยะ และพื้นที่ ที่เป็นจุดลี้ภัยเป็นระยะๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง	ทุกหน่วยงานในสังกัด คค.  



๔.๑.๖ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
(๑) บังคับใช้กฎหมายพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตลอดจนกฎหมายอื่นที่เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดทั้งก่อนเทศกาล ๗ วัน ช่วงเทศกาล และหลังเทศกาล ๗ วัน ปัญหาต่อไป (๒) จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ณ เส้นทางสายหลักเข้า – ออก กรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความเข้มข้น (ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) (๓) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบรรทุก (๔) จัดชุดผู้ตรวจการออกควบคุมเวลาและชั่วโมงทำงานของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก (๕) ห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถ รถไฟ เรือ บนทางและในสถานี่ขนส่งผู้โดยสารพร้อมทั้ง ติดป้ายเตือนห้ามดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสารทุกคัน (๖) กวดขันผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินรถอย่างเด็ดขาด (๗) ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ และควบคุมความเร็วของรถโดยสารประจำทางก่อนส่งต่อไปอีกจังหวัด (๘) จัดตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์และกวดขันวินัยจราจรร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจตามมาตรการ ๑๐ รสขม คือ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่มีใบขับขี่ แซงในที่คับขัน เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย และใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ (๙) ห้ามผู้โดยสารรถไฟใช้หลังคาบันได ขอต่เป็นที่ใช้โดยสารโดยเด็ดขาด	ขบ. ทล. ทช. กทพ. จท. รฟท. บขส. ขสมก.



๔.๑.๗ มาตรการการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก

มาตรการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการจัดให้มีระบบการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึก กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ที่มีผู้เสียชีวิตและ/หรือบาดเจ็บ (admit) เกินกว่า ๕ คน หรือกรณีที่เป็นที่ได้รับความสนใจเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา รวมถึงการจัดให้มีระบบการรายงาน/ประชาสัมพันธ์ข้อมูลความสูญเสียจากอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตให้สื่อมวลชนทราบ ดังนี้ ๑. เฝ้าระวังและติดตามข่าวการเกิดอุบัติเหตุตลอดทั้งช่วงเทศกาล ๒. กรณีเมื่อเกิดอุบัติเหตุใหญ่ทางถนน ให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้ ๒.๑ ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทล. ทช. หรือ กทพ. เร่งเข้าพื้นที่เกิดเหตุเพื่อจัดเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุในเบื้องต้น (ขบ. ตรวจสอบเรื่องรถ คนขับและผู้โดยสาร, ทล. ทช. และ กทพ. ตรวจสอบเรื่องถนนและสิ่งแวดล้อม ลักษณะการเกิดเหตุ) ภาพถ่าย/วิดีโอ พร้อมวิเคราะห์สาเหตุและปัจจัยเสริมที่ทำให้เกิดความรุนแรงของอุบัติเหตุร่วมกันและรายงานเหตุการณ์เสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคมทราบในทันที ผ่านทางศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (ศปภ.คค.) และทางแอปพลิเคชันไลน์ของผู้บริหาร ๒.๒ ขบ. ร่วมกับ ทล. ทช. หรือ กทพ. จัดทำรายงานการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก โดยให้ดำเนินการตามแนวทางการสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก เพื่อรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบภายใน ๑๕ วันหลังเกิดเหตุ ๒.๓ ขบ. สนับสนุนการดูแลผู้ประสบเหตุที่ได้รับการรักษาพยาบาล การรับความคุ้มครองจากประกันภัย รวมถึงการสัมภาษณ์ผู้บาดเจ็บเพื่อจัดเก็บข้อมูลเพิ่มเติมสำหรับใช้ประกอบการวิเคราะห์อุบัติเหตุและกำหนดแนวทางแก้ไขต่อไป	ขบ. ทล. ทช. กทพ. และ ศทท.สปค.



๔.๑.๘ มาตรการเข้มข้น ๗๗๗^๓ ของกระทรวงคมนาคม ๗๗ สายทาง

“ถนนทั่วไทย ปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

กำลังสามในพื้นที่ถนน ๗๗ สายทางเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุ ลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะ โดยมาตรการนี้จะนำออกมาใช้ ๗ วันก่อนเทศกาล คือ วันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ และ ๗ วันระหว่างเทศกาลวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และรวม ๗ วัน หลังเทศกาล วันที่ ๑๘ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ โดยเน้น ๔ เรื่องหลัก “ขับช้า – เปิดไฟหน้า – คาดเข็มขัด” และสวมหมวกนิรภัย

มาตรการ ๗๗๗ เข้มขันยกกำลังสาม ๗ ข้อ

- ๑) เตรียมความพร้อมเส้นทางให้สมบูรณ์ ๑๐๐ % ในทุกมิติ
 - สภาพทางดี ไร้หลุมบ่อ
 - ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร
 - ป้ายจราจร สีตีเส้น เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น
 - ทำการเสริมเพิ่มเติมป้ายจราจรมากขึ้นกว่ามาตรฐานปกติ ในรูปแบบต่างๆ เป็นระยะตลอดเส้นทาง อาทิป้ายระวังหลุมบ่อ ป้ายเตือนทางโค้งอันตราย ป้ายทางลาดชันใช้เกียร์ต่ำ ป้ายระวังถนนลื่นขณะฝนตก ป้ายเขตควบคุมความเร็ว
 - จัดทำ Rumble Strip /ตีเส้นจราจร/Red Anti-Skid และ/หรือ ทำผิวใหม่เพื่อป้องกันการไถล เช่น ทำผิวทางแบบ Porous Asphalt หรือ ฉาบผิวด้วย Para Slurry Seal
 - ติดตั้งอุปกรณ์กันชน กันตก เช่น ราวกันอันตราย แท่ง Barrier คอนกรีต เป็นต้น
- ๒) จัดทำสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสง ไฟวับวาบ วางกรวย หรือติดตั้งจัดวางเครื่องหมายอุปกรณ์อื่นที่ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันกลางคืน ในพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดทั้ง ๗๗ เส้นทาง
 - เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถเกิดความตื่นตัว กระตุ้นเตือน ชะลอความเร็ว และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ให้รู้เข้าสู่อำเภอพื้นที่ควบคุมวินัยจราจรอย่างเข้มข้น กวดขัน ใช้มาตรการเข้มข้นระดับสูงสุด
- ๓) ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกหน่วยงานหลัก และทีม One Transport ในบริเวณเส้นทาง พร้อมเจ้าหน้าที่เต็มพิกัด ตลอด ๒๔ ชม.
 - เป็นศูนย์บัญชาการในพื้นที่ ทำหน้าที่ สั่งการ ควบคุม ติดตาม เฝ้าระวังและบริหารจัดการตามแผนงานวิธีปฏิบัติ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- ๔) ตั้งหน่วยย่อยในพื้นที่ นำระบบ GPS. มาบริหารจัดการ อย่างเต็มรูปแบบ
 - จัดเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และทีม One Transport และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่อยู่ประจำหน่วยตลอด ๒๔ ชม. พร้อมคอมพิวเตอร์ Notebook และระบบสื่อสาร คอย Monitor ระบบ GPS. เชื่อมประสานโดยตรงกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ในพื้นที่ควบคุมอย่างต่อเนื่องจังหวัดต่อจังหวัด
 - หากตรวจพบจากระบบ GPS. หรือได้รับแจ้งว่ามีการกระทำความผิด ของรถขนส่งสาธารณะ ทั้งรถโดยสารประจำทาง รถตู้ รถบรรทุก รวมถึงรถโดยสารไม่ประจำทาง รถเช่าเหมา เช่น ใช้ความเร็วเกินกำหนด หรือมีพฤติกรรมเสี่ยงอื่นๆ อาทิ หลับใน ง่วง ขับรถประมาท จะทำการแจ้งเจ้าของรถ หรือคนขับ และทำการสกัดหยุดรถทันที
- ๕) ตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ผู้ขับที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมใส่หมวกนิรภัย
 - โดยตำรวจทางหลวง บูรณาการร่วมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จับกุม และตั้งจุดกวดขัน จับกุมผู้ขับรถด้วยอัตราเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตรวจวัดแอลกอฮอล์ กวดขันผู้ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย อย่างจริงจัง โดยใช้มาตรการจับกุมและบังคับใช้กฎหมายทันที
 - ในเส้นทางหลวงชนบท (นอกเขตควบคุมของทางหลวงทางหลวง) ให้ทีม One Transport กระทรวงคมนาคม และตำรวจพื้นที่ พิจารณาร่วมในการตั้งด่านชุมชน เพื่อกวดขันจับกุม ยึดรถตามคำสั่ง คสช. (เมาแล้วขับ) รวมถึงกวดขันผู้ไม่คาดเข็มขัดและไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีแผนการปฏิบัติและผลการปฏิบัติที่ ชัดเจนและจริงจัง
- ๖) จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ทั้งรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทางรถเช่าเหมาทุกประเภท

- เพิ่มเติมจุดตรวจความพร้อมอีก ๑๙ จุด นอกเหนือจากตรวจที่สถานีขนส่ง (ในลักษณะจุดตรวจ Check Point ๕ จุด จุดตรวจ Rest Area ๑๔ จุด) บนพื้นที่ติดกับทางหลวง ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค เป็นการตรวจรถโดยสารสาธารณะระหว่างเดินทาง

- เพื่อให้พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยเฉพาะรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ลงมารายงานตัวพร้อมตรวจระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่จากสมุดประจำรถ และตรวจสภาพความพร้อมของพนักงานขับรถ

๓) จัดรถบริการชุดเคลื่อนที่เร็ว รถตรวจการณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ รวมถึงระดมกำลังจากทุกภาคส่วนอาสาสมัครในพื้นที่ ออกลาดตระเวน วิ่งตรวจพื้นที่ตลอดเส้นทาง

- ไปตามกระแสดำเนินการ ร่วมกับประชาชนที่เดินทาง
- สังเกตการณ์ ตรวจจับประชาชนสัมพันธ์
- พร้อมให้ความช่วยเหลือ คลี่คลาย เหตุการณ์เฉพาะหน้า ได้อย่างทันท่วงที



ร้อยละ 47 เกิดจากการใช้ความเร็ว

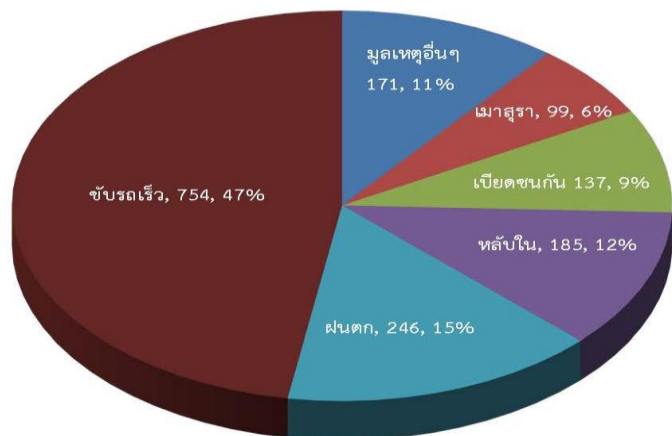


Fig. 1 No lights on



Fig. 2 Dipped Headlights



Fig. 3 Dedicated DRL

(Pictures courtesy of Hella Ireland Ltd.)



World Health Organization

Seat-belts: the facts

Wearing a seat-belt reduces the risk of a fatal injury by

Up to 50%

for front seat occupants



Up to 75%

for rear seat occupants

มาตรการเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตรายบนถนนสายหลัก ๗๗ สายทาง ของ ทล. และ ทช. ที่เกิดอุบัติเหตุสูง ดังนี้

ตารางที่ ๔๙ สรุป ๗๗ เส้นทาง (ทล. ทช.) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

ประเภท	จำนวนสายทาง ทล.	จำนวนสายทาง ทช.	รวม
๑. พื้นที่นำร่อง ภายใต้ความร่วมมือระหว่าง คค. กับ MLIT ประเทศญี่ปุ่น	๘	๔	๑๒
๒. สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐	๒๔	๑๗	๔๑
๓. สายทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดรอบปี ๒๕๖๐	๕	๙	๑๔
๔. เส้นทางที่ประชาชนนิยมเดินทางมากในช่วงเทศกาลสงกรานต์	๑๐	-	๑๐
รวมทั้งสิ้น	๔๗	๓๐	๗๗

หมายเหตุ ทล. ๔๗ สายทาง และ ทช. ๓๐ สายทาง

ตารางที่ ๕๐ สรุป ๗๗ เส้นทาง (ทล. ทช.) ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ แบ่งตามภูมิภาค

ภาค	จำนวนสายทาง
กรุงเทพและปริมณฑล	๒
กลาง	๒๑
ตะวันตก	๗
ตะวันออก	๔
ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๘
ใต้	๑๖
เหนือ	๑๑
รวม	๗๗

ที่มา : ทล. ทช. (รายละเอียดถนนสายหลัก ๗๗ เส้นทาง ในบทที่ ๒ หัวข้อที่ ๒.๕ หน้า ๒๔- ๒๘)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบายในที่ประชุมเพื่อพิจารณาแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ของ คค. ภายใต้นโยบาย “One Transport ของกระทรวงคมนาคม” เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ โดยกำหนดเป็นมาตรการย่อย ๗ มาตรการ สำหรับมาตรการเข้มข้น ๗๗^๓ ของกระทรวงคมนาคม ๗๗ สายทาง ดังนี้

๑. เวลา ระยะเวลาในการดำเนินการตามมาตรการเข้มข้น ๗๗^๓ ต้องชัดเจน ซึ่งมาตรการนี้จะนำออกมาใช้ ๗ วันก่อนเทศกาล คือ วันที่ ๔ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ และ ๗ วันระหว่างเทศกาลวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ และรวม ๗ วัน หลังเทศกาล วันที่ ๑๘ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ โดยเน้นรณรงค์ ๔ เรื่องหลัก “ขับช้า – เปิดไฟหน้า – คาดเข็มขัด” และสวมหมวกนิรภัย

๒. เส้นทาง ให้หน่วยงานบูรณาการเตรียมความพร้อมเส้นทางให้สมบูรณ์ ๑๐๐ % ในทุกมิติ

๓. ป้ายสัญลักษณ์ จัดทำสัญลักษณ์ป้ายสะท้อนแสง ไฟสว่าง วางกรวย หรือติดตั้งจัดวางเครื่องหมายอุปกรณ์อื่นที่ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันกลางคืน ในพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดทั้ง ๗๗ เส้นทาง

๔. ศูนย์บริการประชาชน เน้นให้ตั้งในจุดที่ประชาชนเดินทางมาก ที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ทั้งนี้เพื่อให้สูญเสียทรัพยากรโดยเปล่าประโยชน์ โดยให้ ทล. ทข. บูรณาการร่วมกัน เช่น ทข. อาจปรับจุดให้บริการบางจุดมาอยู่บนทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง ป้องกัน ป้องปราม เหล่านี้เป็นต้น

๕. จุดตรวจวัดความเร็ว ตั้งจุดตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมใส่หมวกนิรภัย และในการปฏิบัติงานต้องระมัดระวัง ไม่ควรหยุดรถกะทันหัน เพราะจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

๖. จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ รถตู้ ทั้งรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถเช่าเหมาทุกประเภท

๗. หน่วยบริการเคลื่อนที่ โดยจัดรถบริการชุดเคลื่อนที่เร็ว รถตรวจการณ์ ติดตั้งสัญญาณไฟสว่าง รวมถึงระดมกำลังจากทุกภาคส่วนอาสาสมัครในพื้นที่ ออกลาดตระเวน วิ่งตรวจพื้นที่ตลอดเส้นทาง



รวค. ได้เน้นย้ำเรื่อง การทำความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับมาตรการเข้มข้น ๗๗๗^๗ ของกระทรวงคมนาคม ๗๗ สายทาง โดยต้องใช้การสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่เข้าใจง่าย เช่น สปอร์ต โฆษณา สถานีวิทยุ โทรทัศน์ช่องต่างๆ ยูทูบ เฟสบุ๊ก จส.๑๐๐ เว็บไซต์ และเพลง “ขับช้า เปิดไฟ หน้าคาดเข็มขัด” ของ ทช. เป็นต้น และ รวค. มีข้อสั่งการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. พื้นที่ก่อสร้างของ คค. ต้องปลอดภัย ๑๐๐ %
๒. การขอความร่วมมือโดยการประสานงานกับ ปภ. จังหวัด ในกรณีที่ต้องการกำลังเสริมตามเส้นทาง/จุดให้บริการ ที่มีการจราจรหนาแน่น
๓. ต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วน ทุกเส้นทาง ดอนเมืองโทลล์เวย์ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
๔. ความเพียงพอต่อการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของ รถไฟ บขส. และ ขสมก.
๕. ผู้โดยสารต้องไม่ตกค้างที่สถานีขนส่ง รถไฟ รถฟ้า เรือ และท่าอากาศยาน
๖. ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางลัดผ่าน
๗. ขบ. ในการให้บริการรถ ๓๐ ต้องมีมาตรฐาน เช่น เรื่องยางล้อรถ ต้องตรวจสอบสภาพยางว่าสมบูรณ์ พร้อมใช้งานหรือไม่ เนื่องจากมีการนำยางเก่ามาแกะสลักดอกยางใหม่ แล้วนำมาจำหน่ายให้กับประชาชน ที่รู้เท่าไม่ถึงการณ์นำมาใช้งานซึ่งอันตรายมาก
๘. ทอท. ทย. เจ้าหน้าที่ต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงานเกิน ๑๐๐ % ตลอด ๒๔ ชม. ทั้งนี้เพื่อให้สามารถ อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนได้อย่างเต็มที่
๙. หน่วยช่วยเหลือฉุกเฉินของ ทล. ทช. และ กทพ. ต้องช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ในทันที ภายใน ๕- ๑๐ นาที
๑๐. จำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ต้องลดลงเมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐



๔.๑.๙ โครงการ “Thailand Smart Driver”

สร้างจิตสำนึกการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนน เพื่อสื่อตรงให้เป็นวัฒนธรรมที่อยู่ในใจของคนไทย (ศทส. สปค.) การจัดกิจกรรมรณรงค์การใช้รถใช้ถนน เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึกการมีน้ำใจกับเพื่อนร่วมทางภายใต้โครงการ “SMART DRIVE ในใจของคนไทยทุกคน” ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) โดยมีเป้าหมายให้เป็นการสื่อตรงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนให้ตระหนักรู้ถึงความจำเป็นในการร่วมรับผิดชอบให้เกิดความปลอดภัยทางถนนด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดจากใจของตนเอง จนเกิดเป็นวัฒนธรรมของคนไทยทุกคน และร่วมสื่อความหมายเชิงสัญลักษณ์ในชื่อ “Thailand Smart Driver” โดยได้เริ่มโครงการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ซึ่งได้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรมรณรงค์ Thailand Smart Driver อย่างต่อเนื่องจนถึงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

๔.๑.๑๐ ข้อเสนอแนะการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

การบังคับใช้กฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัดเพื่อควบคุมพฤติกรรมการเมาแล้วขับ ซึ่งพ.ร.บ.ฯ โดยการแก้ไขเพิ่มเติม ให้ผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่ถึง ๒๐ ปี ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา เป็นต้น โดยการขับรถในขณะที่เมาสุราหรือเมาอย่างอื่นเป็นสาเหตุหลักสำคัญประการหนึ่งที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการควบคุมยานพาหนะลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งผู้ขับขี่ที่มีอายุน้อยหรือประสบการณ์ในการขับขี่ไม่เพียงพอ แม้จะมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเพียงเล็กน้อยก็มิผลทำให้ความสามารถในการควบคุมยานพาหนะลดลงได้



กฎหมายใหม่
ไม่ยอมเป่าทดสอบแอลกอฮอล์
โทษเท่ากับเมาแล้วขับ





๔.๒ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำ (จท. และ กทท.)

๑) เข้มงวดการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ รวมถึงความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ

๒) จัดเจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์เจ้าท่าควบคุมการจราจรทางน้ำบริเวณท่าเทียบเรือที่มีการจราจรหนาแน่นทั้งในกรุงเทพและส่วนภูมิภาคเพื่อแนะนำข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางและกวดขันเข้มงวดให้สวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๓) ประชุมซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติงานกับผู้ประกอบการเดินเรือและผู้ควบคุมเรือ โดยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน โรงพยาบาล มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และหน่วยกู้ชีพ เป็นต้น ซึ่งการเตรียมความพร้อมก่อนเทศกาล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถให้ความช่วยเหลือได้ทันที

๓) การปฏิบัติการศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมถึงตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรทางทะเล เพื่อรับแจ้งเหตุและให้ความช่วยเหลือตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการทางโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๒๓๖๙ - ๔๗๘๒, ๐ - ๒๒๓๓ - ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และสายด่วน ๑๑๙๙

๔) ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเรือโดยสารให้มีความมั่นคง แข็งแรง พร้อมทั้งมีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ เสื้อชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร สัญญาณไฟเดินเรือให้พร้อมใช้งานตลอดจนอุปกรณ์ดับเพลิง เป็นต้น

๕) เรือโดยสารต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๖) โป๊ะเทียบเรือให้ติดตั้งป้ายระบุจำนวนคนโดยสารที่สามารถรับน้ำหนักได้ไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีความมั่นคง แข็งแรงและเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน โดยเข้มงวดไม่ให้ผู้โดยสารลงไปบนโป๊ะเกินจำนวนที่กำหนดทั้งขาลงและขาขึ้นจากเรือ

๗) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ปฏิบัติตามระเบียบฯ และขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปลอดภัย โดยใช้ชื่อโครงการ **ขับขี่ปลอดภัยสังคมไทยเป็นสุข** รวมทั้งจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และรณรงค์ตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม และร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ/ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ผู้ขับขี่ยานพาหนะก่อนเข้า และออกจากท่าเรือ และให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกตรวจอุปกรณ์สลักล็อกลูกตุ้มสินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นหนา ก่อนนำสินค้า เข้า และออกจากท่าเรือ

๘) จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ในการป้องกันอุบัติเหตุ และดับเพลิง รถดับเพลิงตลอดจนพนักงานดับเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดรถดับเพลิง อุปกรณ์ที่ใช้ในการกู้ภัย และพนักงานดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นออกตรวจบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่อื่น ๆ ภายในเขตท่าเรือ

๙) ปฏิบัติมาตรการว่าด้วยความปลอดภัยของเรือและท่าเทียบเรือ ISPS CODE โดยการตั้งด่านตรวจบุคคล และยานพาหนะที่ผ่านเข้าเขตท่าเทียบเรือ รวมทั้งการตรวจสอบ ชี้แจงและห้ามปรามผู้ที่เข้ามาเติมน้ำมันในการเล่นสงกรานต์ในเขตท่าเทียบเรือ

๑๐) ให้สอดส่อง ตรวจตรา หากพบบุคคล ที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยไม่น่าไว้วางใจ หรือมีสิ่งของกระเป๋าทิ้งหรือกล่องต้องสงสัยมาทิ้งไว้บริเวณท่าเทียบเรือ ให้รับแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ หรือสายด่วน แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย โทร.๑๙๑ หรือสายด่วน แจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ กองบัญชาการตำรวจ โทร.๑๙๖ หรือสายด่วน กรมเจ้าท่า โทร.๑๑๙๙ ทันที

และการท่าเรือแห่งประเทศไทยหมายเลขภายใน ๓๐๙๑ และหมายเลข ๓๐๙๙ หรือโทรศัพท์ภายนอกที่หมายเลข ๐๒ - ๒๖๙ - ๓๐๙๑ และหมายเลข ๐๒ - ๒๖๙ - ๓๐๙๙



๔.๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางราง (รฟท. รฟม. รฟพท. และ BTS)

๑) เพิ่มตำรวจรถไฟ / สารวัตรทหารประจำมณฑล ต่าง ๆ ประจำตามสถานีรถไฟ บนขบวนรถไฟ โดยเพิ่มความรู้ในการออกตรวจเฝ้าระวัง ป้องกันโจรกรรม, การก่อการร้าย, การก่อวินาศกรรม เพิ่มพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำตามสถานีที่มีผู้โดยสารหนาแน่น และสุ่มตรวจบุคคลหรือสิ่งของสัมภาระต้องสงสัยก่อนขึ้นบนขบวนรถไฟ

๒) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังจากโทรทัศน์วงจรปิด เพื่อเฝ้าระวัง ป้องกันการโจรกรรม, การก่อการร้ายการก่อวินาศกรรมภายในเขตสถานีตลอดในช่วงเทศกาล รวมทั้งบนขบวนรถต่าง ๆ

๓) จำกัดจุดเข้า/ออก ของสถานีที่มีความเสี่ยง เช่น สถานีในเขตชานแดนภาคใต้จากสถานีหาดใหญ่ลงไปจนถึงสุโขทัย เพื่อให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อสะดวกในการควบคุมเฝ้าระวังพร้อมจัดหาเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิดประจำสถานี

๔) จัดพนักงานตรวจสอบเส้นทางรถไฟ โดยเพิ่มความรู้การตรวจมากกว่าในช่วงปกติอย่างน้อย ๒ ครั้ง/วัน ควบคุมความปลอดภัยภายในสถานีและบนขบวนรถ รวมถึงเฝ้าระวังอุบัติเหตุบริเวณทางผ่าน (จุดตัดถนน) และภายในสถานีรถไฟรวมทั้งบริเวณโดยรอบ

๕) ร่วมกับ อบต. อบจ. อบป. จัดอาสาสมัครร่วมเฝ้าระวังจุดตัดผ่านทางถนนกับทางรถไฟ โดยเฉพาะจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๖) พิจารณาเปิดไฟหน้ารถจักรตลอดเวลาเพื่อให้ผู้ข้ามทางรถไฟสังเกตเห็นได้โดยชัดเจน



๗) ห้ามผู้โดยสารรถไฟใช้หลังคาบันไดหรือข้อต่อของขบวนรถไฟเป็นที่โดยสารโดยเด็ดขาด

๘) จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รฟม. (K-๙) เพื่อตรวจตรา ตรวจสอบและค้นหายาเสพติดต้องสงสัยในเขตระบบรถไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๙) จัดวางอัตรากำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยเสริมอัตรากำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย โดยกระจายกำลังครอบคลุมทุกพื้นที่ของเขตระบบรถไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง เข้มงวดการรักษาความปลอดภัย และการจัดระเบียบการควบคุมภายในอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ ตลอดจนการจัดวางสิ่งของสัมภาระโดยไม่มีผู้รับผิดชอบ รวมทั้งที่ทิ้งขยะด้วย



๑๐) จัดชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) ประจำชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ตามข้อ ๕) กระจายครอบคลุมทุกพื้นที่ของเขตรบบรรณไฟฟ้าเพื่อตรวจตรา ตรวจสอบ และพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย เบื้องต้น ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑๑) นำเครื่องตรวจจับวัตถุ (HandScan) ออกสุ่มตรวจตามความเหมาะสมในพื้นที่สถานีรถไฟฯ ตรวจสอบกระเป๋ หรือกล่องหีบห่อ สัมภาระที่วางทิ้งไว้ผิดสังเกต โดยไม่ทราบเจ้าของ หากพบให้รีบแจ้ง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบทันที อย่าได้หยิบฉวยหรือเปิดดูเป็นอันขาด

๑๒) จัดพนักงานรักษาเขตทาง ตรวจแนวเขตทางระบบรรณไฟฟ้า เพื่อตรวจตรา ป้องกัน และป้องปราม การเกิดเหตุพื้นที่บริเวณรอบนอกสถานีรถไฟฯทุกแห่ง ระวังระวังบุคคลภายนอก ที่อาจแปลกปลอมเข้ามา ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือพื้นที่สถานี โดยเฉพาะเมื่อเห็น หรือทราบว่ามีสิ่งใดผิดสังเกตหรือมีบุคคลใด ที่มีพิรุณเป็นที่น่าสงสัย หรือไม่น่าไว้วางใจ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ โดยด่วนที่สุด

๑๓) จัดรถยนต์และรถจักรยานยนต์สายตรวจรักษาความปลอดภัยในการตรวจตราเขตรบบรรณไฟฟ้าตลอด ๒๔ ชั่วโมง พนักงานรักษาความปลอดภัยทำการเฝ้าสังเกตเป็นพิเศษ สำหรับรถที่นำมาจอดค้างคืน หรือรถที่มีลักษณะแปลกปลอม

๑๔) จัดรถยนต์และรถจักรยานยนต์กู้ภัยประจำที่สถานีรถไฟฯศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นสถานีกิ่งกลางของสถานีรถไฟฯ สายเฉลิมรัชมงคล และประจำสถานีรถไฟฯ สายฉลองรัชธรรม เพื่อความสะดวกในการเดินทางไปปฏิบัติงานกู้ภัยกรณีเกิดเหตุ

๑๕) ตรวจสอบสัมภาระของผู้ใช้บริการก่อนเข้าสู่ระบบรรณไฟฟ้าด้วยเครื่องจับโลหะ (Walk Through) ตรวจสอบการนำพาดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน หรือสิ่งประดิษฐ์เกี่ยวกับสารไวไฟ วัตถุระเบิด ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าเข้ามาภายในสถานีรถไฟฯ ทั้งนี้ สถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น เช่น สถานีรถไฟฯสีลม สถานีรถไฟฯสุขุมวิท สถานีรถไฟฯพระราม ๙ และสถานีรถไฟฯสวนจตุจักร สถานีรถไฟฯเตาปูน สถานีรถไฟฯบางซื่อ สถานีรถไฟฯตลาดบางใหญ่ รฟม. ได้เพิ่มความเข้มงวดมาตรการรักษาความปลอดภัยโดยให้ พนักงานรักษาความปลอดภัยเพิ่มวงรอบการตรวจตราพื้นที่ภายในสถานีและบริเวณพื้นที่นอกสถานี รวมทั้งขอความร่วมมือผู้ใช้บริการ หากพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือพบสิ่งของต้องสงสัยขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่โดยทันที พื้นที่จอดรถใต้อาคาร สถานีมักกะสัน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำการตรวจรถที่เข้ามาจอดทุกคัน โดยทำการตรวจสอบฝากระโปรง ใต้ท้องรถ และจุดบันทึกกรณีที่เข้า - ออก

๑๖) ตรวจสอบ บุคคลซึ่งมีอาการมึนเมา และไม่สามารถควบคุมตนเองได้ อย่างเข้มงวดในการเข้าใช้ระบบ และไม่อนุญาตให้เล่นน้ำสงกรานต์ในพื้นที่สถานีรถไฟฯและในขบวนรถ ทั้งนี้ ให้แผนกรักษาความปลอดภัยทำการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อขอให้จัดกำลังเข้าสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงาน สถานี เน้นหัวหน้าพนักงานควบคุมรถไฟฯ ให้มีการตรวจความพร้อมของพนักงานควบคุมรถไฟฯ ทุกคน ที่จะเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑๗) สถานีต่างๆ หรือสถานที่ที่ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ควบคุมติดตามการใช้งานและเฝ้าระวัง หน้าจอมอนิเตอร์พร้อมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าขัดข้องหรือชำรุดให้รีบแจ้ง เจ้าหน้าที่ตรวจสอบแก้ไขทันทีอย่าปล่อยทิ้งไว้เป็นอันขาด และอาคารสถานที่ทำการ สถานี ห้องสุขา ที่จอดรถ ที่ตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ถังขยะ และพื้นที่ที่เป็นจุดลับตาต้องให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจตราดูแลเป็นระยะๆ ตลอดเวลา

๑๘) จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์อันตราย เช่น ลูกศรทิศทางบันไดเลื่อน ทางเดินทางเข้า - ออก รถไฟฟ้า รวมถึงจุดบริการสำหรับผู้พิการ เป็นต้น โดยเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ

ปลอดภัยพร้อมใช้งานเสมอ และอบรมพนักงานให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติอย่างปลอดภัยและถูกต้อง

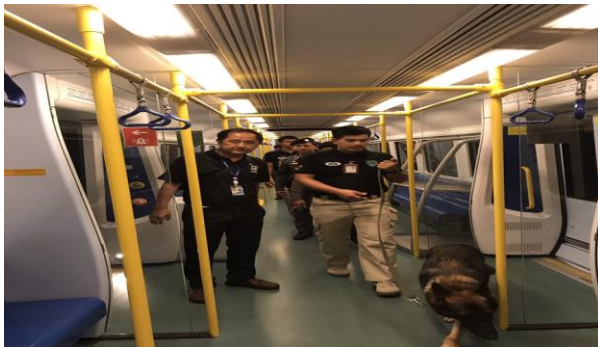
๑๙) จัดให้มีหัวหน้างานให้คำแนะนำและตรวจสอบการทำงานเพื่อมั่นใจว่าการให้บริการรถไฟฟ้ามีความปลอดภัยสูงสุดในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร

๒๐) การจัดวางอัตรากำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย และพนักงานกู้ภัย ในภาวะฉุกเฉิน

ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย : เข้าเสริมอัตรากำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ขึ้น แต่หากเป็นกรณีที่พบวัตถุต้องสงสัยและทำการพิสูจน์ทราบว่าเป็นวัตถุระเบิดหรือวัตถุอันตรายอย่างอื่น ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเข้าเสริมอัตรากำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการปิดล้อมพื้นที่เบื้องต้น

ชุดปฏิบัติการกู้ภัย : เป็นชุดปฏิบัติการหลักในการเข้าระงับเหตุโดยชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเข้าเสริมอัตรากำลังจนกว่าจะได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกที่ รฟม. ร้องขอ

๒๑) จัดชุดตรวจผสม เจ้าหน้าที่ รฟฟท. ตำรวจรถไฟ ทหารพร้อมชุดสุนัขตรวจวัตถุระเบิดจากกรมการสัตว์ทหารบก ออกตรวจสอบพื้นที่และอำนวยความสะดวกด้านรักษาความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร



๔.๔ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางอากาศ (ทย. บวท. บกท. ทอท. และ บทม.)

๑) เข้มงวดการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร รวมถึงความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ ตลอดจนการวางสิ่งของสัมภาระโดยไม่มีผู้รับผิดชอบ

๒) ตรวจสอบพฤติกรรมบุคคลและบันทึกภาพผ่านกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งขอความร่วมมือหน่วยงานเกี่ยวข้องและประชาชนหากพบเห็นสิ่งผิดปกติให้แจ้ง ศูนย์รักษาความปลอดภัยท่าอากาศยาน ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓) จัดเจ้าหน้าที่ทำลายวัตถุระเบิด (EOD) เพิ่มความถี่ในการสุ่มตรวจภายใน ภายนอกอาคารผู้โดยสาร และภายในลานจอดรถยนต์ และจัดชุดสุนัขทหาร (K๙) ตรวจสอบพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ตลอดจนประสานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครองในพื้นที่ เพื่อวางแผนและร่วมมือเกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน

๔) เข้มงวดในการตรวจบุคคลและยานพาหนะที่มีสิทธิผ่านเข้า - ออกพื้นที่หวงห้ามในลานจอดรถอากาศยาน โดยรถสายตรวจเพิ่มความเข้มงวดตรวจตราพื้นที่หวงห้ามในลานจอดรถอากาศยานตามวงรอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๕) ประสานรวบรวม และจัดทำข้อมูลปริมาณเที่ยวบิน เพื่อประเมินสถานการณ์และแนวโน้มผลกระทบต่อการให้บริการทางอากาศ

๖) วางแผนด้านอัตรากำลังและขยายเวลาการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศให้เหมาะสม ในแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงานและช่วงเวลา เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของอากาศยาน และปริมาณจราจรทางอากาศ



๗) การตรวจสอบการปฏิบัติงานของบุคคล (เพิ่มความถี่ในการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์/สิ่งเสพติดของนักบิน และลูกเรือก่อนทำการปฏิบัติหน้าที่การบิน) สภาพยานพาหนะและการขับขี่ยานพาหนะ (ความเร็ว) ในเขตการบิน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย อันนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ในเขตการบิน (ไม่เกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ ในเขตการบิน ๑๐๐ %)

๘) บริหารจัดการระยะห่างการขึ้น - ลงของอากาศยานแต่ละสนามบิน เพื่อลดการกระจุกตัวของเที่ยวบิน ทำให้การจราจรทางอากาศมีความปลอดภัย คล่องตัวและง่ายต่อการแก้ไขปัญหาฉุกเฉิน

๙) ปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด

๑๐) ดูแลตรวจสอบเครื่องบินโดยสารและอุปกรณ์ความปลอดภัย ตลอดจนระบบการลำเลียงสัมภาระให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งซ่อมบำรุงรักษาอากาศยานตามมาตรฐานสากล (เช่น CAAT, ICAO, FAA, EASA, IOSA)

๑๑) พิจารณาการออกประกาศวิธีปฏิบัติที่จำเป็นเพื่อควบคุมปริมาณการจราจรให้เหมาะสม ให้ผู้ปฏิบัติและสายการบินทราบล่วงหน้า รวมถึงประเทศข้างเคียง

๑๒) ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานให้บริการและที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอกประเทศ เพื่อประสาน/แลกเปลี่ยนข้อมูลบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้เป็นไปด้วยความสะดวก และราบรื่น ตลอดจนประสานการใช้พื้นที่กับกองทัพอากาศเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้ห้วงอากาศ

๑๓) เตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นและซักซ้อมอยู่เสมอ โดยให้ยกระดับมาตรการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานเป็นระดับสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งเตรียมแผนเผชิญเหตุเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นและทำการซักซ้อมอยู่เสมอ

๑๔) ให้ท่าอากาศยานทบทวนแผนด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติได้อย่างเหมาะสมตามแต่ละพื้นที่ของท่าอากาศยานและตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงและตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา





บทที่ ๕

การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๕.๑ ช่วงเทศกาล

๑) ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กรมท่าอากาศยาน และบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออก ในแต่ละวัน ให้รายงานสถานการณ์จราจรและการเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่ให้ศูนย์ปลอดภัย กระทรวงคมนาคม ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. เพื่อส่ง line ให้ผู้บริหาร คค. บริหารจัดการภาวะวิกฤต ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๒) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุ รลโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓) กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะ ที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๔) กรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รายงานสถิติปริมาณการจราจรทั้งขาเข้าและขาออก กรุงเทพมหานคร บนทางด่วนพิเศษ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motor way) และระบบทางด่วน ในแต่ละวัน ให้รายงานสถานการณ์จราจรและการเกิดอุบัติเหตุขนาดใหญ่ให้ ศปภ. คค. ทราบ ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕) กรมทางหลวงชนบท รายงานสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ภายในศุกร์วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ เพื่อสรุปผลการดำเนินการเบื้องต้นนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อทราบ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ ในปีถัดไป



บทที่ ๖

สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑)

๖.๑ ประมาณการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ

๖.๑.๑ ตารางที่ ๕๑ ประมาณการจำนวนผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ทั้งประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนผู้โดยสาร รวม ๗ วัน (คน - เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย/วัน (คน - เที่ยว)
ประมาณการ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๖,๔๓๘,๓๒๒	๙๑๙,๗๖๐
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑,๕๓๘,๒๖๐	๒๑๙,๗๕๑
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๓๔๑,๘๑๕	๔๘,๘๓๑
กรมเจ้าท่า (จท.)	๒๓๑,๗๕๔	๓๓,๑๐๘
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS)	๓,๖๖๙,๐๐๐	๕๒๔,๑๔๓
บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT)	๗๐,๕๑๔	๑๐,๐๗๓
รวม (๑)	๑๒,๒๘๙,๖๖๕	๑,๗๕๕,๖๖๖
ประมาณการ การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ		
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๑,๔๕๓,๑๕๖	๒๐๗,๕๙๔
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) (รถโดยสาร รถตู้ และรถ ๓๐)	๑,๐๗๘,๗๔๖	๑๕๕,๕๓๖
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๗๑๘,๐๐๐	๑๐๒,๕๗๑
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๓๖๐,๓๐๘	๕๑,๔๗๓
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๓,๐๑๕,๐๖๕	๔๓๐,๗๒๔
รวม (๒)	๖,๖๒๕,๒๗๕	๙๔๖,๔๖๘
รวมประมาณการ (๑+๒) การให้บริการทั่วประเทศ	๑๘,๙๑๔,๙๔๐	๒,๗๐๒,๑๓๔
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๖๘,๘๕๖	๙,๘๓๗
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)	๓๔,๐๐๖	๔,๘๕๘
รวม (๓)	๑๐๒,๘๖๒	๑๔,๖๙๕

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม. BTS และ BRT

*หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว





๖.๑.๒ ตารางที่ ๕๒ ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง/บิน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑ ทั้งประเทศ

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน รวม ๗ วัน (เที่ยว)			จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน เฉลี่ย/วัน (เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ประมาณการ การเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล				
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๑๒๑,๗๗๐	๑๗,๑๑๒	๑๓๘,๘๘๒	๑๙,๘๔๐
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๓,๙๐๑	-	๓,๙๐๑	๕๕๗
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๒๓๖	๑๐	๑,๒๔๖	๑๗๘
กรมเจ้าท่า (จท.)	๑,๕๖๓	-	๑,๕๖๓	๒๒๓
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS)	๔,๑๕๐	-	๔,๑๕๐	๕๙๓
บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (รถโดยสารด่วนพิเศษ BRT)	๑,๒๖๘	-	๑,๒๖๘	๑๘๑
รวม (๑)	๑๓๓,๘๘๘	๑๗,๑๒๒	๑๕๑,๐๑๐	๒๑,๕๗๓
ประมาณการ การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ				
กรมเจ้าท่า (จท.) (ส่วนภูมิภาค)	๔๐,๕๘๕	-	๔๐,๕๘๕	๕,๗๙๘
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) (รถโดยสาร รถตู้ และรถ ๓๐)	๔๑,๙๒๐	๑๑,๘๖๙	๕๓,๗๘๙	๗,๖๘๔
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๑,๖๔๕	๒๐	๑,๖๖๕	๒๓๘
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๒,๗๐๗	-	๒,๗๐๗	๓๘๗
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑๗,๔๗๑	๖๗	๑๗,๕๓๘	๒,๕๐๕
รวม (๒)	๑๐๔,๓๒๘	๑๑,๙๕๖	๑๑๖,๒๘๔	๑๖,๖๑๒
รวมประมาณการ (๑+๒) การให้บริการทั้งประเทศ	๒๓๘,๒๑๖	๒๙,๐๗๘	๒๖๗,๒๙๔	๓๘,๑๘๕
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๒๑๐	๑๐	๒๒๐	๓๑
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บทม.)	๓๔๗	-	๓๔๗	๕๐
รวม (๓)	๕๕๗	๑๐	๕๖๗	๘๑

ประมาณการ จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน ทั้งประเทศรวม ๗ วัน ๒๖๗,๒๙๔ คนเที่ยว และเฉลี่ย/วัน ๓๘,๑๘๕ เที่ยว
ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. จท. บขส. รฟท. ทย. ทอท. บกท. บทม. BTS และ BRT

*หมายเหตุ ในการประมาณการ การให้บริการทั่วประเทศ หน่วยงาน บกท. และ บทม. ได้ประมาณการรวมกับ ทย. และ ทอท. แล้ว





๖.๒ การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๑

หน่วยงาน	การให้บริการฟรี
ทล.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (กรุงเทพ - ชลบุรี) และ ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน - บางพลี) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑
กทพ.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบุรีพัธวิถึ (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบุรีพัธวิถึและทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑
รฟม.	วันผู้สูงอายุ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป ให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว
รฟฟท.	วันผู้สูงอายุ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑ ผู้โดยสารอายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป ให้บริการฟรีตลอดวัน โดยแสดงบัตรประชาชน ที่ห้องจำหน่ายตั๋ว
ขสมก.	จัดเดินรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศให้บริการฟรี (สำหรับผู้สูงอายุ) ในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๑
ทอท.	ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บริการที่จอดรถฟรีบริเวณลานจอดรถระยะยาว โซน C รองรับได้กว่า ๗๐๐ คัน ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. ของวันที่ ๕ - ๙ เม.ย. ๒๕๖๑ และวันที่ ๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๖๑ โดยจัดเตรียมรถ Shuttle Bus สายพิเศษสำหรับวิ่งให้บริการรับ - ส่ง ผู้โดยสารระหว่างบริเวณลานจอดรถระยะยาว โซน C กับอาคารผู้โดยสารทุก ๑๕ นาที จุดจอดรถ Shuttle Bus จะอยู่ที่อาคารผู้โดยสารขาออก ชั้น ๔ ประตู ๕ และบริเวณผู้โดยสารขาเข้า ชั้น ๒ ประตู ๕ โดยผู้โดยสารรถ Shuttle Bus ฟรีและที่ทำอากาศยานดอนเมือง บริการที่จอดรถฟรี รองรับได้กว่า ๗๕๐ คัน ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๔ เม.ย.๖๑ ใน ๕ พื้นที่ ได้แก่ (๑) อาคารจอดรถยนต์ ๕ ชั้น บริเวณคลังสินค้า (เฉพาะชั้น ๒) (๒) ลานจอดรถยนต์หน้าอาคารจอดรถยนต์ ๕ ชั้น บริเวณคลังสินค้า (๓) ลานจอดรถยนต์ระหว่างอาคารจอดรถยนต์คลังสินค้า ๕ ชั้นและคลังสินค้า ๓ (๔) ลานจอดรถยนต์คลังสินค้า ๔ (๕) ลานจอดรถยนต์ฝ่ายสนามบินและอาคาร โดยมีรถ Shuttle Bus สำหรับวิ่งให้บริการรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างที่จอดรถฟรี ๕ จุดถึงอาคารผู้โดยสาร บริการฟรี ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๔ คัน คันละ ๓๐ ที่นั่ง รถออกทุก ๑๕ นาที
บก.ทล.	โครงการบริการทางหลวง (หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบริการประชาชน ๒๐๐ แห่ง) ให้บริการที่พัก, ช่วยเหลือ, บริการทุกรูปแบบ (ตามศักยภาพ) ในหน่วยบริการ ตร.ทล. ๒๐๐ แห่งทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ที่มา : ทล. กทพ. รฟม. รฟฟท. ขสมก. และ บก.ทล.



๖.๓ จำนวนจุดให้บริการประชาชน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งจุดให้บริการประชาชนทางถนนและทางน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ ณ จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวม ๗๖๕ แห่ง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทย เพื่อให้บริการที่พักผ่อน น้ำดื่ม ห้องสุขา ผ้าเย็นและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมถึงบริการข้อมูลการเดินทาง และบริการตรวจสภาพรถ เติมน้ำมัน น้ำ น้ำกลั่น และเปลี่ยนอะไหล่บางรายการฟรี ดังนี้

๑) จุดบริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๑๘๙ แห่ง

รูปแบบการให้บริการ จุดให้บริการทั่วไทย		
125 ศูนย์ประสานงาน 170 จุดให้บริการทั่วไทย 200 จุดให้บริการตำรวจทางหลวง “เทศกาลสงกรานต์ปี 2561”		
125 ศูนย์ประสานงาน	389 จุดให้บริการทั่วไทย	
• ศูนย์บัญชาการ (กรมทางหลวง : สร.)	1 ศูนย์	1 จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) 19 แห่ง (16 จังหวัด) (บูรณาการร่วมกับ ขบ. และหน่วยงานในสังกัด คค. ในพื้นที่)
• ศูนย์อำนวยความสะดวก (สำนักงาน สทล.)	18 ศูนย์	2 จุดให้บริการทั่วไทย 170 แห่ง (โดยแขวงฯ/Motorway บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ)
• ศูนย์ปฏิบัติการ (สำนักงาน แขวงฯ/Motorway)	106 ศูนย์	3 จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 200 แห่ง (โดยหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงทั่วประเทศ)



๒) จุดบริการทั่วไทยบนทางหลวงชนบท ๙๑ แห่ง (ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักงานนักทางหลวงชนบท ๑๘ ศูนย์ ศูนย์ความปลอดภัยทางหลวงชนบทจังหวัด ๗๖ ศูนย์ ศูนย์อำนวยความสะดวกกรมทางหลวงชนบท ๑ ศูนย์ โดยจัดตั้งหน่วยบริการประชาชนทางหลวงชนบททั้ง ๗๖ จังหวัด โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เป็นสำคัญ รวม ๙๑ แห่ง)

๓) จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๕ แห่ง (ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางแก้ว ๑ , ด่านฯ จตุโชติ , ด่านฯ ดาวคะนอง , ด่านฯ บางปะอินขาเข้า , และด่านฯ บางปะอิน ขาออก)

๔) จุดบริการทั่วไทยของกรมการขนส่งทางบก ๒๐๘ แห่ง (จุดบริการของกรมการขนส่งทางบก โดยตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถใน ๑๖ จังหวัด ๑๙ จุด และจุดบริการร่วมกับอาชีวะ ๑๘๙ แห่ง)

๕) จุดบริการทั่วไทยของกรมเจ้าท่า ๗๑ แห่ง (จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวให้บริการหนาแน่น ส่วนกลาง จำนวน ๒ จุด ได้แก่ ท่าเทียบเรือสะพานตากสิน และท่าเทียบเรือท่าช้าง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๖๙ จุด)

๖) จุดบริการทั่วไทยของ รฟท. ๑ แห่ง ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร โดยระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๒๓.๐๐ น. จัดจุดบริการประชาชนบริเวณทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีเพชรบุรี พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ เจ้าหน้าที่บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และพนักงานรักษาความปลอดภัยพร้อมภาชนะรองรับน้ำจากอุปกรณ์เล่นสงกรานต์เพื่อเทออกก่อนเข้าใช้บริการรถไฟฟ้า

๗) โครงข่ายบริการทางหลวง (หน่วยบริการตำรวจทางหลวงบริการประชาชน ๒๐๐ แห่ง) ให้บริการที่พัก , ช่วยเหลือ , บริการทุกรูปแบบ (ตามศักยภาพ) ในหน่วยบริการ ตร.ทล. ๒๐๐ แห่งทั่วประเทศตลอด ๒๔ ชั่วโมง

หน่วยงาน	ขบ.	ทล.	ทช.	กทพ.	จท.	รฟท.	บก. ทล.	รวม
จำนวนจุดให้บริการประชาชน	๒๐๘	๑๘๙	๙๑	๕	๗๑	๑	๒๐๐	๗๖๕ จุด

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

มีนาคม ๒๕๖๑



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย



ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์



ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก รายละเอียดปรากฏตามตาราง

ตารางที่ ๕๓ ศูนย์อำนวยการ ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๑	สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคมหรือ ศูนย์ประสานงานความ ปลอดภัยคมนาคม	สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม ถ.ราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	๑๓๕๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.mot.go.th
๒	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร 	สำนักแผนความปลอดภัย	สำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร เลขที่ ๓๕ ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ www.otp.go.th ๐ ๒๒๑๕๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔
หน่วยงานทางถนน				
๓	กรมการขนส่งทางบก 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร รถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถ.พหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.dlt.go.th
๔	กรมทางหลวง 	ศูนย์ปัญหาการกรมทางหลวง	กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไทเขต ราชเทวี กรุงเทพฯ	๑๕๘๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.doh.go.th
๕	กรมทางหลวงชนบท 	ศูนย์ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	๑๑๔๖ www.drr.go.th
๖	การทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย 	ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ ๗ ศูนย์		๑๕๔๓ www.exat.co.th
		ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจ (WAR ROOM)	ศูนย์ฝึกอบรมการกู้ภัย (ศูนย์ควบคุมทางพิเศษฉลองรัช)	โทร ๐๒๕๕๘๘๗๓๐ โทรสาร ๐๒๕๕๘๘๗๒๙
๗	องค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพ 	ศูนย์รักษา	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถ.เทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๑๓๔๘ ๐ ๒๒๔๗ ๑๒๗๕-๖ www.bmta.co.th
๘	บริษัท ขนส่ง จำกัด 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถ สาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวง จอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.transport.co.th



ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
หน่วยงานทางราง				
๙	การรถไฟแห่งประเทศไทย 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการเดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุด่วน เหตุอันตราย รับข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วันทูวัน คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิทยาดิรั้งสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		ศูนย์ปลอดภัยการรถไฟ	อาคารควบคุมการเดินทาง ดึก CTC ถ.กำแพงเพชร ๒ แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๓๗ ๙๑๙๘ www.railway.co.th
๑๐	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 	ศูนย์พสุธา	อาคารจอดรถ ตลาดพร้าว-รัชดา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ ชั้น ๓	๐ ๒๙๓๘ ๓๖๖๖ www.mrta.co.th ๐ ๒๗๑๖๔๐๔๔
๑๑	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด 	ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ สอบถามข้อมูลการเดินทาง การติดต่อจองตั๋ว ล่วงหน้า การรับแจ้งเหตุด่วน เหตุอันตราย รับข้อเสนอแนะข้อร้องเรียน	บริษัท out source บริษัท วันทูวัน คอนแทคส์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑ อาคารอีสต์วอเตอร์ ชั้น ๑๐-๑๒ ถ. วิทยาดิรั้งสิต ซอย ๕ จตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๙๐ (๒๔ ชั่วโมง)
		แผนกบริการลูกค้าจัดเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลการโดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ตั้งแต่วันที่ ๐๗.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตันเลขที่ ๒๗ ซ.เพชรบุรี ๔๗ (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๓๑ ๕๗๐๐ ต่อ ๒๙๐๖ และ ๒๙๐๗ www.srtet.co.th www.facebook.com/PR.ARL
หน่วยงานทางน้ำ				
๑๒	กรมเจ้าท่า 	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)	กรมเจ้าท่า อาคาร ๒ ชั้น ๖ ถ.โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ	๐ ๒๓๖๙ ๔๗๘๒ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ สายด่วน ๑๑๙๙ www.md.go.th
๑๓	การทำเรือแห่งประเทศไทย 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรือแห่งประเทศไทย	การทำเรือแห่งประเทศไทย ถ.ท่าเรือ คลองเตย กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๙ www.port.co.th



ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
หน่วยงานทางอากาศ				
๑๔	บริษัท วิทยุการบิน แห่ง ประเทศไทย จำกัด 	ศูนย์ติดต่อประสานงาน	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพ โทร. ๐ ๒๒๘๗๓๕๓๑	ช่องทางการประสาน งานกรณีมีเหตุฉุกเฉิน ๑. นางอมิตา ไชยเดช ผู้อำนวยการกองสื่อสาร องค์กร ๐๘๑-๙๑๓๓๐๒๑ ๒. นางณัฐกานต์ จตุรภัทร์ ๐๙๖-๑๙๖๕๕๙๖ ๓. นางบุญยศิริ พุ่มกุมาร ๐๙๕-๗๑๔๔๐๘๒ www.aeroradio.co.th
๑๕	บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) 	ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และวิกฤต	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชั้น ๓ เลขที่ ๘๙ ถนน วิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพ	๐ ๒๕๔๕ ๓๑๘๑ - ๕ www.thaiairway.co.th
๑๖	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) Report of Thailand Public Company Limited	ศูนย์ประสานงานและ อำนวยความสะดวกรองรับ การเดินทางของประชาชน	อาคารผู้โดยสาร ชั้น ๔ สนามบินสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ ม.๑ ต. หนองปรือ อ. บางพลีจ. สมุทรปราการ	๐ ๒๑๓๒ ๙๙๕๐ - ๑ www.airportthai.co.th
๑๗	บริษัท ไทยสมายล์แอร์ เวย์ จำกัด  THAI Smile การบินไทยสมายล์	ฝ่ายบริการภาคพื้น	อาคารเอไอเอแคปปิตอลเซ็น เตอร์ ๘๙ ถ.รัชดาภิเษก แขวง ดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพ ๑๐๔๐๐	๐ ๒๕๓๕ ๒๘๖๐
๑๘.	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย  CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	ติดต่อฝ่ายกำกับกิจการการ บินพลเรือน https://www.caat.or.th/ th/contactus-th	สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาด บางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐	๐๖๓-๒๐๕-๘๘๑๕, ๐๘๑-๘๓๙-๒๐๖๘ ๐๒-๕๖๘-๘๘๐๐ อีเมลล์: info@caat.or.th fax โทรสาร: ๐๒-๕๖๘- ๘๘๔๔



ตารางที่ ๕๔ หน่วยงานเครือข่ายประสานงานด้านสาธารณสุข

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) 	ถนนพระราม ๑ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐	สายด่วน ๑๙๑ (๒๔ ชั่วโมง) www.royalthaipolice.go.th
๒	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) 	ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓/๑๒ ถนนอุทองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐	๐ ๒๒๔๓ ๐๐๒๐ สายด่วน ๑๗๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) www.disaster.go.th
๓	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) 	๘๘/๔๐ ม. ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๘๔ พรรษา สาธารณสุข ช. ๖ ถ.ติวานนท์ ต.ตลาดขวัญ อ. เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	๐ ๒๘๗๒ ๑๖๖๙ สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.niems.go.th
๔	ศูนย์เรนทร กระทรวงสาธารณสุข 	เลขที่ ๒ อาคารศูนย์กู้ชีพเรนทร โรงพยาบาล ราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๖๙(๒๔ ชั่วโมง) www.narenthorn.or.th
๕	ศูนย์บริการสาธารณสุขร่วมด้วยช่วยกัน 	บริษัท ไอ.เอ็น.เอ็น.เรดิโอ จำกัด ๒๘๗/๑๙๕ ซ.รามคำแหง ๒๑ (นวมรี) ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๑๖๗๗ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๓๖๙ ๔๐๐๐ www.callcenterthailand.net
๖	สวพ.๙๑ 	เลขที่ ๘๒ หลังกรมพัฒนาที่ดิน ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๔๔(๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๕๖๒ ๐๐๓๓ -๓๔
๗	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด 	๔๔/๑ อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ชั้น ๑๑ ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๐๐ ๙๑๙๑ สายด่วน ๑๗๙๑(๒๔ ชั่วโมง)
๘	จส.๑๐๐ 	บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ๑๔๐๐ อาคารตึกไทย ชั้น ๕ ถ.พระราม ๔ แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐	สายด่วน ๑๑๓๗(๒๔ ชั่วโมง) สายด่วนอุบัติเหตุ โทร. ๐ ๒๗๑๑ ๙๑๖๒ ๒ www.explore-thailand.net
๙	กรุงเทพมหานคร 	ศูนย์รับแจ้งเหตุกรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๑๗๓ ถ.ดินสอ แขวงเสาชิงช้าเขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐	โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๔๐๑๓ สายด่วน ๑๕๕๕ (๒๔ ชั่วโมง)
๑๐	ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.๐๒) 	๑๒๓ หมู่ ๒ ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๑๙๗ โทร. ๐๒๕๑๕-๓๑๑๑
๑๑	ตำรวจทางหลวง 	กองบังคับการตำรวจทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	สายด่วน ๑๑๙๓ ๐ ๒๓๕๔ ๖๐๐๐

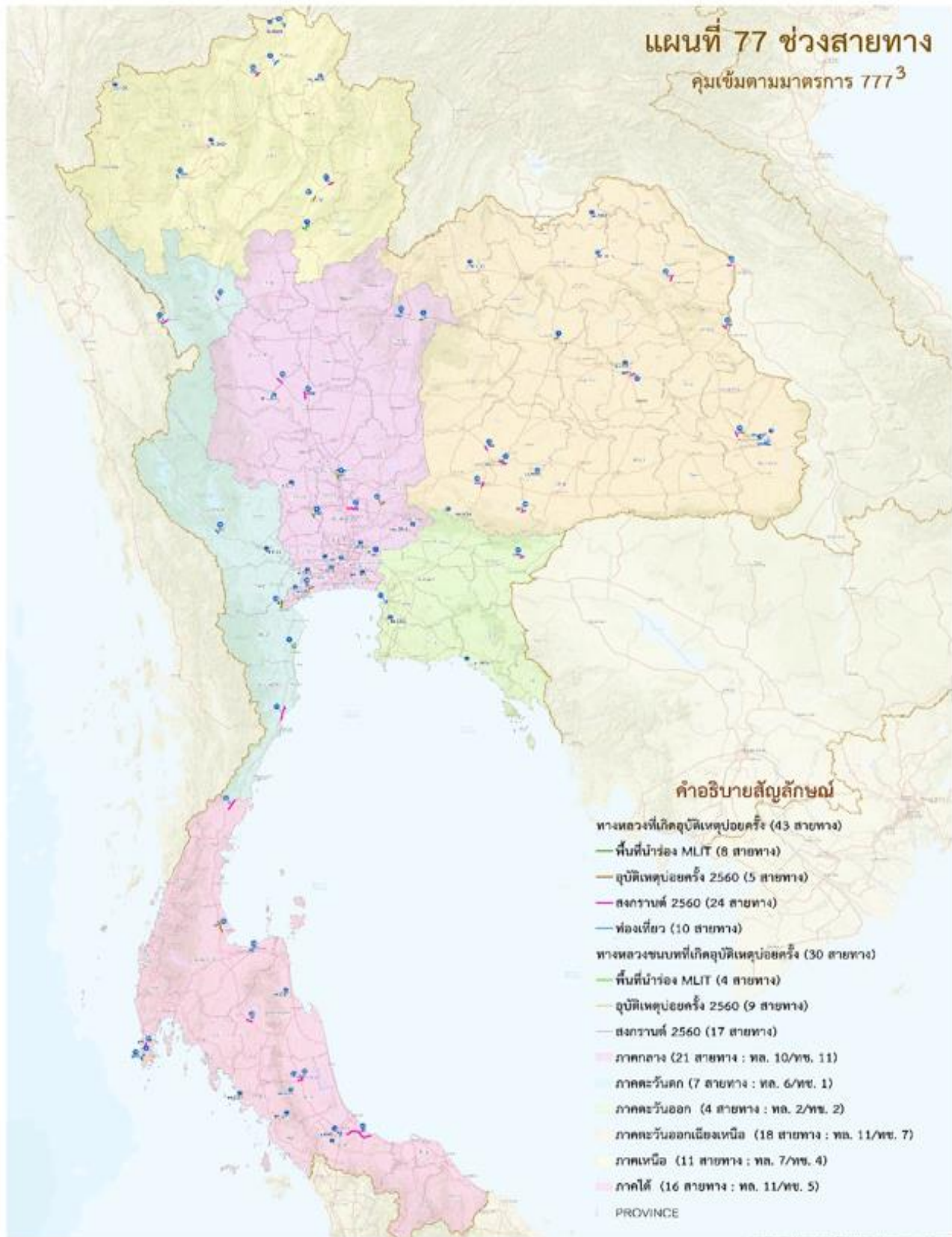


ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑๒	ตำรวจทางด่วน 	สถานีตำรวจทางด่วน ๑ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ (ย่อยบางขุน)	โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๘๐๐๗ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๘๙๑-๕ โทร. ๐-๒๕๖๗-๕๖๘๒-๓
๑๓	ตำรวจรถไฟ 	กองบังคับการตำรวจรถไฟ เชิงสะพานพวงศ์ ถ.เลียบคลองผดุงกรุงเกษม แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๗๕๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๒๖๖๙
๑๔	ตำรวจน้ำ 	กองบังคับการตำรวจน้ำ ๑๖๙ ซ.เทศบาล ๖ ถ.สุขุมวิท ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	สายด่วน ๑๑๙๖ โทร. ๐ ๒๓๘๔ ๒๓๔๒
๑๕	ตำรวจท่องเที่ยว 	เลขที่ ๙๙๙ หมู่ ๑ ถ.สุวรรณภูมิ๔ ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	สายด่วน ๑๑๕๕ โทรศัพท์ ๐ ๒๑๓๔ ๐๕๒๑
๑๖	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS) 	อาคารบีทีเอส ๑๐๐๐ ถนนพหลโยธิน แขวง จอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	โทร. ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๐๐ ศูนย์ฮอตไลน์บีทีเอส : ๐ ๒๖๑๗ ๖๐๐๐, ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๔๑
๑๗	มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง 	๓๒๖ ถ.เจ้าคำพรบรจกับถนนพลับพลาชัย แขวงป้อมปรามา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๐๐๒๐, ๐ ๒๒๒๕ ๓๒๑๑ สายด่วน ๑๔๑๘
๑๘	มูลนิธิร่วมกตัญญู 	๑๙ หมู่ ๓ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	โทร. ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๔๔ - ๔๘ หรือ ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๕๑ - ๕๓
๑๙	กรมอุตุนิยมิวิทยา 	๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	สายด่วน ๑๑๘๒ โทร. ๐ ๒๓๘๓ ๙๐๕๐
๒๐	กรมควบคุมมลพิษ 	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี ๙๒ ซ.พหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๕๐ โทร ๐ ๒๒๙๘-๒๐๐๐
๒๑	กระทรวงอุตสาหกรรม 	สำนักควบคุมวัตถุอันตราย ๗๕/๖ ถ.พระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๒๕ ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๓๕
๒๒	ศูนย์วิทยุพระราม ๙ 	Rama๙ Rescue : ๒๔๕.๙๘๗๕ MHz (CH- ๘๐) ๖๑/๑๐๙ ซ.ทวีมิตร ๑๒ ถ. พระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๐ ๒๖๔๒ ๔๓๓๔ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๑๑๔๒ http://www.rama9rescue.com/



ภาคผนวก ข

แผนที่แสดง ๗๗ สายทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
บนทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท





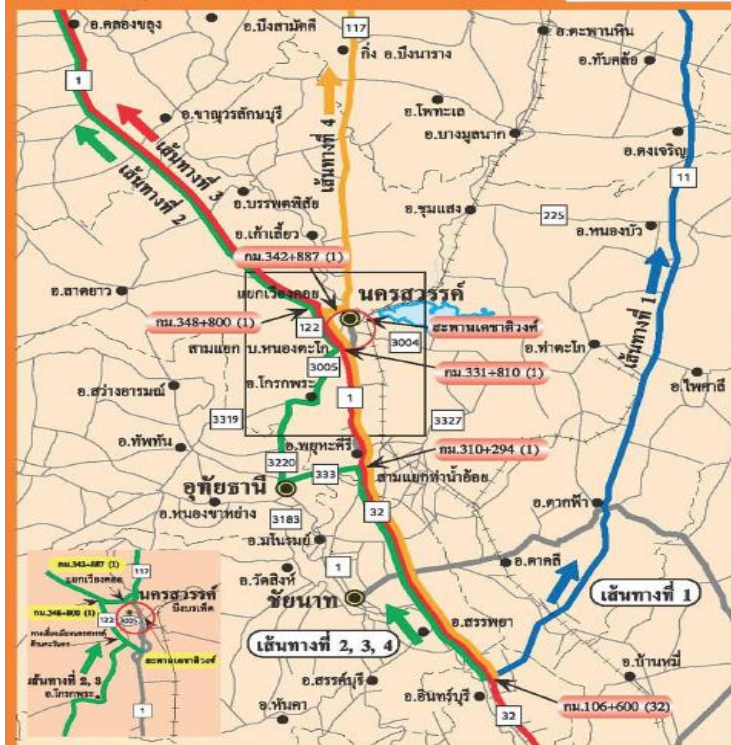
ภาคผนวก ค

เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท
จุดวิกฤติ/การจราจรติดขัดของกรมทางหลวงหลวง
การประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานต่าง ๆ



เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

เส้นทางแนะนำเพื่อหลีกเลี่ยงสะพานเคชาติวงศ์



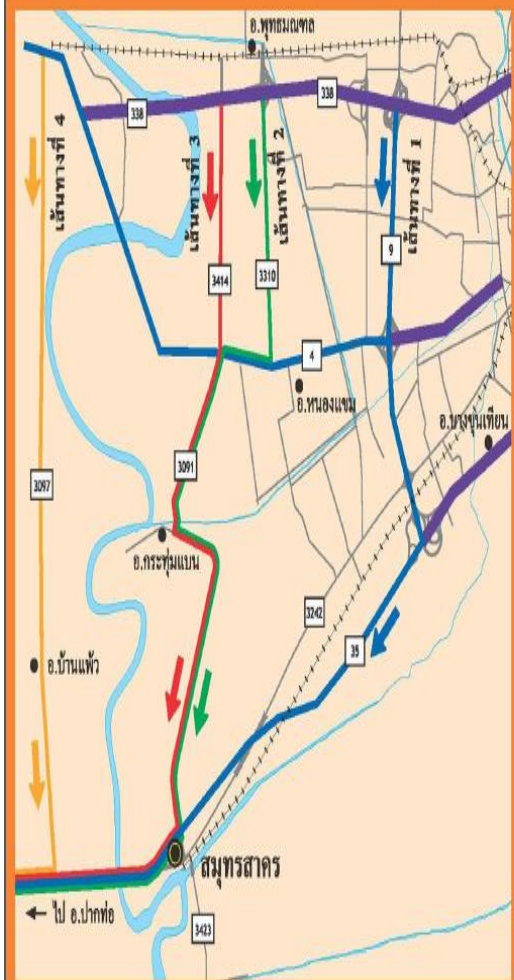
- เส้นทางที่ 1** ทางหลวงหมายเลข 11 เริ่มจากอินทรีบุรี-พินธุโลก เมื่อเดินทางถึงสะพานต่างระดับอินทรีบุรี (สาย 32 กม.106) ให้เลี้ยวขวาใช้สาย 11 เดินทางผ่าน อ.ตากฟ้า อ.ท่าตะโก อ.สากเหล็ก เมื่อถึงสามแยกวังทอง ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 12 ผ่านจังหวัดพินธุโลก เพื่อเดินทางไปภาคเหนือ
- เส้นทางที่ 2** ใช้ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก-อ.โกรกพระ เมื่อเดินทางถึงสามแยกท่าน้ำน้อย (สาย 1 กม.310) ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 333 ผ่านจังหวัดอุทัยธานี ให้เลี้ยวขวาใช้สาย 3220 เมื่อถึงสามแยก อ.โกรกพระ (สาย 3319 ตัด 3229 และ 3005) เลี้ยวขวาใช้สาย 3005 เมื่อถึงสี่แยกให้เลี้ยวซ้าย ใช้สาย 122 เมื่อถึงสามแยก บ.หนองตะโก ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 1 ผ่านจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อเดินทางไปภาคเหนือ
- เส้นทางที่ 3** ใช้ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกไปกำแพงเพชร เมื่อเดินทางถึงสามแยกท่าน้ำน้อย (สาย 1 กม.310) ให้เดินทางไปตามสาย 1 ถึงแยกเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (สาย 1 กม.331) ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 122 เมื่อถึงสามแยก บ.หนองตะโก ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 1 ผ่านจังหวัดกำแพงเพชร เพื่อเดินทางไปภาคเหนือ
- เส้นทางที่ 4** ใช้ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตกไปพินธุโลก ใช้เส้นทางเดียวกับเส้นทางที่ 3 (ตั้งแต่สามแยก บ.ท่าน้ำน้อย ถึงสามแยก บ.หนองตะโก) ให้กลับรถที่จุดกลับรถไปใช้สาย 117 ผ่านจังหวัดพินธุโลก เพื่อเดินทางไปภาคเหนือ

สอบถามรายละเอียดเส้นทางโทร. 0-5622-1286, 0-5652-4542, 0-5641-1649, 0-5624-1402





เส้นทางแนะนำเมื่อเกิดการจราจรติดขัดบนสาย 338 สาย 4 และสาย 35



- เส้นทางที่ 1** เส้นทางหลวงที่เชื่อมโยงสาย 338 สาย 4 และสาย 35 เริ่มจากบริเวณทางแยกต่างระดับจิมทีศรี ตรงไปใช้สาย 9 (ถนนวงแหวนตะวันตก) เพื่อเลี้ยวขวาใช้สาย 4 (ถนนเพชรเกษม) หรือตรงไปจนถึง บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อใช้สาย 35 ตรงไป อ.ปากท่อ เพื่อเดินทางสู่ภาคใต้
- เส้นทางที่ 2** เส้นทางเชื่อมโยงสาย 338 สาย 4 และสาย 35 เริ่มจากแยกเข้าพุทธมณฑลสาย 4 (สาย 3310) ตรงไปบรรจบสาย 4 เลี้ยวขวาใช้สาย 4 เมื่อถึงทางแยกสาย 3091 (ถนนเศรษฐกิจ) ให้เลี้ยวซ้ายใช้สาย 3091 ถึงทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร ตรงไปใช้สาย 35 ไป อ.ปากท่อ เพื่อเดินทางสู่ภาคใต้
- เส้นทางที่ 3** เส้นทางหลวงที่เชื่อมโยงสาย 338 สาย 4 และสาย 35 เริ่มจากทางแยกเข้าพุทธมณฑลสาย 5 (3414) ตรงไปจนถึงทางแยกสาย 4 แล้วกลับรถ เลี้ยวใช้สาย 3091 ตรงไปจนถึงทางแยกต่างระดับสมุทรสาคร ใช้สาย 35 เพื่อไป อ.ปากท่อ จ.สมุทรสาคร
- เส้นทางที่ 4** เส้นทางหลวงที่เชื่อมโยงสาย 4 และสาย 35 เริ่มจากทางแยกพระประโทนเจดีย์ เลี้ยวซ้ายใช้สาย 3097 ตรงไป อ.บ้านแพ้ว จ.บรบรรจบสาย 35 กลับรถได้สะพานใช้สาย 35 ตรงไปบรรจบสาย 35 ปากท่อ เพื่อเดินทางสู่ภาคใต้

(สอบถามรายละเอียดเส้นทาง โทร. 0-2420-6822, 0-3425-8858)

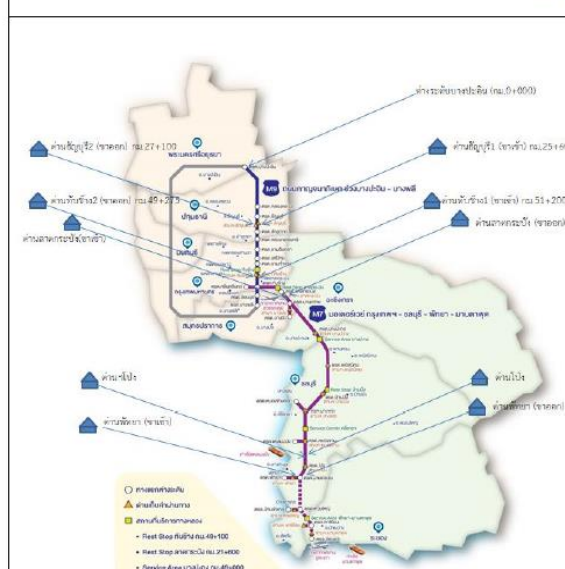
หน่วยงาน กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

สำนัก : -

เบอร์ติดต่อ : ๐๒-๓๕๔๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๑๓

โทรสาร. ๐๒-๓๕๔๖๑๕

แผนที่จุดวิกฤต/จราจรติดขัด



ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙

- ๑) ด้านอัยบุรี ๑ (ขาเข้า) กม.๒๕+๖๐๐
- ๒) ด้านทับช้าง ๑ (ขาเข้า) กม. ๕๑+๒๐๐
- ๓) ด้านอัยบุรี ๒ (ขาออก) กม. ๒๗+๑๐๐
- ๔) ด้านทับช้าง ๒ (ขาออก) กม.๔๙+๒๗๕

ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

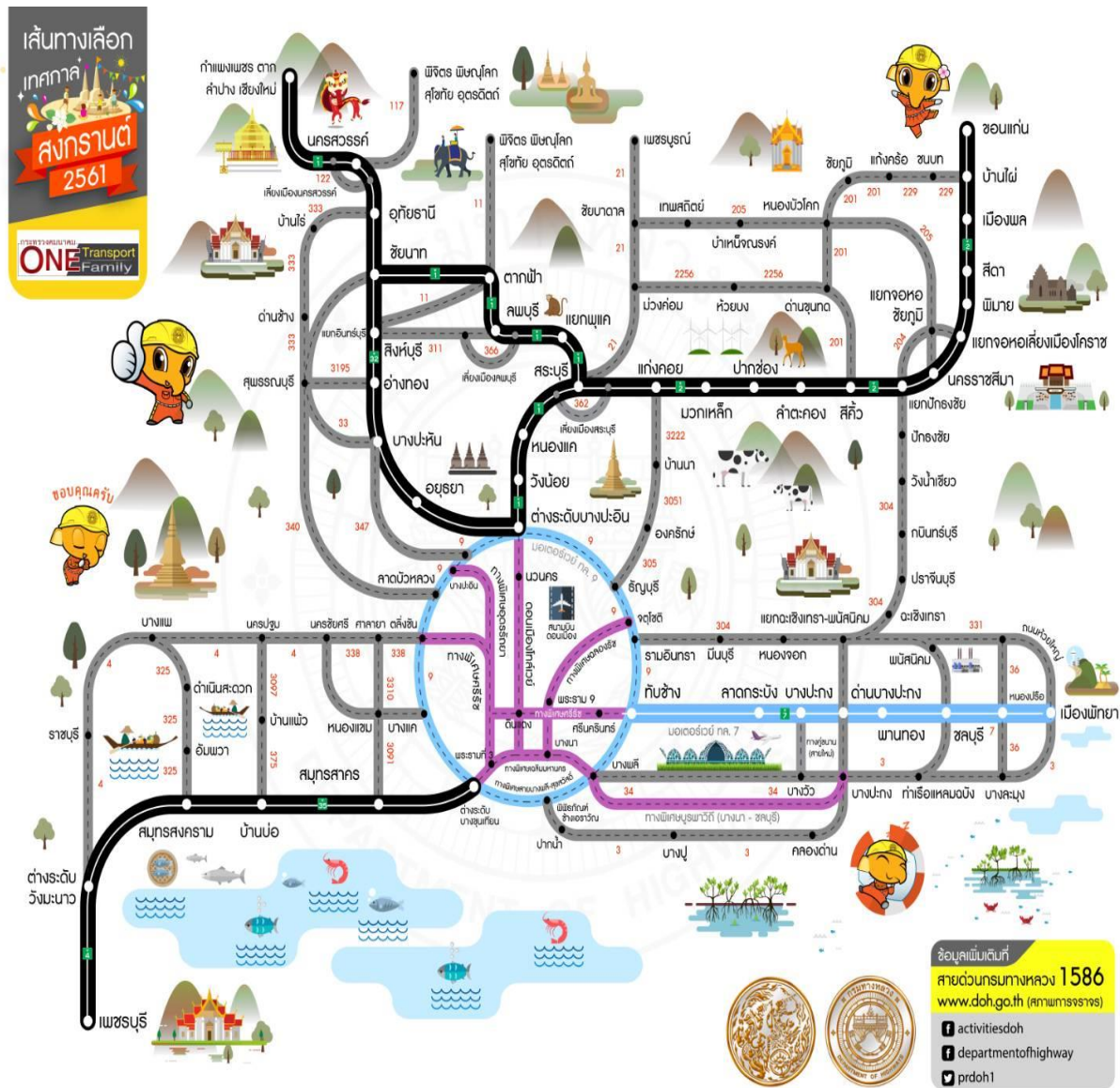
- ๑) ด้านลาดกระบัง (ขาออก) กม.๒๕+๙๐๐
- ๒) ด้านลาดกระบัง (ขาเข้า) กม.๒๕+๙๐๐
- ๓) โป่ง (ขาออก) โป่ง (ขาเข้า)
- ๔) พัทยา (ขาออก) พัทยา (ขาเข้า)

เส้นทางที่เชื่อมต่อ

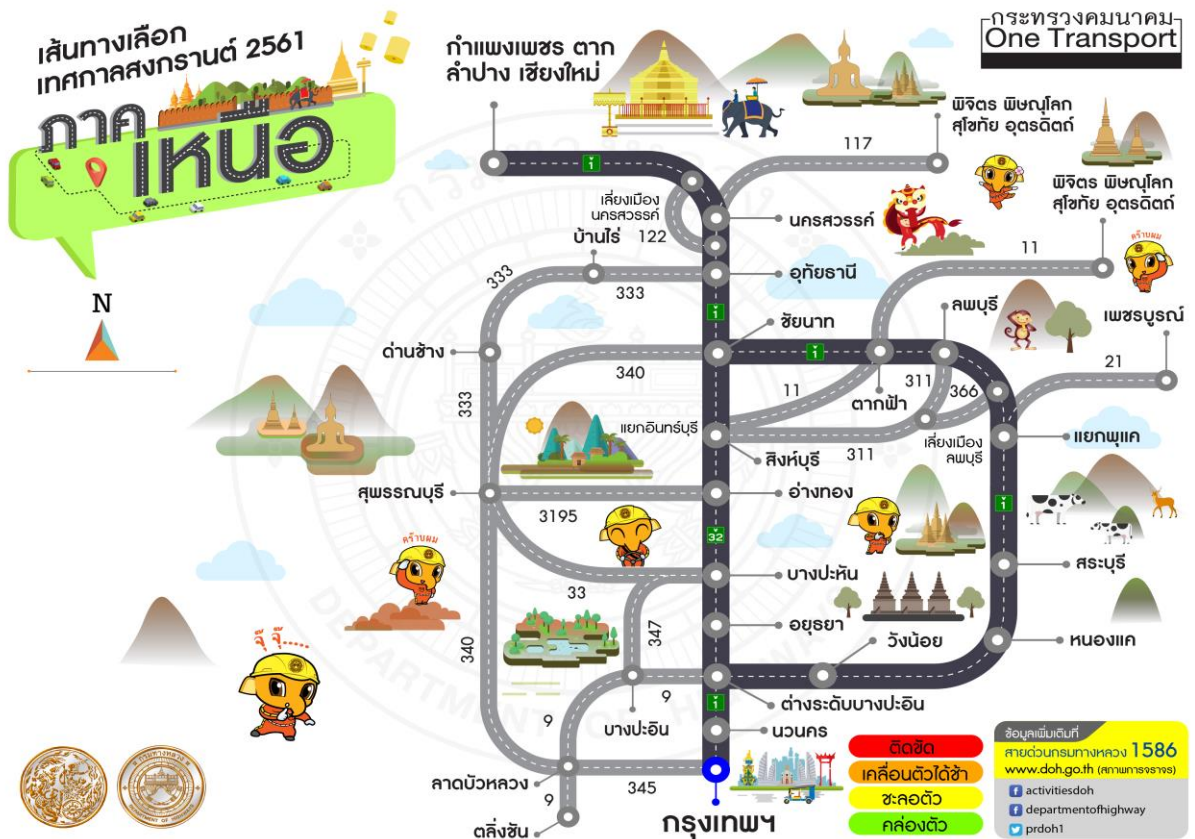
- ๑) ต่างระดับบางปะอิน กม.๐+๐๐๐
- ๒) ต่างระดับทับช้าง
- ๓) ลำลูกกา(ขาออก)



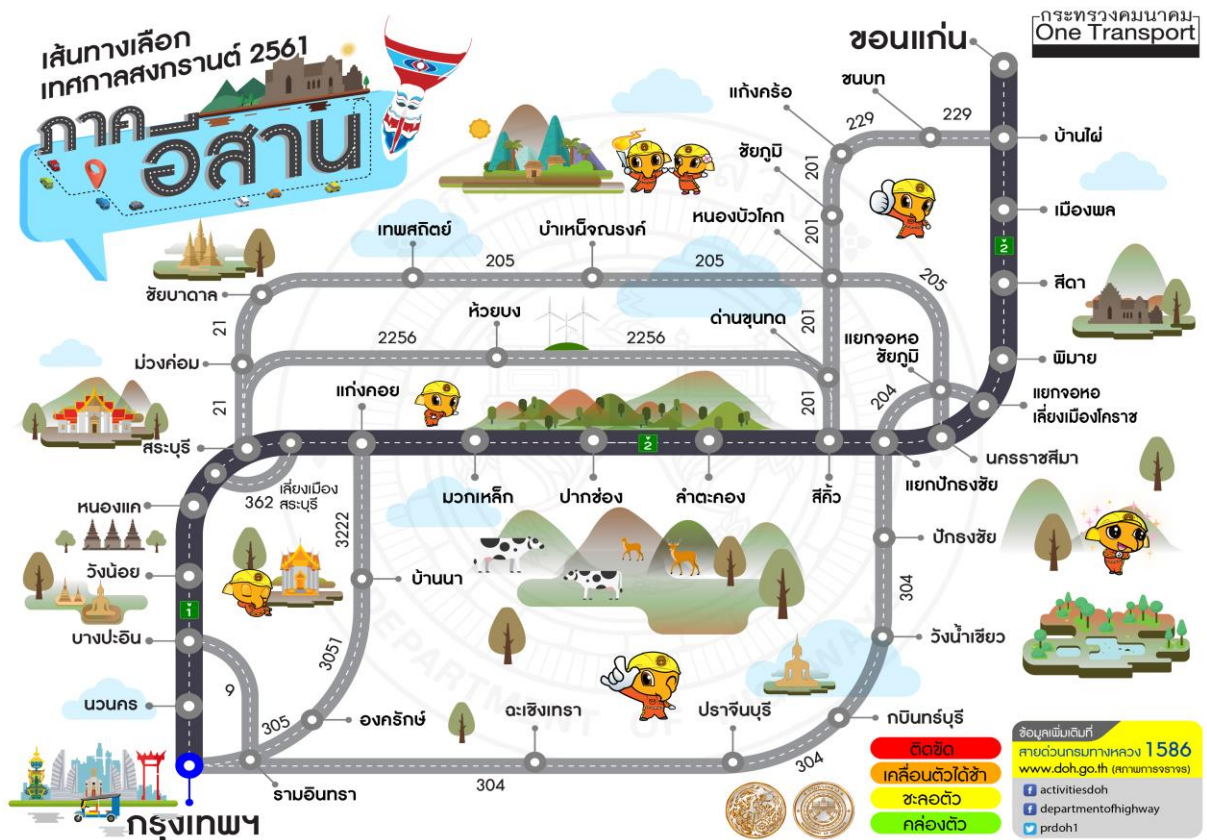
เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวง



เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวง (ภาคเหนือ)

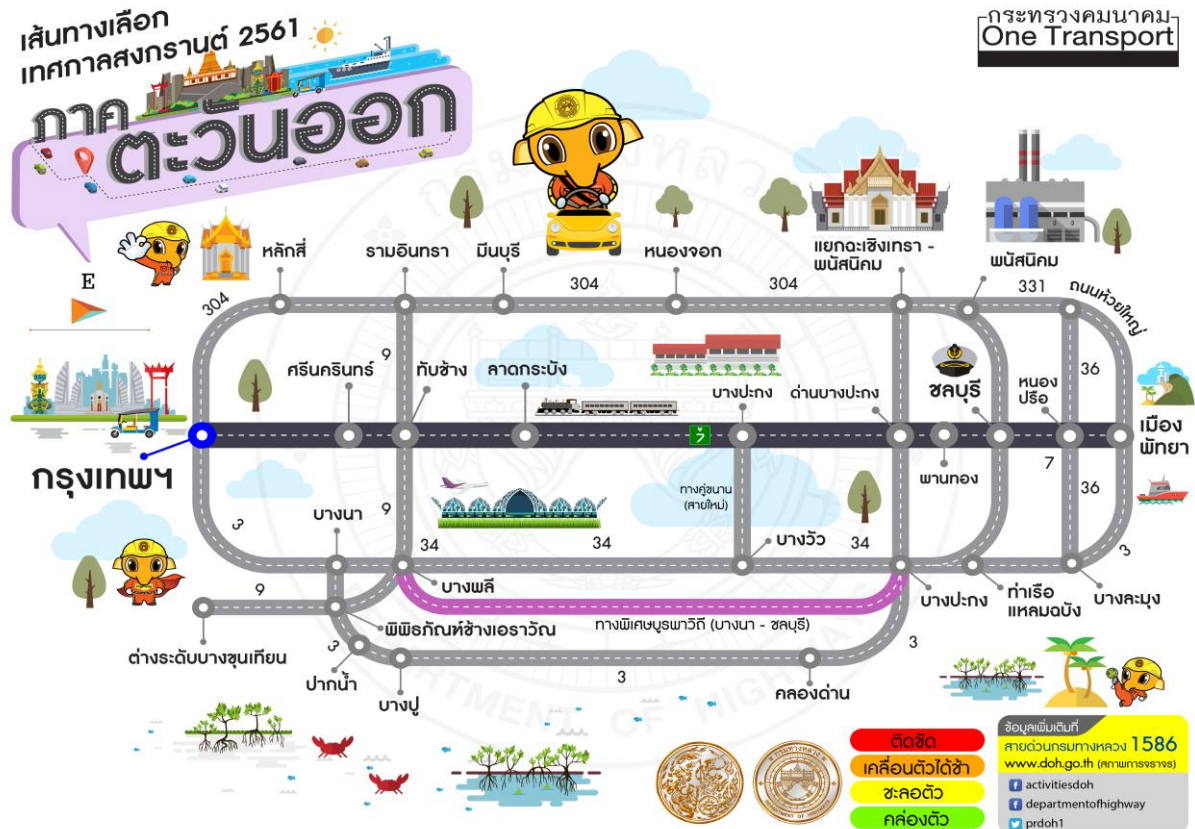


เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

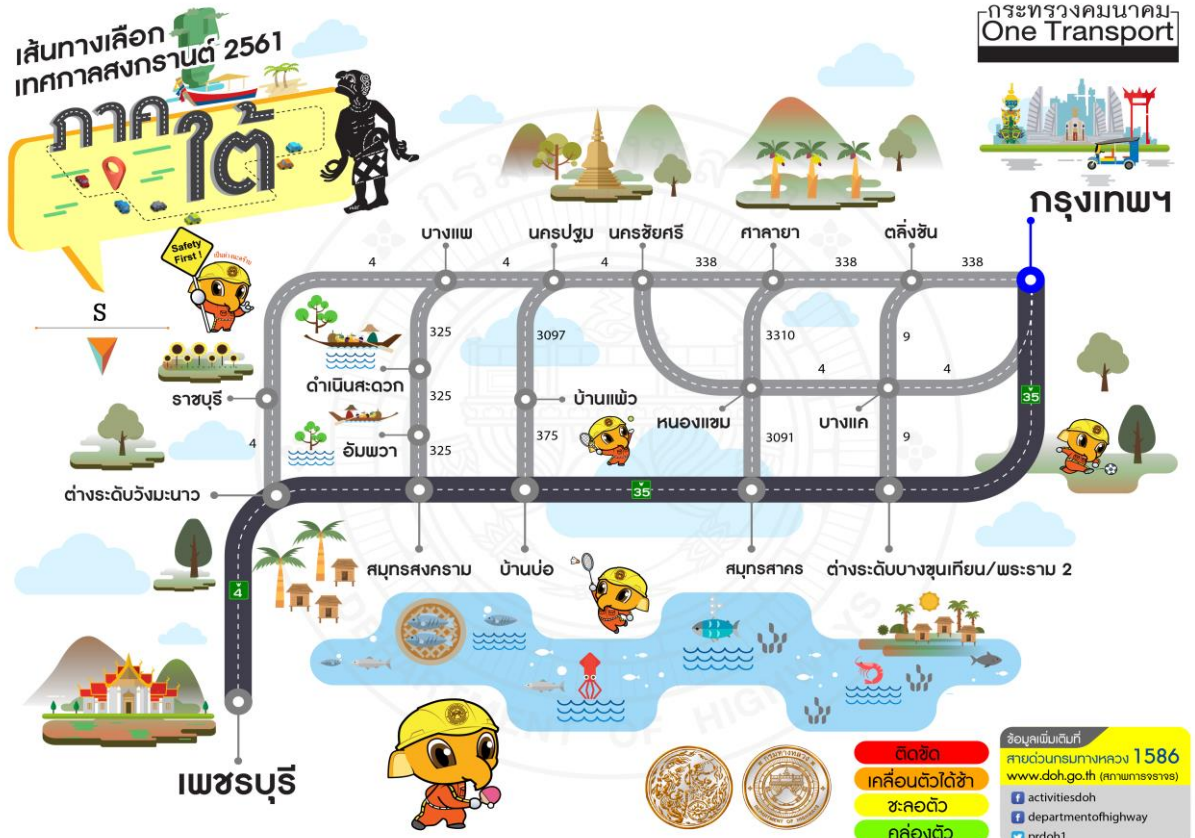




เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวง (ภาคตะวันออก)



เส้นทางแนะนำของกรมทางหลวง (ภาคใต้)



เส้นทางเลียงรถติดของกรมทางหลวงชนบท

เส้นทางเลี้ยวรถติด
ช่องเทศกาลสงกรานต์ 2561

เส้นทางเลี่ยงการจราจร ไปภาคเหนือ
(ถนนชัยพฤกษ์ ถนนราชพฤกษ์
ถนนนครอินทร์และถนนกัลปพฤกษ์)

เส้นทางที่ 1

จากถนนแจ้งวัฒนะ (สาย 304) ตรงไปแยกปากเกร็ด
ก่อนถึงแยกปากเกร็ดให้หันขวาแยก-ดับไปยังถนนชัยพฤกษ์
ตรงไปบรรจบกับถนนราชพฤกษ์ (จุดที่ ๕) แล้วข้ามสะพาน
ยกระดับเข้า จ. ปทุมธานี จนไปบรรจบกับถนนสาย 345
(จุดที่ ๖) ให้เลี้ยวซ้ายวิ่งตรงมาสี่แยกไปยังถนนสาย 340
(จุดที่ ๗) สู่พรหมบุรีไป จ. ยะนาค จากนั้นเอาซ้าย (สาย 32)
ผ่าน จ. นครสวรรค์ เพื่อเข้าสู่ภาคเหนือ

เส้นทางที่ 2

จากบทประพันธ์นั้น (สาย 304) ตรงไปแยกปากเกร็ด
ผ่านฝายปากเกร็ดให้เข้าพระนครถึงไปถึงถนนชัยพฤกษ์
ตรงไปบรรจบกับถนนราชพฤกษ์(จุดที่๘) แล้วข้ามสะพาน
สามคันหัด ข้าม ปากน้ำจืด จนถึงบรรจบกับถนนสาย 345
(จุดที่๙) ให้เสียภาษีเงินได้บรรจบถนนวงแหวนเขตตะวันตก
(สาย 9) แล้วเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนวงแหวนเขตตะวันตก ซึ่งตรงไป
จนถึงทางพิกัดระบิลบางปะอิน แล้วถึงถนนพหลโยธิน (สาย 1)
อยู่ซ้าย ก.ส.ร.๒ เพื่อไปพักภาคเหนือ หรือใช้ถนน
อนุสรณ์ (สาย 32) เพื่อไป ภาคกลาง

เส้นทางที่ 3

จากถนนสารฐานสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
ไปยังถนนพญาไท วัตรไปจนถึงบรรจบกับถนนสาย 345
(จุดที่ ๗) ให้เลี้ยวซ้ายวิ่งตรงผ่านสี่แยกไปยังถนนสาย 340
ผ่าน จ.สุพรรณบุรี ไป จ.ชัยนาท ก้านทองเอเชีย (สาย 32)
ผ่าน จ.นครสวรรค์มุ่งหน้าสู่ ภาคเหนือ



เส้นทางเลี้ยงการจราจร ไปภาคใต้
(ถนนชัยพฤกษ์ ถนนราชพฤกษ์
ถนนนครินทร์และถนนกัลปพฤกษ์)

เส้นทางที่ 1

จากถณบงเจงวฒณะ (สาย 304) ตรงไปแยกปากเกร็ด
ก่อนถึงแยกปากเกร็ดให้ขึ้นสะพานยกระดับไปยังถณบงชัยพฤกษ์
ตรงไปปรจบกับถณบงราชพฤกษ์ (จุดที่๕) ให้เลี้ยวซ้ายไปตาม
เส้นทางถณบงราชพฤกษ์จนถึงทางแยกต่างระดับสวนเลียบ
จุดที่๖) ให้เลี้ยวขวาเข้าถณบงกิตติปรพฤกษ์ ไปยัง จ.สมุทรสาร
ผ่าน จ.เพชรบุรี เพื่อมุ่งหน้าสู่ ภาคใต้

เส้นทางที่ 2

จากถนนพินวนนท์ (สาย 306) ผ่านกระทรวงสาธารณสุข ให้ข้ามสะพานยกระดับไปยังถนนนครินทร์ ฝั่งไปบรรจบกับ ถนนราชพฤกษ์ (จุดที่ 4) ให้เลี้ยวซ้ายไปตามเส้นทางถนน ราชพฤกษ์จนถึงทางแยกต่างระดับสวนเลียบ (จุดที่ 5) ให้เลี้ยวขวาเข้าถนนกัลปพฤกษ์ตรงไป จ.สมุทรสาคร ผ่าน จ.เพชรบุรี เพื่อมุ่งหน้าสู่ ภาคใต้

เส้นทางที่ 3

จากถนนสารคามสะพานตากสินไปยังถนนราชพฤกษ์ตรง
ไปจนถึงทางแยกต่างระดับสวนเลียบ (จุดที่ ๑) ให้เลี้ยวซ้ายเข้า
ถนนกัลปพฤกษ์ตรงไป จ.สมุทรสาคร ผ่าน จ.เพชรบุรี เพื่อมุ่ง
หน้าสู่ ภาคใต้



เส้นทางเลียงรุดติด
ช่องเทศกาลสงกรานต์ 2561

เส้นทางการจราจร ช่วง จ.สระบุรี เส้นทางที่ 1

เริ่มจากบันทึกทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ผ่านตัวจังหวัดสระบุรี ไปตามเส้นทางอีก
จนถึง กม. 80-00 (จุดที่ 1) ที่ใกล้กับบ้านวังน้ำพันในบริเวณที่ถนนหมายเลข 3226 ช่วง กม.
83+300 (ทางข้ามจุดตัดทางหลวงหรือขึ้นเนินเขา) (จุดที่ 2) ที่ใกล้เขี้ยวซ้ายไปตามเส้นทางหลวง
หมายเลข 3226 บริเวณ กม. 1500 ม. พบนานเขาคีโตวง (จุดที่ 3) ที่เขี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหลวง
หมายเลข 3226 บริเวณ กม. 4051 ถึงรอบป่าบริเวณ กม. 3000 กม. นำมาจุดตัดทางหลวงหรือขึ้นเนินเขา
พบนานเขาคีโตวง Y และขึ้นสู่จุดเริ่มต้นถนนหลวงหมายเลข 3226 (จุดที่ 4) ที่เขี้ยว
ซ้ายจากทางหลวงหมายเลข 3226 ถึงรอบป่าบริเวณ กม. 3000 (จุดที่ 5 และจุดที่ 6) จนถึง
ถนนที่ถนนหลวงหมายเลข 362 (ถนนเลี้ยวเมืองสระบุรี (จุดที่ 7) ที่ใกล้เขี้ยวซ้ายไปจุดศูนย์
ตรวจสอบทางรถไฟ

เส้นทางเลี่ยงการจราจร ช่วง จ.สระบุรี เส้นทางที่ 2

เส้นทางคมนาคมหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ผ่านเข้าสู่ อ.สระบุรี มีถนนเส้นทางการจราจรทาง
ช่วง กม. 88+000 ที่ได้รับเส้นทางจากทางตรงไปสี่แยกบริเวณสี่แยกบ้านท่าช้าง ถนนหมายเลขหลวงหมายเลข
329 มีตรงไปประมาณ 2.00 กม. พบสี่แยกไฟแดง (จุดที่ 6) ได้เขียนว่าเข้าสู่ถนนหลวงหมายเลข
เลข **304** มีตรงไปผ่านสี่แยกไฟแดง (จุดที่ 6) จนถึงบรรจบกับถนนหลวงหมายเลข 360
(ถนนเลียบเขื่อนสระบุรี(จุดที่ 7)) ได้เขียนว่าผ่านเข้าสู่ อ.พยุหะ จ.พยุหะต่อไป

เส้นทางการจราจร ช่วง จ.สระบุรี เส้นทางที่ 3

จาก อ.บ้านนาไปถนนเส้นทางหลวงหมายเลข 33 มุ่งหน้า อ.ตาชี จ.เพชรบูรณ์ระยะทางประมาณ 23.00 กม.ให้ขึ้นสะพานกระดังงาข้ามเขื่อนกั้นอ่างเก็บน้ำบนทางหลวง 329 แล้วตรงไปประมาณ 2.00 กม. พบสี่แยกไฟ (จุดที่ 5) ให้ขึ้นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 362 (ถนนเขื่อนวังสารภูติ (จุดที่ 6)) ให้ขึ้นสะพานบ้านนา อ.สพข. จ.เพชรบูรณ์ ต่อ



เส้นทางเลียงรถติดของกรมทางหลวงชนบท





เส้นทางเลี่ยงรถติดของกรมทางหลวงชนบท





เส้นทางเลียยรถติดของกรมทางหลวงชนบท





ข้อมูลตำแหน่งจุดวิกฤตที่คาดว่าจะมี/จราจรติดขัด บริเวณถนน/กม./อำเภอ/จังหวัด				
วัน/เดือน/ปี	คาดการณ์จุดวิกฤต/จราจรติดขัด (๑)	การเตรียมการ/แนวทางแก้ไข/มาตรการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	รายงานผลการปฏิบัติงาน (๒) (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)
๑๑ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 3,ด่านฯพิทยาสายออกกรุงเทพฯ			
๑๒ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 3,ด่านฯพิทยาสายออกกรุงเทพฯ			
๑๓ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 3,ด่านฯพิทยาสายออกกรุงเทพฯ			
๑๔ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 3,ด่านฯพิทยาสายออกกรุงเทพฯ			
๑๕ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 2,ด่านฯพิทยาสายเข้ากรุงเทพฯ			
๑๖ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 2,ด่านฯพิทยาสายเข้ากรุงเทพฯ			
๑๗ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯลาดกระบัง ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯโป่ง 2,ด่านฯพิทยาสายเข้ากรุงเทพฯ			

ข้อมูลตำแหน่งจุดวิกฤตที่คาดว่าจะมี/จราจรติดขัด บริเวณถนน/กม./อำเภอ/จังหวัด				
วัน/เดือน/ปี	คาดการณ์จุดวิกฤต/จราจรติดขัด (๑)	การเตรียมการ/แนวทางแก้ไข/มาตรการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	รายงานผลการปฏิบัติงาน (๒) (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)	ปัญหา/อุปสรรค (กรอกข้อมูลหลังจากเสร็จภารกิจ)
๑๑ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๒ ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๒ ขาออกกรุงเทพฯ			
๑๒ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๒ ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๒ ขาออกกรุงเทพฯ			
๑๓ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๒ ขาออกกรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๒ ขาออกกรุงเทพฯ			
๑๔ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ			
๑๕ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ			
๑๖ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ			
๑๗ เมษายน ๒๕๖๑	ด่านฯอู่ขุรี ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ	ขกเว้นการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง		
	ด่านฯทับช้าง ๑ ขาเข้ากรุงเทพฯ			

ที่มา : กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง



กรมทางหลวง

ยกเว้น

ค่าธรรมเนียม
ผ่านทาง

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561

มอเตอร์เวย์ 2 สาย

หมายเลข 7
(กรุงเทพฯ - ชลบุรี - พัทยา)

หมายเลข 9
(บางปะอิน - บางพลี)

ตั้งแต่วันที่ 00.01 น.
ของ วันพุธที่ 11 เมษายน 2561
ถึงเวลา 24.00 น.
ของ วันพุธที่ 18 เมษายน 2561
รวม 8 วัน

1586
สายด่วนกรมทางหลวง








สงกรานต์ วันสงกรานต์ ๒๕๖๑



กทพ.

เปิดให้ประชาชนใช้ทางพิเศษ บูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) **ฟรี !!!**



ตั้งแต่ 00.01 น. ของ วันพุธที่ 11 เมษายน 2561
จนถึง 24.00 น. ของ วันพุธที่ 18 เมษายน 2561

ฟรีรวม 8 วัน

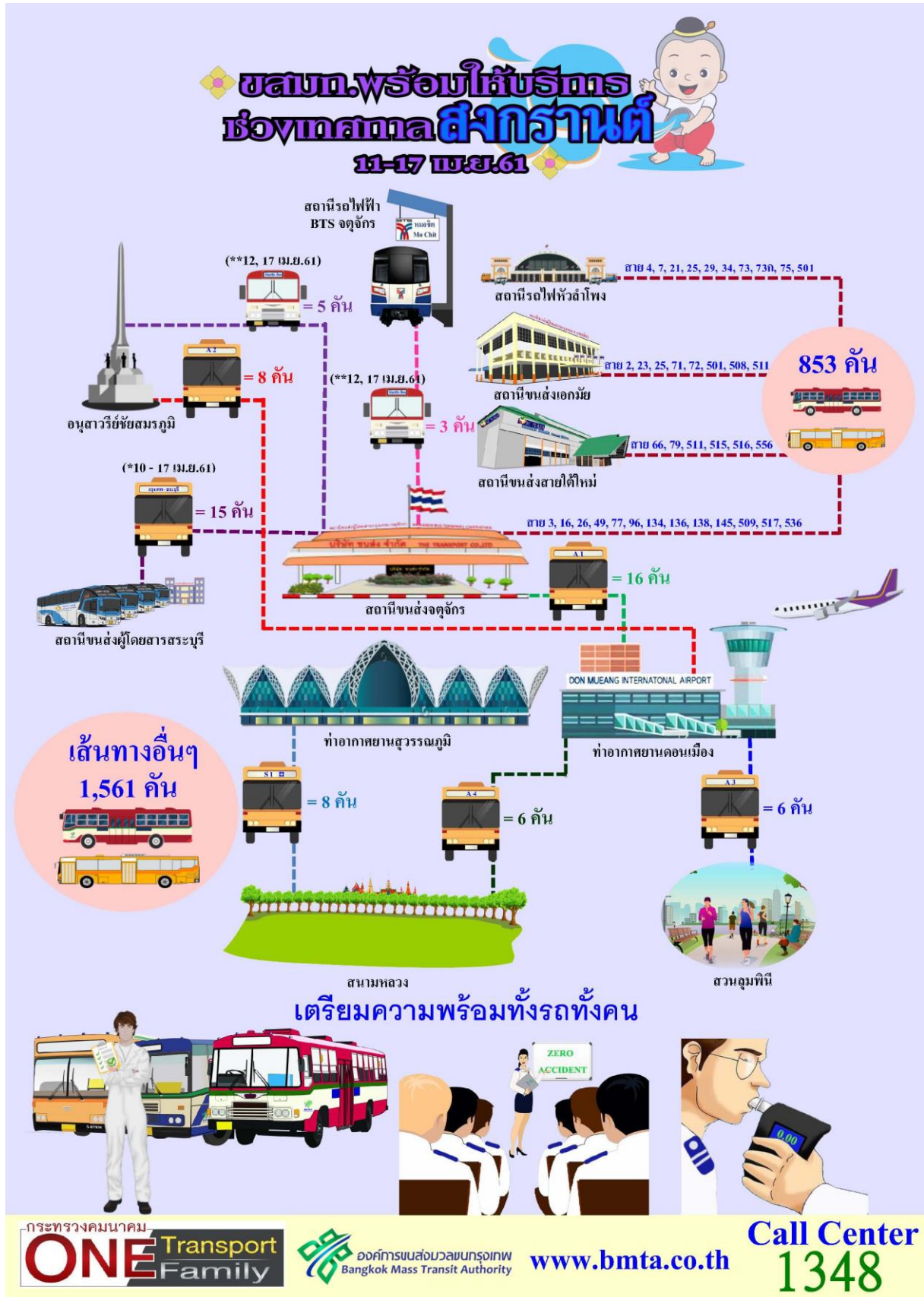
พร้อมตั้งหน่วยบริการประชาชน
เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 6 แห่งประกอบด้วย

11-14 เมษายน 2561 (07.00 - 22.00 น.)		
ด่านบางปะอิน (ขาออก)	ด่านบางแก้ว1	ด่านดาวคะนอง
15-17 เมษายน 2561 (07.00 - 22.00 น.)		
ด่านบางปะอิน (ขาเข้า)	ด่านบางแก้ว1	ด่านตุษิต











สื่อนิตยภัต 15 น.ย. 61

MRT

พาผู้สูงอายุโดยสารฟรี

วันสงกรานต์

13 - 15 เมษายน 2561

ผู้โดยสารที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป

โดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน และ สายสีม่วง

ฟรี

สำหรับผู้โดยสารที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไป เพียงแสดงตัวที่ห้องออกบัตรโดยสารเพื่อ
รับคูปองโดยสารรถไฟฟ้า MRT ตลอดระยะเวลาให้บริการ (1 ท่าน / 1 ใบ เท่านั้น)

MRT Blue Line and Purple Line offer Elderly (60+) free ride.
Activity was held on April 13-15, 2018 by providing free MRT rides for elders
aged 60 or over throughout the service hours.

Easily to get free coupon at MRT Ticket Offices. (1 Person / 1 Ticket only)

BEM MRT BEM.MRT การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย WWW.BEMPLC.CO.TH



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND



ศูนย์บริการข้อมูล
0 2624 5200









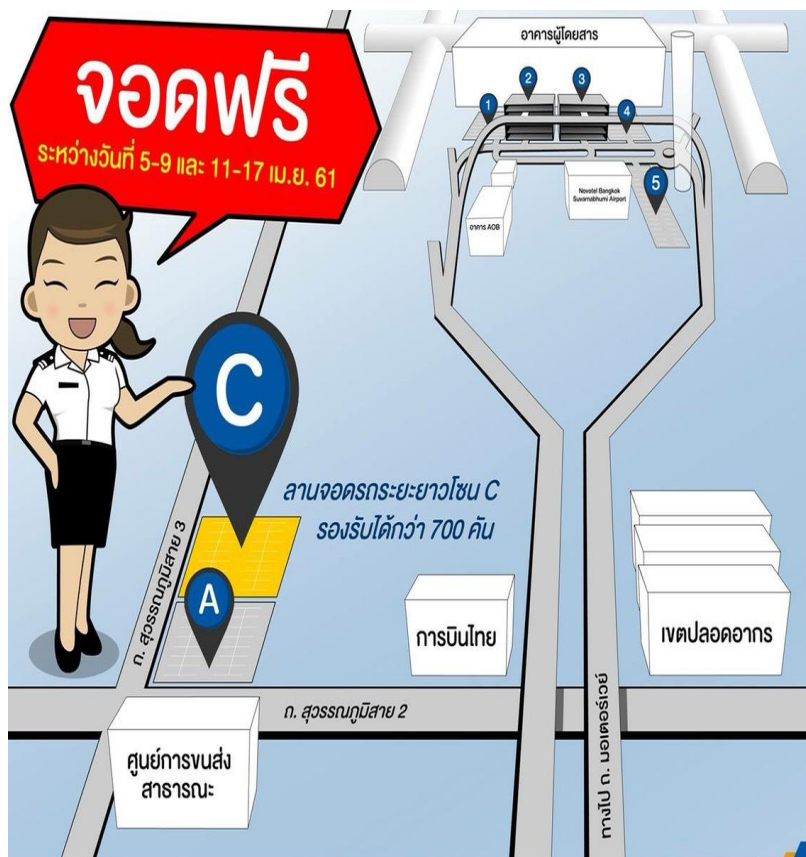
รฟท.บริการรถไฟดีเซลราง วันจันทร์ - วันศุกร์



เช้า ออกเวลา 07.45 น. สถานีลาดกระบัง - สถานีกรุงเทพ

เย็น ออกเวลา 18.30 น. สถานีกรุงเทพ - สถานีลาดกระบัง

ตั้งแต่ 30 มีนาคม 2561 เป็นต้นไป



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ให้บริการจอดรถฟรี

ลานจอดรถระยะยาวโซน C

ช่วงเทศกาลสงกรานต์

เริ่มตั้งแต่เวลา 08.00 น. ของวันที่ 5 เม.ย. 61

ถึงเวลา 17.00 น. ของวันที่ 9 เม.ย. 61

และ

เริ่มตั้งแต่เวลา 08.00 น. ของวันที่ 11 เม.ย. 61

ถึงเวลา 17.00 น. ของวันที่ 17 เม.ย. 61

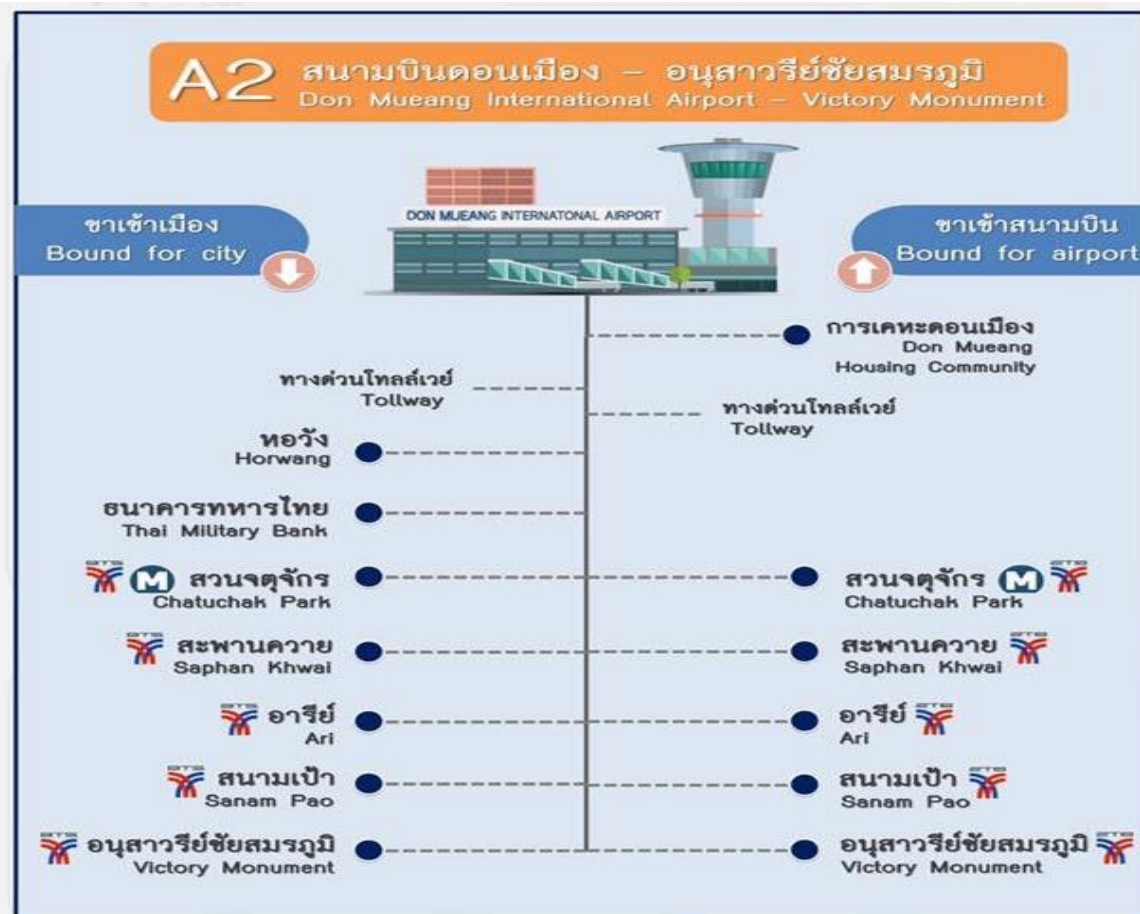
บริการรถ
Shuttle Bus

รับ-ส่ง ทุกๆ 15 นาที

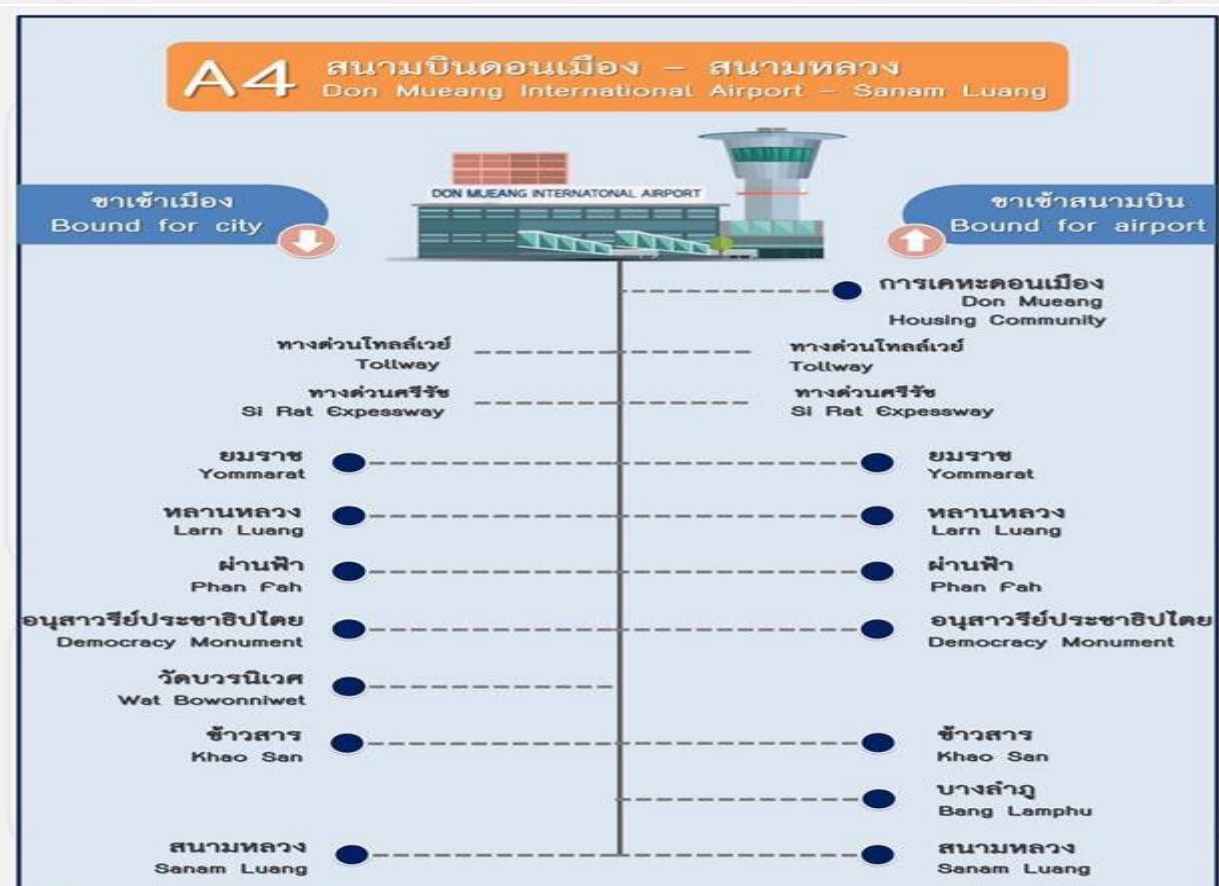
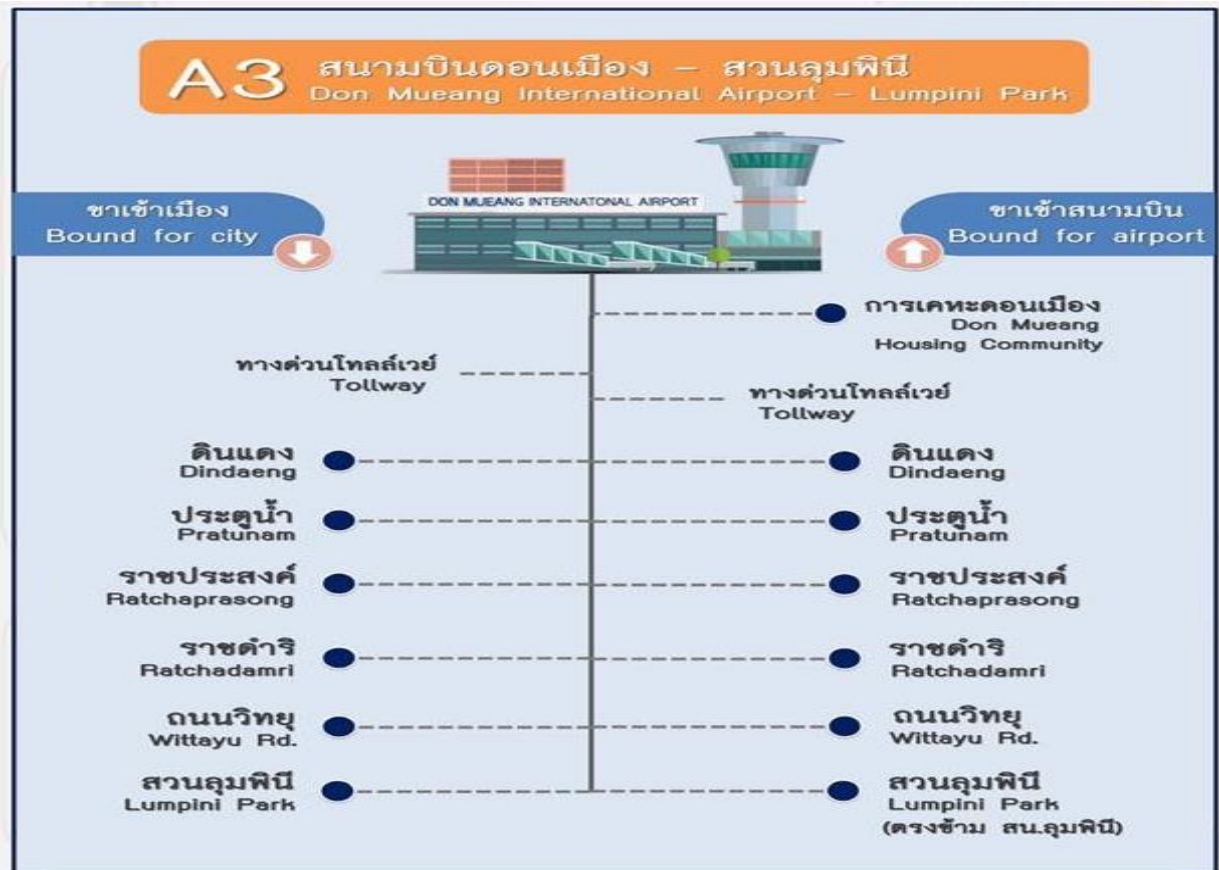
อาคารผู้โดยสารชั้น 2 ประตู 5

อาคารผู้โดยสารชั้น 4 ประตู 5

ลานจอดรถระยะยาวโซน C



ที่มา ทอท.



ที่มา ทอท.



ยับยั้ง
ตามกฎหมายที่กำหนด
ลดอุบัติเหตุและความรุนแรงได้ถึง 70%

เปิดไฟหน้า
ในเวลากลางวัน
เพิ่มระยะในการมองเห็นได้มากขึ้น
ลดอุบัติเหตุชนกันได้ถึง 30%

คาดเข็มขัด
ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ขณะขับขี และโดยสาร
ลดอัตราการเสียชีวิต และบาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุ ได้ถึง 80%

เดินทาง
ปลอดภัยทุกวัน
 ด้วยความปรารถนาดีจาก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

One Transport



With : One Goal + One Statistics + One Map + One Campaign + One Team

No more Accident...Safe your life





กระทรวงคมนาคม

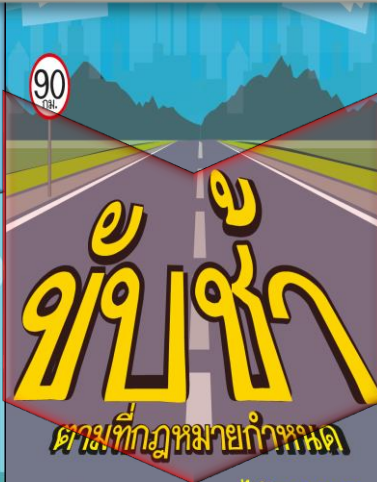


ONE Transport
Development



เปิดไฟหน้า

ในเวลากลางวัน
เพิ่มระยะในการมองเห็นได้มากขึ้น
ลดอุบัติเหตุชนกันได้ถึง 30%



ตามที่กฎหมายกำหนด

ลดอุบัติเหตุและความรุนแรง ได้ 50-70%



คาดเข็มขัด

ทุกครั้ง ทุกที่นั่ง ขณะขับขึ้น และโดยสาร

ลดอัตราการเสียชีวิต และบาดเจ็บ
จากอุบัติเหตุ ได้ถึง 80%



กระทรวงคมนาคม



สทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

ONE Transport Family

สายด่วน
ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสาร
และรับเรื่องร้องเรียน

1584

9