

ฉบับที่ ๑๓ /๒๕๖๑
วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑**การพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ผอ.สนข.) เปิดเผยถึงผลการศึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์จัดทำแผนพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรมรองรับการพัฒนาทั้งส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวกการขนถ่ายสินค้า รวมถึงกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสม สามารถติดตามเพื่อประเมินผลไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่ง (Transportation Cost ต่อ GDP) และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลได้กำหนดนโยบายการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ นโยบายไทยแลนด์ ๔.๐ นโยบายการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engines of Growth) ที่เน้นการขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อส่งเสริมระบบเศรษฐกิจของประเทศ นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ Super Cluster แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ) โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor Development : EEC) ซึ่งจะเห็นได้ว่าทิศทางการพัฒนาด้านเศรษฐกิจจะเป็นไปในรูปแบบ “Cluster” คือการให้ความสำคัญกับการพัฒนาเศรษฐกิจแยกตามภาคการผลิตให้สอดคล้องกับพื้นที่เมือง สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน อีกทั้งทำให้การพัฒนาสร้างมูลค่าสูงสุดแก่พื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดความต้องการในการเดินทางและการขนส่งที่เพิ่มขึ้นในอนาคต จึงจำเป็นต้องมีแผนการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์รองรับเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด สนับสนุนการค้าชายแดนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นทุกปี สนับสนุนการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอย่างเต็มรูปแบบ และเพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศต่อไปในอนาคต

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับการศึกษาโครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศนั้น สนข. ได้จัดประชุมสัมมนารับฟังความเห็นและการมีส่วนร่วมจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมไปถึงประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนงานไปสู่ภาคปฏิบัติ ให้เกิดความเหมาะสมและครอบคลุมประเด็นการพัฒนาในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้จัดสัมมนารับฟังความเห็นในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ โรงแรมพูลแมน พัทยา จี จังหวัดชลบุรี และสัมมนาในกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ณ โรงแรมอมารี วอเตอร์เกท ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า แผนพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรม Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ มีกระบวนการดำเนินงานเพื่อจัดทำเป็นแผนพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ฯ ประกอบด้วย ๑) กิจกรรมรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Hard Side) และ ๒) กิจกรรมที่เกี่ยวกับมาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ (Soft Side) โดยสามารถสรุปเป็นมาตรการและแนวทางการบริหารจัดการ และแผนงาน/โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้เป็นกรอบแนวทางในการ

ดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านคมนาคม เพื่อช่วยสนับสนุนให้การคมนาคมขนส่งในพื้นที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพจะส่งผลดีในสายตานักลงทุนที่จะเข้ามาลงทุนในภาคอุตสาหกรรมอีกด้วย การพัฒนาปรับปรุงกฎระเบียบด้านการขนส่งสินค้าให้มีความทันสมัยและยืดหยุ่น และ การพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้มีคุณภาพ รองรับ การให้บริการแก่ผู้ประกอบการภาคเอกชน และภาคประชาชน ทั้งนี้ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อการพัฒนาพื้นที่ Super Cluster มุ่งองค์ประกอบที่สำคัญ ๔ ด้าน ได้แก่

๑. **ด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม** โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เกิดการพัฒนาพื้นที่เฉพาะสำหรับการขนส่งสินค้าและกิจกรรมด้านโลจิสติกส์ แยกส่วนจากกิจกรรมของผู้สัญจรทั่วไป มุ่งเน้น การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ มีระบบรางเพื่อเชื่อมโยง Logistics Node ต่างๆ ให้สามารถเชื่อมโยงแต่ละพื้นที่ หรือมีระบบสายทางแขนง Spur Line เข้าสู่พื้นที่อุตสาหกรรมได้

๒. **ด้านอุตสาหกรรม** โดยการสนับสนุนให้เกิด Cluster ของกลุ่มอุตสาหกรรม มีการบริหารจัดการโครงข่ายโลจิสติกส์ให้สามารถรองรับการบริหารจัดการแบบทันเวลา

๓. **ด้านการท่องเที่ยว** โดยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เชื่อมโยงบกับระบบขนส่งหลัก เช่น ระบบ LRT, รถ City Bus, ระบบ Hop On Hop Off เพื่อเชื่อมโยงบกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญๆ แบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation)

๔. **ด้านการพัฒนาเมือง** โดยการใช้เทคโนโลยี Intelligent Transport System เข้ามาช่วยในการบริหารจัดการเมือง รวมทั้งระบบสัญจรอัจฉริยะ (Smart Mobility)

ทั้งนี้ มีแผนงาน/โครงการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับการพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์เพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรม Super Cluster ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๔ รวมทั้งสิ้น ๑๒๘ โครงการ วงเงินงบประมาณกว่า ๖๙๐,๐๐๐ ล้านบาท

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า ผอ.สนข. ในฐานะประธานคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้นำผลการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประการสำคัญของประเทศ ไปใช้ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑