

ข่าวประชาสัมพันธ์

“สนข. และ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ผันความร่วมมือพัฒนามาตรฐานระบบรางไทย..สร้างมาตรฐานระบบรางอาเซียนในอนาคต” ร่วมลงนามความร่วมมือ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ร่วมกับ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เผยจากแผนการลงทุนของประเทศไทยในโครงสร้างพื้นฐานระบบรางปี 2018 -2040 รวม 23 โครงการ มูลค่ากว่า 2.5 ล้านล้านบาทนั้น ส่งผลให้ไทยจำเป็นต้องเร่งพัฒนามาตรฐานระบบรางและทรัพยากรมนุษย์ของประเทศตั้งแต่วันนี้ ผ่านการต่อยอดมาตรฐานระบบรางอาเซียนให้เป็นหนึ่งเดียวกันเพื่อเชื่อมระบบคมนาคมอย่างไร้รอยต่อ ขณะที่โครงการลงทุนระบบรางได้กำลังสร้างความเปลี่ยนแปลงให้กรุงเทพและเมืองต่างๆ ในประเทศไทยนั้น สนข. และ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ จึงได้ร่วมลงนามความร่วมมือทางวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมระบบขนส่ง (MOU) โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างมาตรฐานระบบขนส่งทางรางที่มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย เพราะประเทศไทยมีศักยภาพเพียงพอที่ก้าวสู่การเป็น Hub ระบบรางของอาเซียนได้ นอกจากนี้ในเดือนพฤศจิกายน 2561 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ จะเป็นเจ้าภาพจัดงานสัมมนา ASEAN Rail Standardization ครั้งที่ 2 ในงานวิศวกรรมแห่งชาติ 2561 อีกด้วย

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวถึงโครงการศึกษาและจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้างและบำรุงรักษางานโครงสร้างทางรถไฟ และมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟว่า สืบเนื่องจากแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการของกระทรวงคมนาคมที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพโครงข่ายระบบขนส่งทางราง เพื่อให้ระบบขนส่งทางรางมีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน จึงได้มีการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งทางรางคิดเป็นมูลค่ามหาศาล อย่างไรก็ตามปัจจุบันการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยยังขาดมาตรฐาน และหลักการออกแบบ การก่อสร้างและการบำรุงรักษาโครงสร้างทางรถไฟที่เหมาะสมต่อการใช้งานและ/หรือการปฏิบัติ ส่งผลทำให้โครงการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศต้องอ้างอิงมาตรฐานจากต่างประเทศที่มีความหลากหลายและแตกต่างกันในแต่ละโครงการ ส่งผลให้ประสบปัญหาด้านความเป็นเอกภาพของการดำเนินงานออกแบบ ก่อสร้างและบำรุงรักษาซึ่งอาจเป็นปัจจัยความท้าทายสำคัญในการยกระดับคุณภาพในการให้บริการระบบขนส่งทางรางในอนาคต อาทิ ระดับคุณภาพความปลอดภัย คุณภาพการให้บริการ รวมถึงคุณภาพเชิงวิศวกรรมที่ต้องดำเนินการให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงถือเป็นปัจจัยท้าทายสำคัญต่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศ

สำหรับการจัดทำมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ คู่มือการออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ และคู่มือบำรุงรักษาโครงสร้างทางรถไฟ เป็นผลจากการศึกษาเชิงเปรียบเทียบจากการศึกษามาตรฐานของแต่ละประเทศที่ต่างก็มีความแตกต่างและลักษณะเฉพาะและการใช้งานระบบรางของประเทศนั้นๆ โดยในการศึกษาได้นำมาตรฐานดังกล่าวมาพิจารณาร่วมกับมาตรฐานที่ได้ดำเนินการใช้อยู่เดิมในประเทศ จากผลการศึกษารอบโครงสร้างมาตรฐานจะอ้างอิงแนวทางมาตรฐานยุโรป (European Norm) เนื่องจากมีความเหมาะสมกับการนำไปใช้งานทั้งในด้านโครงสร้างมาตรฐานที่มีความชัดเจนและครอบคลุม น่าเชื่อถือ มีการใช้งานมายาวนานภายใต้ขั้นตอนการปรับปรุงให้มีความทันสมัย มีความยืดหยุ่นไม่เป็นการปิดกั้นการพัฒนาเทคโนโลยี เน้นการใช้หลักการออกแบบภายใต้พื้นฐานของศักยภาพการใช้งานจริง (Performance Based Design) อย่างไรก็ตามก็ได้มีการนำข้อดีของมาตรฐานต่างๆ มาใช้อ้างอิงร่วม เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีความเหมาะสมต่อการใช้งานทั้งการออกแบบก่อสร้างและบำรุงรักษา

มาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟสามารถแบ่งออกเป็น 10 มาตรฐาน ได้แก่ มาตรฐานการแบ่งประเภททางรถไฟ, มาตรฐานเขตโครงสร้างทางรถไฟ, มาตรฐานการออกแบบและวางแนวเส้นทาง, มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟแบบมีหินโรยทาง, มาตรฐานการออกแบบทางรถไฟแบบไม่มีหินโรยทาง, มาตรฐานรางเชื่อมยาว, มาตรฐานองค์ประกอบทางรถไฟ, มาตรฐานตำแหน่งเปลี่ยนผ่านบนทางรถไฟ, มาตรฐานความปลอดภัยบนทางรถไฟ และมาตรฐานระบบระบายน้ำบนทางรถไฟ

ดร.ธเนศ วีระศิริ นายกวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่าถึงบทบาทของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ในด้านการจัดทำมาตรฐานว่า ตลอดหลายทศวรรษวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ได้มีบทบาทด้านการพัฒนา

มาตรฐานและข้อกำหนดทางวิศวกรรมที่ใช้ในงานก่อสร้างและแนวทางปฏิบัติงานทางวิศวกรรม และบำรุงรักษาระบบขนส่งทางรางในประเทศไทย ที่ผ่านมารัฐบาลเห็นความสำคัญและได้ลงทุนปฏิรูประบบขนส่งทางรางและการเชื่อมต่อเพื่อคุณภาพชีวิต เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พัฒนาเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล กำลังก่อสร้างระบบรางรถไฟฟ้า 6 โครงการ และ 2 โครงการในต่างจังหวัดโดยจะเริ่มโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน สายกรุงเทพ-โคราช และในอนาคตโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น สายกรุงเทพ-พิษณุโลก ซึ่งการพัฒนายกระดับคุณภาพความปลอดภัยทั้งก่อน ระหว่าง และหลังก่อสร้างเสร็จเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง โดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ ได้ร่วมกับ สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (สสปท), สำนักงานประกันสังคม จัดฝึกอบรมเรื่อง “คู่มือใหม่ความปลอดภัยในงานก่อสร้างระบบราง” ขึ้น เพื่อสร้างความตระหนักถึงเรื่องความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและให้วิศวกร ผู้ควบคุมงาน และแรงงาน สำหรับสร้างบุคลากรให้เป็นผู้สามารถสร้างทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพในหน่วยงานของตนเองได้ในอนาคต

ซึ่งก็สอดคล้องกับความร่วมมือในครั้งนี้ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในรูปแบบการจัดการศึกษา สายวิชาการ สายวิชาชีพ และฝึกอบรมเพื่อพัฒนาส่งเสริมการทำงานด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางให้กับบุคลากรทั้งในส่วนกลางและในส่วนภูมิภาค ที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมและที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์ต่องานวิศวกรรม **สาระสำคัญของความร่วมมือครอบคลุมถึงประเด็นดังนี้** 1) ความร่วมมือด้านความรับผิดชอบต่อทางสังคม (CSR) 2) การสนับสนุนวิชาการและวิชาชีพด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวกับงานพัฒนาบุคลากรทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครอบคลุมงานก่อสร้าง งานสิ่งแวดล้อม งานความปลอดภัย และงานด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการสร้างมาตรฐานวิชาชีพในการทำงานของบุคลากรด้านงานวิศวกรรมระบบราง 3) การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางวิชาการและวิชาชีพวิศวกรรมระหว่างทั้งสององค์กร เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการปฏิบัติงาน 4) การสนับสนุนและพัฒนาให้บุคลากรด้านวิศวกรรมระบบรางให้มีความรู้ความสามารถ โดยหน่วยงานทั้งสองจะตั้งคณะกรรมการร่วมและ/หรือ คณะทำงานร่วมเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์และขอบเขตของความร่วมมือ การดำเนินการจะประกอบด้วยกิจกรรม อาทิ การฝึกอบรมเพิ่มพูนความรู้ในการพัฒนาบุคลากรทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค, การจัดทำมาตรฐานงานวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมระบบราง และการให้ความช่วยเหลือและแนะนำงานทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย

ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปริชาติปรีชา ประธานคณะกรรมการระบบราง วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ กล่าวถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางถือเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของทุกชาติในภูมิภาคอาเซียน ทำให้ในรอบทศวรรษนี้หลายประเทศในภูมิภาคอาเซียนจึงวางแผนการลงทุนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางรวมกันถึงกว่า 6 ล้านล้านบาท อาทิ ประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซียและประเทศไทยเป็นต้น โดยต่างก็ตั้งเป้าที่จะเพิ่มศักยภาพการแข่งขันด้านคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น ด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่มีความปลอดภัย สะดวก ประหยัดและคุ้มค่า รวมถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องภายใต้การรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากประเทศผู้ผลิต อย่างไรก็ตามในภูมิภาคนี้ยังต้องเผชิญกับความท้าทายสำคัญร่วมกันในหลายด้าน อาทิ การเดินทางเชื่อมต่อกับภูมิภาคด้วยระบบรางที่ยังขาดช่วง (Missing Link) และในแต่ละประเทศต่างก็อ้างอิงมาตรฐานต่างกันซึ่งจะส่งผลกระทบในการเดินทางโดยใช้โครงสร้างพื้นฐานร่วมกัน (Interoperability) ตลอดจนการขาดอำนาจต่อรองในกระบวนการพัฒนาอุตสาหกรรมและการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากประเทศผู้ผลิต

ทั้งนี้หากมีความร่วมมือกันภายใต้การลงทุนมหาศาลจะเป็นโอกาสในการดึงดูดประเทศเจ้าของเทคโนโลยีในการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องซึ่งจะทำให้กลุ่มประเทศอาเซียนก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมระบบรางของโลกได้ในอนาคต ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ประเทศในภูมิภาคอาเซียนต้องร่วมมือกันในการพัฒนามาตรฐานกลางระบบรางของภูมิภาคขึ้น โดยเมื่อปี พ.ศ. 2559 ได้มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ The 1st ASEAN Rail Standardization ขึ้นที่ ประเทศเกาหลีใต้ และในปลายปี พ.ศ. 2561 นี้ประเทศไทยโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ มหาวิทยาลัยนเรศวร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะเป็นเจ้าภาพการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ The 2nd ASEAN Rail Standardization ขึ้นโดยมีนานาประเทศเข้าร่วมแลกเปลี่ยนระดมความคิดเห็นในการวางแผนสร้างมาตรฐานร่วมกัน เพื่อการเชื่อมกันอย่างไร้รอยต่อภายในภูมิภาค เพื่อประโยชน์ของประชาชน สังคมและเศรษฐกิจอาเซียนร่วมกัน ดังคำขวัญของอาเซียนคือ “One Community Many Opportunities”

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ วสท.

PR AGENCY : บ.เบรนเอเชีย คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (BrainAsia Communication)

Tel.: ประภาพรรณ 081-899-3599, ปัญญา 086-341-6567, E-mail: brainasiapr@gmail.com