



ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
เรื่อง เปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
(เฉพาะวงเงินงบประมาณค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา)

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

สนข. ขอเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เฉพาะวงเงินงบประมาณค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา) ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยธรรม พรหมศร)

รองผู้อำนวยการฯ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

รายละเอียดแบบท้ายประกาศเปลี่ยนแปลงแผนการจัดตั้งจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เฉพาะวงเงินงบประมาณค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา)
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

เดิม				ใหม่		
ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศ จัดตั้งจ้าง (เดือน/ปี)	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศ จัดตั้งจ้าง (เดือน/ปี)
๕	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		
	๕.๑ ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ	๑๑,๙๖๔,๙๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๑ ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ	๑๙,๘๔๑,๕๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)			ด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)		
	๕.๒ ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่ง	๑๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๒ ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่ง	๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี			สาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี		
	๕.๓ ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน	๑๖๑,๕๕๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๓ ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ด้านคมนาคมขนส่ง			ด้านคมนาคมขนส่ง		
	๕.๔ ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา	๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๔ ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	เส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับ			เส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับ		
	การขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			การขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
	๕.๕ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๒,๖๑๘,๓๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๕ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	๓๗,๖๙๗,๒๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน			ความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน		
	๕.๖ ค่าจ้างศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่ง	๙,๙๕๒,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๖ ค่าจ้างศึกษาระบบนำทางการเดินทางด้วยขนส่ง	๑๙,๙๖๔,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			สาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		
	๕.๗ ค่าจ้างศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการจราจร	๑๐,๘๙๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๗ ค่าจ้างศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการจราจร	๑๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน			เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน		
	๕.๘ ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุน	๘,๑๑๒,๕๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๘ ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุน	๒๔,๙๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ			ส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ		
	มาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้			มาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้		
	พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ			พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		

รายละเอียดแบบท้ายประกาศเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เฉพาะวงเงินงบประมาณค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา)
หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

เดิม				ใหม่		
ลำดับที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศ จัดซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)	ชื่อโครงการ	งบประมาณโครงการ (บาท)	คาดว่าจะประกาศ จัดซื้อจัดจ้าง (เดือน/ปี)
๕	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา			ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา		
	๕.๑ ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ	๑๑,๙๐๔,๙๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๑ ค่าจ้างศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบ	๑๙,๘๔๑,๕๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)			ด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)		
	๕.๒ ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่ง	๑๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๒ ค่าจ้างศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่ง	๒๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี			สาธารณะในเขตเมืองอุดรธานี		
	๕.๓ ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน	๑๖๑,๕๕๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๓ ค่าจ้างศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน	๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ด้านคมนาคมขนส่ง			ด้านคมนาคมขนส่ง		
	๕.๔ ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา	๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๔ ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา	๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	เส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับ			เส้นทางหลวงสายหลักเดิมให้สามารถรองรับ		
	การขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง			การขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		
	๕.๕ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	๒๒,๖๑๘,๓๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๕ ค่าจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก	๓๗,๖๙๗,๒๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน			ความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน		
	๕.๖ ค่าจ้างศึกษาระบบรักษาทางการเดินทางด้วยขนส่ง	๙,๙๕๒,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๖ ค่าจ้างศึกษาระบบรักษาทางการเดินทางด้วยขนส่ง	๑๙,๙๐๔,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	สาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล			สาธารณะภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล		
	๕.๗ ค่าจ้างศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถ	๑๐,๘๘๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๗ ค่าจ้างศึกษาการวางแผนเชิงระบบการจัดการเดินรถ	๑๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน			เพื่อยกระดับการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน		
	๕.๘ ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุน	๘,๑๑๒,๕๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐	๕.๘ ค่าจ้างศึกษาและพัฒนาเครื่องมือวิเคราะห์ต้นทุน	๒๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐	ธันวาคม ๒๕๖๐
	ส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ			ส่วนเพิ่มในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของ		
	มาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้			มาตรการและนโยบายด้านการขนส่งเพื่อการใช้		
	พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ			พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ		