

**ขอบเขตโดยละเอียดของงาน (TOR)**  
**ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment: TIA)**

---

**๑. เหตุผลและความเป็นมา**

ปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาค เป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ก่อมลพิษทางอากาศ ทางเสียง และบั่นทอนคุณภาพชีวิตของประชาชน สาเหตุสำคัญของปัญหาจราจรเกิดจากการเจริญเติบโตของเมืองแบบศูนย์กลางเดี่ยว แหล่งงานกระจุกตัวอยู่ในเขตเมืองชั้นใน ขาดระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพและไม่ครอบคลุมพื้นที่เมืองอย่างทั่วถึง ขณะเดียวกันการพัฒนาเมืองของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเมืองหลักในภูมิภาคมีการพัฒนาอย่างรวดเร็วมีความต้องการพัฒนาที่ดินสูงมากและมีโครงการขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดปริมาณผู้อยู่อาศัยหรือกิจกรรมที่ดึงดูด ประชาชนมาก ส่งผลกระทบต่อระบบสาทรูปโภคโดยเฉพาะด้านคมนาคมที่อาจเกิดปัญหาได้

ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment: TIA) ให้ทันต่อสภาพการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว การพัฒนาที่ดินหรือการดำเนินกิจกรรมของหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจำนวนมาก ส่งผลกระทบโดยตรงต่อปัญหาการจราจร ซึ่งหากไม่มีการกำหนดมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร จะทำให้การพัฒนาโครงการต่างๆ ไม่มีการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งไม่มีการกำหนดแผนงาน โครงการ หรือมาตรการที่จะมารองรับปริมาณการเดินทาง ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาด้านจราจรที่สาหัสมากในอนาคต รวมถึงจะส่งผลโดยตรงกับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม (คค.) ในฐานะหน่วยงานเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกซึ่งมีอำนาจหน้าที่เสนอแนะนโยบายและแผนการจัดระบบการจราจรและกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรเสนอต่อคณะรัฐมนตรี รวมทั้งกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรทางบก จึงเห็นสมควรศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการลดผลกระทบด้านการจราจร โดยการพิจารณาตั้งแต่ขั้นตอนการขออนุมัติก่อสร้างโครงการ ระหว่างการก่อสร้าง และมาตรการหลังการก่อสร้างโครงการ ให้มีผลกระทบต่อจราจรและขนส่งที่น้อยที่สุด รวมถึงการศึกษาด้านการบริหารจัดการเพื่อนำมาตรฐานดังกล่าวไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ จัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร คู่มือการนำมาตรฐานไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร กำหนดค่าดัชนี ตัวแปร ที่ต้องใช้เป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร รวมทั้งเสนอแนะข้อกำหนด ระเบียบ เพื่อเป็นแนวทางนำการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรนำไปสู่การปฏิบัติ
- ๒.๒ จัดทำข้อเสนอแนะสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและหรือแผนการจัดระบบการจราจร
- ๒.๓ เพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนการระบบการจราจรและขนส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนข.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



๓. ขอบเขตของงาน

- งานที่ ๑ : งานศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลด้านการดำเนินงานผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน รวบรวมข้อมูล วิธีการและขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านการจราจร การใช้ค่าดัชนี ตัวแปร พารามิเตอร์ต่างๆ จากหน่วยงานในต่างประเทศ เพื่อนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับผลการดำเนินการของหน่วยงานภายในประเทศไทย
- งานที่ ๒ : งานสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ค่าดัชนี ตัวแปร พารามิเตอร์ที่จำเป็นต้องใช้ในการศึกษาผลกระทบด้านการจราจร เพื่อเสนอแนะค่าที่เหมาะสมให้ความครบถ้วน  
ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสำรวจข้อมูลที่เป็นต้องใช้ในการศึกษาผลกระทบด้านการจราจร เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ และนำไปสู่การกำหนดค่าพารามิเตอร์ที่จำเป็นและเหมาะสม เช่น อัตราการเกิดการเดินทาง อัตราการดึงดูดการเดินทาง ดัชนีระดับการให้บริการของถนน เป็นต้น
- งานที่ ๓ : จัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร คู่มือการนำมามาตรฐานไปใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร รวมทั้งเสนอแนะข้อกฎหมาย ระเบียบ เพื่อเป็นแนวทางนำการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรนำไปสู่การปฏิบัติ
- ๓.๑ ที่ปรึกษาจะต้องกำหนด ลักษณะ โครงการ/กิจกรรม ที่มีผลกระทบด้านการจราจร และจะต้องดำเนินการศึกษา วิเคราะห์และจัดรายงานผลกระทบด้านการจราจร ก่อนดำเนินโครงการ
- ๓.๒ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร ประกอบด้วย แนวทาง วิธีการ ขั้นตอน ในการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร รวมทั้งคู่มือเพื่อให้ผู้พัฒนา/หรือผู้พิจารณาโครงการนำไปเป็นแนวทางในการดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านการจราจร เช่น ขอบเขตของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ แนวทางการลดผลกระทบอันเนื่องจากการพัฒนาโครงการ
- ๓.๓ ที่ปรึกษาจะต้องเสนอแนะ วิธีการ ขั้นตอน ในการพิจารณาอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรที่เหมาะสมกับหน่วยงานในประเทศไทย รวมถึงการร่างกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถนำแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรที่ศึกษาไปปฏิบัติได้
- งานที่ ๔ : การสนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะนโยบายและแผนการจักระบบการจราจร  
ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางวิชาการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร และการขับเคลื่อนแผนฯ สู่การปฏิบัติ ต้องทำงานในลักษณะของการให้คำปรึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะทางเทคนิควิชาการที่มีข้อมูลที่จำเป็นเพียงพอ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เรื่อง
- งานที่ ๕ : การเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนการระบบการจราจรและขนส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนข.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ที่ปรึกษาจะต้องให้การสนับสนุนทางการเพิ่มพูนความรู้และศักยภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์และวางแผนการระบบการจราจรและขนส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดสัมมนา การฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์ รวมถึงการเสนอแนะการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๙.



*[Handwritten signature]*

๔. งบประมาณในการดำเนินงาน

วงเงินงบประมาณ จำนวน ๑๙,๘๔๑,๕๐๐ บาท

แบ่งเป็น งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๔,๙๐๐ บาท

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗,๙๓๖,๖๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระยะเวลาการดำเนินการศึกษา ๑๒ เดือน

๖. คุณสมบัติของที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

๖.๑.๑ ผู้จัดการโครงการ

๖.๑.๒ รองผู้จัดการโครงการ

๖.๑.๓ ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนระบบการจราจร

๖.๑.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์แบบจำลองระบบการจราจรและขนส่ง

๖.๑.๕ ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการจราจร

๖.๑.๖ ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง

๖.๑.๗ ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจข้อมูลด้านการจราจร

๖.๑.๘ ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย

๖.๑.๙ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกับชุมชน

๖.๑.๑๐ ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

๖.๑.๑๑ ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ทำงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๓ ต้องมีให้ผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการ ปฏิบัติงานรับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาดำเนินงานโครงการ ส่วนตำแหน่งอื่นสามารถจัดหามาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้องในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะการทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน





- ๘.๔ ภายในเดือนที่ ๙ ของการปฏิบัติงานที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง
- รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๒๕ ชุด
  - ร่างรายงานมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร จำนวน ๒๕ ชุด
- ๘.๕ ภายในเดือนที่ ๑๑ ของการปฏิบัติงานที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง
- รายงานมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร จำนวน ๒๕ ชุด
  - ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุด
- ๘.๖ ภายในเดือนที่ ๑๒ ของการปฏิบัติงานที่ปรึกษาจะต้องจัดส่งรายงาน ดังต่อไปนี้
- ๘.๖.๑ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน ๘๐ ชุด และภาษาอังกฤษ จำนวน ๒๐ ชุด
- ๘.๖.๒ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕๐ ชุด
- ๘.๖.๓ บันทึกข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ (ซีดีรอมหรือดีวีดีรอม) ตามข้อ ๘ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ จำนวน ๑ ชุด และรูปแบบไฟล์ PDF จำนวน ๑๐๐ ชุด
- ๘.๖.๔ ข้อมูลสำรวจและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖.๕ บันทึกข้อมูลใน Portable Hard Disc ตามข้อ ๘ ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ จำนวน ๓ ชุด

๙. การจัดสัมมนา การจัดฝึกอบรม และประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาจะต้องถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้ให้ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ พัฒนาทักษะ และเสริมสร้างขีดความสามารถให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ในการนำผลการศึกษาที่จัดทำขึ้นไปดำเนินการให้เกิดการปฏิบัติได้ โดยที่ปรึกษาต้องดำเนินการจัดการสัมมนา ๓ ครั้งๆ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน และจัดฝึกอบรมอย่างน้อย ๓ ครั้งๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน และที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามที่ สนข. กำหนด อย่างน้อยประกอบด้วย วิทยุทัศน์แสดงผลการศึกษา มีความยาวประมาณ ๔ - ๕ นาที แผ่นพับ สื่อวิทยุ เว็บไซต์ เป็นต้น โดยให้จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ร่วมกันกับ สนข.

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินงานของ ที่ปรึกษาตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

- ๑๑.๑ ที่ปรึกษาจะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดง การรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ทั้งนี้ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชี ธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ป.ป.ช.



*[Handwritten signature]*

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับ  
หน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕  
๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่  
<http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/...> และกรอกข้อมูล  
ในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดีส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซอง  
ข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้า  
เป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลาง ของกระทรวง  
คมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวง  
คมนาคม

#### ๑๒. ข้อเสนอสิทธิ

สนข. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการดำเนินการจ้างครั้งนี้ได้ทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ  
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น  
ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะก่อนนี้ผูกพันได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดจากสำนักงบประมาณแล้ว ที่ปรึกษาที่  
ได้รับคัดเลือกให้ดำเนินการตามโครงการนี้ จะต้องลงนามในสัญญา กับ สนข. ภายในระยะเวลาที่ สนข.  
แจ้งให้ทราบ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าวแล้วยังไม่ลงนามในสัญญา สนข. จะถือว่า สละสิทธิ์ในการทำสัญญา  
และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหาย(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ละทิ้งงานตามระเบียบของ  
ทางราชการ

