

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

๑. ชื่อโครงการ ศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร

(Traffic Impact Assessment: TIA)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองจัดระบบการจราจรทางบก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๙,๘๔๑,๕๐๐ บาท (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑,๙๐๔,๙๐๐ บาท

และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๗,๙๓๖,๖๐๐ บาท)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ..... ๑ ธ.ค. ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๑๙,๘๔๑,๕๐๐ บาท

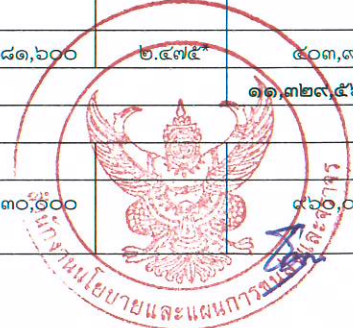
๔. ค่าตอบแทนบุคลากร ๑๖,๐๕๗,๕๖๐ บาท

๔.๑ ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพเฉพาะ

๔.๒ คุณสมบัติที่ปรึกษา ต้องเป็นที่ปรึกษาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง ที่มีความรู้ ความสามารถ และความเชี่ยวชาญ มีผลงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ประจักษ์ โดยบุคลากร ของคณะที่ปรึกษาต้องมีผู้ทรงคุณวุฒิและบุคลากรช่วยงานในด้านต่างๆ เพียงพอและครอบคลุม อย่างน้อยประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ ดังนี้

๔.๓ จำนวนที่ปรึกษา บุคลากรหลัก ๑๒ คน บุคลากรสนับสนุน ๒๘ คน

คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อย กว่า	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
<b>บุคลากรหลัก</b>								
๑. ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	๒๐	๑	๘	๙๙,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๙๖๔,๑๖๐
๒. รองผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๒	๑๒	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๒,๔๔๗,๒๘๐
๓. ผู้เชี่ยวชาญด้านการ วางแผนระบบการจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๔. ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ แบบจำลองระบบการจราจร และขนส่ง	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๕. ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการ จราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๖. ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๗. ผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจ ข้อมูลด้านการจราจร	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๘	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๘๑๕,๗๖๐
๘. ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาโท	เทียบเคียง วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
๙. ผู้เชี่ยวชาญด้าน ประชาสัมพันธ์และการมีส่วน ร่วมกับชุมชน	ปริญญาโท	วิศวกรรม	๑๐	๑	๖	๔๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๖๑๑,๘๒๐
๑๐. ผู้เชี่ยวชาญด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาโท	เทคโนโลยี สารสนเทศ	๑๐	๑	๘	๖๑,๒๐๐	๒.๔๗๕*	๑,๒๑๑,๗๖๐
๑๑. ผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน	ปริญญาโท	การเงิน	๑๐	๑	๒	๘๑,๖๐๐	๒.๔๗๕*	๕๐๓,๙๒๐
<b>รวม</b>								<b>๑๑,๓๒๙,๕๖๐</b>
<b>บุคลากรสนับสนุน</b>								
๑. วิศวกรผู้ช่วย (๑๒ คน)								
๑.๑ วิศวกรผู้ช่วยด้านการ วางแผนการจราจร	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๔	๘	๓๐,๐๐๐		๙๖๐,๐๐๐



คุณสมบัติที่ปรึกษา								
ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อย กว่า	จำนวนคน-เดือน (man-month)		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Make up Factor)	ค่าตอบแทน (บาท)
				คน	เดือน			
๑.๒ วิศวกรผู้ช่วยด้านการจัดการจราจรและขนส่ง	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๔	๘	๓๐,๐๐๐		๙๖๐,๐๐๐
๑.๓ วิศวกรผู้ช่วยด้านการวิเคราะห์ด้านการจราจรแบบจำลองด้านการจราจร	ปริญญาตรี	วิศวกรรม		๔	๘	๓๐,๐๐๐		๙๖๐,๐๐๐
๒. ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญ (๗ คน)								
๒.๑ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	ปริญญาตรี	เทคโนโลยีสารสนเทศ		๒	๖	๓๐,๐๐๐		๓๖๐,๐๐๐
๒.๒ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการผังเมือง	ปริญญาตรี	ผังเมือง		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒.๓ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมกับชุมชน	ปริญญาตรี	ทุกสาขา		๑	๖	๓๐,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๒.๔ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย	ปริญญาตรี	กฎหมาย		๒	๔	๓๐,๐๐๐		๒๔๐,๐๐๐
๒.๕ ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการลงทุน	ปริญญาตรี	บริหารธุรกิจ/ เศรษฐศาสตร์		๑	๒	๓๐,๐๐๐		๖๐,๐๐๐
๓. เจ้าหน้าที่บันทึกและวิเคราะห์ข้อมูล (๖ คน)	ปวส.			๖	๖	๑๒,๐๐๐		๔๓๒,๐๐๐
๔. นักเขียนแบบ (๑ คน)	ปวส.			๑	๖	๑๒,๐๐๐		๗๒,๐๐๐
๕. เลขานุการ (๑ คน)	ปริญญาตรี	ทุกสาขา		๑	๑๒	๑๕,๐๐๐		๑๘๐,๐๐๐
๖. ผู้ช่วยเลขานุการ (๑ คน)	ปวส.			๑	๑๒	๑๒,๐๐๐		๑๔๔,๐๐๐
<b>รวม</b>								<b>๔,๗๒๘,๐๐๐</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>								<b>๑๖,๐๕๗,๕๖๐</b>

หมายเหตุ \* ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน (Mark-Up Factor = ๒.๔๗๕) หมายถึง บริษัทที่ปรึกษาไม่สามารถแสดงหลักฐานได้ ประกอบด้วย

๑. ใบรับรองระบบคุณภาพที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นการแสดงว่าบริษัทมีการพัฒนาระบบคุณภาพอย่างต่อเนื่อง เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๒. มีหลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้อย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งบริษัท

๓. มีใบรับประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ

## ๕. ค่าวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๑,๐๗๖,๓๐๐ บาท

๕.๑ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ๑,๐๗๖,๓๐๐ บาท ประกอบด้วย

๕.๑.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท

๕.๑.๒ รายงานผลการทบทวนกระบวนการพิจารณาผลกระทบด้านการจราจรในประเทศไทยและต่างประเทศ จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕๐,๐๐๐ บาท

๕.๑.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท

๕.๑.๔ รายงานผลการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรฯ จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท

๕.๑.๕ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท และรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๗,๕๐๐ บาท

๕.๑.๖ ร่างรายงานมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรฯ จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท




- ๕.๑.๗ รายงานมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๓,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๕๐,๐๐๐ บาท
- ๕.๑.๘ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จำนวน ๒๕ ชุดๆ ละ ๓,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๕,๐๐๐ บาท
- ๕.๑.๙ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๕๐ ชุดๆ ละ ๓,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๗๕,๐๐๐ บาท
- ๕.๑.๑๐ รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๑,๕๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
- ๕.๑.๑๑ ข้อมูลผลการศึกษาแบบอิลেকทรอนิกส์ (แผ่น DVD พร้อมปกและกล่อง) จำนวน ๑๐๐ ชุดๆ ละ ๕๐ บาท รวมเป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
- ๕.๑.๑๒ ข้อมูลสำรวจและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๒,๘๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๐๐ บาท
- ๒.๑.๑๓ Portable Hard Disc จำนวน ๓ ชุดๆ ละ ๒,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
- ๕.๒ ค่าจัดหาวัสดุอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ -ไม่มี-


๖. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี) -ไม่มี-


๗. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ จำนวน ๒,๗๐๗,๖๔๐ บาท

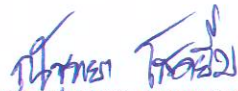
- ๗.๑ ค่าจัดฝึกอบรม สัมมนา และประชาสัมพันธ์ รวมเป็นเงิน ๑,๑๕๕,๖๔๐ บาท ดังนี้
- ๗.๑.๑ ค่าอบรม จำนวน ๓ ครั้งๆ ละ ๒๔๕,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๓๗,๗๐๐ บาท
- ๗.๑.๒ ค่าสัมมนา จำนวน ๓ ครั้งๆ ละ ๑๑๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐ บาท
- ๗.๑.๓ ค่าประชาสัมพันธ์ เป็นเงิน ๘๗,๙๔๐ บาท
- ๗.๒ ค่าสำรวจพื้นที่ สํารวจทางกายภาพ/ปริมาณการจราจร/ความเร็วรถ (เหมาจ่าย) รวมเป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๗.๓ ค่าดำเนินการในสำนักงาน (เหมาจ่าย) ค่าถ่ายเอกสาร/ค่าเครื่องเขียน/ค่าเครื่องใช้สำนักงาน/ค่าอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และวัสดุสิ้นเปลือง/ค่าติดต่อสื่อสาร รวมเป็นเงิน ๕๔๐,๐๐๐ บาท
- ๗.๔ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด (เหมาจ่าย) ๑๒,๐๐๐ บาท

๘. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

  
.....  
(นายสุรพงษ์ เมี้ยนมิตร)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายดำรงพล ใจยา)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
กรรมการ

  
.....  
(นายธาตุ บำรุงพงศ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการและเลขานุการ

  
.....  
(นางสาวณัฐยา สโตยิม)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



## ๙. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๙.๑ หลักเกณฑ์ราคากลางในการจ้างที่ปรึกษา ตามหนังสือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๗/๑๒๗๒๕ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๖
- ๙.๒ อัตราค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษาในการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกองมาตรฐานงานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ มกราคม ๒๕๖๐
- 

