

ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา โครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์รองรับ EEC

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) และเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ประกอบด้วย แผนงานพัฒนาอุตสาหกรรม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม แผนพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ รวมทั้งแผนพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภค ท้องเที่ยว และสาธารณสุข

๑.๒ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องโครงการลงทุนท่าเรือหลัก ๓ แห่ง (ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด) และการเชื่อมโยงโดยระบบรถไฟทางคู่ โดยได้มีมติอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และรายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (หรือ ICD ฉะเชิงเทรา) เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา ผ่านจังหวัดสระแก้ว และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ EEC และ ๓ ท่าเรือ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ รับทราบผลการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

๒. วัตถุประสงค์โครงการ

๒.๑ เพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม การพัฒนาศถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (หรือ ICD ฉะเชิงเทรา) เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือและประเทศกัมพูชา ผ่านจังหวัดสระแก้ว และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ EEC และ ๓ ท่าเรือ (ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด) รวมทั้งส่งเสริมบทบาทให้พื้นที่ EEC เป็นประตูการค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม (CLMV)

๒.๒ เพื่อจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๒.๓ เพื่อศึกษารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม ทั้งโดยภาครัฐและรูปแบบการให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน รวมถึงศึกษารูปแบบการบริหารจัดการแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ระหว่างสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และท่าเรือหลัก ๓ แห่ง (ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด) เพื่อเป็นต้นแบบในการบริหารจัดการในอนาคตต่อไป

๓. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตงานประกอบด้วยงานหลัก ๗ ส่วน ได้แก่

๓.๑ งานศึกษา รวบรวมข้อมูล ทบทวนผลการศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาศถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๑.๑ การศึกษาทบทวนนโยบาย แผนการพัฒนา และผลการศึกษาที่เกี่ยวข้อง อาทิ ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) แผนการพัฒนา



พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก นโยบายรัฐบาลด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและอาเซียน แผนพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในภูมิภาค ตามแนวทางของคณะกรรมการการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP) รวมถึงผลการศึกษาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

๓.๑.๒ ศึกษา ทบทวน รวบรวมข้อมูล ข้อกำหนด ระเบียบ กฎหมาย ข้อตกลง ความตกลง ระหว่างประเทศ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ระดับภูมิภาค และระดับนานาชาติ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การค้าระหว่างประเทศ อาทิ Intergovernmental Agreement on Dry Ports ของ UNESCAP, GMS-CBTA, IICBTA, AFAFGIT, AFAMT, AFAFIST, ASEAN Shipping Single Market, ความตกลงในระดับทวิภาคีและพหุภาคี เป็นต้น

๓.๑.๓ ศึกษาแนวคิดวิธีการพัฒนาและรูปแบบกิจกรรมบริการโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มศักยภาพ และมูลค่าการใช้ประโยชน์สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ เช่น Logistics Park Freight Village และ Distribution Center เป็นต้น โดยจัดทำสรุปแนวคิดการพัฒนา รูปแบบการบริหารจัดการ รูปแบบการลงทุน ตลอดจนปัจจัยความสำเร็จ (Key Success Factors) ในต่างประเทศที่ประสบความสำเร็จ (Best Practice)

๓.๒ งานศึกษา และสำรวจสำหรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๒.๑ ศึกษา นโยบาย แผนงานการพัฒนาทางเศรษฐกิจ โครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โครงสร้างพื้นฐาน ด้านโลจิสติกส์ ทิศทางการค้าทั้งในปัจจุบันและอนาคตตามนโยบายรัฐบาลของกลุ่มประเทศ CLMV รวมทั้ง อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) อาทิ โครงการรถไฟไทย-ลาว-จีน โครงการ เชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง (Singapore-Kunming Rail Link : SKRL) เป็นต้น เพื่อให้สามารถ วิเคราะห์แนวโน้มการพัฒนาและวิเคราะห์ปริมาณสินค้าที่จะใช้สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ โดยให้มีความละเอียด เพียงพอที่จะใช้เป็นฐานอ้างอิงเพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมในพื้นที่ EEC

๓.๒.๒ ศึกษา ทบทวน สำรวจปริมาณการค้า ขนส่งสินค้า และบริการ ที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ และการลงทุนของภูมิภาค และคาดการณ์ปริมาณสินค้าจากการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อาทิ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา โครงการพัฒนาเมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ ท่าอากาศยาน การพัฒนาอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะ เกิดขึ้นตามแผนการพัฒนาพื้นที่ของสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้น

๓.๒.๓ ศึกษาความต้องการและพฤติกรรมการณ์การขนส่งสินค้าและการจัดเก็บสินค้า ของผู้ประกอบการ ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น ปริมาณการขนส่งสินค้าเข้า-ออกหรือผ่านพื้นที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด จุดต้นทาง-ปลายทาง การขนส่ง ระยะทางการขนส่งสินค้า ระยะเวลาการขนส่งสินค้า รูปแบบการขนส่งสินค้า รูปแบบการจัดการ ขนส่งสินค้า เป็นต้น

๓.๓ การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๓.๑ คัดเลือกพื้นที่และจุดที่ตั้งที่เหมาะสมในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ โดยการวิเคราะห์ความเป็นไปได้เบื้องต้นของแต่ละพื้นที่ (Pre-feasibility) เพื่อพิจารณาคัดเลือกโครงการนำร่อง จำนวน ๑ แห่ง

๓.๓.๒ วิเคราะห์ความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม การพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ เพื่อรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และส่งเสริม บทบาทให้พื้นที่ EEC เป็นประตูการค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม (CLMV) โดยคัดเลือก พื้นที่ที่มีความเหมาะสมเป็นลำดับแรกเพื่อนำไปสู่การพัฒนาในระยะต่อไป ประกอบด้วยงานต่างๆ ดังนี้



๑) งานศึกษาด้านวิศวกรรม ได้แก่ งานจัดหาภาพถ่ายดาวเทียม มาตราส่วนที่เหมาะสมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ เพื่อทำเป็นแผนที่ต้นแบบ (Base Map) สำหรับใช้ในงานศึกษาความเหมาะสมและงานสำรวจสภาพภูมิประเทศ (Topographic Survey) รวมทั้งอุปสรรค สิ่งกีดขวางต่างๆ เป็นต้น

๒) งานศึกษาวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจ โดยคำนวณผลประโยชน์และค่าใช้จ่ายทางด้านเศรษฐกิจที่ใช้ในการศึกษา ซึ่งประเมินเป็นมูลค่าที่เป็นตัวเงินทั้งทางตรงทางอ้อม ทั้งในรูปของมูลค่าทางการเงินและมูลค่าทางเศรษฐกิจ และนำมาประเมินตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจ เช่น NPV, EIRR, B/C Ratio, Payback Period และการวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓) งานศึกษาการวิเคราะห์ทางการเงิน โดยการจัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการลงทุนและการดำเนินงาน วิเคราะห์โครงสร้างของอัตราค่าธรรมเนียม และจัดทำประมาณการรายรับ ศึกษารูปแบบการลงทุน พร้อมจัดทำแผนการลงทุนและแผนการชำระหนี้ และประเมินตัวชี้วัดทางการเงิน เช่น NPV, FIRR, B/C Ratio, Payback Period และการวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Sensitivity Analysis)

๓.๔ งานจัดทำข้อเสนอแนะการบริหารจัดการขนส่งแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ระหว่างท่าเรือหลัก ๓ แห่ง (ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด) กับสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๔.๑ ข้อเสนอแนะการบริหารจัดการขนส่งระหว่างสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์และท่าเรือหลัก ๓ แห่ง (ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ และท่าเรือมาบตาพุด) แบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) โดยวิเคราะห์ข้อจำกัดสภาพการขนส่งในปัจจุบัน นำเสนอทางเลือกในการบริหารจัดการ เปรียบเทียบรูปแบบการบริหารจัดการที่ประสบความสำเร็จในต่างประเทศ การจัดการความเสี่ยง เพื่อนำไปสู่การพัฒนาต้นแบบการบริหารจัดการการขนส่งที่ดีระหว่างโครงข่ายสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์และท่าเรือหลัก ๓ แห่ง

๓.๔.๒ เสนอแนะรูปแบบการลงทุน กิจกรรม และการบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ โดยการศึกษาแบบการลงทุนที่เหมาะสมทั้งจากภาครัฐและการให้เอกชนร่วมลงทุน โดยต้องจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนและกำหนดบทบาทรูปแบบการลงทุน วิธีการ ข้อกำหนด โดยให้วิเคราะห์ประเด็นตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน โดยทำการวิเคราะห์และเปรียบเทียบความคุ้มค่าและประสิทธิภาพระหว่างการลงทุนโดยรัฐและการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ตลอดจนแนวทางการจัดการผลประโยชน์ให้กับภาครัฐ เพื่อให้การดำเนินกิจการของรัฐเป็นไปโดยคุ้มค่า

๓.๔.๓ เสนอแนะรูปแบบแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม โดยเปรียบเทียบรูปแบบที่ประสบความสำเร็จในต่างประเทศ (Best Practice)

๓.๕ งานจัดทำแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา บนพื้นที่ที่ได้รับการคัดเลือกที่มีความเหมาะสมในลำดับแรก จำนวน ๑ แห่ง

โดยการศึกษาและสำรวจลักษณะทางกายภาพ เพื่อนำไปศึกษาออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) โดยจะต้องดำเนินการรับฟังความเห็นผู้เกี่ยวข้องตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดครอบคลุมอย่างน้อย ดังนี้

๑) ออกแบบการวางผัง และคำนวณขนาดความต้องการพื้นที่ ตลอดจนพื้นที่ใช้สอยของอาคารต่างๆ ของการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๒) ออกแบบอาคารต่างๆ เพื่อรองรับการบริหารจัดการและกระจายสินค้า

๓) ออกแบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายใน เช่น การเชื่อมต่อโครงข่ายถนน โครงข่ายทางรถไฟ และการเข้าถึงพื้นที่ เป็นต้น



๔) ประมาณการค่าก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น โดยแสดงถึงราคาวัสดุก่อสร้าง ค่าจ้างแรงงาน ค่าชดเชยที่ดินสิ่งปลูกสร้าง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รวมทั้งประมาณราคาต่อหน่วย (Unit Rate)

๓.๖ งานจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ และจัดทำรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Checklist) ของการพัฒนาตามพื้นที่คัดเลือกเพื่อให้การดำเนินงานถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๗ งานวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (Traffic Impact Assessment)

ศึกษาทบทวน รวบรวมข้อมูลพื้นฐานแผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่จะมีการก่อสร้างในอนาคต ซึ่งรวมถึงแผนการดำเนินงานและการเปิดให้บริการ เพื่อจัดทำเป็นรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจรในพื้นที่ที่คัดเลือก เพื่อเสนอแนะแผนพัฒนาโครงข่ายถนน และมาตรการแก้ไขปัญหาจราจรที่เกิดขึ้นในอนาคต ในการรองรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์

๔. งบประมาณที่ดำเนินการ

งบประมาณปี ๒๕๖๑ งบกลาง จำนวน ๓๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน ๙ เดือน

๖. คุณสมบัติที่ปรึกษา

๖.๑ ที่ปรึกษาต้องรับรองว่าไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อของผู้ทำงานของหน่วยงานราชการต่างๆ ที่ได้มีหนังสือเวียนแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ทราบแล้ว

๖.๒ ที่ปรึกษาต้องจัดหาบุคลากรหลักที่มีคุณภาพ มีคุณสมบัติ มีความเชี่ยวชาญในสาขาต่างๆ ให้เหมาะสมกับตำแหน่งและมีจำนวนเพียงพอ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด สนองต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยให้ใช้บุคลากรหลักภายในประเทศ และใช้บุคลากรหลักจากต่างประเทศตามความจำเป็น โดยต้องมีบุคลากรหลักอย่างน้อยประกอบด้วยตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) รองผู้จัดการโครงการ
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การขนส่ง
- ๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองการขนส่ง
- ๖) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์
- ๗) ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผนการจราจร
- ๘) ผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจบริการขนส่งระหว่างประเทศ
- ๙) ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย/เอกสารสัญญา
- ๑๐) ผู้เชี่ยวชาญด้านการเงิน/การลงทุน
- ๑๑) ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง
- ๑๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๑๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
- ๑๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม
- ๑๕) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา



รวมทั้งจำนวนบุคลากรสนับสนุนอย่างเพียงพอ เพื่อดำเนินการให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด การเปลี่ยนแปลงบุคลากรหลักภายใต้สัญญาของงานบริการที่ปรึกษาสำหรับ การศึกษาโครงการนี้ ไม่สามารถกระทำได้ เว้นแต่จะมีเหตุผลที่สมควร และที่ปรึกษาต้องแจ้งเป็นหนังสือ ให้ผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้า และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๖.๓ ต้องมีผู้จัดการโครงการเป็นคนไทย และ/หรือรองผู้จัดการโครงการปฏิบัติงาน รับผิดชอบบริหารจัดการ ตลอดระยะเวลาการดำเนินโครงการ ส่วนบุคลากรตำแหน่งอื่นสามารถจัดหาเพื่อปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงาน ที่ สนข. ให้ความเห็นชอบ

๖.๔ บุคลากรหลักในแต่ละตำแหน่งที่ได้เสนอชื่อในโครงการแต่ละราย จะต้องลงนามรับรองความถูกต้อง ในเอกสารประวัติการทำงานของตนเอง โดยให้ถือว่าที่ปรึกษาได้รับรองว่าบุคลากรหลักนั้นๆ ได้ลงนามด้วยตนเอง เพื่อยืนยันการร่วมงานในโครงการนี้ หากบุคลากรหลักมิได้ลงนามด้วยตนเอง สนข. จะไม่พิจารณาในตำแหน่งที่เสนอนั้น

๖.๕ ที่ปรึกษาต้องแสดงแผนการทำงานของบุคลากรหลัก กรณีบุคลากรหลักของที่ปรึกษาเป็นคนต่างด้าว เมื่อจะปฏิบัติงานจะต้องได้รับอนุญาตให้ทำงานได้ในราชอาณาจักรไทย ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการทำงานของ คนต่างด้าว

๖.๖ บุคลากรหลักแต่ละตำแหน่งต้องไม่ผูกพันกับสัญญาอื่นภายใต้ สนข. และ/หรือหน่วยงานอื่นในลักษณะ การทำงานแบบเต็มเวลา (Full Time) ในช่วงเวลาเดียวกัน

๗. หน้าที่ความรับผิดชอบของที่ปรึกษา

๗.๑ ที่ปรึกษาจะต้องจัดบุคลากรสนับสนุนมาปฏิบัติงานในโครงการ เพื่อสนับสนุนการทำงานของบุคลากรหลัก อย่างเพียงพอ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดหาอุปกรณ์สำนักงานทั้งหมดที่จำเป็น เพื่อให้การทำงานตามขอบเขตของงานที่ปรึกษาบรรลุตามวัตถุประสงค์ พร้อมทั้งส่งมอบอุปกรณ์ที่จัดหา โดยงบประมาณของโครงการนี้ทั้งหมดให้แก่ สนข.

๗.๒ ที่ปรึกษาต้องดำเนินการโดยจะต้องใช้ความรู้ความชำนาญทางเทคนิค วิทยาการที่ดีที่สุด ให้สอดคล้อง เหมาะสมตามมาตรฐานสากล และจะต้องเข้าร่วมประชุมชี้แจงและจัดเตรียมเอกสารข้อมูลสนับสนุนเมื่อได้รับแจ้ง จาก สนข.

๗.๓ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องจัดเตรียมข้อมูลทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการศึกษานี้และพร้อมให้ สนข. ตรวจสอบได้ตลอดเวลา รวมทั้งจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลตามที่ สนข. แจ้ง โดยที่ปรึกษาต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๗.๔ ในระหว่างการศึกษาที่ปรึกษาต้องเก็บรักษาข้อมูล เอกสารต้นฉบับ สำเนา หรือรูปภาพ ที่เกี่ยวข้อง กับการศึกษานี้ทั้งหมดไว้เป็นความลับและห้ามนำมาเปิดเผยหรือเผยแพร่ หากไม่ได้รับความยินยอม เป็นลายลักษณ์อักษรจาก สนข. และจะต้องส่งมอบให้ สนข. เมื่อการศึกษาเสร็จสิ้น

๗.๕ เมื่อมีความจำเป็นเกิดขึ้นระหว่างและหลังสิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว ที่ปรึกษาต้องพร้อมที่จะช่วยเหลือ สนับสนุนการดำเนินงานและให้บริการคำปรึกษาเป็นอย่างดีโดยไม่ชักช้าแก่ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม



สัญญาที่ปรึกษา

๘. กำหนดการส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานและเอกสารต่างๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

๘.๑ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวน ๑๕ ชุด ภายใน ๒๐ วัน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน โดยมีรายละเอียดแสดงถึงวิธีการศึกษา ขั้นตอน แผนการดำเนินงาน และสำรวจข้อมูลภาคสนามที่เลือกใช้ในการศึกษา

๘.๒ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) จำนวน ๑๕ ชุด โดยแสดงผลศึกษาอุปสงค์การขนส่งที่จะมาใช้สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้ง แนวทางวิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ภายใน ๓ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๓ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) โดยนำเสนอผลการวิเคราะห์พื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา และกรอบแนวคิดแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ที่แสดงผังกิจกรรมภายในท่าเรือบก ขนาด A๓ จำนวน ๑๕ ชุด ภายใน ๕ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๔ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ร่างแบบเบื้องต้น (Draft Preliminary Design) ขนาด A๓ จำนวน ๑๕ ชุดภายใน ๗ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน

๘.๕ ภายใน ๙ เดือน นับจากวันเริ่มปฏิบัติงาน ที่ปรึกษาจะต้องจัดส่ง

- ๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๖๐ ชุด
- ๒) รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) ภาษาไทย จำนวน ๖๐ ชุด
- ๓) เอกสารสรุปผลการศึกษาในรูปแบบ Info graphic เพื่อประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายสำหรับผู้บริหาร ภาษาไทย จำนวน ๒๐๐ ชุด
- ๔) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ซึ่งตรวจสอบประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม (EC) จำนวน ๓๐ ชุด

๕) แบบเบื้องต้น (Preliminary Design) และประมาณค่าก่อสร้าง จำนวน ๓๐ ชุด

๖) แผ่นบันทึกข้อมูล (DVD) รายงานตามข้อ ๑) - ๔) ในรูปแบบ E-Book จำนวน ๒๐ ชุด

๗) ฮาร์ดดิสก์แบบพกพา (Portable hard disk) พร้อมข้อมูลทั้งหมดของโครงการ จำนวน ๓ ชุด

๘) สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจสาระสำคัญของโครงการ ประกอบด้วย

๘.๑) สื่อและบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการ Mobile unit จำนวน ๒ ชุด

๘.๒) วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา จำนวน ๒ เรื่อง

๘.๒.๑) วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา ความยาวประมาณ ๗ นาที สำหรับสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๒.๒) วิดีทัศน์แสดงผลการศึกษา ความยาวประมาณ ๗ นาที สัมมนาเพื่อนำเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และความยาวประมาณ ๕ นาที สำหรับนำเสนอคณะรัฐมนตรี ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และผู้สนใจทั่วไป

๘.๓) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ

๙. การจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์และประชุมกลุ่มย่อย

ที่ปรึกษาจะต้องจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการและประชุมกลุ่มย่อย เพื่อรับฟังความคิดเห็นตามรูปแบบที่ สนข. เห็นว่าเหมาะสม ตามแนวทางดังนี้

๙.๑ สัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ภายใน ๑ เดือน หลังจากได้รับความเห็นชอบรายงานเบื้องต้น (Inception Report) จำนวนผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๘๐ คน



สัญญา ๒๕๖๒ ๕

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งมีข้อมูลเบื้องต้นเพียงพอสำหรับการรับฟังความคิดเห็นสำหรับแจกในการประชุมและสำรองไว้ในงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๒ ประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยตรง โดยจัดการประชุมกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๒ ครั้ง จำนวนผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่าครั้งละ ๕๐ คน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการซึ่งมีข้อมูลการศึกษาเพียงพอสำหรับการรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง สำหรับแจกในการประชุมและสำรองไว้ในงานที่เกี่ยวข้อง

๙.๓ สัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นต่อร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) จากผู้ที่เกี่ยวข้อง ภายใน ๑ เดือน หลังจากได้รับความเห็นชอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวนผู้เข้าร่วมไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการซึ่งมีข้อมูลผลการศึกษาให้เพียงพอสำหรับแจกในการประชุมและสำรองใช้ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดพิธีการ และเอกสารประกอบการสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย เมื่อการสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย แต่ละครั้งสิ้นสุดลง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำเอกสารสรุปผลการสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๕ ชุด ส่งให้ สนข. ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันสัมมนา/ประชุมกลุ่มย่อย

๑๐. การบริหารโครงการ

เพื่อให้การดำเนินงานสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สนข. จะสนับสนุนการดำเนินการของที่ปรึกษา ตามความจำเป็น โดยจะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. เงื่อนไขและคุณสมบัติของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา

๑๑.๑ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔

๑๑.๒ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับ สนข. ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาที่ได้รับการคัดเลือกให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศ ปปช. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการแสดงการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๑.๓ ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องดาวน์โหลดไฟล์ Excel Loader ทางอินเทอร์เน็ตได้ที่ <http://e-workflow.mot.go.th/motconsult/PreProject/ExportExcelForm/๙๘๔๑> และกรอกข้อมูลในไฟล์ Excel Loader ให้ถูกต้องและครบถ้วนบรรจุลงในแผ่นซีดี ส่งมาพร้อมข้อเสนอในวันยื่นซองข้อมูลของที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญายื่นต่อหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาจะต้องยินยอมให้จัดเก็บไว้ในระบบศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม และดำเนินการตามแนวปฏิบัติการใช้งานศูนย์ข้อมูลบุคลากรที่ปรึกษากลางของกระทรวงคมนาคม



15/11/2564

