

ฉบับที่ ๗ / ๒๕๖๑
วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สนข. จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๓ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก วันจันทร์ที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องคอนเวนชัน ๒ โรงแรม ท็อปแลนด์พาซ่า จังหวัดพิษณุโลก โดยมีนายภัคพงศ์ ทวิพัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก พร้อมด้วย นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานร่วมในพิธีเปิดการประชุมสัมมนาฯ พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ทรงคุณวุฒิ และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นายภัคพงศ์ฯ กล่าวว่า จังหวัดพิษณุโลกเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคม เศรษฐกิจ การศึกษา และการท่องเที่ยวของภาคเหนือตอนล่าง ประกอบกับภูมิศาสตร์ที่ตั้งของจังหวัดเป็นศูนย์กลางการพัฒนา เศรษฐกิจที่สำคัญ ส่งผลให้เมืองมีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว และคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรในอนาคต ซึ่งเป็นหนึ่งในหกเมืองหลักในภูมิภาค ที่กระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรและจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะ เนื่องจากจะมีโครงการพัฒนาต่างๆ ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก และโครงการรถไฟทางคู่สายปากน้ำโพ-เด่นชัย ซึ่งทั้ง ๒ โครงการมีแนวเส้นทางและตำแหน่งของสถานีอยู่ในพื้นที่ตัวเมืองพิษณุโลก ดังนั้นจึงควรมีแนวคิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และการพัฒนาการแก้ไขปัญหาจราจรอย่างเหมาะสม เพื่อเป็นแนวทางในการช่วยบรรเทา และแก้ไขปัญหาจราจรของเมืองใหญ่ และเมื่อมีการพัฒนาโครงการดังกล่าวในอนาคต จะทำให้การเดินทางมายังจังหวัดพิษณุโลกมีความสะดวกมากขึ้น ส่งผลให้มีผู้ที่เดินทางมาทำธุรกิจและท่องเที่ยวในจังหวัดพิษณุโลกเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ตระหนักถึงความสำคัญและปัญหาดังกล่าว จึงได้ร่วมมือกับจังหวัดพิษณุโลกและคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก โดยได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ครอบคลุมระยะเวลา ๓๐ ปี แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ระยะ รวมทั้งหมด ๘ เส้นทาง โดยระยะที่ ๑ เปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๗๓ จำนวน ๖ เส้นทาง ครอบคลุมพื้นที่การเดินทางในเขตเมืองพิษณุโลก และระยะที่ ๒ คาดว่าเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ – ๒๕๙๔ เพิ่มอีกจำนวน ๒ เส้นทาง พร้อมทั้งส่วนต่อขยายเส้นทางเดิมอีก ๓ เส้นทาง เพื่อเป็นการรองรับความต้องการการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้นและการพัฒนาพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมายังจังหวัดพิษณุโลก นอกจากนี้ยังได้จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี จำนวน ๓ แห่ง และจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาจราจรเบื้องต้นไว้ด้วย เช่น การจัดจราจรบนถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒ การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ การปรับปรุงทางแยก สัญญาณไฟจราจร การปรับปรุงทางเท้าและการบริหารจัดการที่จอดรถริมถนน โดยให้ส่งผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมและชุมชนน้อยที่สุด

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การจัดประชุมสัมมนาในครั้งนี้ จัดขึ้นเพื่อนำเสนอสรุปแผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก รายละเอียดแนวเส้นทางและตำแหน่ง สถานี / จุดจอด และองค์ประกอบต่างๆ ของระบบขนส่งสาธารณะ สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมฯ และ รูปแบบการร่วมลงทุน สรุปแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมืองพิษณุโลก สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ การศึกษาโครงการนี้จะช่วยวางรากฐานระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก และเป็นแผนแม่บทสำคัญ ใช้ในการขับเคลื่อนการพัฒนาเมืองพิษณุโลกให้สามารถรองรับการเดินทางในอนาคตด้วยการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม ให้กับพี่น้องประชาชนชาวพิษณุโลกอย่างยั่งยืนและสามารถรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป
