ฉบับที่ ๓/ ๒๕๖๑
วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

สนข. เสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย ณ จังหวัดชุมพร โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง

นายชัยสิทธิ์ พานิชพงษ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร เป็นประธานการประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง วันพฤหัสบดีที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมพุดพิชญา โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร พร้อมด้วย นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นายชัยสิทธิ์ฯ กล่าวว่า ยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มุ่งการพัฒนาเพื่อการเป็นศูนย์กลางการเกษตร การท่องเที่ยวนานาชาติ มีระบบโลจิสติกส์ที่สมบูรณ์ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยมีศักยภาพและความพร้อมที่จะเจริญเติบโตในหลายๆ ด้าน ทั้งด้านเศรษฐกิจเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว และด้านโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและความหลากหลายทางนิเวศวิทยาซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ รวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม และเป็นรายได้สำคัญของประเทศ ทั้งนี้ จังหวัดชุมพร เป็นจังหวัดหนึ่งของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยที่มีศักยภาพในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ เป็นแหล่งผลิตวัตถุดิบทางการเกษตรที่สามารถนำมาแปรรูปเป็นสินค้าอุตสาหกรรมที่สำคัญ เช่น ปาล์มน้ำมัน ยางพารา กาแฟ ทุเรียน และมังคุด มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติและวัฒนธรรม เช่น อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะชุมพร ศาลเสด็จกรมหลวงชุมพรเขตร์อุดมศักดิ์และเรือรบหลวง ซึ่งปัจจุบันจังหวัดชุมพรมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ ได้แก่ ถนน ๔ ช่องจราจร ทางรถไฟ และท่าอากาศยาน เช่น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร และสุราษฎร์ธานี เป็นต้น การพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนองนี้จะช่วยเสริมศักยภาพของพื้นที่ให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ และระบบการขนส่งทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ อย่างไรก็ตาม การส่งเสริมยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกภาคส่วนโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณาประเด็นปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และกำหนดแนวทางป้องกันแก้ไขอย่างรอบคอบ เพื่อประโยชน์ของทุกฝ่ายร่วมกัน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ และมอบให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้อันดามัน ในการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง สำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งเชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง เพื่อรองรับการเป็นประตูเศรษฐกิจสู่กลุ่มประเทศ BIMSTEC ในอนาคต กระทรวงคมนาคมจึงได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม

เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง ระยะเวลาดำนินการ ๑๐ เดือน (เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) การศึกษาได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องโดยในช่วงเริ่มต้นการศึกษา สนข. ได้มี**การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการฯ** เพื่อแนะนำและชี้แจงความเป็นมาของโครงการ เหตุผลและความจำเป็นของการพัฒนาโครงการและ**ลงพื้นที่ในจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง** โดยการเข้าพบเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการระดับจังหวัดและอำเภอ เพื่อหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ได้มีการจัด**ประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่** เพื่อนำเสนอแนวทางที่เหมาะสม และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ตลอดจนแนวทางเบื้องต้นในการจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น นอกจากนี้ ยังได้มีการลงพื้นที่จัด**ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) จำนวน ๒ ครั้ง** ซึ่งเป็นการจัดประชุมกลุ่มย่อย จำนวน ๕ กลุ่ม ใน ๕ พื้นที่ ของจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง โดยให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาของโครงการได้มีส่วนร่วมรับทราบข้อมูลข่าวสาร แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการได้อย่างทั่วถึง

ปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินโครงการมาถึงช่วงสุดท้าย โดยได้จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ และขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ซึ่งมีผลการศึกษาสรุปได้ว่า จากการคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมโดยพิจารณาจากปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด คือ **แนวเส้นทางที่ ๑** มีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางบริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพรและอยู่ด้านเหนือของสถานีรถไฟแสงแดด ขนานกับทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่เขตอำเภอเมือง จังหวัดชุมพร อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น และอำเภอเมือง จังหวัดระนอง จนสิ้นสุดโครงการที่บริเวณท่าเรือน้ำลึกระนอง และจากสถานีท่าเรือระนองจะมีเส้นทางแยก (Spur Line) เข้าสู่เมืองระนอง ระยะทางรวมประมาณ ๑๐๘ กิโลเมตร โดยสิ้นสุดที่สถานีระนอง โดยตำแหน่งสถานีเบื้องต้น ๙ สถานี ได้แก่ สถานีขุนกระทิง สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่ สถานีปากจั่น สถานีกระบุรี สถานีบางใหญ่ สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือระนอง และสถานีระนอง ซึ่งผลการศึกษาสรุปได้ว่า การพัฒนาเส้นทางรถไฟสายใหม่ เส้นทางชุมพร – ท่าเรือน้ำลึกระนอง จะมีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในปี ๒๕๗๗ โดยมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการร้อยละ ๑๒.๒๐

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การจัดประชุมสัมมนาในวันนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงผลการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน และผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมมาตรการในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป