

ฉบับที่ ๒๓ /๒๕๖๐
วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐**สนช.เดินทาง โครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม จัดประชุมสัมมนาทางวิชาการครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องวอเตอร์เกต บอลรูม ซี ชั้น ๖ โรงแรมอวอเตอร์เกต กรุงเทพฯ เพื่อระดมความคิดเห็นและเผยแพร่รายงานการศึกษา “โครงการศึกษา แนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง” เพื่อพัฒนาแนวทางการติดตามและประเมินการใช้พลังงานที่ลดลงได้จากมาตรการภาคขนส่ง ให้ภาครัฐใช้เป็นฐานข้อมูลในการตัดสินใจดำเนินนโยบายด้านการลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง โดยมี นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาดังกล่าว มีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ประชาชนที่สนใจ รวมทั้งสื่อมวลชน เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๑๑๕ คน

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่ ปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ตระหนักถึงปัญหาการใช้พลังงานและปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภาคขนส่ง จึงได้วางแผนและดำเนินนโยบายต่างๆ เพื่อรองรับและแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) ที่มีเป้าหมายประการแรก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ ประการที่ ๒ เพื่อให้ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงระบบคมนาคมขนส่งได้อย่างสะดวกทั่วถึง และประการที่ ๓ เพื่อให้ระบบคมนาคมขนส่งเป็นระบบที่ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการนำนวัตกรรม เทคโนโลยี และการบริหารจัดการมาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในกระบวนการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในทุกระยะของการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ ๒๐ ปีดังกล่าว รวมทั้งยังได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินนโยบายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืนหรือการขนส่งสีเขียว โดยการส่งเสริมการขนส่งที่ยั่งยืนหรือการขนส่งสีเขียวเป็นการพัฒนาและใช้งานระบบขนส่งที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยแล้วยังก่อให้เกิดผลดีต่อความคล่องตัวในการเดินทางลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและลดปัญหาอื่นๆ

สำหรับโครงการนำร่องที่ทางโครงการฯ ได้จัดทำการคัดเลือกนั้น เป็นต้นแบบการประเมินการใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง คือ โครงการฯ Eco-Sticker และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง โดยจากผลการประเมินของโครงการฯ นั้น พบว่า ปริมาณการลดการใช้พลังงานจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานของยานยนต์จากมาตรการเก็บภาษีสรรพสามิตจากอัตราภาษีปล่อย CO₂ และการติด Eco-sticker พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (ค.ศ. ๒๐๒๑) มาตรการดังกล่าวจะสามารถช่วยลดการใช้พลังงานในรถยนต์ส่วนบุคคลได้ประมาณ ๒,๗๓๗ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ หรือ ktoe และรถบรรทุกส่วนบุคคลได้ประมาณ ๘๓๕.๙ ktoe รวมทั้งหมดประมาณ ๓,๕๗๓ ktoe หรือเทียบเท่าน้ำมันดิบ ๓,๖๔๐ ล้านลิตร และผลจากการลดการใช้พลังงานทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ ๙.๘๙ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือ MtCO₂ ซึ่งมาจากรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ ๗.๔๔ MtCO₂ และรถบรรทุกส่วนบุคคลประมาณ ๒.๔๕ MtCO₂

และในส่วนของการไฟฟ้าสายส่งสามารถช่วยลดการใช้พลังงานในรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์ประเภทอื่นในบริเวณโครงการได้ประมาณ ๒.๙ ล้านลิตร/ปี (หรือ ๒.๕ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ) ซึ่งผลจากการลดการใช้พลังงานทำให้สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO₂) ได้ประมาณ ๖,๖๘๐ tCO₂ ในปี ๒๕๖๙”

นางอมร ชีพสุมล รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน กล่าวเพิ่มเติมว่า การใช้พลังงานในภาคการขนส่งนับเป็นกลุ่มที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการใช้พลังงานในประเทศไทย โดยจากสถิติของกระทรวงพลังงาน พบว่าประเทศไทยมีการใช้พลังงานในปี ๒๕๕๙ มีปริมาณ ๗๙,๙๒๙ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ ๒.๖ คิดเป็นมูลค่ากว่า ๘๖๘,๑๐๕ ล้านบาท โดยในภาคการขนส่งนั้น มีปริมาณ ๓๐,๑๘๑ พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ ๓๘ ทั้งนี้ การใช้พลังงานยังคงเพิ่มขึ้นตามการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยจากการเพิ่มขึ้นของการใช้พลังงานของประเทศในทุกๆ สาขาเศรษฐกิจ กระทรวงพลังงาน จึงได้มีการจัดทำแผนการใช้พลังงานเพื่อกำหนดทิศทางนโยบายการพัฒนาและการใช้พลังงาน ผ่านแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ และแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๗๙ โดยมีนโยบายและมาตรการในการลดการใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง เป็นหนึ่งในนโยบายหลักภายใต้แผนอนุรักษ์พลังงาน ที่มีสัดส่วนตามเป้าหมายการลดการใช้พลังงานในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ถึงร้อยละ ๔.๖ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนอนุรักษ์พลังงาน สนพ. ในฐานะหน่วยงานที่เป็นผู้จัดทำแผนอนุรักษ์พลังงาน และหน่วยงานที่ดูแลกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จึงได้สนับสนุนงบประมาณให้กับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. ในการดำเนินโครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง โดยคาดหวังว่า ผลการศึกษาจากโครงการนี้จะเป็ต้นแบบและตัวอย่างในการติดตามประเมินการใช้พลังงานที่ลดจากมาตรการในภาคคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า การประชุมสัมมนาฯ ครั้งนี้ได้มีการสรุปผลงานโครงการศึกษาแนวทางการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง นอกจากจะมีการนำเสนอผลการดำเนินงานโครงการแล้ว ยังมีการระดมความคิดเห็น เรื่อง การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่ง ซึ่งจะมีการนำเสนอแนวคิดเกี่ยวกับ นโยบายและแนวทางการดำเนินงานด้านการใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่งและมุมมองด้านพลังงานของผู้ประกอบการขนส่ง นโยบายการสนับสนุนด้านการใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่งของภาครัฐ ที่จะช่วยพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่ง แนวทางการสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีประหยัดเชื้อเพลิง และยังมีมีการระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่จะนำเสนอเทคโนโลยีปัจจุบันที่เกี่ยวข้องด้านพลังงานและด้านขนส่ง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการประหยัดพลังงานด้วย ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าว ยังมุ่งหวังที่จะส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับภาคคมนาคมขนส่งทั้งภาครัฐ และเอกชนในกระบวนการวางแผนและการดำเนินงานเพื่อพัฒนาระบบขนส่งที่ยั่งยืน และมีส่วนช่วยแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศอย่างเป็นระบบต่อไป