

ฉบับที่ ๑๘ /๒๕๖๐

วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สนข. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการแนวทางการนำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่สู่การปฏิบัติ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการแนวทางการนำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่สู่การปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมฝ้ายคำ สำนักบริการวิชาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (UNISERV) อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการนำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ไปสู่การปฏิบัติ ทั้งนี้มีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรภาคประชาชน ผู้นำชุมชน ภาคธุรกิจเอกชน และสื่อมวลชน จำนวน ๗๐ คน เข้าร่วมการประชุม

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา ขอนแก่น สงขลา และภูเก็ต โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีพื้นที่ยุทธศาสตร์ในการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวและศิลปวัฒนธรรมที่โดดเด่นเป็นเอกลักษณ์เฉพาะ เป็นศูนย์กลางด้านการศึกษาของภาคเหนือ รวมถึงเป็นศูนย์กลางการเดินทางที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่ต่างๆ ในภูมิภาคนี้ และประเทศเพื่อนบ้านโดยรอบได้ จึงทำให้เมืองเชียงใหม่มีการพัฒนาในด้านต่างๆ อย่างรวดเร็ว ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในเมืองที่แออัด คค. จึงได้มอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อกำหนดรูปแบบโครงข่ายและรูปแบบระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน เพื่อเสนอเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาที่เหมาะสมและตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ต่อไป



ที่ผ่านมา สนข. จัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาแล้วจำนวน ๒ ครั้ง และจัดประชุมกลุ่มย่อย Focus Group จำนวน ๕ ครั้ง และได้นำข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมมาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะต้นแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมกับจังหวัดเชียงใหม่ คือระบบรถแบบ LRT หรือ Light Rail Transit System โดยมีโครงข่ายทางเลือก ๒ เส้นทาง ดังนี้

โครงข่าย 2A เป็นโครงข่ายที่ใช้ทางวิ่งบนดินและใต้ดินร่วมกันประกอบด้วยเส้นทางหลัก ๓ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายสีแดงระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร เริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์ ผ่านศูนย์ราชการ จังหวัดเชียงใหม่และสนามกีฬา ๗๐๐ ปี ต่อไปยังศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ และเริ่มใช้ทางวิ่งใต้ดิน ที่บริเวณแยกช่วงสิง มุ่งสู่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ และต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ กลับขึ้นใช้ทางวิ่งบนดิน ก่อนจะไปสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคี (แยกบึงสีหางดง)

๒. สายสีเขียว ระยะทางประมาณ ๑๑ กิโลเมตร เริ่มต้นจากแยกรวมโชค เข้าสู่เส้นทางวิ่งใต้ดินที่จุดแยกแม่โจ้ (แยกโรงพยาบาลเทพปัญญา) ผ่านตลาดวโรรส เชียงใหม่ไนท์บาร์ช่า ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เชียงใหม่แอร์พอร์ต ก่อนจะไปสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

๓. สายสีน้ำเงิน ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร เริ่มต้นเส้นทางวิ่งใต้ดินจากสวนสัตว์เชียงใหม่ ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ตามลำดับ หักเลี้ยวลงมาตามถนนเส้นคันคลองชลประทาน ถึงบริเวณแยกตลาดต้นพะยอม มุ่งหน้าไปทางโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่พบจุดตัดกับสายสีแดง ผ่านใต้คูเมือง ไปถึงจุดตัดกับสายสีเขียว บริเวณเชียงใหม่ไนท์บาร์ช่า วิ่งตรงไปเรื่อยๆ ไปจนถึงจุดกลับขึ้นใช้เส้นทางบนดิน ที่แยกหนองประทีป วิ่งตามถนนสุขุมวิทไฮเวย์ ก่อนจะไปสิ้นสุดที่แยกศรีบัวเงินพัฒนา (แยกพยอมเมานา)

โครงข่าย 2B เป็นโครงข่ายที่ใช้ทางวิ่งบนดินทั้งหมดประกอบด้วยเส้นทางหลัก ๓ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายสีแดง ระยะทางประมาณ ๑๕.๖๕ กิโลเมตร เริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์ ผ่านศูนย์ราชการ และสนามกีฬา ๗๐๐ ปีต่อไปยังศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ ไปยังมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ไปพบกับจุดเปลี่ยนสายสีน้ำเงินที่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ ก่อนที่จะไปต่อยังสนามบินนานาชาติ จังหวัดเชียงใหม่ ไปสิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคี (แยกบึงสีหางดง)

๒. สายสีเขียว ระยะทางประมาณ ๑๑.๑๑ กิโลเมตร เริ่มต้นจากแยกรวมโชค ผ่านแยกแม่โจ้ (แยกโรงพยาบาลเทพปัญญา) ไปยังห้างเซ็นทรัลเฟสติวัลก่อนจะต่อไปยังสถานีขนส่งอาเขต ผ่านกาตหลวงเชียงใหม่ไนท์บาร์ช่า ไปสู่ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเชียงใหม่แอร์พอร์ต ไปสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่

๓. สายสีน้ำเงิน ระยะทางประมาณ ๑๓.๘๑ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สวนสัตว์เชียงใหม่ ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ต่อไปยังจุดตัดระหว่างสายสีแดงที่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ เลียบผ่านคูเมืองทางด้านทิศใต้ ไปยังสถานีรถไฟเชียงใหม่ ผ่านบึงสีชูปเปอร์เซ็นเตอร์ไปสิ้นสุดที่แยกศรีบัวเงินพัฒนา (แยกพยอมเมานา)

โดยทั้งสองโครงข่ายจะมี โครงข่ายรองและโครงข่ายเสริม ที่คอยเชื่อมให้คนที่อยู่นอกเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะหลัก ซึ่งจะใช้ระบบรถเมล์เป็นหลัก โดยจะศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทั้ง ๒ ทางเลือกรวมทั้งงบประมาณและความคุ้มค่าในการลงทุน จำนวนผู้ใช้ สิ่งแวดล้อม วิศวกรรมการอนุรักษ์ วัฒนธรรมของเมือง เพื่อพิจารณาโครงข่ายที่เหมาะสมต่อไป

สนข. จะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเชิงปฏิบัติการครั้งนี้ ไปใช้ประกอบการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป โดยผู้สนใจสามารถติดตามความคืบหน้าและรายละเอียดโครงการได้ที่ www.cm-pmap.com / www.facebook.com/chiangmaipmap/