

การประชุมสนทนากลุ่ม

(ร่าง) รายงาน “การศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับ การขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล”

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ในปัจจุบันทั่วโลกได้ให้ความสนใจกับการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานเพื่อการขับเคลื่อนยานพาหนะจากเชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่พลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นพลังงานที่ได้จากแหล่งพลังงานที่หลากหลายรวมถึงจากพลังงานทดแทนหรือพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากกว่า สำหรับประเทศไทย การส่งเสริมการใช้ยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) มากขึ้น จะช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ประหยัดเงินตราต่างประเทศ และส่งผลดีกับสิ่งแวดล้อม สามารถลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้เป็นไปตามกรอบข้อตกลงในที่ประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๑.๒ อย่างไรก็ตาม การขยายตัวยานยนต์ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้น นอกจากภาคการขนส่งและจราจร ยังส่งผลกระทบเกี่ยวเนื่องด้านต่างๆ อาทิ เช่น ระบบการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า การจัดการมลพิษจากซากแบตเตอรี่ โดยเฉพาะภาคการผลิตอุตสาหกรรมรถยนต์และชิ้นส่วน การค้าและการลงทุน โดยนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ในการเดินทางมาตรวจเยี่ยมและติดตามการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลของกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้ สนข. พิจารณาผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจอย่างรอบด้าน ในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้อย่างทันทีในปัจจุบัน เนื่องจากประเทศไทยเป็นศูนย์กลางผลิตรถยนต์อีโคคาร์ของภูมิภาคและการส่งออกต่างประเทศ และธุรกิจการผลิตอีโคคาร์ยังคงจำเป็นสำหรับประเทศไทย

๑.๓ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดย กพข. จึงได้พิจารณาและดำเนินการจัดทำ (ร่าง) รายงาน “การศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล” โดยประสานเชิญนักวิชาการ/นักวิจัยผู้เชี่ยวชาญด้านยานยนต์ไฟฟ้าจาก ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย มาร่วมดำเนินการ เพื่อให้มีข้อมูลสำหรับพัฒนาความพร้อมในแต่ละภาคส่วนของประเทศไทยรองรับการเข้ามาของเทคโนโลยีดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ใช้มีความเชื่อมั่นและเปลี่ยนผ่านไปสู่ยุคยานยนต์ไฟฟ้าได้อย่างราบรื่นทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก โดยไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และเพิ่มพูนองค์ความรู้ให้กับบุคลากร สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

๒.๒ เพื่อขอทราบความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับนำมาปรับปรุง (ร่าง) รายงานฯ ให้มีความสมบูรณ์ เพื่อสร้างความยอมรับและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

๒.๓ เพื่อให้ได้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ที่ตอบสนองการเตรียมความพร้อมอย่างถูกต้องและเป็นที่ยอมรับจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

๓. การดำเนินการ

๓.๑ บรรยายสรุปการจัดทำรายงานโดยวิทยากรและผู้ร่วมดำเนินการ

๓.๒ แบ่งกลุ่มวิพากษ์ และรับฟังความคิดเห็นเพื่อแก้ไขปรับปรุงรายงาน ตามภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อเสนอแนะใน (ร่าง) รายงานฯ และเติมเต็มเนื้อหา รายงานฯ

๔. ผู้เข้าร่วมประชุม

ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตาม (ร่าง) รายงานฯ จำนวนประมาณ ๕๐ คน ทั้งหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น สนย. ทล. ทช. ขบ. กทพ. ขสมก. ทอท. รฟม. หน่วยงานภาครัฐอื่นๆ เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นต้น ภาคเอกชน/สถาบันการศึกษา/สมาคมที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ สนข.

๕. กำหนดการดำเนินการและสถานที่

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๘.๓๐-๑๒.๐๐ น. ห้องประชุม ๔๐๑ อาคาร สนข.

๖. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ บุคลากรสนข.และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับการขยายตัวของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า และนำไปประกอบการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ สร้างความร่วมมือและความร่วมมือในการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

๖.๓ ได้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ในทางวิชาการสำหรับผู้เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มเทคโนโลยีการขนส่งและจราจร กองพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

หมายเหตุ : ดาวันโฮลด์ (ร่าง) รายงานฯ ได้ที่

<https://drive.google.com/open?id=0B8ukWoYajAQXQ0IEbTBPcktWb2M>



การประชุมสนทนากลุ่ม

(ร่าง) รายงาน

การศึกษาการวางแผนพัฒนาภาคคมนาคมให้มีความพร้อมรองรับ การเข้ามาของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ในกลุ่มรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.
ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคาร สนข.

วาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ (ถ้ามี)

วาระที่ ๒ : เรื่องเพื่อพิจารณา (สนทนากลุ่ม)

๒.๑ ความเป็นมาและการจัดทำรายงานฯ

๒.๒ การวิพากษ์ และรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) รายงานฯ

วาระที่ ๓ : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)