

ฉบับที่ ๗๓ / ๒๕๖๐
วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐**สนข. จัดประชุมสรุปผลและรับฟังข้อคิดเห็นครั้งสุดท้าย โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดประชุมสรุปผลและรับฟังข้อคิดเห็นครั้งสุดท้าย โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องคอนเวนชัน ๓ โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยมีนายสันติ เหล่าบุญเสี่ยม รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น พร้อมด้วย นายวิจิตร นิมิตรวานิช นักวิชาการขนส่งทรงคุณวุฒิ เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุมฯ ร่วมกัน และมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรเอกชน ภาคธุรกิจเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา สถาบันศาสนา โรงพยาบาล ประชาชนที่ดัดบ้านเรือนอยู่บริเวณเขตทางและพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไปที่สนใจ รวมทั้งสื่อมวลชนแขนงต่างๆ เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว จำนวน ๒๗๐ คน

นายสันติฯ กล่าวว่า สืบเนื่องจากกระทรวงคมนาคมเห็นว่าเมืองหลักในภูมิภาคหลายเมืองมีปัญหา ด้านการขนส่งและจราจร และจังหวัดขอนแก่นเป็นจังหวัดที่มีขนาดใหญ่เป็นอันดับที่ ๕ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นจังหวัดศูนย์รวมการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาค ตัวเมืองมีขนาดใหญ่และมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น และยังเป็นศูนย์กลางการศึกษาทางการแพทย์อีกด้วย เป็นเหตุให้มีปริมาณความต้องการด้านการขนส่ง และการเดินทางเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับประชาชนส่วนใหญ่ยังคงเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล เช่น รถยนต์ และรถจักรยานยนต์เป็นหลัก และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ปัญหาการจราจรและขนส่ง ทั่วความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น เกิดปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาสิ่งแวดล้อม นำมาซึ่งความสูญเสียด้านคุณภาพชีวิต ของคนขอนแก่น ปัจจุบันเมืองขอนแก่นยังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ที่จะสามารถรองรับ ความต้องการของประชาชนในการเดินทางภายในเขตเมือง จึงเห็นว่าควรมีการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมของจังหวัดขอนแก่นอย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาตามมาในอนาคตด้วยการพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะในพื้นที่เขตเมืองจังหวัดขอนแก่น โดยยึดหลักการในการวางแผนพัฒนาที่สำคัญ ประกอบด้วย การเลือกใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม ทันสมัย เกิดความสะดวกแก่ผู้ใช้ตรงเวลาน่าเชื่อถือ มีความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายอย่างครอบคลุม

นายวิจิตรฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่ประชุม คจร. มีมติรับทราบแนวทางการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชน ในเมืองภูมิภาคและมอบหมายให้ สนข. ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนในเมืองภูมิภาค เพื่อให้เกิดระบบคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยง โครงข่ายกันทุกระบบอย่างสอดคล้องกัน ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติ คจร. ดังกล่าว สนข. จึงได้ดำเนินโครงการ ศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นระบบ รถไฟฟ้ารางเบาแบบ TRAM ในโครงการนำร่องสายสำราญ-ท่าพระ และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะนำไปสู่มาตรการเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการโดยสมบูรณ์ ที่ผ่านมามี

การจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาแล้ว ๓ ครั้ง และได้จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) อีก ๓ ครั้ง ทั้งนี้ได้ดำเนินการมาจนถึงขั้นจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จึงจัดให้มีการประชุมครั้งสุดท้ายเพื่อเป็นการสรุปโครงการและแจ้งผลการศึกษาให้ประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและหน่วยงานผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบและให้ข้อคิดเห็นต่อผลสรุปการศึกษาโครงการดังกล่าวนี้

นายวิจิตต์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการประชุมสรุปผลและรับฟังข้อคิดเห็นครั้งสุดท้ายนี้ จัดขึ้นเพื่อเป็นการสรุปผลการศึกษาของโครงการ เช่น แนวเส้นทาง ตำแหน่งที่ตั้งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง รูปแบบของระบบรถที่ควรนำมาใช้ และระบบต่างๆที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในกระบวนการศึกษาให้ครบถ้วนเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ สังคมของเมืองขอนแก่นอย่างแท้จริง ซึ่ง สนข. จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากผู้เข้าร่วมประชุมฯ ไปประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานฉบับสุดท้ายของโครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
