

สรุปความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้เสียต่อร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.

เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมมยุทร สาระสมบัติ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายนามตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
หลักการ ให้มีกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางราง	
เหตุผล โดยที่ปัจจุบัน มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางขึ้นในกระทรวงคมนาคม แต่ยังไม่มียกเว้นกฎหมายเพียงพอ ด้านการกำกับดูแลมาตรฐานและความปลอดภัย ด้านการกำกับกิจการประกอบกิจการขนส่งทางราง ด้านการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค และด้านการส่งเสริมกิจการขนส่งทางรางให้สามารถสนับสนุนและสอดคล้องการพัฒนาการขนส่งรูปแบบอื่นๆ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้	- คำว่า “แต่ยังไม่มียกเว้นกฎหมายเพียงพอ” หมายความว่าอย่างไร เช่นมีอยู่บ้างแล้วแต่มีไม่เพียงพอ กับด้านการกำกับฯ หรือ ไม่เคยมีกฎหมายด้านการกำกับฯ เลย สำหรับกรณีถ้าไม่เคยมีกฎหมาย ด้านนี้เลยก็ไม่ควรใส่คำว่า “เพียงพอ” - คำว่า “การวิจัย” ปรากฏในส่วนเหตุผลของการร่างกฎหมาย แต่ไม่ปรากฏในเนื้อความของร่าง พ.ร.บ. จึงเห็นควรเพิ่มภารกิจลงในส่วนเนื้อหาด้วย
มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ.”	
มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับระยะเวลา ๙๐ วันนับตั้งแต่วันถัดจากวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	
มาตรา ๓ ในพระราชบัญญัตินี้ “การขนส่งทางราง” หมายความว่า การขนส่งผู้โดยสาร หรือของโดย รถขนส่งทางราง	- ตรวจสอบคำนิยาม ในร่าง พ.ร.บ. ฯ ไม่ให้ขัดกับ พ.ร.บ. ฉบับอื่นที่ได้มีการใช้งานแล้ว - นิยามบางคำ เช่น “การขนส่งทางราง” นิยามได้ครอบคลุมถึง เครื่องเล่นรถไฟเหาะในส่วนสนุก หรือ เครนยกสินค้าที่เคลื่อนที่บนราง

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายมาตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
“รถขนส่งทางราง” หมายความว่า รถที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารหรือของ และขับเคลื่อนไปตามทางรถขนส่งทางราง “ทางรถขนส่งทางราง” หมายความว่า ทางหรือราง ที่จัดสร้างขึ้นสำหรับเดินรถขนส่งทางรางไม่ว่าจะจัดสร้างอยู่บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ หรือผ่านไปในอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆก็ตาม “กิจการขนส่งทางราง” หมายความว่า การจัดสร้าง ขยาย บูรณะ ปรับปรุง ซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบการขนส่งทางราง การให้บริการ หรือการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่สาธารณชน ผู้ใช้ หรือจะใช้ระบบการขนส่งทางราง และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกิจการดังกล่าว “การประกอบกิจการขนส่งทางราง” หมายความว่า การประกอบธุรกิจหรือกิจการขนส่งทางราง ในการจัดการโครงสร้างพื้นฐาน การเดินรถ และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้อง “ระบบการขนส่งทางราง” หมายความว่า รถขนส่งทางราง ทางรถขนส่งทางราง สถานีรถขนส่งทางราง ที่จอดรถขนส่งทางราง ศูนย์ซ่อมบำรุง การเดินรถขนส่งทางราง สถานที่จอดยานพาหนะของผู้โดยสาร สถานที่สำหรับการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างรถขนส่งทางรางกับระบบขนส่งประเภทอื่น ระบบพลังงาน ระบบควบคุม ระบบสัญญาณ ระบบจำหน่าย และจัดเก็บค่าโดยสาร ระบบความปลอดภัย ระบบระบายอากาศ ระบบระบายน้ำ ระบบสื่อสารและระบบโทรคมนาคม ที่ใช้ในกิจการขนส่งทางราง และให้หมายความรวมถึงอาคารอุปกรณ์ของระบบดังกล่าวด้วย	- คำนิยาม “กิจการขนส่งทางราง” ครอบคลุมถึงการซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบขนส่งทางราง ซึ่งอาจกระทำโดยเอกชนรับจ้างซ่อมบำรุงรักษา ล้อเลื่อน โครงสร้างพื้นฐาน พ.ร.บ. นี้ จึงควรครอบคลุมถึงการซ่อมบำรุงให้มีความปลอดภัย และมีคุณภาพด้วย - ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก ให้ข้อสังเกตว่า ในกฎหมายว่าด้วยขนส่งทางบก นิยามคำว่า “รถ” หมายถึง ยานพาหนะที่ใช้ทางบกทุกชนิดยกเว้นรถไฟ และร่าง พ.ร.บ.ฯ นิยามคำว่า “รถขนส่งทางราง” คือ รถที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารหรือของ และขับเคลื่อนไปตามทางรถขนส่งทางราง ซึ่งหมายถึง รถและ รถไฟที่ใช้รางในการเคลื่อนที่ ทำให้มีความไม่ชัดเจนในการใช้กฎหมาย เช่น รถราง จึงควรเสนอให้แก้ไขกฎหมายว่าด้วยขนส่งทางบกให้ชัดเจนสอดคล้องกัน - คำนิยาม “โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง” เห็นสมควรเพิ่มคำว่า “ระบบไฟฟ้าสำหรับระบบขนส่งทางราง” ไปในคำนิยามเพื่อให้ชัดเจนมากขึ้น - นิยาม “กิจการขนส่งทางราง” หากนำไปพิจารณาร่วมกับมาตรา ๑๖ และมาตรา ๒๐ จะทำให้กรมการขนส่งทางราง มีอำนาจขอบเขตนอกเหนือจากการกำกับดูแล

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
“สถานีรถขนส่งทางราง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้รับส่งผู้โดยสารหรือของในกิจการขนส่งทางราง “ของ” หมายความว่า สิ่งของ สัตว์มีชีวิต หรือสินค้า “โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง” หมายความว่า ทางเดินรถขนส่งทางรางและโครงสร้างที่รองรับทางเดินรถขนส่งทางราง อุโมงค์ สะพานเดินรถขนส่งทางราง ส่วนต่อขยายราง สถานีเดินรถขนส่งทางราง ศูนย์ซ่อมบำรุงที่จอดรถขนส่งทางราง หรือยานพาหนะขนส่งทางราง ขานขาลา ที่สับหลัก อุปกรณ์สื่อสาร ศูนย์ระบบควบคุม อาณัติสัญญาณ โทรคมนาคม และอุปกรณ์อย่างอื่นที่เกี่ยวข้องหรือมีไว้เพื่อใช้เดินรถขนส่งทางราง “เขตระบบการขนส่งทางราง” หมายความว่า เขตที่กำหนดไว้เพื่อใช้ในกิจการขนส่งทางราง “เขตปลอดภัยการขนส่งทางราง” หมายความว่า เขตที่กำหนดขึ้นเพื่อรักษาความปลอดภัยแก่ระบบการขนส่งทางรางหรือผู้โดยสารรถขนส่งทางรางและบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตระบบการขนส่งทางราง “ผู้ตรวจการขนส่งทางราง” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางรางหรือข้าราชการสังกัดส่วนราชการอื่นๆ ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางรางแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจการการขนส่งทางราง “ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า บุคคลที่ได้จดทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการขนส่งทางรางตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ “อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางราง “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายมาตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้	
ภาค ๑ การบริหารนโยบาย หมวด ๑ คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง	
มาตรา ๕ ให้มีคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางคณะหนึ่งประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ปลัดกระทรวงกลาโหม ปลัดกระทรวงการคลัง ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ปลัดกระทรวงพาณิชย์ ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ และผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่เกินเจ็ดคน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจากบุคคลผู้มีความรู้และประสบการณ์จากการเสนอชื่อขององค์กรภาคเอกชนที่เป็นตัวแทนของผู้ใช้หรือผู้ให้บริการภาคการขนส่งที่จัดตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติไม่เกินสี่คน และจากสถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิชาการด้านการขนส่ง เศรษฐศาสตร์ สิ่งแวดล้อมผังเมือง การเงินการคลัง กฎหมายหรือวิศวกรรมจำนวนไม่เกินสามคน	- ไม่มีการระบுவาระการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง แต่มีการระบுவาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ - เสนอให้เพิ่ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นหนึ่งในคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง -เสนอให้เพิ่ม ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นหนึ่งในคณะกรรมการ เพื่อช่วยให้ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับด้านพลังงานโดยเฉพาะด้านไฟฟ้า และเตรียมพลังงานรองรับกับความต้องการใช้ -เสนอให้ประธานกรรมการฯ เป็นรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้อธิบดีเป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ในการประชุมพิจารณาเรื่องใด คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางจะเชิญผู้แทนหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนั้นให้เข้าประชุมในฐานะกรรมการเป็นครั้งคราวด้วยก็ได้ ในกรณีเช่นนั้นให้ผู้แทนหน่วยงานของรัฐหรือองค์กรภาคเอกชนซึ่งได้รับเชิญและมาประชุมมีฐานะเป็นกรรมการตามวรรคหนึ่งสำหรับการประชุมครั้งที่ได้รับเชิญนั้น	
มาตรา ๖ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิอื่นเป็นกรรมการแทน และให้ผู้ได้รับแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งดำรงตำแหน่งครบวาระแล้ว แต่ยังมีได้มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระปฏิบัติหน้าที่ไปพลางก่อนจนกว่าจะได้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใหม่ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๗ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่ง คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ (๑) ตาย (๒) ลาออก (๓) คณะรัฐมนตรีให้ออกเพราะไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือมีความประพฤติ เสื่อมเสีย (๔) เป็นบุคคลล้มละลาย (๕) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ (๖) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ	
มาตรา ๘ ให้คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) เสนอนโยบายและแผนแม่บทการขนส่งทางราง รวมทั้งกำหนด เป้าหมายในการเสริมสร้างประสิทธิภาพของการขนส่งทางรางเสนอต่อ คณะรัฐมนตรี (๒) กำหนด แนวทาง นโยบาย กรอบนโยบาย หรือกลไก (๒.๑) แนวทางการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางราง ให้สอดคล้องกัน กับการจัดตั้งศูนย์กลางคมนาคมที่เชื่อมต่อกับระบบขนส่ง มวลชน การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่นที่ได้ประโยชน์จากระบบ การขนส่งทางราง	- ในกลุ่มบริการสาธารณะตามมาตรา ๘ (๒.๖) มาตรา ๑๔ (๕) ในส่วนของเงินอุดหนุนโดยหลักที่ รัฐบาลไปชดเชยให้แก่รัฐวิสาหกิจ ปัจจุบันมีแค่ ขสมก. กับ การรถไฟฟ้า ที่ได้รับเงินอุดหนุน แต่ใน ร่างฯ ได้เพิ่มผู้ประกอบการเอกชนเข้ามา ถ้ายึดตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงิน อุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงเป็นไปได้ยากในทางปฏิบัติที่เอกชนจะ เข้ารับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลได้

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
(๒.๒) แนวทางเกี่ยวกับการกำกับดูแลด้านมาตรฐานความปลอดภัยและกำกับดูแลด้านมาตรฐานการประกอบการขนส่งทางราง (๒.๓) นโยบายราคาค่าขนส่งและค่าโดยสาร ค่าบริการและค่าธรรมเนียมการประกอบการขนส่งทางราง (๒.๔) กลไกในการยุติข้อขัดแย้งระหว่างองค์กรกำกับดูแลกับผู้ประกอบการ หรือระหว่างผู้ประกอบการด้วยกัน (๒.๕) นโยบายเพื่อคุ้มครองผู้ใช้บริการในเรื่องคุณภาพและบริการต่างๆ ที่จะเสริมสร้างประสิทธิภาพของการขนส่งทางราง (๒.๖) กรอบนโยบายในการอุดหนุนการประกอบการขนส่งทางรางที่มีลักษณะเป็นพันธะในการให้บริการสาธารณะ (๓) เสนอความเห็นหรือให้คำแนะนำต่อคณะรัฐมนตรี (๓.๑) ให้มีหรือแก้ไขกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมติคณะรัฐมนตรีเพื่อการพัฒนาการขนส่งทางราง การเสริมสร้างประสิทธิภาพการขนส่งทางราง การกำกับดูแลและการประสานงานเกี่ยวกับการขนส่งทางราง (๓.๒) แต่งตั้งองค์กรขึ้นเพื่อติดตาม ตรวจสอบ ประเมินความปลอดภัยหรือมาตรการเพื่อความปลอดภัยของยานพาหนะ สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางราง การก่อสร้าง การปฏิบัติการ การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางราง รวมถึงกลไกการบังคับใช้มาตรการดังกล่าว และรายงานผลการดำเนินการดังกล่าว (๔) สั่งให้คณะกรรมการกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางรางชี้แจงข้อเท็จจริง แสดง ข้อคิดเห็น หรือทำรายงาน หรือยับยั้งการกระทำใดๆ ที่ขัดต่อนโยบายของคณะกรรมการ	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
(๕) สั่งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นส่งโครงการหรือ แผนงาน ตลอดจนรายละเอียดทางวิชาการ การเงินและสวัสดิการที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ (๖) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการหรือตามที่คณะกรรมการมอบหมาย (๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางหรือตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย	
มาตรา ๙ การประชุมคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทนถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด	
มาตรา ๑๐ ในกรณีที่คณะกรรมการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นใด คณะกรรมการต้องแต่งตั้งผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นเป็นอนุกรรมการในเรื่องดังกล่าวด้วย	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายนามตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ให้นำบทบัญญัติในมาตรา ๙ มาใช้บังคับกับการประชุมของ คณะอนุกรรมการโดยอนุโลม	
มาตรา ๑๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๘ หรือมาตรา ๑๐ ให้คณะกรรมการ หรือคณะอนุกรรมการมีอำนาจเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำหรือให้ส่งเอกสาร หลักฐานหรือวัตถุใดๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาได้ตามที่เห็นสมควร	
ภาค ๒ การกำกับดูแล หมวด ๑ คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง	
มาตรา ๑๒ ให้มีคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมหรือรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับ มอบหมายเป็นประธาน กรรมการซึ่งเป็นผู้แทนจากกระทรวงการคลัง กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปรมาณ สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรุงเทพมหานคร อย่างละหนึ่งคน และผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งจากผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญด้านการ ขนส่งทางรางจำนวนไม่เกินสามคน ให้อธิบดีเป็นกรรมการและเลขานุการ ให้อธิบดีแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๑๓ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับแต่งตั้งใหม่ได้ แต่ต้องไม่เกินสองคราวติดต่อกัน ให้นำความตามมาตรา ๖ และมาตรา ๗ มาใช้บังคับแก่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งตามมาตรา ๑๒ โดยอนุโลม ให้นำความในมาตรา ๙ มาใช้บังคับแก่การประชุมคณะกรรมการโดยอนุโลม	
มาตรา ๑๔ ให้คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการขนส่งทางรางมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์หรือเงื่อนไขใช้อำนาจดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามมาตรา ๑๘ และมาตรา ๑๙ เพื่อกำกับดูแลการประกอบการขนส่งทางราง (๒) กำกับดูแลการประกอบการเดินรถขนส่งทางรางของและ ผู้โดยสาร (๓) กำกับดูแลกิจการขนส่งทางราง (๔) กำหนดโครงสร้างค่าโดยสาร ค่าระวาง ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางราง (๕) เสนอแนะคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับกรอบการอุดหนุนการให้บริการขนส่งทางรางที่มี	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ลักษณะเป็นพันธะการให้บริการสาธารณะ และการติดตาม การตรวจสอบการให้บริการขนส่งทางรางที่มีลักษณะเป็นพันธะการให้บริการ (๖) ติดตามและประเมินคุณภาพการให้บริการของผู้ได้รับอนุญาต (๗) การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีเสนอคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง (๘) ปฏิบัติอื่นใดตามที่คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย	
มาตรา ๑๕ ให้อธิบดีมีอำนาจในการดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามกลไกกำกับดูแลที่คณะกรรมการกำหนด	
ภาคที่ ๓ การประกอบกิจการขนส่งทางราง	-เนื้อหาในภาคนี้ อาจตีความครอบคลุมหรือซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจที่มีอยู่ในปัจจุบันจึงควรปรับปรุงให้ชัดเจนว่าเป็นเรื่องของการกำกับดูแล
มาตรา ๑๖ การประกอบกิจการขนส่งทางราง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้	- เห็นสมควรปรับปรุงเนื้อหาในมาตรา ๑๖ เป็น “การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางรางให้อธิบดีมีอำนาจเป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้”
มาตรา ๑๗ ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของสาธารณะ อธิบดีอาจเข้าครอบครองกิจการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการขนส่งทางรางเป็นการชั่วคราวได้ และให้สิทธิหน้าที่และอำนาจสั่งการของผู้ประกอบการขนส่งทางรางตกมาเป็นของกรมการขนส่งทางรางจนกว่าเหตุจำเป็นจะหมดไป ในการนี้ให้อธิบดีรายงานต่อรัฐมนตรี	- ให้อำนาจอธิบดีมากเกินไปและเกินความจำเป็น อาจพิจารณาเหลือแค่เพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง หรือระงับการประกอบกิจการ - ควรเขียนให้ชัดเจนว่าอธิบดีสามารถเข้าครอบครองกิจการชั่วคราวในกรณีไหนบ้างและนานเท่าใด - ต้องมีหลักการถ่วงดุลอำนาจของอธิบดี - ได้ให้อำนาจอธิบดีสามารถเข้าครอบครองกิจการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการขนส่งทางรางเป็นการชั่วคราวได้ ซึ่งอาจจะทำให้ไม่ส่งเสริมให้เอกชนเข้ามาเดินรถ เนื่องจากว่าการที่

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
	กรมการขนส่งทางราง จะเข้ามาครอบครองกิจการอาจจะความเสียหายต่อเอกชน ภาครัฐ ก็ไม่สามารถชดเชยรายได้ให้เอกชนได้
มาตรา ๑๘ เพื่อให้การประกอบกิจการขนส่งทางรางมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ รัฐมนตรีโดยข้อเสนอของอธิบดีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนด (๑) มาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง (๒) มาตรฐานด้านรถขนส่งทางราง (๓) มาตรฐานด้านบุคลากร (๔) มาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางราง มาตรฐานการ ให้บริการ มาตรฐานความปลอดภัยในการประกอบกิจการขนส่งทางราง การรักษาความปลอดภัยการรักษา ความสงบเรียบร้อยในการโดยสาร รถขนส่งทางราง ตลอดจนความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขต ระบบการขนส่งทางราง (๕) มาตรการในการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางราง (๖) มาตรการในการคุ้มครองผู้ใช้บริการ (๗) แนวทางการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์หรือทรัพย์สินอื่น ที่เกี่ยวข้องกับ การประกอบกิจการขนส่งทางราง (๘) แนวทางการจัดให้มีการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและ ร่างกายของผู้ใช้บริการ (๙) วิธีการให้อนุญาตการประกอบกิจการขนส่งทางราง (๑๐) โครงสร้าง อัตราและระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และ ค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการขนส่งทางราง	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๑๙ นอกจากบทบัญญัติของกฎหมายที่ได้กำหนดไว้ในมาตรา ๑๘ รัฐมนตรีโดยข้อเสนอของอธิบดีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการกำกับดูแลความปลอดภัยการรักษาความปลอดภัย และการรักษาสิ่งแวดล้อมของการขนส่งทางรางครอบคลุมถึงการดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ (๑) การกำหนดคุณลักษณะหรือมาตรฐานของรถขนส่งทางรางที่จะใช้ในการขนส่งทางรางรวมถึงเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง น้ำหนักบรรทุกหรือวิธีการบรรทุก (๒) การกำหนดคุณลักษณะหรือมาตรฐานทางวิศวกรรมและเทคนิคอย่างอื่นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางราง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งอย่างอื่นที่จำเป็นต่อการขนส่งทางราง (๓) การกำหนดให้รถขนส่งทางรางมีคุณสมบัติหรือเอกสารสำคัญประจำรถขนส่งทางรางหรือต้องบำรุงรักษาตามกำหนด (๔) การกำหนดคุณลักษณะหรือมาตรฐานทางเทคนิคของการขับขี่ การเดินรถทางราง หรือการควบคุมรถขนส่งทางราง ตลอดจนการกำหนดให้ผู้ควบคุมหรือคนประจำยานพาหนะมีคุณสมบัติหรือเอกสารสำคัญ รวมทั้งเงื่อนไขในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมหรือคนประจำรถขนส่งทางราง (๕) การกำหนดแนวเส้นทางในการเดินรถขนส่งทางราง เขตควบคุมรถขนส่งทางรางบริเวณที่จะใช้เป็นที่จอดหรือหยุดรถขนส่งทางราง รวมถึง	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
การจัดการพื้นที่โดยรอบของ สถานีเดินรถขนส่งทางราง และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางรางอย่างอื่น (๖) การกำหนดมาตรการในการดูแลผู้โดยสารและของที่ขนส่ง เช่น การบรรทุกขนถ่าย ขนส่ง เก็บรักษา บรรจุหีบห่อ (๗) การกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมหรือภาระทางการเงินอย่างอื่นที่ผู้ใช้ระบบขนส่งทางรางจะต้องชำระ หรือรับผิดชอบเนื่องจากการใช้ประโยชน์จากสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางราง ซึ่งจะมีผลต่อการกระทบต่อการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย หรือการรักษาสิ่งแวดล้อมของการขนส่งทางราง (๘) การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การรักษาสิ่งแวดล้อมด้านการขนส่งทางราง ตามเงื่อนไขหรือหลักเกณฑ์ของสนธิสัญญาที่ประเทศไทยร่วมเป็นภาคี (๙) การติดตาม ตรวจสอบ และประเมินมาตรฐานตลอดจนมาตรการอย่างอื่นเพื่อความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย และการรักษาสิ่งแวดล้อมของการขนส่งทางราง (๑๐) การจัดทำกลไกในการรายงานหรือสืบสวนสาเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	
มาตรา ๒๐ เพื่อประโยชน์ในการประกอบกิจการขนส่งทางรางหรือเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางราง เมื่อกรมการขนส่งทางรางมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และมีได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการเวนคืนตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐	- กรมการขนส่งทางราง สามารถเวนคืนที่ดินได้ เป็นอำนาจที่ไม่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกรมฯ ในเรื่อง นโยบาย และกำกับดูแล

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ในกรณีที่กรมการขนส่งทางรางมีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งทางรางโดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ ถ้ามิได้ตกลงกันได้เป็นอย่างอื่นให้ดำเนินการตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางรางต้องใช้อาคารที่ดินแต่ไม่ได้ตกลงไว้เป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการจัดรูปที่ดิน	
มาตรา ๒๑ ทรัพย์สินที่ใช้ในระบบการขนส่งทางรางไม่อยู่ในข่ายของความรับผิดของการบังคับคดี	- มาตรา ๒๑ ทรัพย์สินที่ใช้ในระบบการขนส่งทางรางไม่อยู่ในข่ายของความรับผิดของการบังคับคดี ถ้าเป็นภาครัฐก็อยู่ในข่ายของการบังคับคดีอยู่แล้ว แต่ถ้าเป็นเอกชนที่จะไปทำนิติสัมพันธ์กับเอกชนด้วยกันก็อาจจะเกิดกรณีเป็นหนี้สินระหว่างกันเป็นคดีก็จะมีฟ้องร้องตามกฎหมายแพ่ง แต่กฎหมายนี้อาจเป็นมาคุ้มครองภาคเอกชน ซึ่งขัดกับกระบวนการนิติธรรม
มาตรา ๒๒ อธิบดีมีอำนาจกำกับดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยและคุณภาพในการให้บริการ ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง รวมถึงการป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้บริการหรือบุคคลอื่น การป้องกันอุบัติเหตุ การจัดการกู้ภัย การป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญ การป้องกันมลภาวะจากการประกอบกิจการขนส่งทางราง ตลอดจนการรักษาความสงบเรียบร้อยและความสะอาดในสถานที่ที่ประกอบกิจการขนส่งทางราง ในการนี้ให้อธิบดีมีหน้าที่กำหนดมาตรการใดๆ เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ออกตามมาตรา ๑๘ (๔)	
มาตรา ๒๓ เมื่อได้ดำเนินการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อประกอบกิจการขนส่งทางรางแล้วให้อธิบดีกำหนดเขตระบบการขนส่งทางรางเพื่อประโยชน์ในการ	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
บำรุงรักษาและการรักษาความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางราง ตลอดจนความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่ในระบบการขนส่งทางราง เมื่ออธิบดีได้กำหนดเขตระบบการขนส่งทางรางตามวรรคหนึ่งแล้ว เพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยที่อาจกระทบต่อระบบการขนส่งทางราง และบุคคลที่อยู่ในระบบการขนส่งทางราง ให้อธิบดีมีอำนาจกำหนดบริเวณใกล้เคียงกับระบบการขนส่งทางรางเป็นเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง ให้อธิบดีประกาศระบบการขนส่งทางรางและเขตระบบปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง พร้อมทั้งแผนผังแสดงแนวเขตในราชกิจจานุเบกษา และให้ปิดประกาศดังกล่าว ณ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ว่าการอำเภอหรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านแห่งท้องที่ที่ก่อสร้างหรือมีอยู่ กับให้อธิบดีจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด	
มาตรา ๒๔ ภายในเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางรางตามมาตรา ๒๓ ให้อธิบดีมีอำนาจประกาศกำหนดเงื่อนไขในการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งทางราง ประกาศตามวรรคหนึ่งต้องประกาศราชกิจจานุเบกษา และให้ปิดประกาศไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง และแจ้งผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทราบ ในการอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่อยู่ภายในเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง ให้ผู้มีอำนาจอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นตามกฎหมาย	- ควรมีมาตรการการดูแลผู้ได้รับผลกระทบจากการกำหนดเงื่อนไขในการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีผลกระทบต่อระบบการขนส่งทางราง

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายการตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ว่าด้วยการควบคุมอาคารพิจารณาตรวจสอบให้ถูกต้องตามประกาศตามวรรคหนึ่งก่อนอนุญาต และแจ้งให้อธิบดีทราบด้วย ในการพิจารณาอนุญาตตามวรรคสาม ให้ผู้มีอำนาจอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารแจ้งอธิบดีเพื่อส่งผู้แทนเข้าร่วมพิจารณาด้วย	
มาตรา ๒๕ ในกรณีที่มีผู้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารในเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง โดยมีได้แจ้งหรือมิได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือมิได้ปฏิบัติตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๒๔ หรือเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาตให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีแจ้งให้ผู้มีอำนาจอนุญาตให้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอื่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารทราบเป็นหนังสือเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขตามอำนาจหน้าที่ ถ้ามีกรณีจำเป็นเร่งด่วนเพื่อป้องกันอันตรายแก่ระบบการขนส่งทางรางให้อธิบดีมีอำนาจออกคำสั่งให้ระงับการกระทำ หรือกระทำการเท่าที่จำเป็นเพื่อการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นกรณีฉุกเฉินในระหว่างดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้	
มาตรา ๒๖ ในกรณีที่อธิบดีเห็นว่าภายในเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางรางตามมาตรา ๒๓ มีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่ระบบการขนส่งทางรางเป็นการกระทำที่	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) ตามมาตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ให้อธิบดีมีอำนาจออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ได้ ทั้งนี้ประกาศดังกล่าวต้องแสดงรายละเอียดและเหตุผลให้ชัดเจนเกี่ยวกับลักษณะการกระทำ และผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการกระทำนั้น ประกาศตามวรรคหนึ่งต้องประกาศในราชกิจจานุเบกษา และต้องปิดประกาศไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเขตระบบการขนส่งมวลชน เมื่อมีประกาศตามวรรคหนึ่งให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับการดูแลรักษาระบบการขนส่งมวลชนตามกฎหมายว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนมาใช้บังคับกับการกระทำในเขตปลอดภัยระบบการขนส่งทางรางด้วยโดยอนุโลม	
ผู้ตรวจการขนส่งทางราง	- อธิบดีกรมรางฯ สามารถแต่งตั้งผู้ตรวจการขนส่งทางราง ซึ่งสามารถใช้อำนาจแทนอธิบดีได้ แต่เมื่อผู้ตรวจการฯ ทำผิด อธิบดีในฐานะหัวหน้าส่วนราชจะต้องรับผิดชอบด้วยหรือไม่
มาตรา ๒๗ อธิบดีมีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการการขนส่งทางรางคนหนึ่งหรือหลายคน เพื่อกำหนดที่ติดตามดูแลการประกอบกิจการการขนส่งทางรางให้เป็นตามพระราชบัญญัตินี้ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้ผู้ตรวจการการขนส่งทางรางเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาและมีอำนาจ ดังต่อไปนี้ (๑) ตรวจสอบระบบการขนส่งทางรางตามมาตรฐานการประกอบกิจการขนส่งทางรางและมาตรฐานความปลอดภัย	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
(๒) เข้าไปในอาคารหรือสถานที่ใดๆที่ประกอบกิจการขนส่งทางรางในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกหรือในเวลาทำการของสถานที่นั้นเพื่อดำเนินการตรวจสอบระบบการขนส่งทางราง (๓) สั่งให้บุคคลที่เกี่ยวข้องมาให้ถ้อยคำหรือส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับระบบการขนส่งทางราง หรือรวบรวมพยานหลักฐานเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดแก่ระบบการขนส่งทางราง (๔) ค้นหรือจับกุมผู้กระทำความผิดซึ่งหน้าตาพระราชบัญญัตินี้ เพื่อส่งให้พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจดำเนินคดีตามกฎหมาย (๕) แจ้งให้อธิบดีหรือผู้รับอนุญาตทราบข้อบกพร่องในการรักษาความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางรางเพื่อให้อธิบดีหรือผู้รับอนุญาตดำเนินการแก้ไข (๖) รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยต่ออธิบดี (๗) ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่อธิบดีมอบหมาย เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารสถานที่ ผู้รับอนุญาต ผู้ปฏิบัติงานให้แก่ผู้รับอนุญาต ตัวแทนและลูกจ้างของผู้รับอนุญาต มีหน้าที่ต้องให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ตรวจการการขนส่งทางรางในการปฏิบัติหน้าที่ ในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจการการขนส่งทางราง ต้องแสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง บัตรประจำตัวผู้ตรวจการการขนส่งทางรางให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) ตามมาตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ผู้ตรวจการการขนส่งทางราง ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหาย แต่ถ้าเกิดความเสียหาย เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์หรือผู้ทรงสิทธิอื่นมีสิทธิเรียกค่าเสียหายได้	
มาตรา ๒๘ ในกรณีจำเป็นเพื่อป้องกันอันตรายหรือความเสียหายแก่ระบบการขนส่งทางราง ให้ผู้ตรวจการการขนส่งทางราง อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดี มีอำนาจเข้าไปในที่ดินหรือสถานที่ของบุคคลใดๆ ในเวลาใด เพื่อตรวจสอบซ่อมแซม หรือแก้ไขระบบการขนส่งทางราง หรือปฏิบัติการป้องกันอันตรายแก่ระบบการขนส่งทางรางหรือสาธารณชนได้ โดยแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทราบล่วงหน้าภายในเวลาอันสมควร แต่ต้องไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินและหากเกินเข้าจะก่อให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ระบบการขนส่งทางราง จะไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้าก็ได้แต่ให้มีเจ้าพนักงานตำรวจไปด้วย ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ผู้ตรวจการการขนส่งทางราง อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหาย แต่ถ้าเกิดความเสียหายเจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์หรือผู้ทรงสิทธิอื่นมีสิทธิเรียกค่าเสียหายได้	
มาตรา ๒๙ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแก่รถขนส่งทางราง สถานีรถขนส่งทางราง หรือทางรถขนส่งทางราง ให้ผู้ตรวจการการขนส่งทางรางรีบดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุแล้วรายงานต่ออธิบดี รายงานดังกล่าวให้แสดงถึงสาเหตุของอุบัติเหตุ	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายการตราตั้ง มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
พร้อมทั้งความเห็นและข้อเสนอแนะในการแก้ไขเยียวยาความเสียหายและการป้องกันอุบัติเหตุ ในกรณีที่เป็นการสมควร อธิบดีอาจแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นจากข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางรางทำหน้าที่สอบสวนอุบัติเหตุแทนผู้ตรวจการการขนส่งทางรางได้ ในการนี้ให้คณะกรรมการเฉพาะกิจมีอำนาจหน้าที่และฐานะเช่นเดียวกับผู้ตรวจการการขนส่งทางราง	
หมวด ๔ การควบคุมกำกับบริการและการคุ้มครองผู้โดยสาร	
มาตรา ๓๐ ผู้รับอนุญาตจะเรียกเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมในการใช้ทรัพย์สินและบริการต่างๆ เกินกว่าอัตราที่ประกาศกำหนดมิได้ การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียม และระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมตามวรรคหนึ่ง ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘ (๙)	
มาตรา ๓๑ ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีการประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารตามกฎหมายที่ออกตามมาตรา ๑๘ (๘) การจัดให้มีการประกันความเสียหายตามวรรคหนึ่งต้องมีผู้รับประกันภัยตั้งแต่สองรายขึ้นไป	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๓๒ ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร โดยเฉพาะคนทุพพลภาพ คนสูงอายุ และเด็ก ให้มีความเหมาะสมแก่การใช้บริการของการประกอบกิจการขนส่งทางราง	
มาตรา ๓๓ ในกรณีที่ผู้ใช้บริการหรือบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตระบบการขนส่งทางรางได้รับความเดือดร้อนจากการประกอบกิจการขนส่งทางรางของผู้รับอนุญาตใด ให้มีสิทธิร้องเรียนต่ออธิบดี ให้อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงในกรณีที่มีการร้องเรียนตามวรรคหนึ่งและมีคำสั่งโดยเร็ว แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินหกสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องร้องเรียน และให้สั่งผู้รับอนุญาตแก้ไขความเดือดร้อนของผู้ร้องเรียนตามระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด ในการนี้อธิบดีอาจกำหนดหลักเกณฑ์ใดๆให้ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามด้วยก็ได้	
มาตรา ๓๔ ผู้ใช้บริการหรือบุคคลอื่นที่อยู่ในเขตระบบการขนส่งทางรางต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน การรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในระบบการขนส่งทางราง ตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๒๓ (๔) ให้อธิบดีปิดประกาศกฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งไว้ในเขตระบบขนส่งทางรางในบริเวณที่เหมาะสมกับการใช้กฎกระทรวงนั้น เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ภาค ๔ การให้อนุญาตและวางหลักเกณฑ์การประกอบกิจการขนส่งทางราง	- เนื้อหาอาจตีความว่าเป็นการให้อำนาจมอบสัมปทานแก่ภาคเอกชนเอง ซึ่งไม่ใช่ อำนาจด้านการกำกับดูแล - ควรกำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะขออนุญาตไว้ใน พ.ร.บ. ให้ชัดเจน เช่น สัดส่วนผู้ถือหุ้นนิติบุคคลหรือบุคคลผู้มีสัญชาติไทย
มาตรา ๓๕ เพื่อประโยชน์ในการประกอบกิจการขนส่งทางราง อธิบดีอาจมอบให้เอกชนรายใดหรือหลายรายเป็นผู้รับอนุญาตเพื่อประกอบกิจการการขนส่งทางรางได้ การให้อนุญาตให้เป็นตามกฎหมายกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘ (๙)	- เนื้อหาอาจจะขัดแย้งกับ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
มาตรา ๓๖ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ หรือมีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ หรือมีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์นั้นเพื่อประกอบการขนส่งทางรางตามที่กำหนดไว้ในอนุญาตและผู้รับอนุญาตไม่สามารถดำเนินการให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการนั้นโดยวิธีอื่น ให้กรมการขนส่งทางรางดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือกฎหมายว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน แล้วแต่กรณี โดยผู้รับอนุญาตเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและค่าทดแทน และให้กรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์นั้นตกเป็นของรัฐ	-ให้อำนาจกรมการขนส่งทางราง สามารถเวนคืนที่ดินได้ เป็นอำนาจที่ไม่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ของกรมฯ ในเรื่อง นโยบาย และกำกับดูแล - ผู้ประกอบการทางขนส่งทางราง เป็นได้ทั้งส่วนราชการและเอกชน ถ้าเป็นส่วนราชการก็สามารถเวนคืนที่ดินได้ แต่การให้อำนาจไปเวนคืนแล้วให้เอกชนเข้ามารับประโยชน์อาจจะขัดกับกฎหมาย

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๓๗ การโอนอนุญาตให้เป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘ (๙) ในกรณีที่มีการโอนอนุญาตจะมีผลกระทบต่อการให้บริการการขนส่งทางราง โดยรวมให้อธิบดีพิจารณาให้ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรี ผู้รับโอนอนุญาตต้องรับไปซึ่งสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบทั้งหมดของ ผู้รับอนุญาตรายเดิม ในกรณีที่อธิบดีไม่อนุญาตให้โอนอนุญาต ให้อธิบดีมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับ อนุญาตทราบพร้อมด้วยเหตุผลภายในสามสิบวันนับแต่วันที่อธิบดีมีคำสั่ง	
มาตรา ๓๘ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตสิ้นสภาพการเป็นนิติบุคคลหรือตกเป็นบุคคล ล้มละลาย ให้ผู้ชำระบัญชีหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ แล้วแต่กรณี เป็นผู้ แสดงเจตนาในการโอนอนุญาตตามมาตรา ๓๗	
มาตรา ๓๙ ในกรณีที่สภาพการดำเนินงานของผู้รับอนุญาตอาจก่อให้เกิดความไม่ สะดวก หรืออันตรายแก่ผู้ใช้บริการหรือสาธารณชน ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งการให้ ผู้รับอนุญาตแก้ไขได้ และในกรณีจำเป็นจะสั่งให้ระงับการดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องเป็นการชั่วคราวก็ได้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะแก้ไขตามคำสั่งของ อธิบดีและในกรณีนี้ให้อธิบดีรายงานให้รัฐมนตรีทราบ ถ้าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีตามวรรคหนึ่ง ให้กรรมการ ขนส่งทางรางหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายเข้าดำเนินการแก้ไข โดยผู้รับอนุญาต เป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการพร้อมด้วยเงินเพิ่มในอัตราร้อยละสิบห้า ของจำนวนค่าใช้จ่ายดังกล่าว	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๔๐ นอกจากเหตุเพิกถอนอนุญาตตามที่กำหนดในอนุญาตแล้วอธิบดีอาจเพิกถอนอนุญาตได้ เมื่อผู้รับอนุญาต (๑) ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานวิธีการประกอบกิจการที่ดีจนเป็นเหตุให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน (๒) ดำเนินกิจการหรือให้บริการที่อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนอย่างร้ายแรง เมื่ออธิบดีสั่งเพิกถอนอนุญาตแล้ว ให้สิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ทั้งหมดตกเป็นของรัฐ	
มาตรา ๔๑ เมื่อมีเหตุที่จะเพิกถอนอนุญาตตามมาตรา ๔๐ เกิดขึ้น ก่อนที่จะดำเนินการเพิกถอนอนุญาตถ้าอธิบดีเห็นว่าเหตุนั้นอาจแก้ไขได้ ให้อธิบดีแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตทราบถึงเหตุนั้นและกำหนดให้ผู้รับอนุญาตแก้ไขภายในเวลาที่เห็นสมควร ถ้าผู้รับอนุญาตไม่สามารถแก้ไขได้ภายในเวลาที่กำหนดโดยมีเหตุอันสมควร ให้ผู้รับอนุญาตขอขยายเวลาออกไปได้เท่าที่จำเป็นและให้ขอขยายเวลาก่อนครบกำหนดเวลานั้นไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน หากอธิบดีเห็นว่าเหตุดังกล่าวเป็นเหตุอันสมควรให้ขยายเวลาออกไปอีกได้ไม่เกินระยะเวลาที่ผู้รับอนุญาตขอขยาย ถ้าผู้รับอนุญาตไม่แก้ไขภายในเวลาที่กำหนดหรือไม่สามารถแก้ไขได้ภายในเวลาที่ขยายออกไป ให้อธิบดีมีคำสั่งเพิกถอนอนุญาตโดยไม่ชักช้า	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๔๒ ก่อนการดำเนินการตามมาตรา ๔๐ หรือมาตรา ๔๑ ให้อธิบดีรายงานต่อรัฐมนตรี	
มาตรา ๔๓ ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของอธิบดีมีอำนาจยกเลิกอนุญาตและอาจมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางเข้าครอบครองกิจการที่ได้รับอนุญาตเป็นการชั่วคราวได้	- ควรเขียนระบุกรณีให้ชัดเจน โดยสามารถทำได้ในกรณีไหนบ้างเพื่อป้องกันปัญหาที่เกิดขึ้นภายหลัง
มาตรา ๔๔ เพื่อประโยชน์ในการป้องกันภัยพิบัติอันมีมาเป็นการฉุกเฉิน รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของอธิบดีอาจมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางเข้าครอบครองกิจการขนส่งทางรางของผู้รับอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางรางเป็นการชั่วคราวได้ และให้สิทธิหน้าที่และอำนาจสั่งการของผู้รับอนุญาตตกมาเป็นของกรมการขนส่งทางรางจนกว่าภัยพิบัติจะหมดไป	
ภาค ๕ บทกำหนดโทษ	
มาตรา ๔๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ประกาศตามมาตรา ๒๔ หรือหลักเกณฑ์ที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๒๖ วรรคแรก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๔๖ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีตามมาตรา ๒๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
มาตรา ๔๗ ผู้ใดขัดขวางผู้ตรวจการการขนส่งทางราง อธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๓๒ หรือมาตรา ๓๓ วรรคหนึ่ง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการการขนส่งทางรางซึ่งสั่งตามมาตรา ๓๒ (๓) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
มาตรา ๔๘ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสถานที่หรือผู้รับอนุญาตผู้ปฏิบัติงานให้แก่ผู้รับอนุญาต ตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับอนุญาต ผู้ใดขัดขวางหรือไม่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ตรวจการการขนส่งทางราง หรืออธิบดีหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๒๗ หรือมาตรา ๒๘ วรรคแรก ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	
มาตรา ๔๙ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ว่าด้วยความปลอดภัย การรักษาความสงบเรียบร้อย ความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ในเขตระบบการขนส่งทางรางตามมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๕๐ ผู้ใดกระทำความผิดด้วยประการใดๆ อันมีลักษณะเป็นการกีดขวาง แก่การขนส่งทางราง หรือก่อให้เกิดความเสียหาย หรือความไม่สะดวกแก่การ ขนส่งทางราง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
มาตรา ๕๑ ผู้ใดทำลาย หรือกระทำความผิดด้วยประการใดๆ อันทำให้เกิดความเสียหาย หรือไร้ประโยชน์แก่ระบบการขนส่งทางราง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำผิดตามวรรคหนึ่งน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคล อื่นผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตราย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สองหมื่นบาท ถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตราย สาหัส ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงสิบปี หรือปรับตั้งแต่สี่หมื่น บาทถึงสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความ ตาย ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกตลอดชีวิต หรือจำคุกตั้งแต่ห้าปีถึงยี่สิบปี หรือปรับตั้งแต่หนึ่งแสนบาทถึงสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	- เป็นการเขียนที่มีการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ในการตีความ เช่น น่าจะเป็นเหตุให้เกิด อันตรายแก่บุคคลอื่นได้ ซึ่งอาจเกิดปัญหาในการปฏิบัติหน้าที่ได้ - ควรพิจารณาความผิดฐานก่อการร้ายตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๕/๑ ประกอบด้วย

ร่าง พ.ร.บ.ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) หมายเหตุร่างตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
มาตรา ๕๒ ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำให้ไร้ประโยชน์ ทำลาย เปลี่ยนแปลง เคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนเครื่องหมายแสดงแนวเขต หลักสำรวจ รั้ว เครื่องหมายแสดงระยะ หรือเครื่องหมายความปลอดภัย หรือความปลอดภัย ซึ่งได้ติดตั้งหรือทำให้ปรากฏในเขตระบบการขนส่งทางราง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกิน หกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำความผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ระบบการขนส่งทางรางถูกทำลาย เสียหาย เสื่อมค่า หรือไร้ประโยชน์ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
มาตรา ๕๓ ผู้ใดแกล้งบอกเล่าความอันเป็นเท็จให้เลื่องลือหรือส่งข่าวอันเป็นเท็จจนเป็นเหตุให้การเดินรถการขนส่งทางรางไม่อาจกระทำได้ตามปกติ หรือเกิดความล่าช้า ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่งทำให้เข้าใจว่าอาจเกิดอันตรายจากอุปกรณ์ วัตถุระเบิด แก๊สพิษ หรือด้วยวิธีใดๆ ต่อความปลอดภัยของรถขนส่งมวลชนในระหว่างเดินรถขนส่งมวลชน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	- รถขนส่งมวลชน ควรแก้ไขเป็น รถขนส่งทางราง
มาตรา ๕๔ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือเป็นความผิดที่มีโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่อธิบดีแต่งตั้งมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้	- คำว่า “พนักงานเจ้าหน้าที่” ที่อธิบดีแต่งตั้งแล้วนั้นควรกำหนดความหมายในมาตรา ๓ ด้วยว่าหมายถึงใครบ้าง

ร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางราง พ.ศ. ... (๑๙ พ.ค. ๒๕๕๙) รายมาตราตั้งแต่ มาตรา ๑ – มาตรา ๕๔	ความคิดเห็นจากการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระเงินค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในเวลาที่กำหนดแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบ หรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ดำเนินคดีต่อไป	