

-ร่าง-

บันทึกหลักการและเหตุผล

ประกอบร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อกำหนดให้กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม เป็นส่วนราชการในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

เหตุผล

โดยที่ได้มีการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางขึ้นในกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่รับผิดชอบด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนการพัฒนาด้านการขนส่งทางราง บริหารงานด้านการขนส่งทางรางของประเทศ กำหนดและกำกับดูแลมาตรฐาน ระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการประกอบการ วางแผนโครงข่าย รวมทั้งพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานทางรางให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ เชื่อมต่อการขนส่งระบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งมีการวิจัยและพัฒนาให้เกิดนวัตกรรมขึ้นในระดับประเทศและระดับภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางสมควรกำหนดให้กรมการขนส่งทางรางเป็นส่วนราชการในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง กระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



-ร่าง-

กฎกระทรวง

ว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..)

พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ นายกรัฐมนตรีออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความใน (ข) ของข้อ ๙ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ พ.ศ. ๒๕๔๕ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้ แทน

“(ข) กลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

๑. กรมการขนส่งทางบก

๒. กรมเจ้าท่า

๓. กรมการขนส่งทางราง

๔. กรมท่าอากาศยาน”

ให้ไว้ ณ วันที่

เดือน

พ.ศ.

พลเอก

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ บัญญัติให้สามารถจัดให้มีกลุ่มภารกิจและกำหนดวิธีการปฏิบัติราชการของกลุ่มภารกิจได้ เพื่อให้การปฏิบัติราชการมีขั้นตอนที่สั้นลงและรวดเร็วยิ่งขึ้น ครอบคลุมภารกิจของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น สมควรจัดให้กรมการขนส่งทางราง อยู่ในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้