

ฉบับที่ ๔๑/ ๒๕๖๐
วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐**สนข. จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่ง
อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล**

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องกลมทิพย์ ๑ โรงแรมเดอะสุโกศล กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนาฯ ดังกล่าว

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายในการขับเคลื่อนให้ประเทศก้าวสู่ประเทศไทย ๔.๐ มุ่งเน้นการพัฒนาประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการและเทคโนโลยีนวัตกรรม ประกอบกับกระทรวงคมนาคม ได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยอย่างต่อเนื่องในระยะยาว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมุ่งสู่เป้าหมายการพัฒนาาร่วมกัน โดยมีกรอบแนวคิดในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green and Safe Transport) มีประสิทธิภาพ (Transport Efficiency) และคนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการภาคคมนาคมได้อย่างเสมอภาคและเท่าเทียม (Inclusive Transport) โดยสร้างและประยุกต์ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีต่างๆ ในการยกระดับการให้บริการขนส่งและบริหารจัดการระบบคมนาคมขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับภูมิทัศน์ดิจิทัลของประเทศไทยในอนาคต จะมีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเป็นอย่างมาก เทคโนโลยีดิจิทัลจะกลายเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สร้างความมั่นคงและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชน รวมถึงยกระดับประสิทธิภาพด้านการจราจรและขนส่งของประเทศ ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคม โดยสนข. ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางที่ทำหน้าที่กำหนดนโยบายและวางแผนงานด้านการขนส่งและจราจรของประเทศ มีความมุ่งมั่นที่จะผลักดันให้ประเทศไทยมีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะ หรือ Intelligent Transport System : ITS ทั้งในระดับประเทศและในระดับพื้นที่ ดังนั้น สนข. จึงได้ดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมุ่งเน้นการนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการการขนส่งและจราจร เพื่อให้ผู้เดินทาง มีความสะดวกสบาย ความปลอดภัย โดยไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม โดยแผนแม่บทดังกล่าวจะทำให้เกิดการบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนหรือไม่เกิดประโยชน์ รวมทั้งเป็นการสร้างฐานข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายและวางแผนการพัฒนา ระบบ ITS ต่อไป ในอนาคต

นายชัยวัฒน์ฯ ยังได้กล่าวเพิ่มเติมว่า การศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่ สนข. กำลังดำเนินการศึกษานี้ มีระยะเวลาดำเนินงาน ๘ เดือน (ตั้งแต่ ม.ค. ถึง ก.ย. ๖๐) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษา ทบทวนการดำเนินงาน แนวทาง วิธีการในการพัฒนาระบบ ITS ทั้งในและต่างประเทศ และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกร ITS ทั้งในภาพรวมระดับประเทศ และระดับพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้ง จัดทำมาตรฐานการพัฒนากระบวนกร ITS และแนวทางการพัฒนาระบบ ITS

เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนจะมีการจัดทำโครงการนำร่องในการพัฒนาระบบ ITS ซึ่งเมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมจะมี ๑) แผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ในภาพรวมของประเทศและระดับพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเป็นกรอบในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระบบ ITS ตลอดจนข้อเสนอเชิงนโยบาย การบริหารและขับเคลื่อนแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS แผนงานโครงการพัฒนาระบบ ITS ๒) โครงการนำร่องจากแผนงานซึ่งเป็นโครงการในระดับพื้นที่ที่สามารถเป็นตัวอย่างในการดำเนินงานพัฒนาระบบ ITS อย่างเป็นรูปธรรมของหน่วยงานที่รับผิดชอบ ๓) มาตรฐานระบบ ITS ของประเทศเพื่อใช้ในการพัฒนาระบบ ITS ตามแผนแม่บทที่ได้จัดทำขึ้น รวมถึงลำดับความสำคัญของมาตรฐานที่จะต้องดำเนินการจัดทำในอนาคต และแนวทางในการนำมาตรฐานไปปฏิบัติ ๔) ฐานข้อมูลระบบ ITS ทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อใช้ประโยชน์ การบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

นายชัยวัฒน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการจัด สัมมนารับฟังความคิดเห็น ในวันนี้ สนข. จะนำไปศึกษาวิเคราะห์ประกอบการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ทั้งในภาพรวมระดับประเทศและระดับพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ต่อไป