

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจร และขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



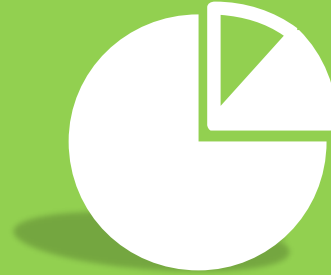
เสนอโดย



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

บริษัท เอเซีย เทรฟฟิค เทคโนโลยี แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

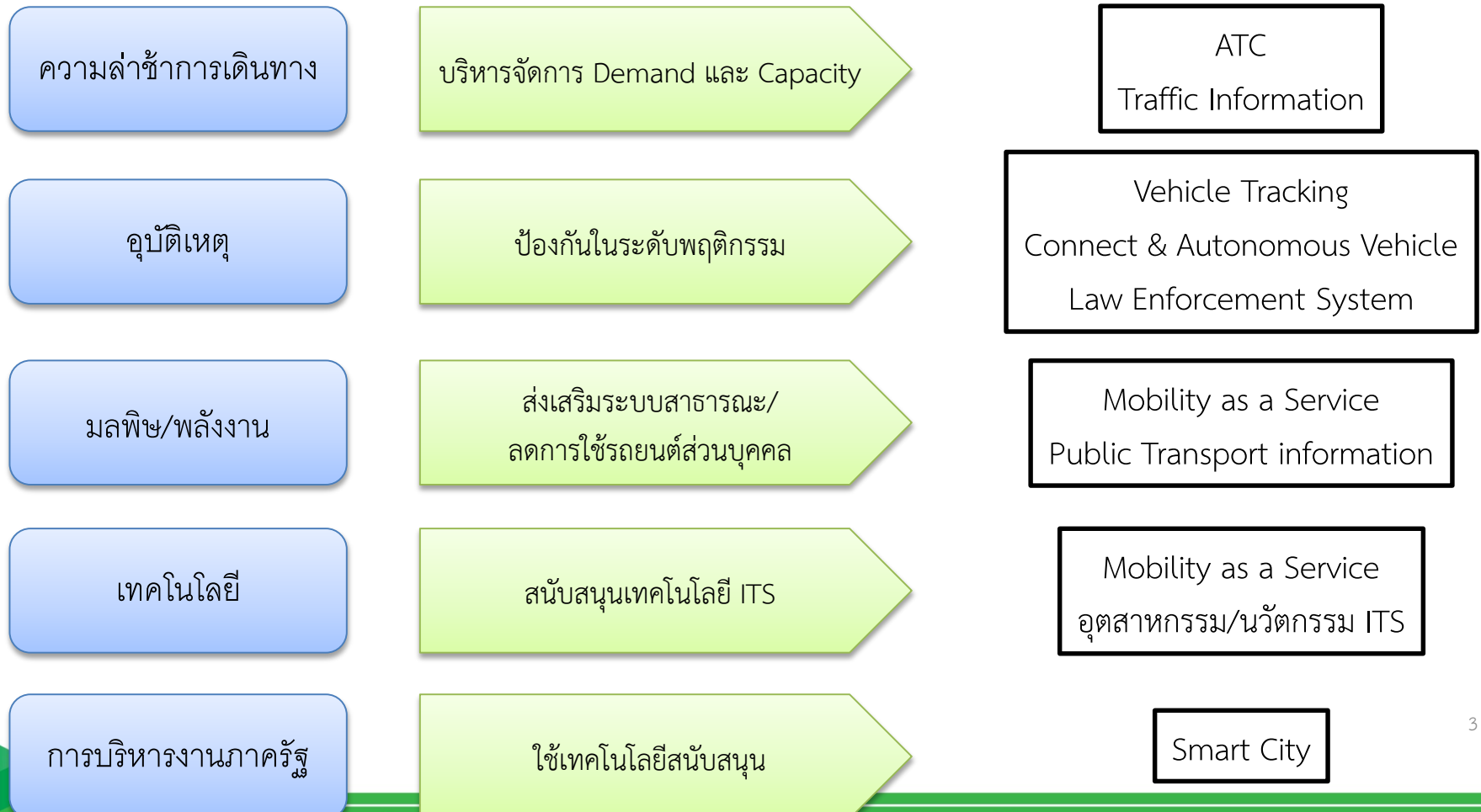




เหตุผลความจำเป็น (Driving Force)

เหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา ITS

ทำไมถึงต้องเป็นระบบ ITS



เหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา ITS

ทำไมถึงต้องมีแผน ITS

เปรียบเทียบสมมุติฐาน 2 ประการ

มีแผนแม่บท

ความสอดคล้องในการพัฒนา
และการร่วมมือระหว่างรัฐกับเอกชน

ไม่มีแผนแม่บท

การพัฒนาระบบ ITS อย่างไม่สอดคล้อง
การแข่งขันกันเองระหว่างภาครัฐ
เอกชนไม่ได้รับการสนับสนุน

เหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา ITS

สถานการณ์ที่มีการพัฒนาแผนแม่บท ITS

- ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุลดลง
- มีความเท่าเทียมในการเข้าถึงเทคโนโลยี
- การใช้ระบบขนส่งมวลชนสูงขึ้น
- การปล่อยมลพิษและการใช้พลังงานลดลง
- เกิดการวิจัยและพัฒนาด้าน ITS
- รูปแบบของเมืองเข้าสู่ Smart City
- เกิดอุตสาหกรรมและนวัตกรรมด้าน ITS
- ศูนย์กลางการผลิตและส่งออกนวัตกรรมด้าน ITS

สถานการณ์ที่ไม่มีแผนแม่บทระบบ ITS

- อัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นเรื่อยๆ
- ความล่าช้าในการเดินทางสูงขึ้นเรื่อยๆ
- ขาดความเท่าเทียมในการเข้าถึงเทคโนโลยี
- จำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลสูงขึ้น
- การใช้พลังงานและมลพิษสูงขึ้น
- รูปแบบเศรษฐกิจเป็นแบบ Quantity-Base
- เป็นศูนย์กลางการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ให้แก่ประเทศอุตสาหกรรม ITS



แผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ของประเทศไทย

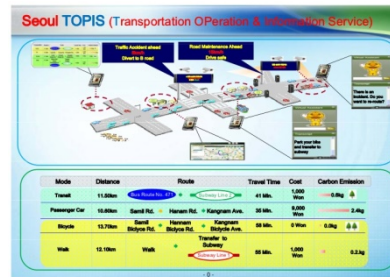
กรอบแนวคิด



ปัจจุบัน



10 ปี



20 ปี

Autonomous World

Smart City

ประเทศไทยต้องมีความพร้อมสำหรับเทคโนโลยีที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

กรอบแนวคิดระดับประเทศ

วิสัยทัศน์

“การใช้เทคโนโลยีจราจรและขนส่งอัจฉริยะสู่ Thailand Smart Transportation”

พันธกิจ

“พัฒนาระบบข้อมูลจราจรและการบริหารจัดการของ ITS เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ระบบคมนาคมขนส่งสู่การเป็นThailand Smart Transportation”

ระยะสั้น 3 ปี

ITS Foundation

ระยะกลาง 5 ปี

ITS in Growth Center

ระยะยาว 10 ปี

Thailand Smart Transportation

กรอบแนวคิดระดับประเทศ

ระยะสั้น 3 ปี

ITS Foundation

จัดตั้งคณะกรรมการด้าน ITS เพื่อ
บูรณาการการดำเนินการด้าน ITS

ปรับปรุงข้อกฎหมาย

พัฒนาศักยภาพด้านข้อมูลจราจร
และขนส่ง

ดำเนินโครงการที่แสดงผลลัพธ์ที่เห็น
ผลชัดเจน

ระยะกลาง 5 ปี

ITS in Growth Center

มุ่งเน้นการพัฒนาระบบ ITS ใน
เมืองขนาดใหญ่ประจำภูมิภาค
และเมืองมหานคร

ศูนย์ข้อมูลควบคุมจราจร

ระบบ Incident Management

Bus Information System

แผนงานสำหรับ Autonomous
Vehicle

จัดตั้งองค์กรด้าน ITS

ระยะยาว 10 ปี

Thailand Smart Transportation

เมืองอื่นๆ ทั่วประเทศ

ศูนย์ข้อมูลควบคุมจราจร

ระบบ Incident Management

Bus Information System

เมืองขนาดใหญ่และเมืองมหานคร

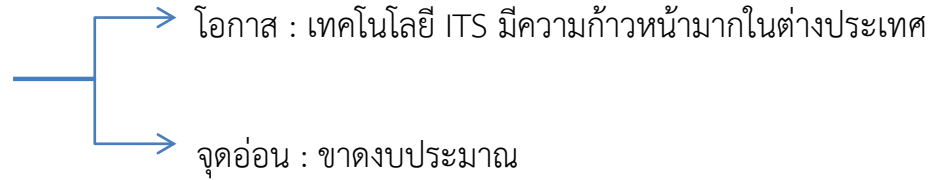
พื้นที่นำร่องสำหรับ Autonomous
Vehicle

ส่งเสริม Mobility as a Service

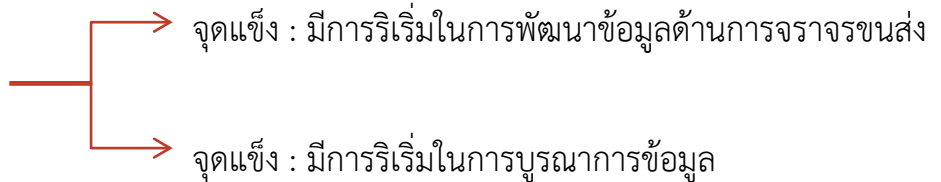
สรุปแนวทางการพัฒนาแผนจากการวิเคราะห์ Blue Ocean Strategy



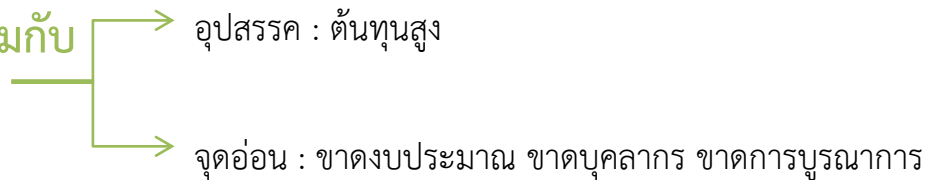
ใช้ระบบ ITS เพื่อสนับสนุน
ยุทธศาสตร์ชาติ



พัฒนาด้านข้อมูลจราจรและ
ขนส่ง



พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับ
การดำเนินงานด้าน ITS



สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

ใช้ระบบ ITS เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ

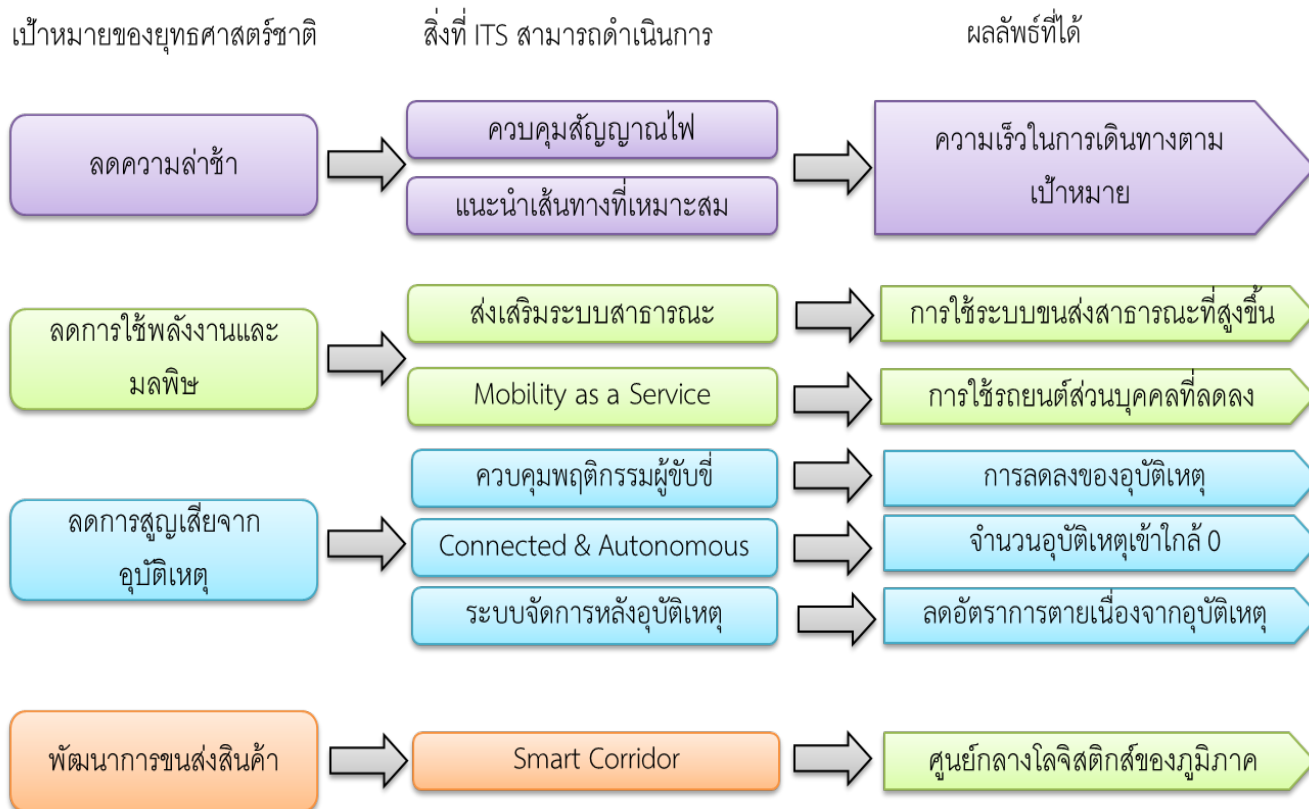
แสดงผลลัพธ์ของ ITS ที่ชัดเจน นำไปสู่การเพิ่มงบประมาณด้าน ITS



สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

ใช้ระบบ ITS เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติ

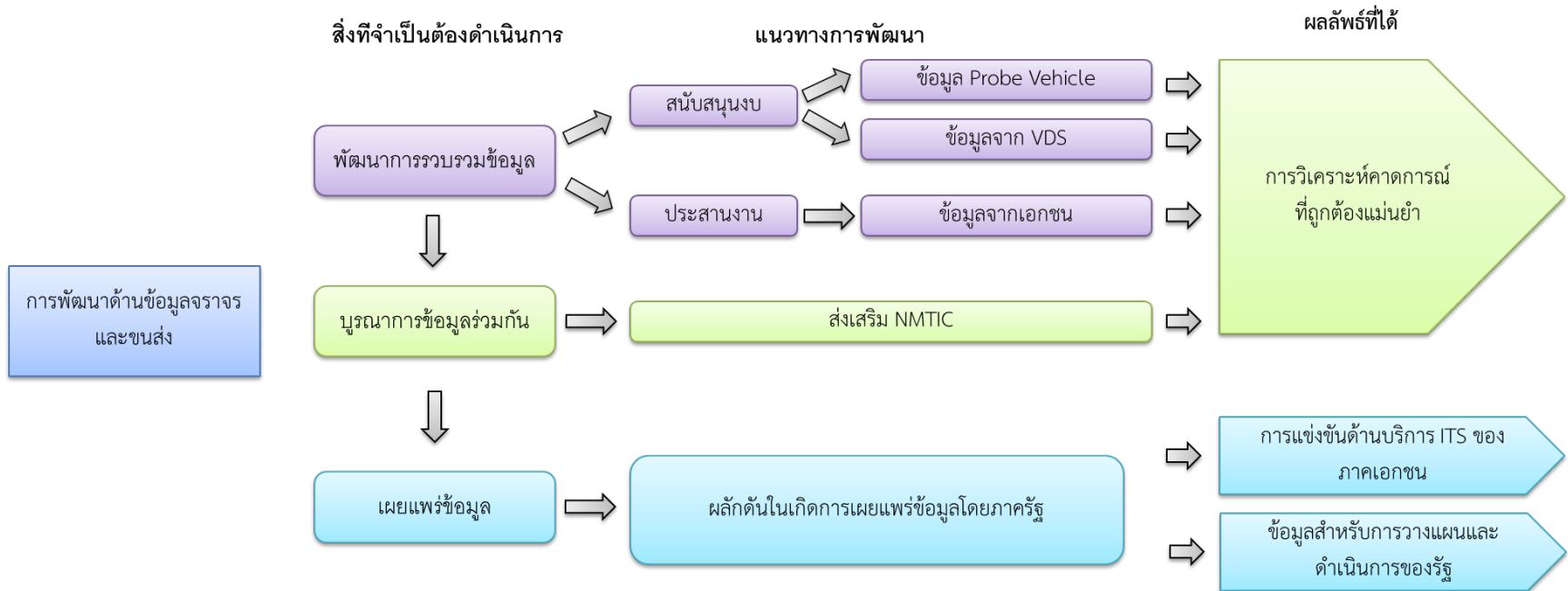
แสดงผลลัพธ์ของ ITS ที่ชัดเจน นำไปสู่การเพิ่มงบประมาณด้าน ITS



สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

พัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

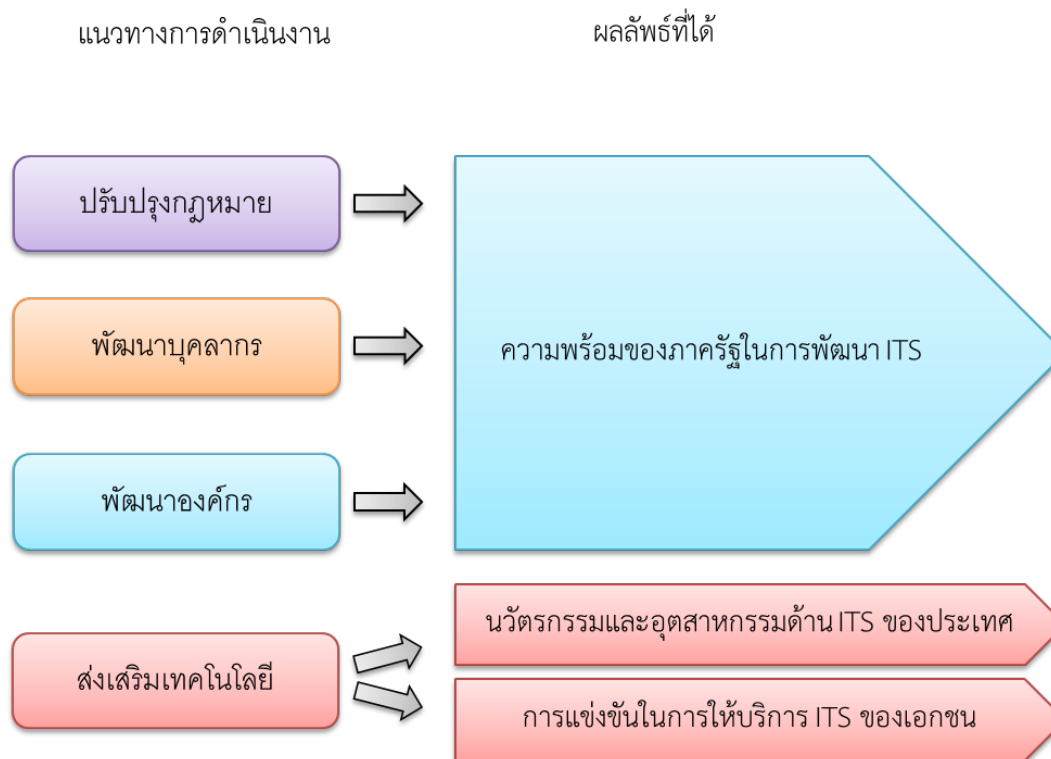
พัฒนาต่อยอดจุดแข็งของระบบ ITS ในประเทศไทย



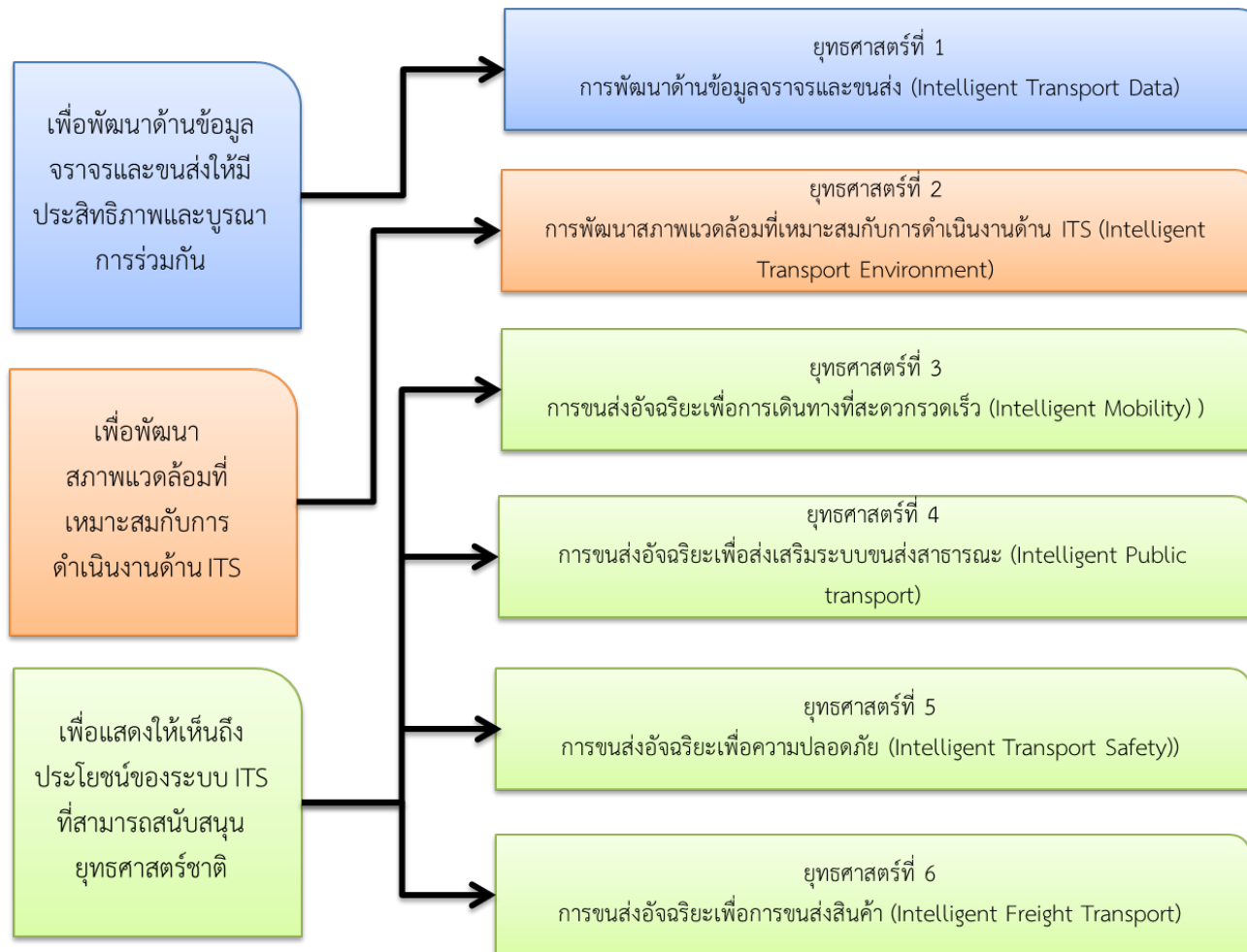
สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

พัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการดำเนินงานด้าน ITS

แก้ไขข้อจำกัดต่างๆของระบบ ITS



ยุทธศาสตร์การพัฒนา



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ ITS

วิสัยทัศน์:

“การใช้เทคโนโลยีจราจรและขนส่งอัจฉริยะสู่ Thailand Smart Transportation”

พัฒนาระบบข้อมูลจราจรและการบริหารจัดการของ ITS เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ระบบคมนาคมขนส่งสู่การเป็น Thailand Smart Transportation

ยุทธศาสตร์:

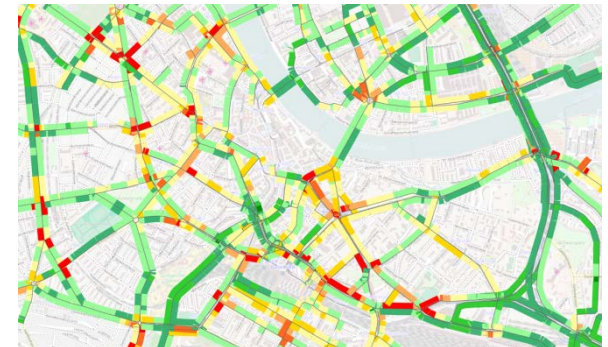
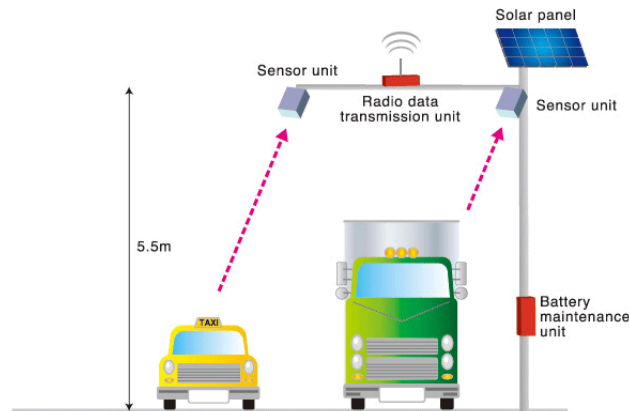
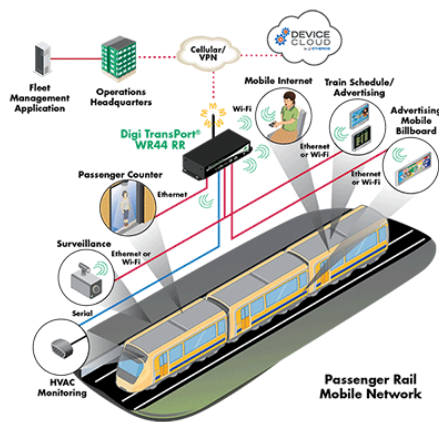
- 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง
- 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการดำเนินงานด้าน ITS
- 3 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัย
- 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ
- 5 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า
- 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



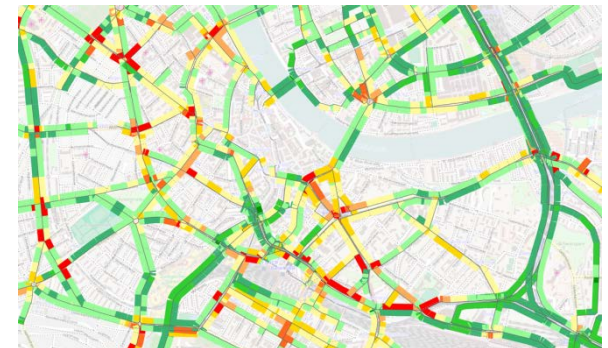
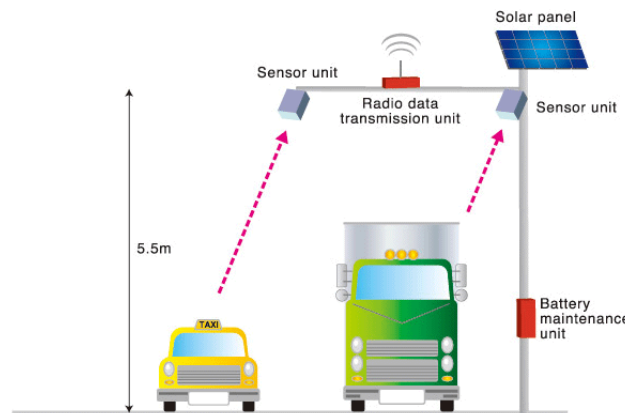
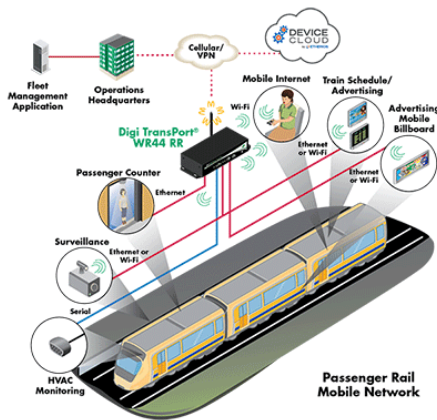
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัด

- 1) จำนวนจุดตรวจวัดข้อมูลจราจรแบบทันกาล
- 2) จำนวนเมืองที่มีการบูรณาการข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง
- 3) จำนวนเมืองที่มีการเผยแพร่ข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) การพัฒนาศักยภาพในการรวบรวมข้อมูลขนส่งและจราจร
- 2) สนับสนุนการบูรณาการข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง (NMTIC)

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

การพัฒนาศักยภาพในการรวบรวมข้อมูลขนส่งและจราจร

สนับสนุนการบูรณาการข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง (NMTIC)

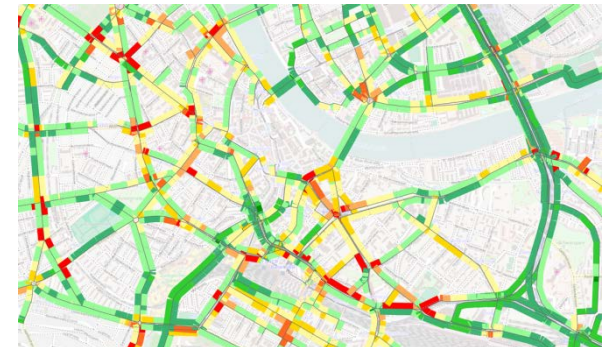
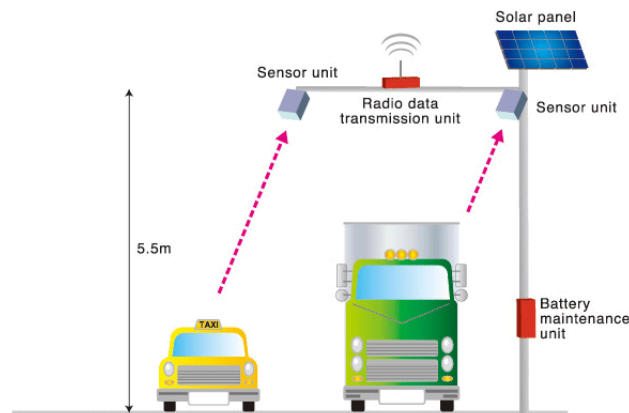
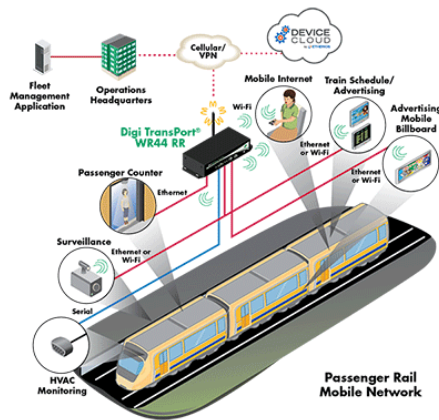
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การจัดหาข้อมูลจราจรแบบทันกาลและสนับสนุนการเพิ่มศักยภาพของ NMTIC



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาด้านข้อมูลจราจรและขนส่ง

แผนงานการจัดการข้อมูลจราจรแบบทันกาล

การเดินทางระหว่างเมือง

สนับสนุนการติดตั้ง Sensor

การเดินทางภายในเมือง

รวบรวมข้อมูล Probe Vehicle

รวบรวมข้อมูลจาก
หน่วยงานราชการ

บูรณาการข้อมูล
ร่วมกับภาคเอกชน

โครงการสนับสนุนแผนงานอื่นๆ

โครงการแผนแม่บทการเพื่อการ
แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูล

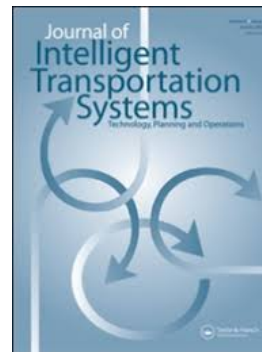
โครงการพัฒนาความปลอดภัยข้อมูล

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการดำเนินงานด้าน ITS

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



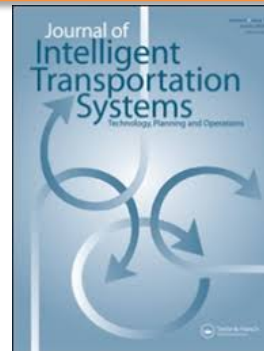
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการดำเนินงานด้าน ITS

ตัวชี้วัด

- 1) สัดส่วนผลงานวิจัยและเทคโนโลยี ด้าน ITS พร้อมใช้ที่ถูกนำไปใช้ในการสร้างมูลค่าเชิงพาณิชย์
- 2) จำนวนมาตรฐาน ITS ที่ประกาศใช้
- 3) จำนวนองค์กรที่มีหน่วยงานด้าน ITS ภายในองค์กร
- 4) การจัดตั้งศูนย์ ITS
- 5) จำนวนกฎหมายที่มีการปรับปรุงเพื่อสนับสนุนการพัฒนา ITS

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการดำเนินงานด้าน ITS

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาด้านระบบ ITS
- 2) ส่งเสริมการพัฒนามาตรฐาน ITS
- 3) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ด้าน ITS
- 4) การจัดตั้งศูนย์กลางด้าน ITS
- 5) ปรับปรุงกฎหมายเพื่อนำไปสู่การพัฒนา ITS

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาด้านระบบ ITS		
	ส่งเสริมการพัฒนามาตรฐาน ITS	
ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ด้าน ITS		
	การจัดตั้งศูนย์กลางด้าน ITS	
ปรับปรุงกฎหมาย		

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการดำเนินงานด้าน ITS

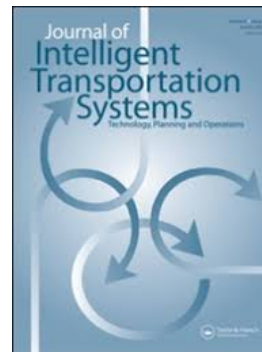
ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

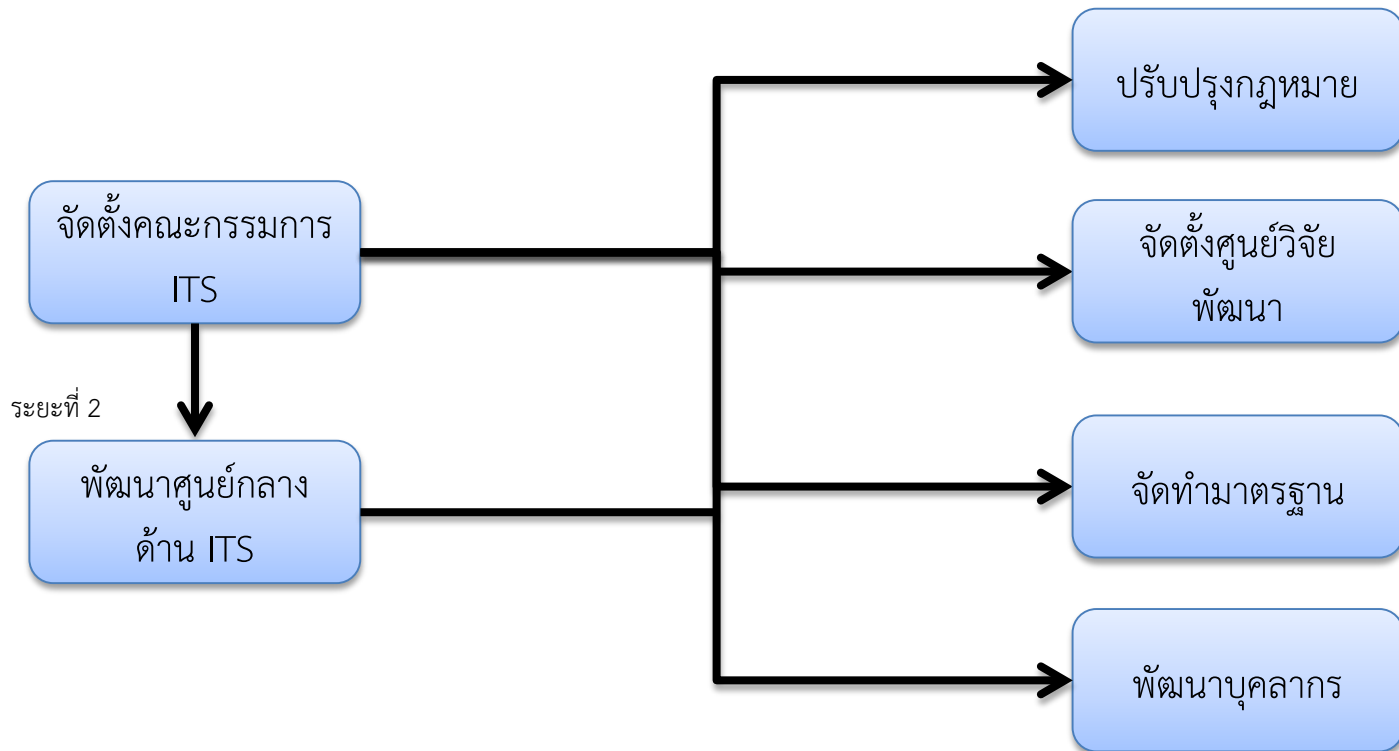
โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การจัดตั้งศูนย์วิจัยด้าน ITS

แผนงาน: การศึกษาและแก้ไขกฎหมายด้านคมนาคมขนส่งและด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง



ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม กับการดำเนินงานด้าน ITS

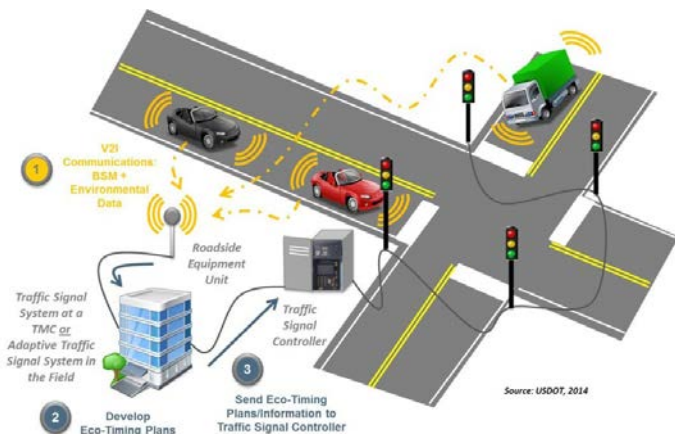


ยุทธศาสตร์ที่ 3 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 3 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว

ตัวชี้วัด

- 1) ความเร็วในการเดินทางบนโครงข่ายถนนสายหลัก (กม./ชม.)
- 2) ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนในเขตเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน (กม./ชม.)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 3 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะมาช่วยควบคุม/จัดการการจราจร
- 2) ใช้ข้อมูลการเดินทางเพื่อแนะนำเส้นทางที่เหมาะสมให้แก่ผู้เดินทาง

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
ใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะมาช่วยควบคุม/จัดการการจราจร		
ใช้ข้อมูลการเดินทางเพื่อแนะนำเส้นทางให้แก่ผู้เดินทาง		

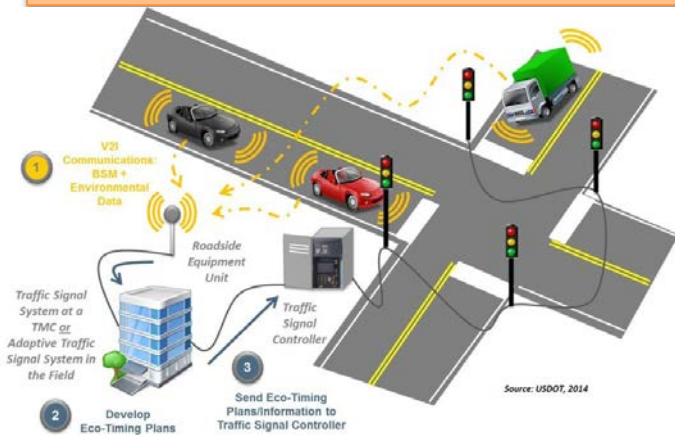
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การติดตั้งสัญญาณไฟอัจฉริยะบนทางแยกเดี่ยว/บนสายทาง/บนพื้นที่กว้าง ทั่วประเทศ
แผนงาน: ป้ายจราจรอัจฉริยะ ทั่วประเทศ



ยุทธศาสตร์ที่ 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



CARTA Bus Tracker

1. Select Route: 2. Select Direction: 3. Select Stop

222 NORTH CHATTANOOGA Inbound MARKET + 4TH Map

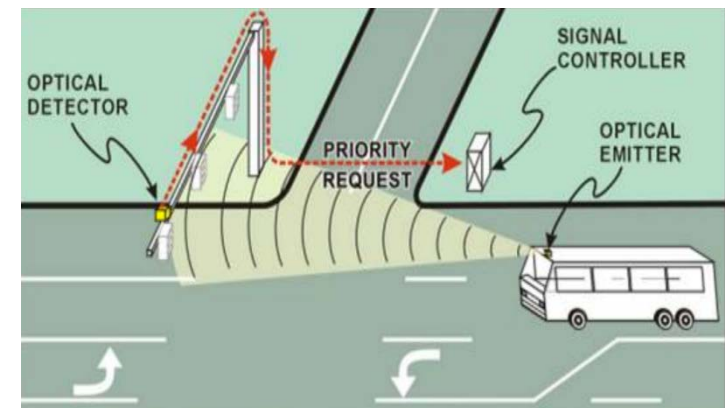
MARKET + 4TH (Inbound) 1:48 PM 69°F

Help

ROUTE / DESTINATION	ESTIMATED ARRIVAL / BUS #
7 To CHATTANOOGA HOUSING AUTHORITY	6 MINUTES 144
1 To ALTON PARK	17 MINUTES 104
2 To DOWNTOWN	17 MINUTES 116
4 To EASTGATE HAMILTON PL	19 MINUTES 110
1 To ALTON PARK	20 MINUTES 112

powered by **Clever Devices**

Copyright 2009 Chattanooga Area Regional Transportation Authority. Terms of Use Privacy Policy CARTA News Feed



ยุทธศาสตร์ที่ 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

- 1) สัดส่วนของผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางในเขตเมือง
- 2) สัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางระหว่างเมือง

กลยุทธ์

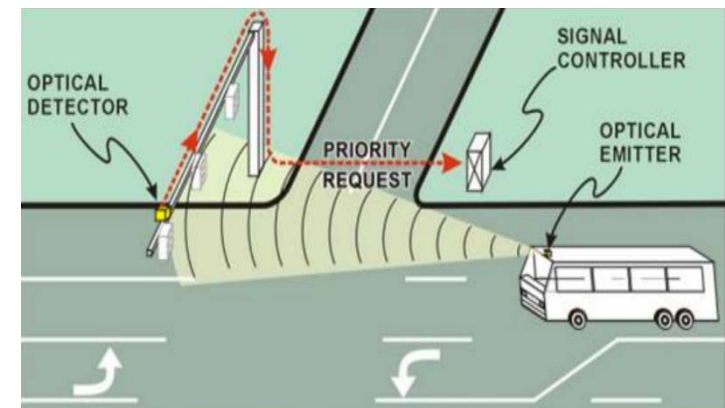
โครงการที่สำคัญ



CARTA Bus Tracker		
1. Select Route	2. Select Direction	3. Select Stop
222 NORTH CHATTANOOGA	Inbound	MARKET + 4TH
MARKET + 4TH (Inbound)		1:48 PM 69°F
Help		
ROUTE / DESTINATION	ESTIMATED ARRIVAL / BUS #	
7 To CHATTANOOGA HOUSING AUTHORITY	6 MINUTES 144	
1 To ALTON PARK	17 MINUTES 104	
2 To DOWNTOWN	17 MINUTES 116	
4 To EASTGATE HAMILTON PL	19 MINUTES 110	
1 To ALTON PARK	20 MINUTES 112	

powered by Clever Devices

Copyright 2009 Chattanooga Area Regional Transportation Authority



ยุทธศาสตร์ที่ 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) จัดทำข้อมูลข่าวสารสำหรับวางแผนการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ
- 2) ใช้ระบบ ITS เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
จัดทำข้อมูลข่าวสารสำหรับวางแผนการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ		
	ใช้ระบบ ITS เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

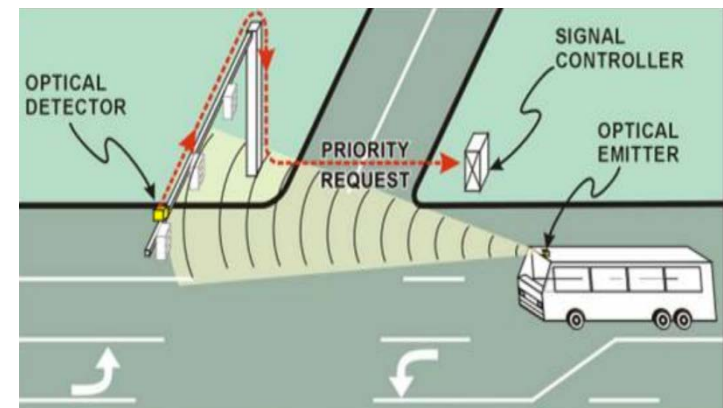
โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การส่งเสริมการวางแผนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะแบบครบวงจร



CARTA Bus Tracker		
MARKET * 4TH (Inbound) 1:48 PM 69°F		
ROUTE / DESTINATION	ESTIMATED ARRIVAL / BUS #	
7 To CHATTANOOGA HOUSING AUTHORITY	6 MINUTES 144	
1 To ALTON PARK	17 MINUTES 104	
2 To DOWNTOWN	17 MINUTES 116	
4 To EASTGATE HAMILTON PL	19 MINUTES 110	
1 To ALTON PARK	20 MINUTES 112	

powered by Clever Devices



ยุทธศาสตร์ที่ 4 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ

การส่งเสริมการวางแผนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะแบบครบวงจร ประกอบด้วย 4 ขั้นตอนสำคัญคือ

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาการบูรณาการระบบชำระค่าโดยสาร/ค่าธรรมเนียม

ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งทางบก ทางอากาศ ทางราง

ส่งเสริมให้เอกชนเข้ามามีบทบาทในการให้บริการด้านข้อมูลสำหรับวางแผน และการชำระค่าโดยสาร/ค่าธรรมเนียม ในรูปแบบ One Stop Service

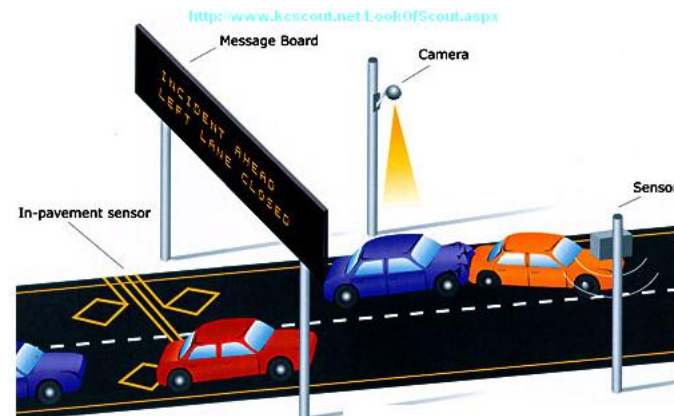
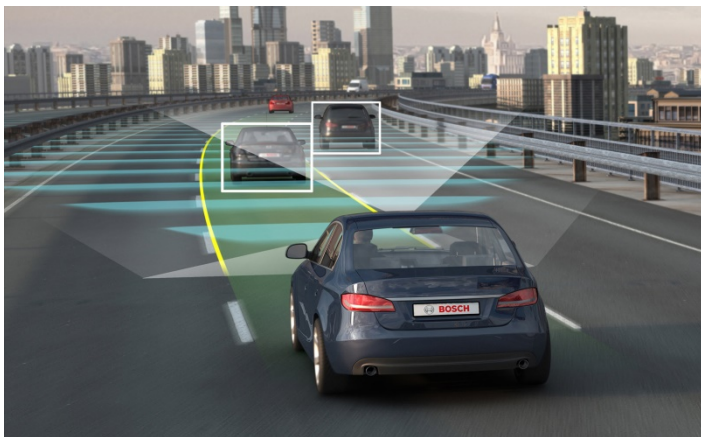
ส่งเสริมนวัตกรรมใหม่ในรูปแบบ Mobility as a Service

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



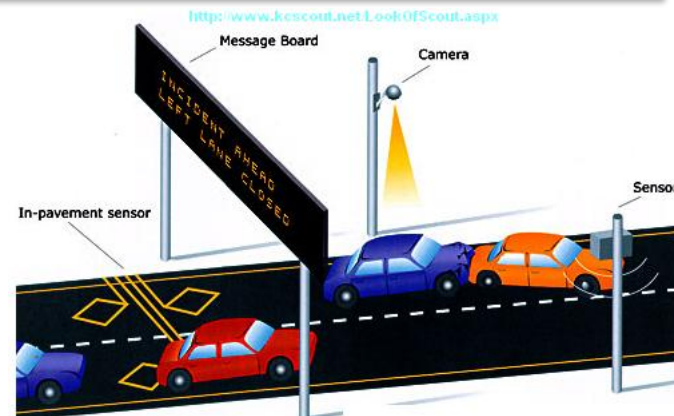
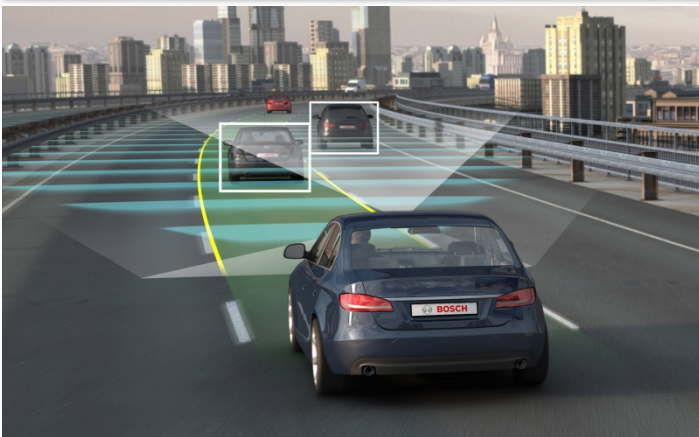
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด

- 1) จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนน
- 2) จำนวนอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนน

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 5 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ใช้ระบบ ITS ในการจัดการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- 2) ใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

ใช้ระบบ ITS ในการจัดการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

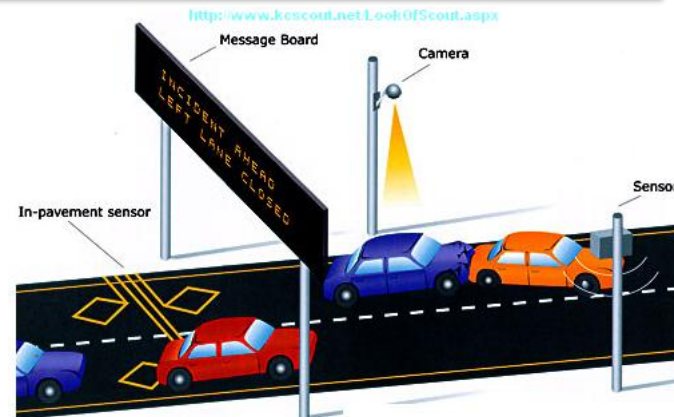
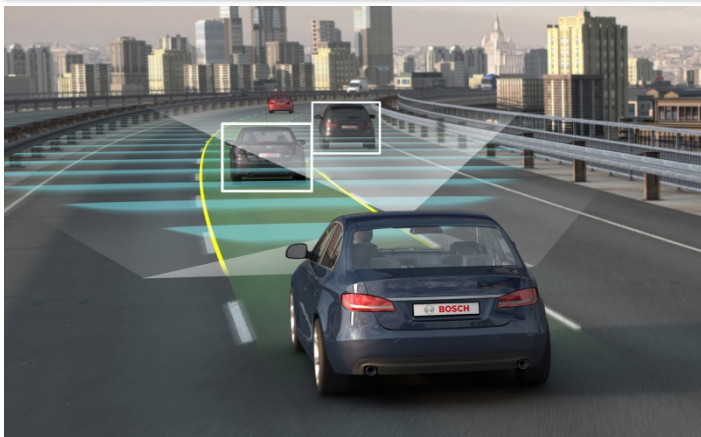
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อความปลอดภัย

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

โครงการการจัดการอุบัติเหตุและเหตุการณ์กีดขวางการจราจร (Incident Management System)
แผนงาน: การเตรียมความพร้อมสำหรับ Autonomous Vehicle

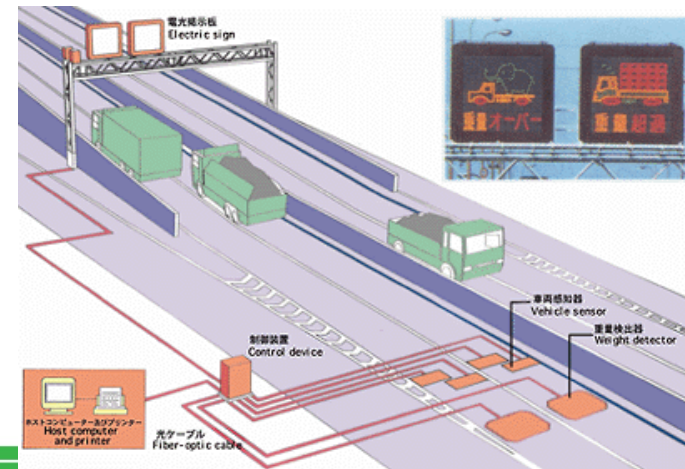
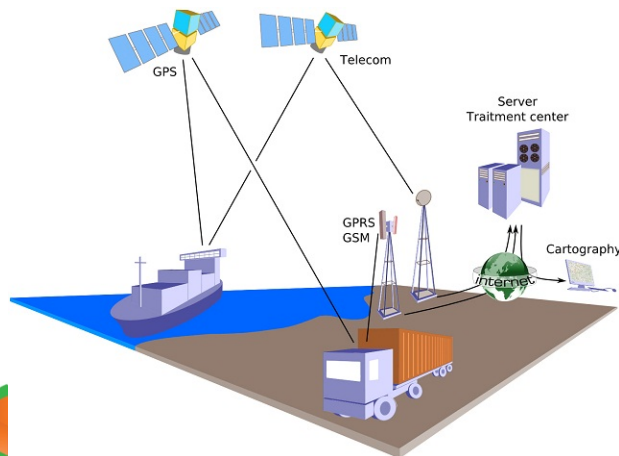


ยุทธศาสตร์ที่ 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

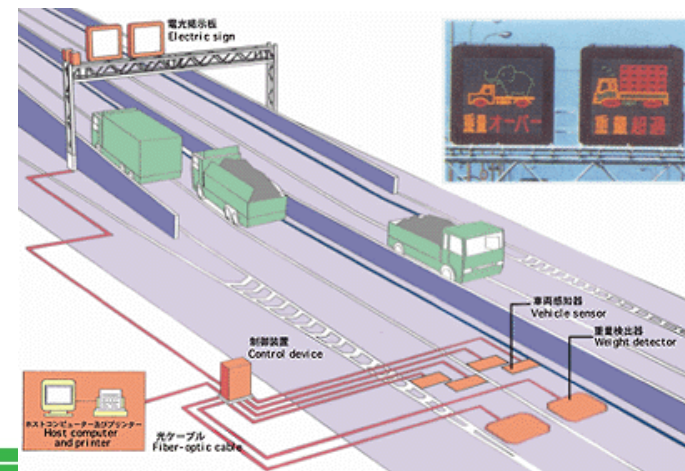
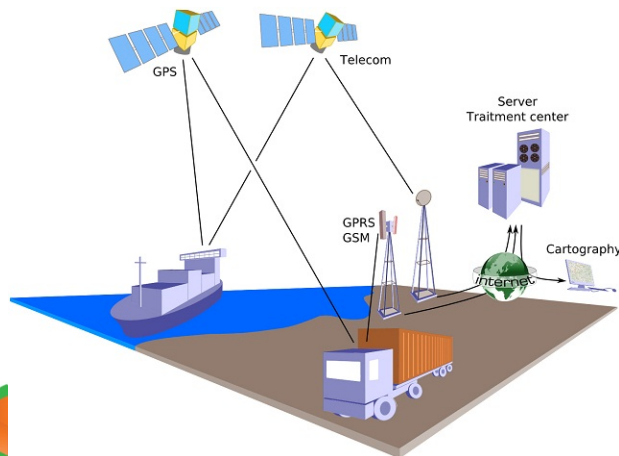
ยุทธศาสตร์ที่ 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัด

- 1) ระยะเวลาในการทำธุรกรรมที่ด่านชายแดน (นาที)
- 2) ต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ใช้เทคโนโลยี ITS ในการสนับสนุนการบริหารจัดการของรัฐ
- 2) ใช้เทคโนโลยี ITS ในการวางแผนการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

ใช้เทคโนโลยี ITS ในการสนับสนุนการบริหารจัดการของรัฐ

ใช้เทคโนโลยี ITS ในการวางแผนการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ

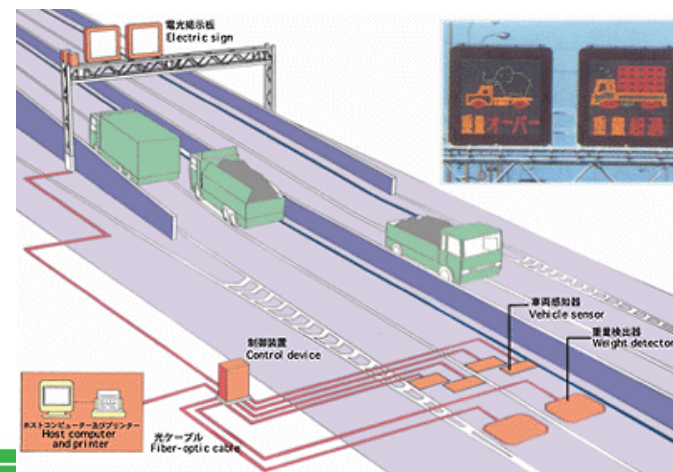
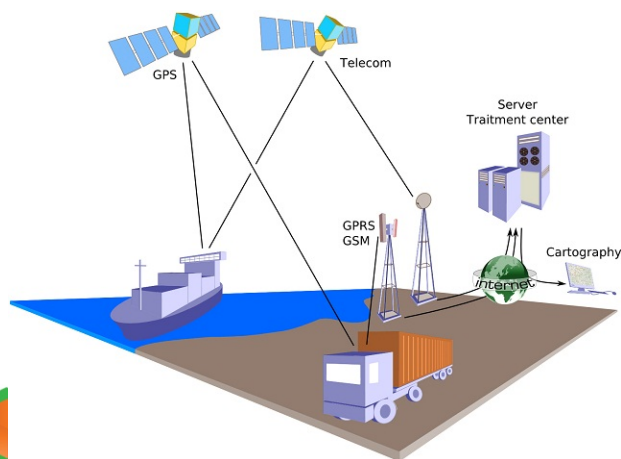
ยุทธศาสตร์ที่ 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การสนับสนุน Digital Logistics



โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ยุทธศาสตร์ที่ 6 การขนส่งอัจฉริยะเพื่อการขนส่งสินค้า

แผนงานการสนับสนุน Digital Logistics ประกอบด้วย 4 ขั้นตอนสำคัญคือ

พัฒนาการขนส่งสินค้าให้สามารถติดตามได้แบบ Real-time และ
เชื่อมโยงกับข้อมูลการขนส่งสินค้า

พัฒนา Smart Gateway

Data Sharing & Analytics

ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการใช้งาน Smart Vehicle

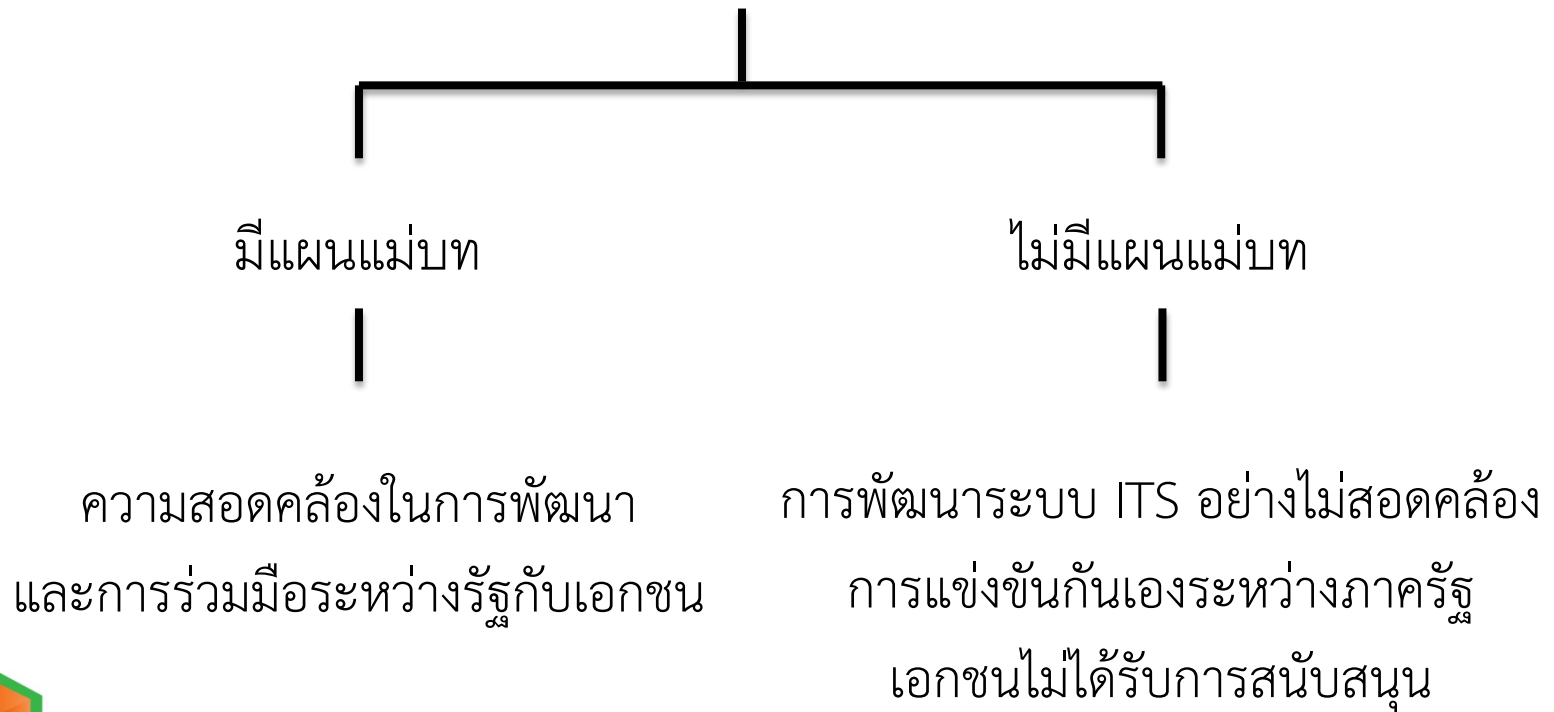


แผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ของกรุงเทพและปริมณฑล

เหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา ITS

ทำไมถึงต้องมีแผน ITS

เปรียบเทียบสมมุติฐาน 2 ประการ



เหตุผลความจำเป็นของการพัฒนา ITS

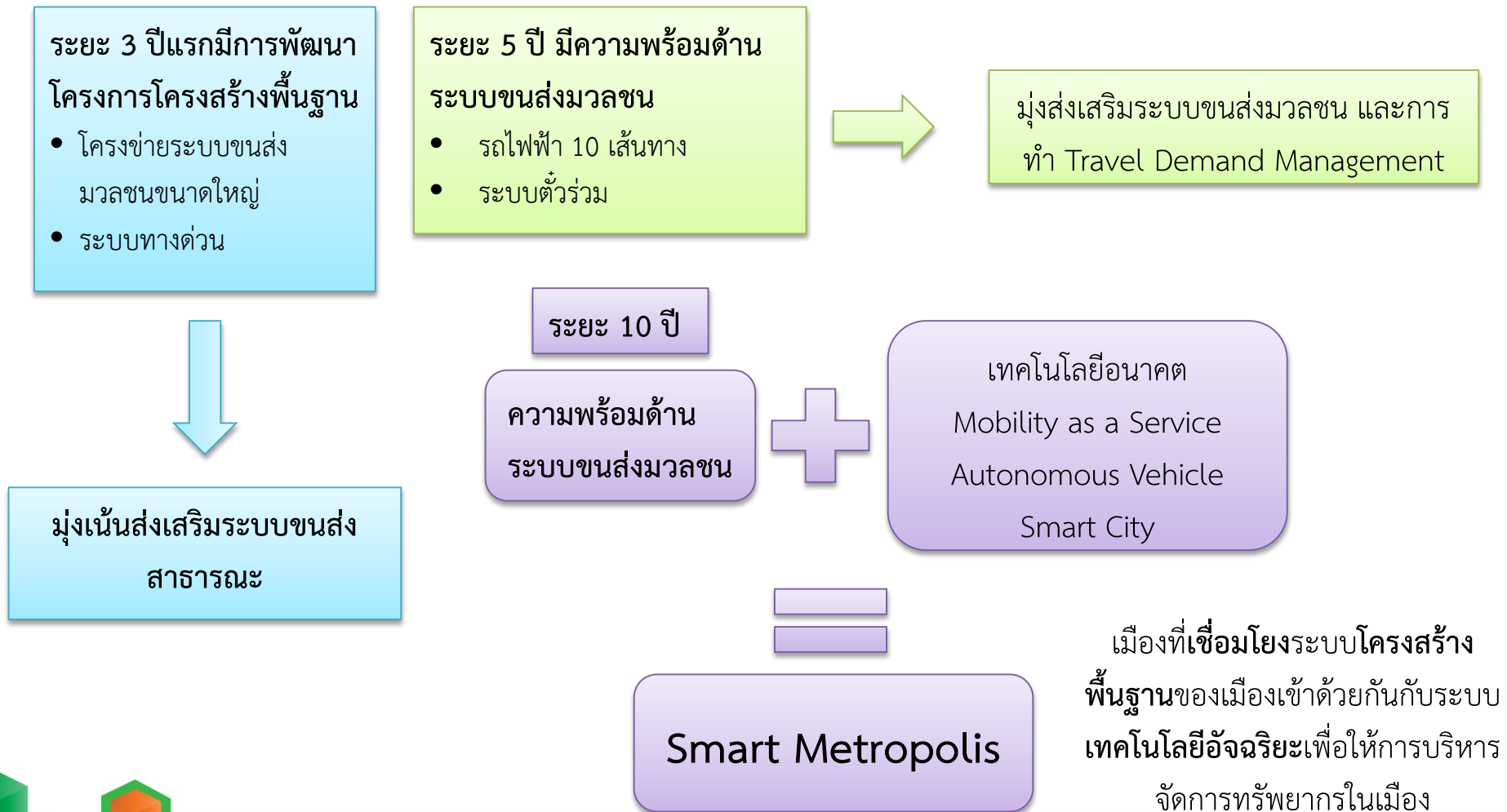
สถานการณ์ที่มีการพัฒนาแผนแม่บท ITS

- เวลาในการเดินทางลดลง
- จำนวนอุบัติเหตุลดลง
- การใช้ระบบขนส่งมวลชนสูงมากขึ้น
- การปล่อยมลพิษและการใช้พลังงานลดลง
- รูปแบบของเมืองเข้าสู่ Smart City/Smart metropolis

สถานการณ์ที่ไม่มีแผนแม่บทระบบ ITS

- ความล่าช้าในการเดินทางสูงขึ้นเรื่อยๆ
- ไม่มีพื้นที่เพียงพอในการแก้ไขปัญหาด้านจราจร
- อัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้นเรื่อยๆ
- จำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลสูงขึ้น
- การใช้พลังงานและมลพิษสูงขึ้น

กรอบแนวคิด



กรอบแนวคิดระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

วิสัยทัศน์

“การจราจรและขนส่งอัจฉริยะสู่ Smart Metropolis”

พันธกิจ

“การพัฒนาระบบ ITS เพื่อบริหารจัดการความต้องการการเดินทางให้มีความสมดุล มีการบูรณาการด้านข้อมูลและการดำเนินงาน รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้มีอำนาจตัดสินใจเพื่อเป็นฐานสนับสนุนการพัฒนาเมืองสู่ Smart Metropolis”

ระยะสั้น 3 ปี

ITS for Transport Management

ITS for Enhance Transport System

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

Smart Metropolis

กรอบแนวคิดระดับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ระยะสั้น 3 ปี

ITS for Transport Management

มุ่งเน้นการเดินทางโดยระบบขนส่ง
สาธารณะ

ปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบสัญญาณ
ไฟอัจฉริยะ

ปรับปรุงศักยภาพของระบบป้องกัน
อุบัติเหตุ

การนำเสนอข้อมูลจราจรเพื่อหลีกเลี่ยง
เส้นทางที่ติดขัด

ระยะกลาง 5 ปี

ITS for Enhance Transport System

มุ่งเน้นการส่งเสริมระบบขนส่งมวลชน

มุ่งลดการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล

จัดตั้งศูนย์ข้อมูลและควบคุมการจราจร

แผนงานสำหรับ Autonomous
Vehicle

พัฒนาระบบ Incident Management

ระยะยาว 10 ปี

Smart Metropolis

พัฒนาพื้นที่นำร่องสำหรับ Autonomous
Vehicle

เกิดนวัตกรรม Mobility as a Service

ศูนย์กลาง ITS ภูมิภาคกรุงเทพและ
ปริมณฑล

สรุปแนวทางการพัฒนาแผนจากการวิเคราะห์ด้วย Blue Ocean Strategy



กระตุ้นให้เกิดการใช้ระบบขนส่ง
สาธารณะมากยิ่งขึ้น และควบคุม
การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

โอกาส : ระบบขนส่งมวลชนที่ครอบคลุมและมีการพัฒนาตัวร่วม

อุปสรรค : การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ภายในพื้นที่



บูรณาการด้านข้อมูลและการ
ดำเนินการด้าน ITS

จุดอ่อน : ขาดการบูรณาการและขาดบุคลากร

โอกาส: มูลค่าเวลาของผู้เดินทางสูง



สร้างผลลัพธ์ที่ชัดเจนเพื่อยกระดับ
ความเชื่อมั่นของคนต่อระบบ ITS

จุดแข็ง : มีประสบการณ์ในการดำเนินการด้าน ITS

อุปสรรค : ผู้บริหารของท้องถิ่นยังไม่เห็นถึงความสำคัญ

สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

กระตุ้นให้เกิดการใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น และควบคุมการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ใช้ระบบ ITS เพื่อสร้างพฤติกรรมการขนส่งที่ยั่งยืน

สิ่งที่ ITS สามารถดำเนินการ

ผลลัพธ์ที่ได้

ส่งเสริมระบบสาธารณะ

การใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่สูงขึ้น

Mobility as a Service

การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ลดลง

Travel Demand Management

การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ลดลง

สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

บูรณาการด้านข้อมูลและการ
ดำเนินการด้าน ITS

มุ่งเน้นการตั้งองค์กรด้าน ITS เพื่อบูรณาการด้านข้อมูลและการดำเนินงาน

สิ่งที่ดำเนินการ

ปรับปรุงกฎหมาย

จัดตั้งองค์กร

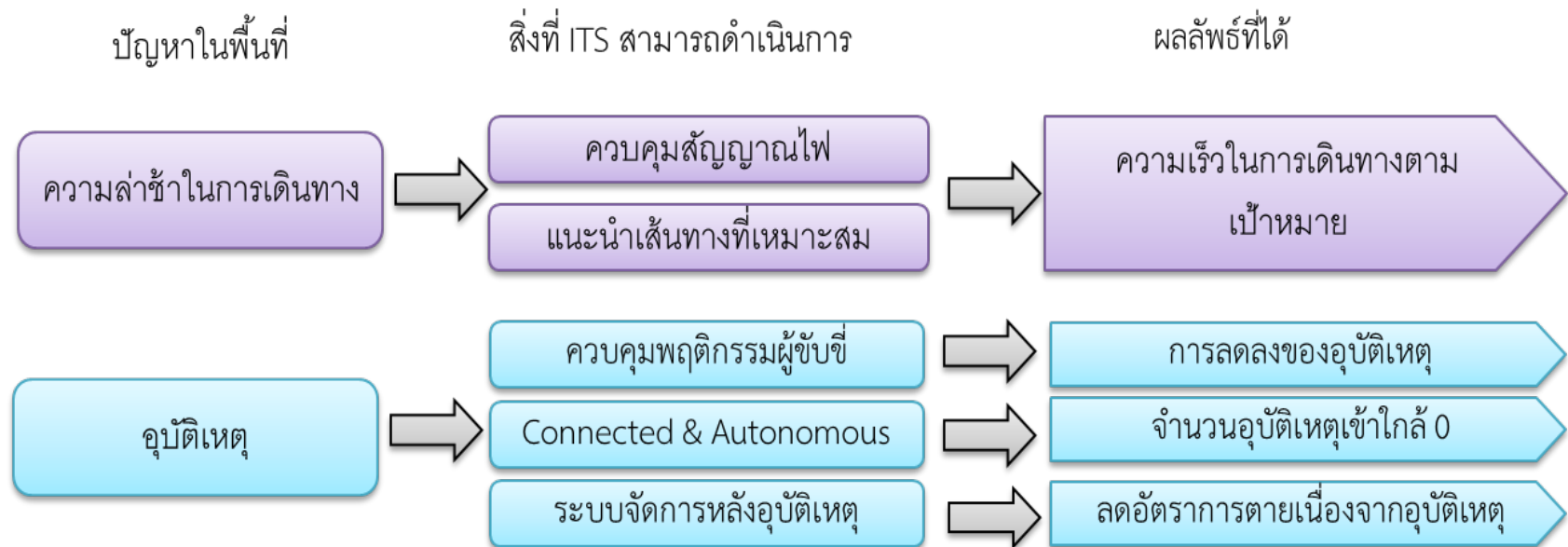
ผลลัพธ์ที่ได้

Metropolis Mobility Center

สรุปแนวทางการพัฒนาแผน

สร้างผลลัพธ์ที่ชัดเจนเพื่อยกระดับ
ความเชื่อมั่นของคนต่อระบบ ITS

ทำให้ระบบ ITS เป็น Solution
ที่ทุกคนเห็นพ้องกันว่าควรเป็นสิ่งที่ต้องสนับสนุน



ยุทธศาสตร์การพัฒนา



ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ ITS

วิสัยทัศน์:

“การจราจรและขนส่งอัจฉริยะสู่ Smart Metropolis”

การพัฒนาระบบ ITS เพื่อบริหารจัดการความต้องการการเดินทางให้มีความสมดุล มีการบูรณาการด้านข้อมูลและการดำเนินงาน รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการ เพื่อนำไปสู่การเป็น Smart Metropolis

ยุทธศาสตร์:

- 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง
- 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุมการจราจร
- 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ
- 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

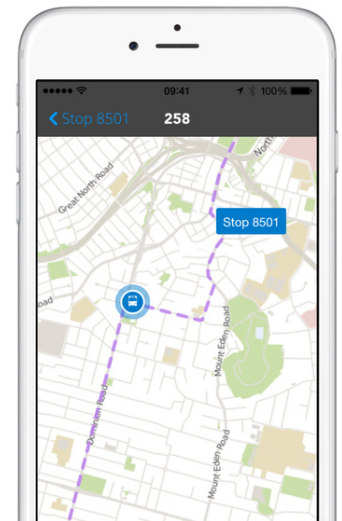
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

Track where your bus is,
in real time.



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

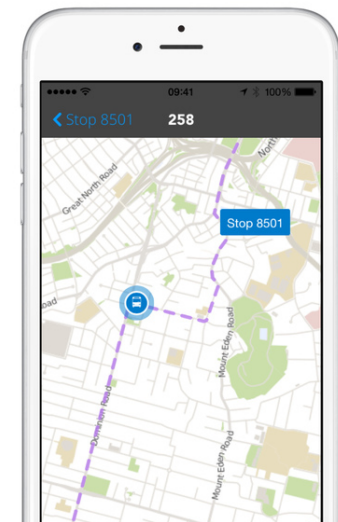
ตัวชี้วัด

- 1) สัดส่วนของผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

your bus is,
in real time.



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของการรวบรวมข้อมูลเรียลไทม์บนรถขนส่งสาธารณะ
- 2) ส่งเสริมการพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสำหรับวางแผนการเดินทางด้วยระบบโดยสารสาธารณะ
- 3) ใช้ระบบ ITS เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะ

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของการรวบรวมข้อมูลเรียลไทม์บนรถขนส่งสาธารณะ

ส่งเสริมการพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารสำหรับวางแผนการเดินทางด้วยระบบโดยสารสาธารณะ

ใช้ระบบ ITS เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะ

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

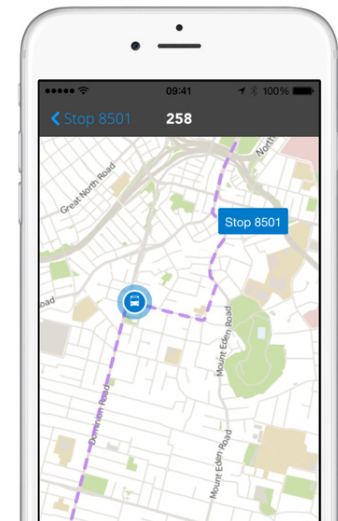
ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การส่งเสริมด้านข้อมูลเพื่อสนับสนุนการใช้รถโดยสารสาธารณะ

your bus is,
in real time.



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ระบบ ITS เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนไปใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

แผนงานโครงการ

กลยุทธ์	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว
ส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของการรวบรวมข้อมูลเรียลไทม์บนรถขนส่งสาธารณะ			
-โครงการระบบติดตามรถขนส่งสาธารณะ			
ส่งเสริมการพัฒนาข้อมูลข่าวสารสำหรับวางแผนการเดินทางด้วยระบบโดยสารสาธารณะ			
-โครงการพัฒนาระบบแนะนำการเดินทางสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ			
-โครงการป้ายรถโดยสารประจำทางอัจฉริยะ			
ใช้ระบบ ITS เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการรถขนส่งสาธารณะ			
-โครงการปรับปรุงการให้บริการรถขนส่งสาธารณะด้วยระบบ ITS			
-โครงการติดตั้งระบบให้สิทธิ์รถประจำทางที่ทางแยก			
-โครงการพัฒนาระบบตัวร่วม			

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



WITHOUT MaaS

COMMUTER DRIVES
TO WORK

COMMUTER DRIVES
TO THE GYM AFTER
WORK

COMMUTER DRIVES
HOME

WITH MaaS

COMMUTER CARSHARES
TO WORK

COMMUTER WALKS
TO THE GYM AFTER
WORK

COMMUTER GETS
A TAXI HOME

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

ตัวชี้วัด

- 1) ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนในเขตเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน (กม./ชม.)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเดินทางในรูปแบบ ที่มีอัตราการขนส่งต่อยานพาหนะ (Vehicle Occupancy) สูง
- 2) ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสร้างแรงจูงใจหรือสร้างอุปสรรคเพื่อลดปริมาณการเดินทาง
- 3) ส่งเสริมให้เกิดบริการด้านการเดินทางหลากหลายรูปแบบ (Mobility as a Service)

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
	ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเดินทางในรูปแบบ High Vehicle Occupancy	
ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสร้างแรงจูงใจหรือสร้างอุปสรรคเพื่อลดปริมาณการเดินทาง		
	ส่งเสริมให้เกิดบริการด้านการเดินทางหลากหลายรูปแบบ (Mobility as a Service)	

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การส่งเสริมให้เกิดการบริการ Mobility as a Service



WITHOUT MaaS

COMMUTER DRIVES
TO WORK

COMMUTER DRIVES
TO THE GYM AFTER
WORK

COMMUTER DRIVES
HOME

WITH MaaS

COMMUTER CARSHARES
TO WORK

COMMUTER WALKS
TO THE GYM AFTER
WORK

COMMUTER GETS
A TAXI HOME

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

แผนงานโครงการ

กลยุทธ์	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว
ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเดินทางในรูปแบบที่มีอัตราการขนส่งต่อยานพาหนะ(Vehicle Occupancy) สูง			
-โครงการระบบจับคู่เส้นทางเพื่อสนับสนุนการเดินทางแบบ Car Pool			
-โครงการเก็บค่าเข้าพื้นที่สำหรับรถ SOV			
ส่งเสริมให้เกิดบริการด้านการเดินทางหลากหลายรูปแบบ(Mobility as a Service)			
-โครงการส่งเสริมธุรกิจการให้บริการด้านการขนส่ง			
-โครงการรถขนส่งมวลชนตามความต้องการ			
-โครงการพัฒนาจักรยานยนต์รับจ้างด้วยระบบ ITS			
-โครงการพัฒนาระบบรถโรงเรียน			
-โครงการพัฒนาระบบรถรับส่งเจ้าหน้าที่รัฐ			
-โครงการพัฒนารถแท็กซี่ด้วยระบบ ITS			
ใช้เทคโนโลยี ITS เพื่อสร้างแรงจูงใจหรือสร้างอุปสรรคเพื่อลดปริมาณการเดินทาง			
-โครงการใช้ระบบ ITS เพื่อบริหารจัดการที่จอดรถริมถนน			
-โครงการศูนย์รวมข้อมูลที่จอดรถ			
-โครงการ Bike & Ride			
-โครงการ Road Pricing			

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การใช้ระบบ ITS เพื่อควบคุมความต้องการการเดินทาง

แนวทางการส่งเสริมให้เกิดการบริการ Mobility as a Service มี 4 ขั้นตอนดังนี้

ส่งเสริมด้านนโยบาย

ลดขั้นตอนในการติดต่อประสานงานระหว่างรัฐกับเอกชน

ส่งเสริมด้านข้อมูล

เผยแพร่ข้อมูลให้เอกชน

จุดประกายแนวคิด

ดำเนินการให้บริการรูปแบบ MaaS บางส่วน เพื่อจุด
ประกายให้เกิดตลาดขึ้น

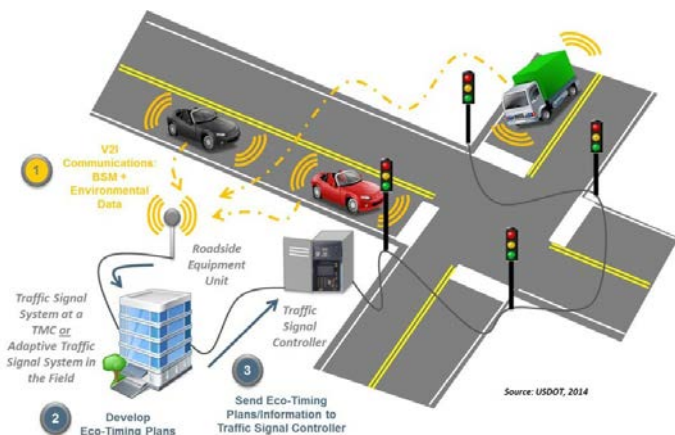
ปรับปรุง
กฎหมายที่
เป็นข้อจำกัด

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุมการจราจร

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



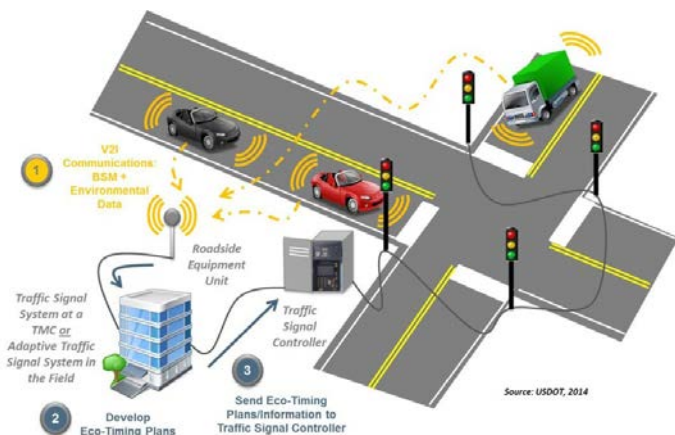
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุมการจราจร

ตัวชี้วัด

- 1) ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนในเขตเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน (กม./ชม.)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุม การจราจร

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) การพัฒนาใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะประเภทต่างๆ เข้ามาช่วยควบคุม/จัดการสภาพการจราจรในเขต
ชานเมือง และในเขตใจกลางเมือง
- 2) การใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อช่วยในการวางแผนการเดินทาง

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
การพัฒนาใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะประเภทต่างๆ เข้ามาช่วยควบคุม/จัดการสภาพการจราจร		
การใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อช่วยในการวางแผนการเดินทาง		

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุม การจราจร

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การติดตั้งสัญญาณไฟอัจฉริยะบนทางแยกเดี่ยว/บนสายทาง/บนพื้นที่กว้าง

แผนงาน: ป้ายจราจรเพื่อแนะนำเส้นทางอัจฉริยะ

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อการจัดการและควบคุม การจราจร

แผนงานโครงการ

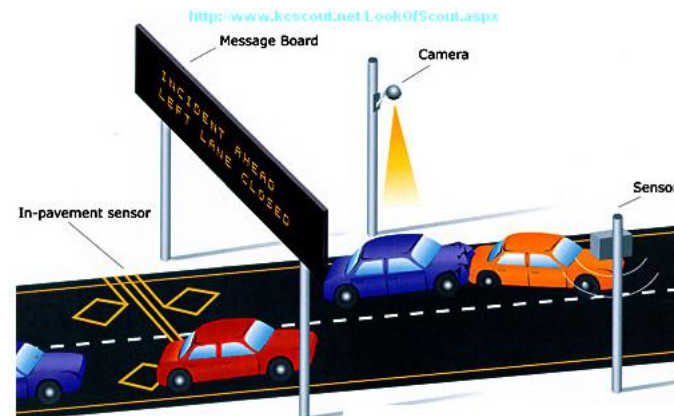
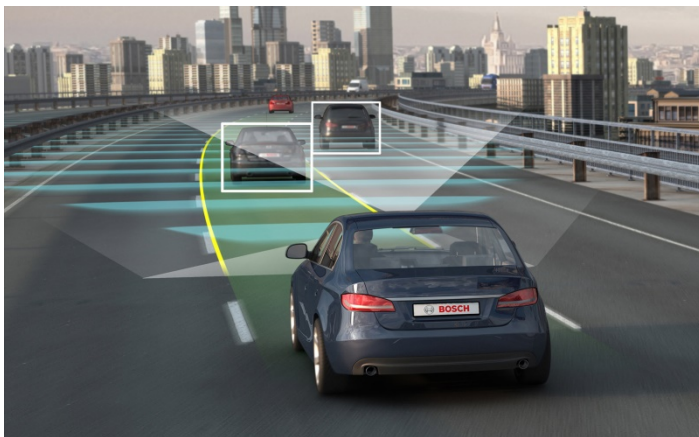
กลยุทธ์	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว
การพัฒนาใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะประเภทต่างๆ เข้ามาช่วยควบคุม			
จัดการสภาพการจราจรในเขตชานเมือง และในเขตใจกลางเมือง			
-โครงการพัฒนาระบบควบคุมสัญญาณไฟบนแนวเส้นทางถนนสายหลักระยะที่ 1			
-โครงการพัฒนาระบบควบคุมสัญญาณไฟบนแนวเส้นทางถนนสายหลักระยะที่ 2			
-โครงการพัฒนาระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นโครงข่ายและพื้นที่			
-โครงการพัฒนาระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดทางรถไฟ			
-โครงการพัฒนาระบบป้าย VMS – Variable Message Sign แนะนำความเร็วเหมาะสมระยะที่ 1			
-โครงการพัฒนาระบบป้าย VMS – Variable Message Sign แนะนำความเร็วเหมาะสมระยะที่ 2			
การใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อช่วยในการวางแผนการเดินทาง			
-โครงการพัฒนาระบบการแนะนำการเดินทางสำหรับกรณีที่มีกิจกรรม			
-โครงการป้ายจราจรอัจฉริยะในเมืองต่างจังหวัด (ระยะที่ 1)			
-โครงการป้ายจราจรอัจฉริยะในเมืองต่างจังหวัด (ระยะที่ 2)			
-โครงการป้ายจราจรอัจฉริยะในเมืองต่างจังหวัด (ระยะที่ 3)			
-โครงการพัฒนาและสนับสนุนการพัฒนาระบบแนะนำสภาพจราจรปัจจุบัน (iTIC)			
-โครงการป้ายจราจรอัจฉริยะระยะที่ 2 ในกรุงเทพมหานคร			
โครงการพัฒนาระบบเก็บรวบรวม/วิเคราะห์ข้อมูลสภาพการจราจร Real-Time			

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



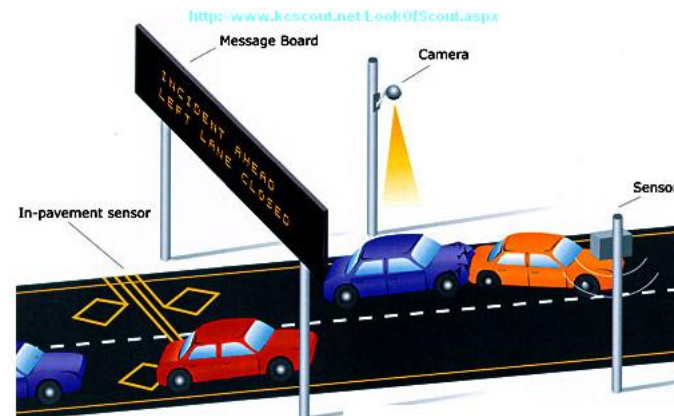
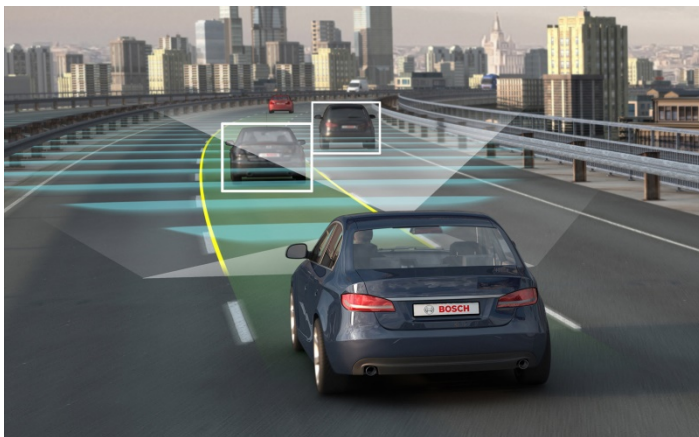
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัด

- 1) จำนวนอุบัติเหตุต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนน (ครั้ง/ 100 ล้านคัน-กิโลเมตร)
- 2) จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตต่อปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายถนน (ครั้ง/ 100 ล้านคัน-กิโลเมตร)

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบ ITS
- 2) สร้างความพร้อมสำหรับเทคโนโลยี Connected & Autonomous Vehicle
- 3) การบริหารจัดการการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบ ITS

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี

ระยะกลาง 5 ปี

ระยะยาว 10 ปี

การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบ ITS

สร้างความพร้อมสำหรับเทคโนโลยี Connected & Autonomous Vehicle

การบริหารจัดการการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบ ITS

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่ที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุ

แผนงาน: การพัฒนา Incident Management System

แผนงาน: การเตรียมความพร้อมสำหรับ Autonomous Vehicle

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาระบบ ITS เพื่อป้องกันและลดจำนวนอุบัติเหตุ

แผนงานโครงการ

กลยุทธ์	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว
การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบITS			
-โครงการพัฒนาระบบจัดการจราจรและแนะนำสภาพการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง			
-โครงการการตรวจจับความเร็วที่ตำแหน่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ระยะที่ 1			
-โครงการการตรวจจับความเร็วที่ตำแหน่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ระยะที่ 2			
-โครงการจัดการขนส่งวัตถุอันตรายในเขตเมือง (Hazardous Material Transportation)			
-โครงการจัดการรถขนส่งสินค้าเข้ามายังเขตเมือง			
-โครงการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุก			
-โครงการระบบตรวจจับการกระทำผิดกฎจราจรเคลื่อนที่			
-โครงการพัฒนาระบบตรวจจับการตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ระยะที่ 1			
-โครงการพัฒนาระบบตรวจจับการตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ระยะที่ 2			
-โครงการตรวจจับรถจอดในที่ห้ามจอด			
การสร้างความพร้อมสำหรับเทคโนโลยี Connected & Automous Vehicle			
-โครงการจัดทำแผนที่ดิจิทัลที่มีความแม่นยำ			
-โครงการทดลองใช้งานยานยนต์อัจฉริยะ			
การบริหารจัดการการเกิดอุบัติเหตุด้วยระบบITS			
-โครงการพัฒนาระบบจัดการอุบัติเหตุ			
-โครงการข้อมูลอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์กีดขวางการจราจร โดยใช้ระบบแนะนำข้อมูลจราจรแบบ Real Time			
-โครงการสัญญาณไฟที่ให้สิทธิแก่รถฉุกเฉิน			

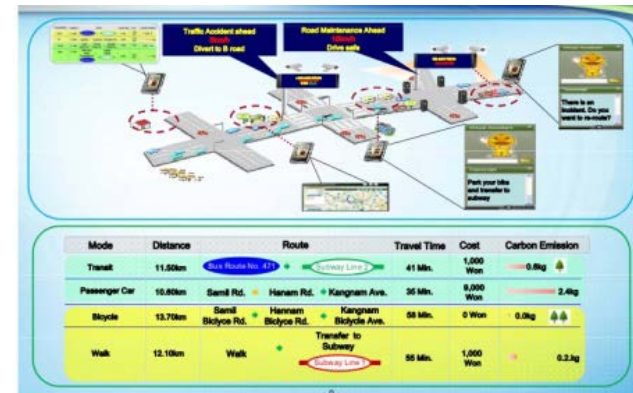
โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



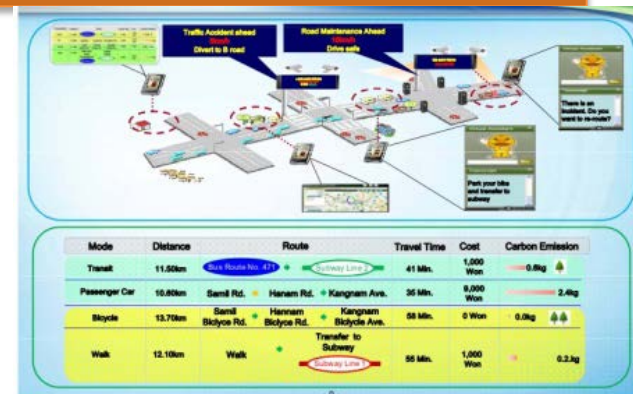
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

ตัวชี้วัด

- 1) ร้อยละของข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรที่เชื่อมมายังศูนย์ ITS
- 2) จำนวนกฎหมายที่มีการปรับปรุงเพื่อพัฒนาระบบ ITS
- 3) จำนวนมาตรฐานที่ประกาศใช้

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ



ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

- 1) การจัดตั้งศูนย์ ITS
- 2) การปรับปรุงกฎหมายเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ ITS
- 3) กำหนดมาตรฐานด้านข้อมูล

โครงการที่สำคัญ

ระยะสั้น 3 ปี	ระยะกลาง 5 ปี	ระยะยาว 10 ปี
	การจัดตั้งศูนย์ ITS	
การปรับปรุงกฎหมายฯ		
กำหนดมาตรฐานด้านข้อมูล		

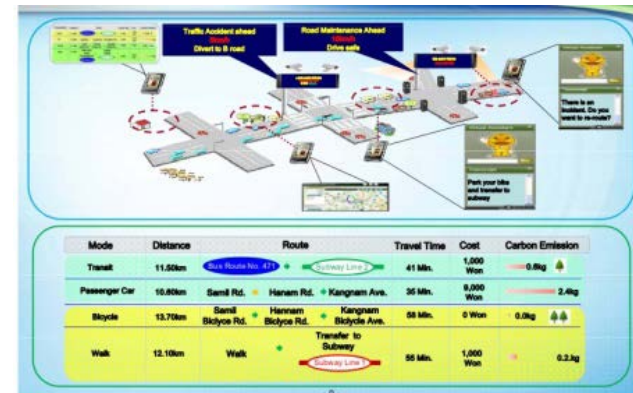
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

ตัวชี้วัด

กลยุทธ์

โครงการที่สำคัญ

แผนงาน: การจัดตั้งศูนย์ ITS



Mode	Distance	Route	Travel Time	Cost	Carbon Emission
Transit	11.50km	Buss Route No. 417	41 Min.	1,000 Won	0.8kg
Passenger Car	10.40km	Sand Rd. → Hanam Rd. → Kangnam Ave.	26 Min.	9,000 Won	2.4kg
Bicycle	13.70km	Sand Bicycle Rd. → Hanam Bicycle Rd. → Kangnam Bicycle Ave.	58 Min.	0 Won	0.0kg
Walk	12.10km	Walk → Transfer to Subway → Subway Line	55 Min.	1,000 Won	0.3kg

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

แผนงานโครงการ

กลยุทธ์	ระยะสั้น	ระยะกลาง	ระยะยาว
การจัดตั้งศูนย์ ITS			
-โครงการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลการจราจร การวางแผนการเดินทางและขนส่ง แบบ Real time			
-โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมจราจร			
-โครงการจัดตั้งศูนย์บูรณาการด้าน ITS			
การปรับปรุงกฎหมายเพื่อสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ ITS			
กำหนดมาตรฐานด้านข้อมูล			

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบูรณาการข้อมูลและการดำเนินการด้านระบบ ITS

การจัดตั้งศูนย์ ITS ประกอบด้วย 3 ขั้นตอนสำคัญคือ

จัดตั้งคณะกรรมการ ITS

ปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย

จัดตั้งศูนย์ ITS ภูมิภาคกรุงเทพและปริมณฑล

อำนาจหน้าที่: รวบรวมข้อมูลและเผยแพร่ ควบคุมบริหารจัดการจราจร ป้องกันการกระทำผิดกฎจราจร