

## ๑. สภาพปัญหาและสาเหตุของปัญหา

ปัญหาด้านการจราจรและขนส่งนับเป็นหนึ่งในปัญหาที่สำคัญของประเทศไทยโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งปัญหาดังกล่าวนอกจากจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศแล้วยังส่งผลให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจอย่างใหญ่หลวง โดยธนาคารโลกได้ประเมินความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเกิดจากการสูญเสียเชื้อเพลิงและจากปัญหาสุขภาพในประเทศไทย รวมสูงถึง ๑๖๐,๐๐๐ ล้านบาทต่อปี อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มเวลาการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และก่อให้เกิดปัญหาด้านมลภาวะ ซึ่งส่งผลต่ออัตราการสูญเสียชีวิตของประชากรที่เพิ่มมากขึ้น จากการศึกษาของ สนข. ได้ประเมินไว้ว่า กว่าครึ่งหนึ่งของการเดินทาง ๒๕ ล้านเที่ยวในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เป็นการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล โดยสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ผู้เดินทางไม่นิยมเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเนื่องจากความไม่สะดวกสบายในการเดินทาง ซึ่งรวมถึงความครอบคลุมของพื้นที่ให้บริการของระบบขนส่งมวลชน ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมต่อระหว่างระบบเพื่อเดินทางไปยังจุดหมาย ซึ่งแต่ละระบบจะต้องใช้บัตรโดยสารของผู้ประกอบการแต่ละราย และก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายในการเดินทางระหว่างระบบตั้งแต่ ๒ ระบบขึ้นไป ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับด้านความสะดวกสบายและค่าใช้จ่ายกับการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล ผู้เดินทางจึงเลือกใช้การเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนบุคคล ดังนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายในการเดินทางและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางระบบขนส่งมวลชนเมื่อเดินทางเชื่อมต่อหลายระบบ ภาครัฐจึงมีนโยบายให้จัดทำระบบตัวร่วม ซึ่งใช้บัตรโดยสารเพียงใบเดียวในการเดินทางระบบขนส่งมวลชน และสามารถชำระค่าสินค้าและบริการนอกภาคขนส่งด้วย โดยให้มีมาตรฐานระบบตัวร่วมเพียงระบบเดียวซึ่งสามารถนำมาตรฐานดังกล่าวมาใช้กับทุกระบบที่เข้าร่วมให้บริการระบบตัวร่วม เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชนของประชาชนโดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และบรรเทาปัญหาจราจรแออัดในตัวเมือง ทั้งนี้ การบูรณาการระบบตัวร่วมจะต้องได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในการร่วมให้บริการระบบตัวร่วมในการจัดเก็บค่าโดยสารหรือค่าผ่านทาง ซึ่งต้องอาศัยกลไกด้านกฎหมายในการกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินงานและขอบเขตความร่วมมือการให้บริการของระบบตัวร่วม รวมถึงหลักเกณฑ์การบริหารจัดการระบบตัวร่วม และสร้างเครื่องมือในการสนับสนุนและส่งเสริมการใช้ระบบตัวร่วม

## ๒. ความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหา

ในการดำเนินการระบบตัวร่วมของประเทศไทยเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องตามวัตถุประสงค์ของภาครัฐนั้น ประกอบด้วย

๑) ผู้โดยสารที่จะได้รับความสะดวกสบายในการใช้บัตรเพียงใบเดียวในการเดินทางทุกระบบขนส่ง สามารถใช้แผนการพกเงินสดในการเดินทางและชำระค่าสินค้า อีกทั้งยังได้รับส่วนลดจากการใช้งานบัตร

๒) ภาครัฐได้รับความยืดหยุ่นและอำนาจในการควบคุมอัตราค่าโดยสาร สามารถรวบรวมข้อมูลการจราจรเพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาระบบขนส่งและสร้างมาตรฐานกลางแห่งชาติของระบบตัวร่วมเพื่อเป็นพื้นฐานการพัฒนาในอนาคต และ

๓) ผู้ให้บริการที่จะได้รับความสะดวกจากระบบตัวร่วมจากการลดการใช้งานตัวโดยสารเที่ยวเดียว ลดต้นทุนในการดำเนินการบริหารจัดการบัตรโดยสาร ลดความเสี่ยงจากการทุจริตในการบริหารจัดการ อีกทั้งมีส่วนเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร

ทั้งนี้ ในดำเนินการดังกล่าวได้อย่างสัมฤทธิ์ผลจะต้องมีนโยบายในการดำเนินการด้านต่างๆ ที่เหมาะสม อันรวมถึง นโยบายด้านการดำเนินงานระบบตัวร่วม นโยบายการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม นโยบายด้านมาตรฐานและการเชื่อมต่อระบบตัวร่วมและระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง จำเป็นต้องมีเครื่องมือในการกำหนดหลักเกณฑ์และกำหนดแนวทางการให้ความร่วมมือในการเชื่อมต่อระบบและให้บริการในการระบบตัวร่วมของผู้ประกอบการระบบขนส่งมวลชน ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการดำเนินงานระบบตัวร่วมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ รวมถึงการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานระบบตัวร่วม ในการอุดหนุนค่าเดินทางและให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ใช้ตัวร่วม รวมถึงผู้ให้บริการระบบตัวร่วม จึงจำเป็นจะต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามนโยบายของภาครัฐในการให้บริการระบบตัวร่วม

### ๓. หลักการอันเป็นสาระสำคัญของกฎหมายที่จะตราขึ้น

#### ๓.๑ หมวดที่ ๑ ว่าด้วยเรื่องคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วม

โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ มีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำหนดนโยบายการบริหารจัดการระบบตัวร่วม การพัฒนาระบบตัวร่วม หรือการพัฒนาการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่อง

(๒) กำหนดแนวทางและระยะเวลาการดำเนินงานและระยะเวลาเข้าร่วมดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานของผู้ให้บริการภาคขนส่งรายเดิมหรือผู้ให้บริการภาคขนส่งรายใหม่ เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อระบบอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกันทั้งระบบ และเป็นธรรมแก่ผู้ให้บริการภาคขนส่ง

(๓) ออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(ก) มาตรฐานการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการบริหารจัดการรหัสระบบความปลอดภัย

(ข) การเชื่อมต่อระบบตัวร่วมระหว่างศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางกับผู้ให้บริการภาคขนส่งรายเดิมและผู้ให้บริการภาคขนส่งรายใหม่

(ค) การกำหนดมาตรการ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และข้อกำหนดของระบบตัวร่วมเพื่อประโยชน์ในการใช้ตัวร่วม การบริหารจัดการระบบตัวร่วมในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่องของระบบตัวร่วม หรือประโยชน์อื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(ง) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม ค่าบริการ ค่าธรรมเนียม หรือประโยชน์อื่นใดในระบบตัวร่วมหรือการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่องกับระบบขนส่งหรือระบบตัวร่วม การกำหนดรูปแบบตัวร่วม หรือการกำหนดระบบการใช้ตัวร่วม ทั้งนี้ เพื่อบูรณาการการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(จ) การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และอัตราการส่งเงินเข้ากองทุนของบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วมโดยหักจากรายได้ของกิจการตามมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง (๑) หรือ (๒) หรือของผู้ให้บริการภาคขนส่งเอกชนรายใหม่เมื่อสัญญาสัมปทาน สัญญาร่วมงาน หรือสัญญาร่วมลงทุน แล้วแต่กรณี กำหนดให้ผู้ให้บริการภาคขนส่งเอกชนรายใหม่ในระบบตัวร่วมต้องส่งเงินเข้ากองทุน

(ฉ) เรื่องอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

(๔) พิจารณาเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีในการสนับสนุนระบบขนส่งหรือการดำเนินงานของกองทุนให้มีประสิทธิภาพหรือให้การอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบขนส่ง

(๕) มอบหมายสำนักงานหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องศึกษา วิจัย รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เพื่อการกำหนดนโยบายหรือการพัฒนาตาม (๑) การกำหนดแนวทางตาม (๒) และการออกข้อบังคับตาม (๓) รวมทั้งการเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางตาม (๔)

(๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมอบหมาย

๓.๒ หมวดที่ ๒ ว่าด้วยเรื่องการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

โดยมอบหมายให้กรมการขนส่งทางรางเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการบริหารจัดการระบบตัวร่วม มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการบริหารจัดการระบบตัวร่วมและการดำเนินงานของบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม และผู้ให้บริการภาคขนส่งให้เป็นไปตามมาตรฐานและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและรายงานต่อคณะกรรมการ รวมทั้งการบริหารจัดการในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่อง

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ รวมทั้งระยะเวลาจัดส่งรายได้จากการออกและจำหน่ายตัวร่วมให้แก่ผู้ให้บริการภาคขนส่งหรือบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ รวมทั้งระยะเวลาจัดส่งค่าบริการ ค่าธรรมเนียม หรือประโยชน์อื่นใดตามข้อบังคับของคณะกรรมการ

(๓) สั่งให้บริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วมปฏิบัติตามหน้าที่ตามมาตรา ๒๐ หรือสั่งให้ผู้ให้บริการภาคขนส่งปฏิบัติตามแนวทางหรือข้อบังคับของคณะกรรมการหรือปฏิบัติตามหน้าที่ตามมาตรา ๒๑ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๔) สั่งให้ผู้ให้บริการภาคขนส่งหรือผู้ประกอบการในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่องกับระบบขนส่งหรือระบบตัวร่วมตามมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง หรือผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมหรือตัวแทนออกและจำหน่ายตัวร่วม แก้ไขปัญหาจากการร้องทุกข์จากผู้ใช้บริการตามมาตรา ๒๐ (๑๑) ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๖) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่คณะกรรมการหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓.๓ หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรื่องการค้าดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

โดยให้บริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม บำรุงรักษาระบบตัวร่วม และบริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางเป็นหน่วยงานด้านการปฏิบัติ มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) บริหารจัดการระบบตัวร่วม บำรุงรักษาระบบตัวร่วม และบริหารศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง

(๒) กำกับดูแลผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมรายอื่นในการดำเนินงานและปรับปรุงอุปกรณ์ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วมให้เป็นไปตามมาตรฐานของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วมตามข้อบังคับของคณะกรรมการ

(๓) ตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมรายอื่นเพื่อให้ตัวร่วมทั้งหมดมีมาตรฐานเดียวกันและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้

(๔) ศึกษา วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี มาตรฐาน หรือนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับตัวร่วมหรือระบบตัวร่วม

(๕) ออกและจำหน่ายตัวร่วมหรือร่วมกับผู้ให้บริการภาคขนส่งหรือผู้ให้บริการนอกภาคขนส่งเป็นผู้ออกและจำหน่ายตัวร่วมให้มีมาตรฐานสอดคล้องตามข้อบังคับของคณะกรรมการ

(๖) อนุญาตให้หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนเป็นผู้ร่วมออก จำหน่าย หรือเติมเงินตัวร่วมของบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนนั้นเป็นผู้ให้บริการนอกภาคขนส่ง รวมทั้งมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตดังกล่าวด้วยในกรณีที่หน่วยงานของรัฐหรือเอกชนนั้นไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามข้อตกลงในการอนุญาต

(๗) ปรับปรุงหรือสนับสนุนการปรับปรุงระบบการจัดเก็บรายได้ของผู้ให้บริการภาคขนส่งให้สอดคล้องกับนโยบายด้านอัตราค่าโดยสารร่วมที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการ

(๘) จัดเก็บค่าบริการ ค่าธรรมเนียม หรือประโยชน์อื่นใดตามข้อบังคับของคณะกรรมการและจัดสรรรายได้จากการออกและจำหน่ายตัวร่วมให้แก่ผู้ให้บริการภาคขนส่ง

(๙) บริหารจัดการรายได้หรือการเติมเงินในตัวร่วมด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือเทคโนโลยีอื่นหรือร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งในภาครัฐและเอกชนเพื่อให้ความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการตัวร่วม

(๑๐) รวบรวมข้อมูลการใช้บริการระบบตัวร่วมและประมวลผลข้อมูลเพื่อรายงานต่อกรรมการขนส่งทางรางและคณะกรรมการ

(๑๑) กำกับดูแลผู้ให้บริการภาคขนส่งเพื่อให้การดำเนินงานในการบริหารจัดการระบบตัวร่วมมีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีหน้าที่รายงานต่อกรรมการขนส่งทางรางเมื่อผู้ให้บริการภาคขนส่งไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัตินี้

(๑๒) รับเรื่องราวร้องทุกข์จากผู้ให้บริการที่ไม่ได้รับความสะดวก ได้รับการบริการที่ไม่สุภาพ หรือได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายอื่นใดอันเนื่องมาจากการให้บริการของผู้ให้บริการภาคขนส่งในระบบตัวร่วมหรือผู้ประกอบการในกิจการที่เกี่ยวข้องหรือกิจการต่อเนื่องกับระบบขนส่งหรือระบบตัวร่วมตามมาตรา ๑๕ วรรคหนึ่ง หรือผู้ออกและจำหน่ายตั๋วร่วมหรือตัวแทนออกและจำหน่ายตั๋วร่วม เพื่อรายงานต่อกรรมการขนส่งทางราง

(๑๓) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่กรรมการขนส่งทางรางหรือคณะกรรมการมอบหมาย

และกำหนดหน้าที่ของผู้ให้บริการภาคขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเพื่อให้ผู้ใช้บริการตัวร่วมสามารถใช้บริการจากระบบตัวร่วมและระบบขนส่งของผู้ให้บริการภาคขนส่งได้

(๒) อำนวยความสะดวกแก่บริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วมในการบำรุงรักษา รวมทั้งการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานและรายละเอียดของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม

(๓) ให้ความร่วมมือกับบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วมในการรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่อยู่ในหน้าที่ของบริษัทบริหารจัดการระบบตัวร่วม

(๔) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการ

#### **๓.๔ หมวดที่ ๔ ว่าด้วยเรื่องกองทุนบริหารจัดการระบบตัวร่วม**

จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในสำนักงาน เรียกว่า “กองทุนบริหารจัดการระบบตัวร่วม” มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้การสนับสนุนในการดำเนินงาน การพัฒนา และการส่งเสริมเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วม รวมทั้งการอุดหนุนประชาชนผู้ใช้บริการระบบตัวร่วมหรือระบบขนส่ง และการส่งเสริมการใช้ระบบตัวร่วมหรือระบบขนส่ง และจัดตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุน ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจรเป็นประธานกรรมการ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำหนดนโยบายและให้ความเห็นชอบในการดำเนินงานของกองทุน

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการบริหารกิจการของกองทุน

(๓) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับการรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการจัดหาผลประโยชน์ของกองทุน

(๔) กำหนดระเบียบว่าด้วยการบริหารงานบุคคล ค่าตอบแทน สิทธิประโยชน์ หรือสวัสดิการต่าง ๆ ของพนักงานและลูกจ้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่คณะกรรมการนโยบายการบริหารทุนหมุนเวียนตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารทุนหมุนเวียนกำหนด

(๕) พิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานประจำปี

(๖) กระทำการอื่นใดที่จำเป็นหรือเกี่ยวเนื่องเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของกองทุน

### **๓.๕ หมวดที่ ๕ ว่าด้วยเรื่องการใช้และเพิกถอนใบอนุญาต**

กำหนดให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการของบริษัทบริหารจัดการตัวร่วม ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ประกอบกิจการโดยทุจริตหรืออาจทำให้ประชาชนเสียหาย

(๒) จงใจละเว้นการดำเนินการหรือฝ่าฝืนข้อห้ามตามที่กฎหมายบัญญัติ

(๓) จงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง ข้อบังคับ หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

### **๓.๖ หมวดที่ ๖ ว่าด้วยเรื่องบทกำหนดโทษ**

ผู้ที่กระทำการใดๆ ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆ ตามที่กฎหมายนี้กำหนดให้ต้องมีโทษทางปกครองและโทษทางอาญา

## **๔. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วม พ.ศ. ....**

ความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่จะกำหนดให้โครงสร้างการบริหารจัดการระบบตัวร่วมมีคณะกรรมการนโยบายระบบตัวร่วมมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย กรอบโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม และหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นหน่วยงานระบบนโยบาย โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นหน่วยงานทำหน้าที่เป็นเลขานุการของคณะกรรมการ กรรมการขนส่งทางราง ส่วนราชการ

ระดับกรม ภายใต้กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานระดับกำกับดูแลมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแล และกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการบริหารจัดการระบบตัวร่วม จัดตั้งผู้บริหารจัดการระบบตัวร่วมในรูปแบบบริษัทโดยมีหลักเกณฑ์และแนวทางการจัดตั้งและขออนุญาตตามที่กำหนดในร่างพระราชบัญญัติ และจัดตั้งกองทุนบริหารจัดการระบบตัวร่วม เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานระบบตัวร่วมหรือระบบขนส่ง