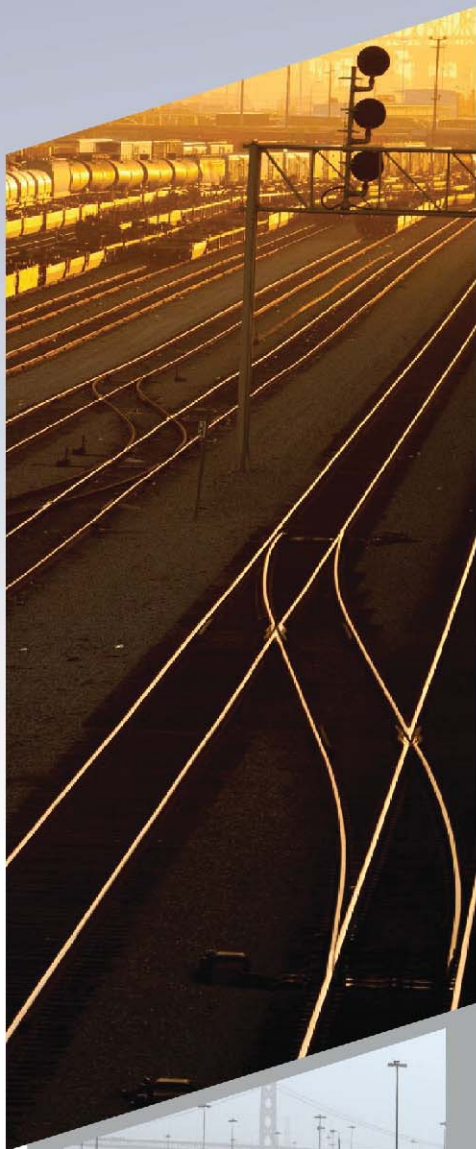




สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำสิกระนอง





คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจส่วนกลาง และกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2559 และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ในการพัฒนา และขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนา แนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงพังงาอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน ระยะทางประมาณ 125 กิโลเมตร สำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ในข้อ 6 ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ของประชาชน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในส่วนของแนวทางการพัฒนา โครงข่ายทางราง โดยให้ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทาง และขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ เข้ากับโครงข่ายหลักของประเทศ ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงาน ในภารกิจหลักของกระทรวง

ในการนี้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย

- 1) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- 2) บริษัท อินฟรา พลัส คอนซัลตัง จำกัด และ
- 3) บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

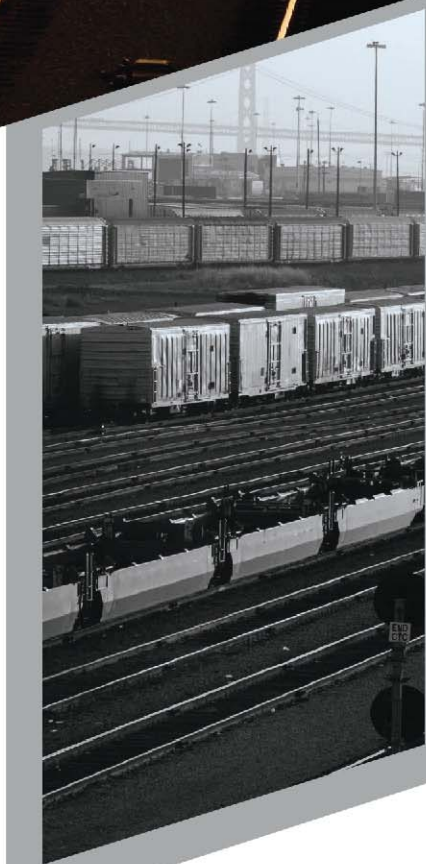
ดำเนินโครงการงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำสิรินธร เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่จากเส้นทางรถไฟสายใต้เดิม ไปจังหวัดระนอง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนด้านการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมถึงการรองรับการเป็นประตู BIMSTEC ในอนาคตต่อไป

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง
- 2) ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
- 3) ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน
- 4) สร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ

- 1) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและเสริมสร้างศักยภาพด้านการแข่งขันของจังหวัดต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย โดยการพัฒนาโครงการจะเพิ่มความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย ในการเดินทางไปยังพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน
- 2) ส่งเสริมให้เกิดการขนส่งด้วยรูปแบบที่มีต้นทุนต่ำ ซึ่งจะส่งผลต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้าของประเทศโดยรวม โดยเอื้อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าจากทางถนนมายังทางรถไฟและทางน้ำที่มีต้นทุนการขนส่งต่ำกว่า โดยนอกเหนือจากการเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟไปยังกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันแล้ว การเชื่อมต่อโครงข่ายจากทางรถไฟสายใต้ไปยังท่าเรือน้ำสิรินธร และยังเป็นการสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางน้ำในอีกด้วย



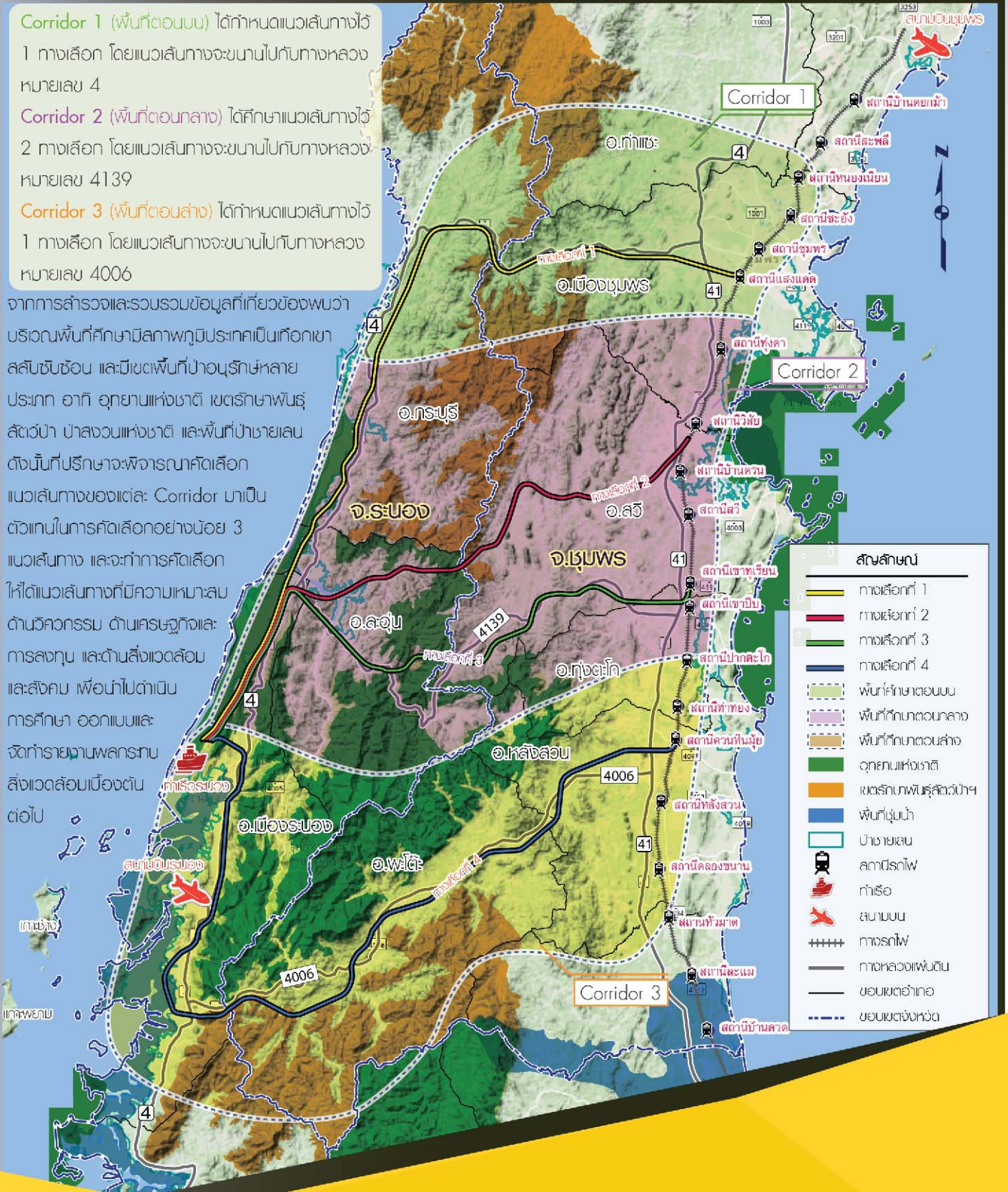
พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 2 จังหวัด คือ

จังหวัดชุมพร 6 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมืองชุมพร อำเภอสวี อำเภอหลังสวน อำเภอกาบัง อำเภอทุ่งตะโก และอำเภอพะโต๊ะ

จังหวัดระนอง 3 อำเภอ ประกอบด้วย อำเภอเมืองระนอง อำเภอละอุ่น และอำเภอกระบุรี

ในเบื้องต้นกับริเริ่มได้กำหนดแนวเส้นทางเลือกที่มีความเป็นไปได้และสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟภาคใต้ในปัจจุบันไปยังท่าเรือน้ำลึกระนอง และตัวเมืองระนอง โดยแบ่งพื้นที่ศึกษา (Corridor) ออกเป็น 3 ส่วน และกำหนดแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นไว้ 4 แนวเส้นทาง ดังนี้



การพิจารณาความเหมาะสมเส้นทางรถไฟ

จุดต้นทาง-ปลายทาง : จะพิจารณาเส้นทางรถไฟของโครงการให้เชื่อมต่อจากโครงข่ายรถไฟในปัจจุบันจากจังหวัดชุมพร ไปยังท่าเรือน้ำลึกระนอง และตัวเมืองระนอง เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่จากเส้นทางรถไฟสายใต้เดิม ไปจังหวัดระนอง สำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึกระนองได้ด้วย

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม : จะพิจารณาจากความเหมาะสมครอบคลุมในทุกด้าน จึงกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการเบื้องต้น โดยพิจารณาปัจจัยสำคัญทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน และสิ่งแวดล้อมและสังคม

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

แหล่งท่องเที่ยว แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และโบราณคดี

การเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างและทรัพย์สิน

พื้นที่เสี่ยงต่อการพังทลายของดิน

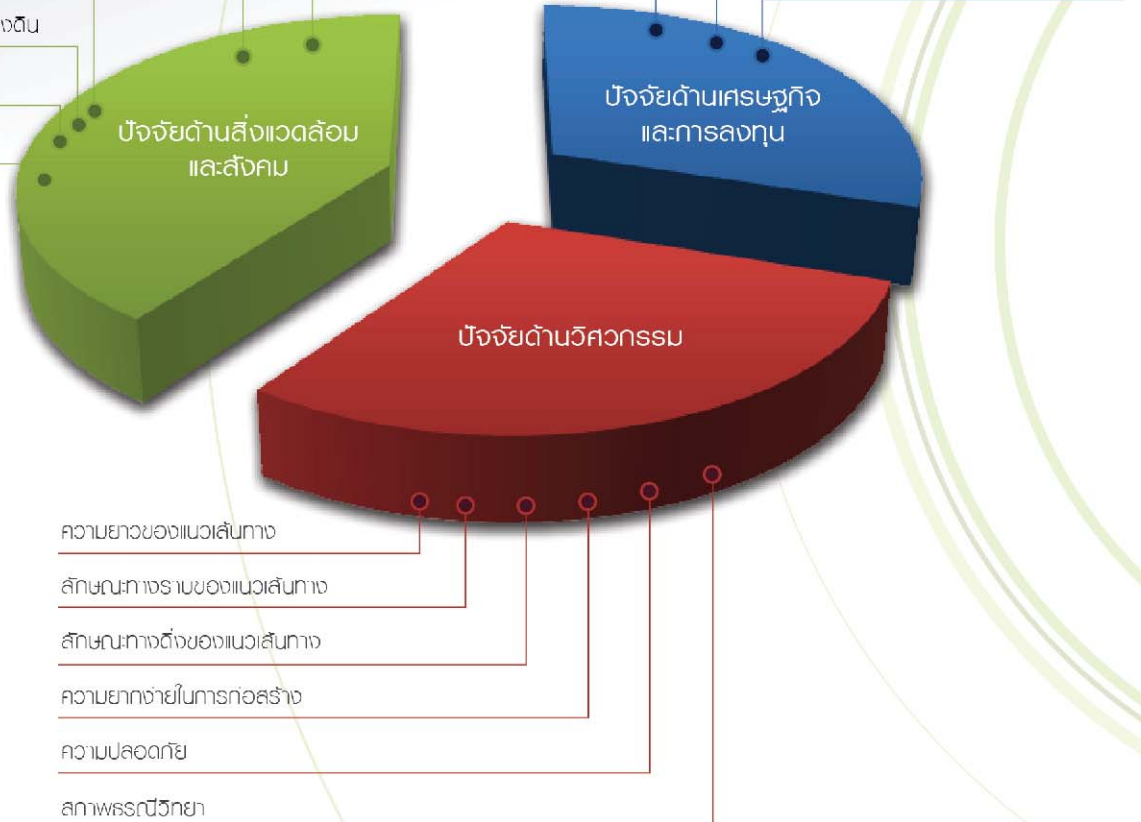
ความอุดมสมบูรณ์ของระบบนิเวศ

พื้นที่สงวนและพื้นที่อนุรักษ์

มูลค่าการก่อสร้าง

การพัฒนาพื้นที่ย่านชุมชน

มูลค่าการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์



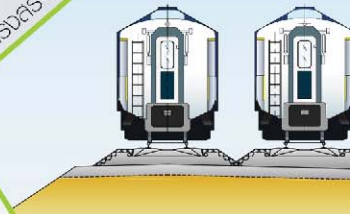
** หมายเหตุ : การกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกอาจมีการปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น



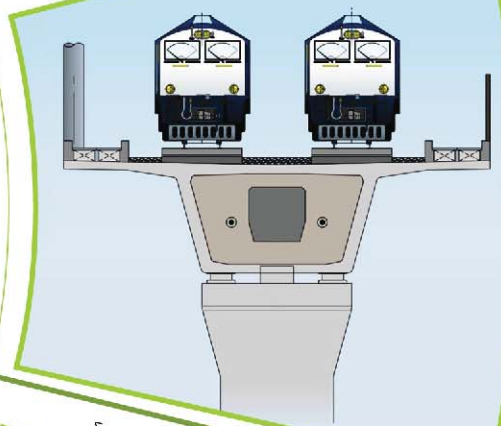
การศึกษาและออกแบบเบื้องต้น

ระบบรางและโครงสร้างทางรถไฟเบื้องต้น เป็นการออกแบบแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่ในระบบทางคู่ (Double Track) ขนาด 1 เมตร (Meter Gauge) โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ จุดตัดทางหลวงหรือถนน ทางน้ำธรรมชาติ และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดรูปแบบของโครงสร้างทางวิ่งให้เหมาะสม และสามารถรองรับความเร็วสูงสุดที่ 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับพื้นที่ทั่วไป และ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับพื้นที่ในเขตเมือง

โครงสร้างทางรถไฟระดับดิน



โครงสร้างทางรถไฟยกระดับ



โครงสร้างทางรถไฟอุโมงค์





การแก้ไขปัญหาคาดตัดทางรถไฟ

ในปัจจุบัน จุดตัดทางรถไฟและถนนเป็นอุปสรรคที่สำคัญในการเดินทาง เมื่อมีการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ปริมาณและความเร็วของขบวนรถไฟจะค่อนข้างสูง ดังนั้นจึงต้องมีการควบคุมจุดตัดและทางลัดผ่านต่างๆ โดยมีแนวคิดเบื้องต้นให้เป็นจุดตัดต่างระดับ (Grade Separation) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการเดินทางด้วยความเร็วที่กำหนด และมีความปลอดภัย

งานออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารสถานีรถไฟ เหนือการออกแบบเบื้องต้น

- ตำแหน่งที่ตั้งอาคารและบริเวณโดยรอบ (Station Location)
- พังทิวบริเวณสถานี (Station Layout)
- การจัดผังพื้นที่สถานี (Station Planning)
- การเข้าถึงสถานีที่สะดวก (Station Accessibilities)

สำหรับรูปแบบแนวคิดเบื้องต้น (Conceptual Design) จะเป็นการนำรูปแบบสถาปัตยกรรมที่สวยงามและโดดเด่นของสถานที่สำคัญในจังหวัดชุมพรและระนอง มาผสมผสานในการออกแบบอาคารสถานีรถไฟของโครงการ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและพื้นที่ใช้สอยภายในสถานีพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับบุคคลทั่วไป ผู้สูงอายุ และผู้พิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้สะดวกขึ้น (Universal Design :UD) เช่น บ้ายบอกทาง ทางลาด ทางเข้าชานชาลา ที่จอดรถ และห้องสุขา เป็นต้น



แผนการดำเนินงาน

งานศึกษา	พ.ศ. 2560										พ.ศ. 2561
	พ.ค. (1)	พ.ย. (2)	ก.ค. (3)	ส.ค. (4)	ก.ย. (5)	ต.ค. (6)	พ.ย. (7)	ธ.ค. (8)	ม.ค. (9)	ก.พ. (10)	
งานส่วนที่ 1 ศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง											
งานส่วนที่ 2 ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)											
งานส่วนที่ 3 ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน											
งานส่วนที่ 4 การสร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟ เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง											

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination; IEE)

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง

การพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทางรถไฟ
(ด้านวิศวกรรม-ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน-ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม)

การศึกษาย่อยลุดยภูมิ

รวบรวมและศึกษาทบทวนข้อมูลเอกสาร
และแผนงานที่เกี่ยวข้องทั้งข้อมูลจากหน่วยงาน
ราชการในส่วนกลาง และในพื้นที่ศึกษาโครงการ
(จังหวัดชุมพร/ระนอง)

ศึกษาและออกแบบเบื้องต้น
(แนวเส้นทางและองค์ประกอบโครงการ)

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล
สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

การสร้างจากทฤษฎี

- ♦ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- ♦ การตรวจวัดเสียง / ความสั่นสะเทือน
- ♦ การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ
- ♦ การเก็บตัวอย่างดินตัวอย่างทางบก
- ♦ การเก็บตัวอย่างดินตัวอย่างทางน้ำ
- ♦ การสำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ♦ การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
ทางกายภาพ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
ทางชีวภาพ

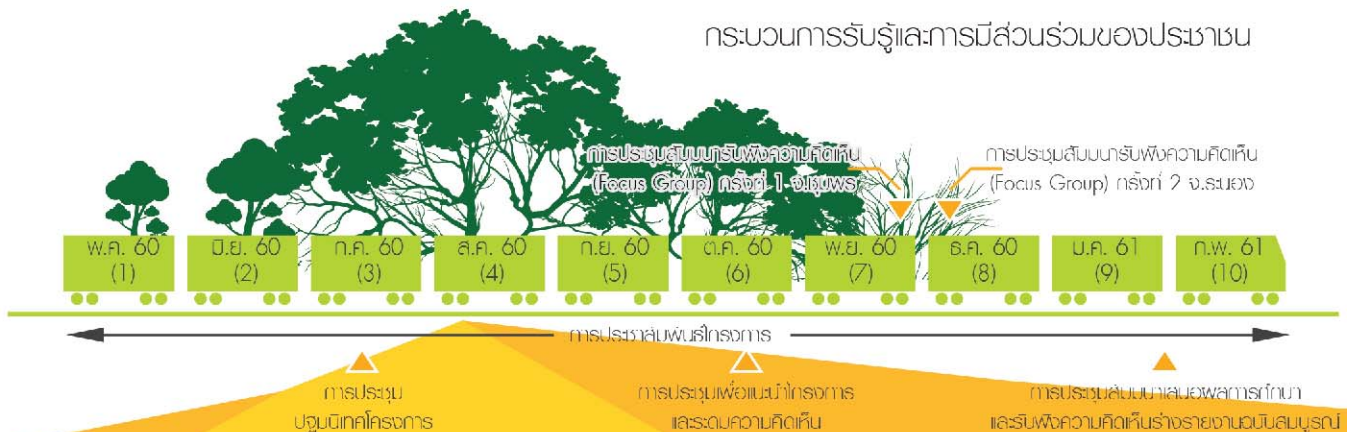
การประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

คุณค่าการไร้ประโยชน์ของมนุษย์

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

เสนอมาตรการการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน



“ทางรถไฟชุมพร - ทำเล็ือน้ำสิกร : นอง สร้างเสริมศักยภาพการคมนาคม ขนส่ง และการท่องเที่ยว”

กระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ 02 215 1515 ต่อ 2030 , 2031 , 2051

โทรสาร 02 215 2264

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)

เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสารธาณี ชั้น 9 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก

กรุงเทพมหานคร 10500

นายอม อดมนกุล : โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6087



บริษัท อินฟรา พลัส คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน)

เลขที่ 35/3 ซอยสองแสงตะวันออก (ลาดพร้าว44) แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310

นายธานี นันทวัฒน์าศิริชัย : โทรศัพท์ 0 2938 3942 โทรสาร 0 2938 1742



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

เลขที่ 44/834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

นายอภิชาติ จันทรแสงกุล : โทรศัพท์ 0 2035 7137 โทรสาร 0 2035 7136

E-mail : enrich.pp@gmail.com