

แผน “อำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗”
ของกระทรวงคมนาคม
(๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)



คำนำ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นแผนบูรณาการของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมการบินพลเรือน (บพ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ๒ แผนงาน คือ แผนอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และแผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนำไปดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นต่อไป

หน่วยงานและผู้ที่เกี่ยวข้องข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง <http://www.otp.go.th> หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
๑ หลักการและเหตุผล	๑
๒ วัตถุประสงค์	๗
๓ เป้าหมาย	๗
๔ ศูนย์อำนวยการ ประสานงาน และติดตามสถานการณ์	๘
บทที่ ๒ แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๑๑- ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)	
แผนอำนวยความสะดวก	๑๓
๑.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ	๑๓
๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน	๒๓
๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และการจราจรทางอากาศ	๒๖
๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร	๒๖
บทที่ ๓ แผนอำนวยการด้านความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)	
แผนอำนวยการด้านความปลอดภัย	๒๗
๑.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย	๒๗
๑.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย	๓๐
๑.๓ มาตรการถนนปลอดภัย	๓๒
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย	๓๒
๑.๕ มาตรการด้านสังคม	๓๒
๑.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์	๓๓
บทที่ ๔ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล	
๑ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล	๓๔
๒ ประโยชน์ที่จะได้รับ	๓๔
บทที่ ๕ สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)	
๑ ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร	๓๕
๒ ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด	๓๕
๓ ประมาณการปริมาณรถยนต์ที่ผ่านทางพิเศษ	๓๕
๔ การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	๓๖

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ ๑	สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๒
ตารางที่ ๒	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ แยกตามวันที่	๓
ตารางที่ ๓	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามเวลา	๔
ตารางที่ ๔	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคม	๔
ตารางที่ ๕	สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนน	๕
ตารางที่ ๖	วิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กม.	๕
ตารางที่ ๗	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖	๕
ตารางที่ ๘	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖	๖
ตารางที่ ๙	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามคนเดินเท้าหรือรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖	๖
ตารางที่ ๑๐	ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๘
ตารางที่ ๑๑	หน่วยงานนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม (เครือข่าย)	๑๐
ตารางที่ ๑๒	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และการเดินทางโดยสารประจำทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ขสช.	๑๓
ตารางที่ ๑๓	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และการเดินทางโดยสารประจำทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ขสมก.	๑๔
ตารางที่ ๑๔	จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ สถานี ๓๕ เส้นทาง	๑๕
ตารางที่ ๑๕	การจัดเที่ยวบินภายในประเทศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บกท.	๑๕
ตารางที่ ๑๖	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการจำนวนเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บกท.	๑๖
ตารางที่ ๑๗	ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ทอท.	๑๖
ตารางที่ ๑๘	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการจำนวนเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ทอท.	๑๗
ตารางที่ ๑๙	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บพ.	๑๘
ตารางที่ ๒๐	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการเดินรถไฟในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รฟท.	๑๙
ตารางที่ ๒๑	แสดงจังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ	๑๙

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ ๒๒	ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟม.	๒๐
ตารางที่ ๒๓	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการเดินรถไฟฟ้าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รฟม.	๒๐
ตารางที่ ๒๔	ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟฟท.	๒๒
ตารางที่ ๒๕	แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการเดินรถไฟในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รฟฟท.	๒๒
ตารางที่ ๒๖	แสดงจำนวนผู้ใช้ทางจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ หมายเลข ๙ ของ ทล.	๒๔
ตารางที่ ๒๗	แสดงจำนวนผู้ใช้ทางจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และประมาณการผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ บนทางพิเศษทุกสายทางของ กทพ.	๒๕

สารบัญรูปภาพ

หน้า

รูปภาพที่ ๑	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ)	๒
รูปภาพที่ ๒	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	๓
รูปภาพที่ ๓	ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	๓
รูปภาพที่ ๔	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ แยกตามวันที่	๓
รูปภาพที่ ๕	ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามเวลา	๔
รูปภาพที่ ๖	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคม	๔
รูปภาพที่ ๗	สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนน	๕
รูปภาพที่ ๘	วิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กม.	๕
รูปภาพที่ ๙	จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ปี ๒๕๕๖	๕
รูปภาพที่ ๑๐	ร้อยละจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาล สงกรานต์ปี ๒๕๕๖	๖
รูปภาพที่ ๑๑	ร้อยละจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	๖
รูปภาพที่ ๑๒	แสดงเส้นทางเดินรถไฟ	๑๙

บทนำ

๑. หลักการและเหตุผล

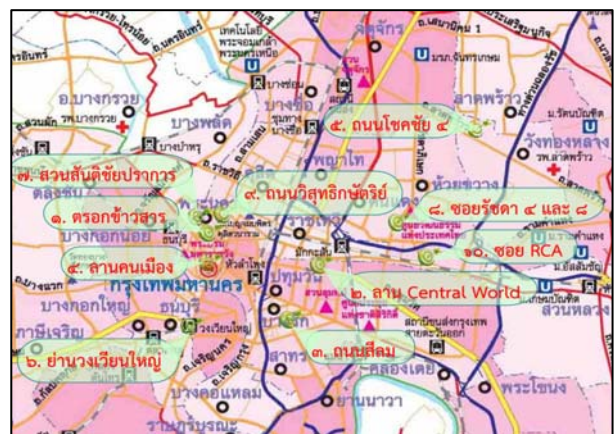
เทศกาลสงกรานต์ถือเป็นวันขึ้นปีใหม่ของไทย ซึ่งในปี ๒๕๕๗ จะตรงกับวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๗ โดยช่วงเวลาดังกล่าวจะมีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางกลับภูมิลำเนาเพื่อไปรดน้ำดำหัวขอพรญาติผู้ใหญ่ตามประเพณี รวมถึงการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว โดยจะมีการเล่นน้ำสงกรานต์บริเวณพื้นที่ถนนในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติ อย่างไรก็ตาม เทศกาลสงกรานต์ในปีที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนได้ร่วมกันจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) ที่ปลอดภัยและปลอดภัยในหลายพื้นที่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เช่น ถนนข้าวสาร, ลานหน้าห้างเซ็นทรัลเวิลด์, ถนนสีลม, ลานคนเมือง, ถนนโชคชัย ๔, ย่านวงเวียนใหญ่, สวนสันติชัยปราการ, บริเวณรัชดาซอย ๔ และซอย ๘, บริเวณวิสุทธิกษัตริย์ และบริเวณซอย RCA เป็นต้น ส่วนต่างจังหวัดมีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ถนนข้าวเหนียว จังหวัดขอนแก่น, ถนนข้าวเม่า จังหวัดมหาสารคาม, ถนนข้าวทิพย์ จังหวัดจันทบุรี, ถนนข้าวสุก จังหวัดอ่างทอง, ถนนข้าวแต่นและหาดหินขาว จังหวัดน่าน, ถนนข้าวแซ่ จังหวัดปทุมธานี, ถนนข้าวปุก จังหวัดแม่ฮ่องสอน, ถนนข้าวหอมเส้น จังหวัดแพร่, ถนนดอกไม้และสายน้ำ จังหวัดอุบลราชธานี, ถนนข้าวเปียง จังหวัดอุดรธานี, ถนนข้าวเปลือก จังหวัดกาญจนบุรี, ถนนข้าวปุ้น จังหวัดนครพนม, ถนนข้าวฮาง จังหวัดสกลนคร, ถนนข้าวหลาม จังหวัดเลย, ถนนรอบคูเมือง จังหวัดเชียงใหม่, ถนนข้าวยา จังหวัดปัตตานี, ถนนข้าวต้ม จังหวัดนครนายก, ถนนข้าวโพด จังหวัดชัยนาท, ถนนข้าวโพด จังหวัดเพชรบูรณ์, ถนนข้าวสวย จังหวัดตราด เป็นต้น

พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ทั่วประเทศ



ขอบคุณภาพจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.)

พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ในกรุงเทพมหานคร



ตัวอย่างการเล่นน้ำในต่างจังหวัด



ถนนข้าวสาร กรุงเทพมหานคร

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗” ของหน่วยงานในสังกัด ตามนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ เพื่อลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุการจราจรให้น้อยที่สุด สอดคล้องกับปฏิญญาโมสโคว์ขององค์การสหประชาชาติ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓ ที่กำหนดให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวกและปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะประเภทต่างๆ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถทราบข้อมูลไว้สำหรับเตรียมวางแผนการเดินทาง รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือระหว่างเดินทางหรือกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้กำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าวไว้ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗

๑.๑ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

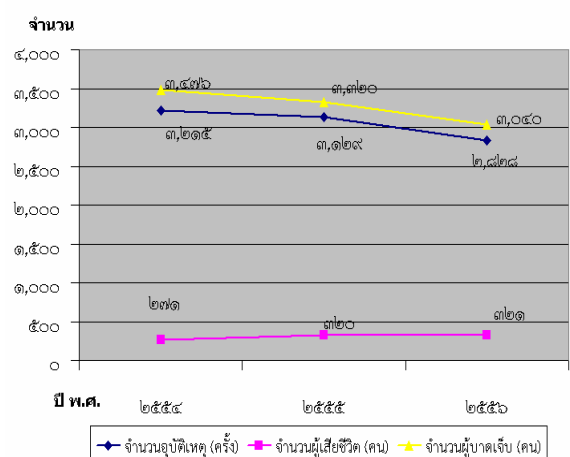
๑.๑.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างปี ๒๕๕๓-๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ) มีแนวโน้มลดลง โดยเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศเกิดขึ้น ๒,๘๒๘ ครั้ง ลดลงจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๙.๖๒ (สงกรานต์ ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๑๒๙ ครั้ง) มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๒๑ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๐.๓๑ (ปีใหม่ ๒๕๕๕ จำนวน ๓๒๐ คน) และผู้บาดเจ็บจำนวน ๓,๐๔๐ คน ลดลงจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๘.๔๓ (ปีใหม่ ๒๕๕๕ จำนวน ๓,๓๒๐ คน) ปรากฏตามตารางเปรียบเทียบด้านล่าง

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

ปี	รายการ	จำนวน อุบัติเหตุ ครั้ง (เฉลี่ยต่อวัน)	จำนวน ผู้เสียชีวิต คน (เฉลี่ยต่อวัน)	จำนวน ผู้บาดเจ็บ คน (เฉลี่ยต่อวัน)
๒๕๕๔		๓,๒๑๕ (๔๕๙)	๒๗๑ (๓๙)	๓,๔๗๖ (๔๙๖)
๒๕๕๕		๓,๑๒๙ (๔๔๗)	๓๒๐ (๔๖)	๓,๓๒๐ (๔๗๔)
๒๕๕๖		๒,๘๒๘ (๔๐๔)	๓๒๑ (๔๖)	๓,๐๔๐ (๔๓๔)
การเปลี่ยนแปลง (ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖)		- ๙.๖๒ %	+ ๐.๓๑ %	- ๘.๔๓ %

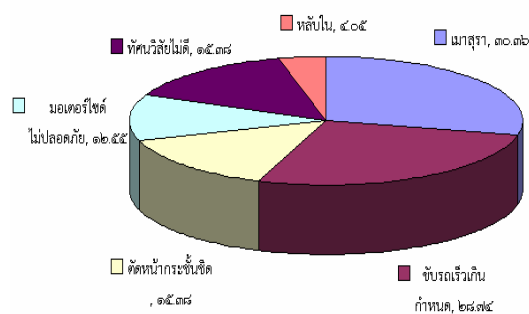
รูปภาพที่ ๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ (ภาพรวมทั้งประเทศ)



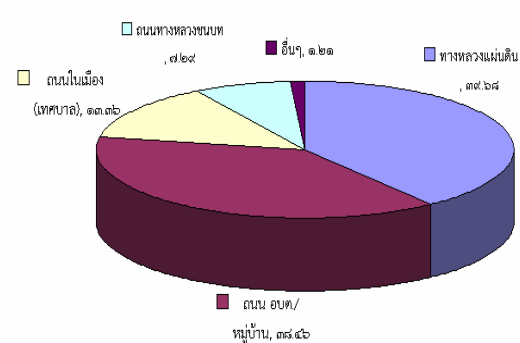
ที่มา : ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โดยพบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ กว่าร้อยละ ๘๐ ของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ คือ รถจักรยานยนต์ และสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ คือ การเมาสุรา ร้อยละ ๓๐.๓๖ รองลงมา ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ ๒๘.๗๔ และ ๑๕.๓๘ ตามลำดับ ทั้งนี้ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด เป็นถนนที่อยู่ในเขตทางหลวงแผ่นดินกว่าร้อยละ ๓๙.๖๘ และเป็นถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๘.๔๖ โดยจุดเกิดเหตุเป็นถนนทางตรงกว่าร้อยละ ๖๐ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (๑๐๔ ครั้ง) รองลงมาคือจังหวัดนครสวรรค์ (๙๗ ครั้ง) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (๙๓ ครั้ง)

รูปภาพที่ ๒ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖



รูปภาพที่ ๓ ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖



ทั้งนี้พบว่าตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ข้างต้น ไม่ต่างจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ คือ รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด, การเมาสุรา การขับรถเร็วเกินกำหนด และตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นสาเหตุหลักสามลำดับแรกของการเกิดอุบัติเหตุ โดยทางหลวงแผ่นดินและถนน อบต. ในท้องถิ่นจะเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

๑.๑.๒ อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามวันที่

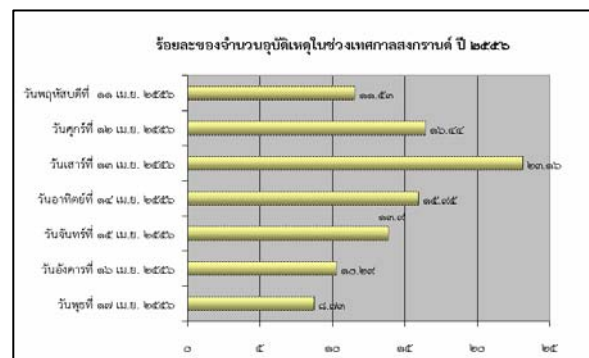
สถิติจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามวันที่ พบว่าเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๖ จำนวน ๖๕๕ ครั้ง รองลงมา คือ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๖, ๑๔ เมษายน ๒๕๕๖, ๑๕ เมษายน ๒๕๕๖, ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖, ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ ตามลำดับ ซึ่งสอดคล้องกับสภาพการเดินทางของประชาชน โดยมีวันหยุดราชการตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๖ เริ่มการเดินทางตั้งแต่วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ และทยอยกลับกรุงเทพมหานครในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖

ตารางที่ ๒ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ แยกตามวันที่

วันที่	ครั้ง	ร้อยละ
วันพฤหัสบดีที่ ๑๑ เม.ย. ๕๖	๓๒๖	๑๑.๕๓
วันศุกร์ที่ ๑๒ เม.ย. ๕๖	๔๖๕	๑๖.๔๔
วันเสาร์ที่ ๑๓ เม.ย. ๕๖	๖๕๕	๒๓.๑๖
วันอาทิตย์ที่ ๑๔ เม.ย. ๕๖	๔๕๑	๑๕.๙๕
วันจันทร์ที่ ๑๕ เม.ย. ๕๖	๓๙๓	๑๓.๙๐
วันอังคารที่ ๑๖ เม.ย. ๕๖	๒๙๑	๑๐.๒๙
วันพุธที่ ๑๗ เม.ย. ๕๖	๒๔๗	๘.๗๓

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

รูปภาพที่ ๔ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ แยกตามวันที่



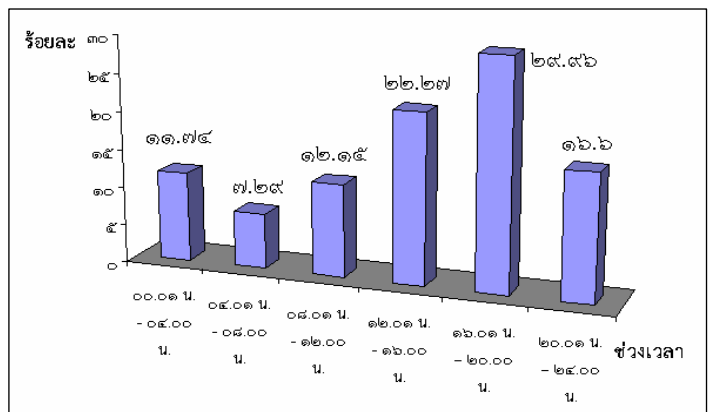
๑.๑.๓ อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามเวลา

สถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ พบว่าเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๙.๙๖ รองลงมาคือ ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๒.๒๗ ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดเช่นเดียวกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นต้องให้ความสำคัญในการเตรียมความพร้อมเฝ้าระวังต่อไป

ตารางที่ ๓ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุ
ในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามเวลา

ช่วงเวลา	ร้อยละ
๐๐.๐๑ น. - ๐๔.๐๐ น.	๑๑.๗๔
๐๔.๐๑ น. - ๐๘.๐๐ น.	๗.๒๙
๐๘.๐๑ น. - ๑๒.๐๐ น.	๑๒.๑๕
๑๒.๐๑ น. - ๑๖.๐๐ น.	๒๒.๒๗
๑๖.๐๑ น. - ๒๐.๐๐ น.	๒๙.๙๖
๒๐.๐๑ น. - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๖๐

รูปภาพที่ ๕ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุ
ในช่วงสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แยกตามเวลา



๑.๒ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในโครงข่ายความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

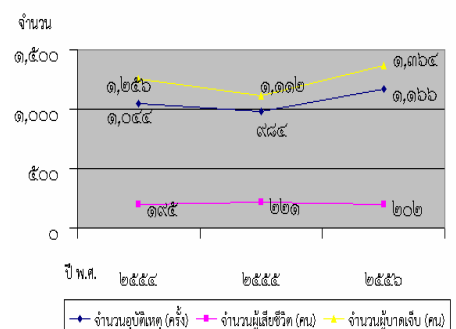
๑.๒.๑ การเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างปี ๒๕๕๔-๒๕๕๖ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม พบว่าจำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิตลดลงโดยเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เกิดอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ จำนวน ๑,๑๖๖ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๑๘.๕๐ (สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙๘๔ ครั้ง) มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๒๐๒ คน ลดลงจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๘.๖๐ (สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒๒๑ คน) และผู้บาดเจ็บจำนวน ๑,๓๖๔ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๕ ร้อยละ ๒๒.๖๖ (สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑,๑๑๒ คน)

ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์
ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคม

รายการ \ ปี	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	เปรียบเทียบ ๒๕๕๔-๒๕๕๖
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๐๔๔	๙๘๔	๑,๑๖๖	+ ๑๘.๕๐%
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๑๙๕	๒๒๑	๒๐๒	- ๘.๖๐%
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๒๕๖	๑,๑๑๒	๑,๓๖๔	+ ๒๒.๖๖%

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๕๗)

รูปภาพที่ ๖ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖ กระทรวงคมนาคม

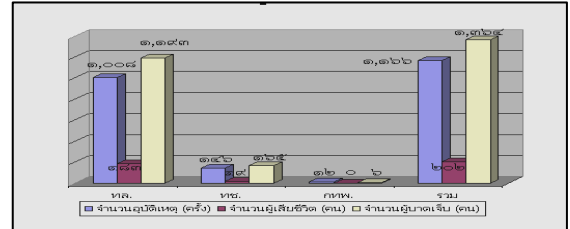


๑.๒.๒ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ทางหลวง รองลงมาคือ ทางหลวงชนบท และทางพิเศษ (ประเภทถนนที่มีการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดเช่นเดียวกับช่วงเทศกาลที่ผ่านมา)

ตารางที่ ๕ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนน

หน่วยงาน	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม
จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๐๐๘	๑๔๖	๑๒	๑,๑๖๖
จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	๑๘๓	๑๙	๐	๒๐๒
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๑๙๓	๑๖๕	๖	๑,๓๖๔

รูปภาพที่ ๗ สถิติจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ (ของกระทรวงคมนาคม) ตามประเภทถนน



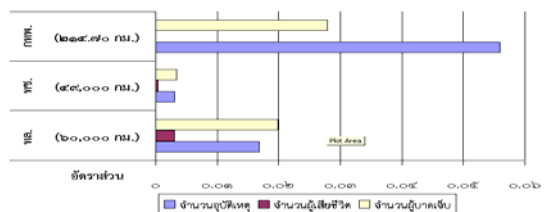
๑.๒.๓ การวิเคราะห์อัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุต่อระยะทาง คน/กิโลเมตร

การวิเคราะห์อัตราส่วนจำนวนอุบัติเหตุต่อกิโลเมตร พบว่าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ กทพ. มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุต่อระยะทางมากกว่า ทล. และ ทช. โดยอัตราส่วนผู้เสียชีวิตต่อกิโลเมตร ทล. มีอัตราส่วนสูงกว่า ทช. ในขณะที่ กทพ. ไม่มีสถิติการเสียชีวิต สำหรับอัตราส่วนผู้บาดเจ็บต่อกิโลเมตร พบว่า กทพ. มีอัตราส่วนมากที่สุด รองลงมา คือ ทล. และ ทช. ตามลำดับ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะบนทางพิเศษและทางหลวงผู้ขับขี่รถยนต์มีการใช้ความเร็วสูงกว่าบนทางหลวงชนบท จึงทำให้การเกิดอุบัติเหตุมีความรุนแรง

ตารางที่ ๖ วิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กม.

หน่วยงาน	ทล. (๖๐,๐๐๐ กม.)	ทช. (๔๙,๐๐๐ กม.)	กทพ. (๒๑๔,๗๐ กม.)
จำนวนอุบัติเหตุ	๐.๐๑๖๘๐	๐.๐๐๒๙๘	๐.๐๕๕๘๙
จำนวนผู้เสียชีวิต	๐.๐๐๓๐๕	๐.๐๐๐๓๙	๐
จำนวนผู้บาดเจ็บ	๐.๐๑๙๘๘	๐.๐๐๓๓๗	๐.๐๒๗๙๕

รูปภาพที่ ๘ วิเคราะห์ระยะทาง (กม.) ต่ออัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ คน/กม.



๑.๒.๔ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

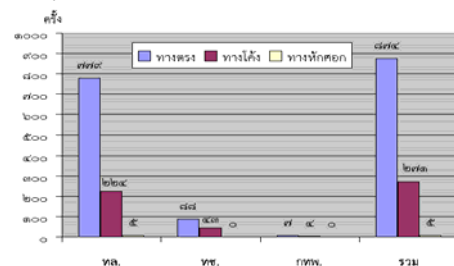
จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ มากที่สุด ได้แก่ ทางตรง ทางโค้ง ทางหักศอกตามลำดับ

ตารางที่ ๗ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖

ประเภท	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม
ทางตรง	๗๗๙	๘๘	๗	๘๗๔
ทางโค้ง	๒๒๔	๔๓	๔	๒๗๑
ทางหักศอก	๕	๐	๐	๕

ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS)
(ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๕๗)

รูปภาพที่ ๙ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖



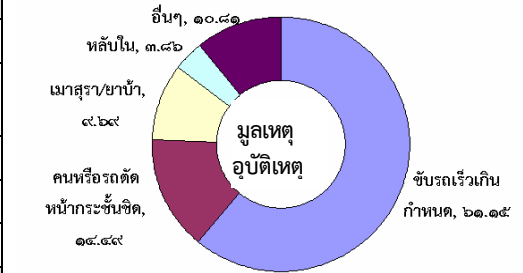
๑.๒.๕ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (จำนวนครั้ง) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖

จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (จำนวนครั้ง) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ มากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสูรา/ยาบ้า และหลับใน ตามลำดับ

ตารางที่ ๘ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐาน และประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖

มูลเหตุสันนิษฐาน	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม	ร้อยละ
๑) ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๔๖	๕๖	๑๑	๗๑๓	๖๑.๑๕
๒) คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๖๐	๙	๐	๑๖๙	๑๔.๔๙
๓) เมาสูรา/ยาบ้า	๖๐	๕๓	๐	๑๑๓	๙.๖๙
๔) หลับใน	๔๒	๓	๐	๔๕	๓.๘๖
๕) อื่นๆ	๑๐๐	๒๕	๑	๑๒๖	๑๐.๘๑
รวม	๑,๐๐๘	๑๔๖	๑๒	๑,๑๖๖	๑๐๐

รูปภาพที่ ๑๐ ร้อยละจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานและประเภทถนน (ครั้ง) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) ณ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๕๗

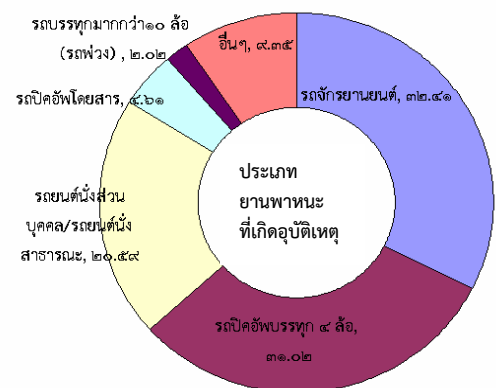
๑.๒.๖ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ มากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ รองลงมาคือ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ รถปิคอัพโดยสาร และรถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ

ตารางที่ ๙ จำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖

รายการ	ทล.	ทช.	กทพ.	รวม	ร้อยละ
๑) รถจักรยานยนต์	๔๐๐	๑๑๓	๐	๕๑๓	๓๒.๔๑
๒) รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๗๓	๑๗	๑	๔๙๑	๓๑.๐๒
๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๒๘๙	๒๙	๘	๓๒๖	๒๐.๕๙
๔) รถปิคอัพโดยสาร	๗๐	๓	๐	๗๓	๔.๖๑
๕) รถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง)	๓๐	๒	๐	๓๒	๒.๐๒
๖) อื่นๆ	๑๔๔	๔	๐	๑๔๘	๙.๓๕
รวม	๑,๔๐๖	๑๖๘	๙	๑,๕๘๓	๑๐๐

รูปภาพที่ ๑๑ ร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุ จำแนกตามรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในการเกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖



ที่มา : ระบบรายงานอุบัติเหตุบนถนนของประเทศไทย (TRAMS) (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ ก.พ. ๒๕๕๗)

คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย ได้จัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ โดยกำหนดหัวข้อในการรณรงค์ คือ **“ร่วมสร้างวัฒนธรรมปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ”** มีเป้าหมายการดำเนินการ คือ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และใช้มาตรการเน้นหนัก คือ การบังคับใช้กฎหมาย การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในการขับขี การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การจัดพื้นที่การเล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด โดยมีกระทรวงคมนาคมรับเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบมาตรการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านยานพาหนะปลอดภัย กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของหน่วยงานในสังกัด โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมายและแนวทางการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้เดินทางอย่างทันต่อเหตุการณ์

๒.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางตลอดช่วงเทศกาล

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๓.๒ จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๓.๓ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ อย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๓.๔ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องใช้เวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๓.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๔. ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยความสะดวกฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานงานอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก โดยมีการรายงานสถานการณ์สภาพปัญหาและอุบัติเหตุผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคม และระบบ Line ของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๑๐ ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๑	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม หรือ ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เลขที่ ๓๕ ถนนพหลโยธิน แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	๑๓๕๖ (๒๔ ชั่วโมง) www.mot.go.th
หน่วยงานทางถนน				
๒	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.dlt.go.th
๓	กรมทางหลวง (ทล.) 	ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง	กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๑ ๐ ๒๓๕๔ ๖๘๓๒ - ๓๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.doh.go.th
๔	กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 	ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท	กรมทางหลวงชนบท เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ	๑๑๔๖ www.drr.go.th
๕	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 	ศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพาวิถี	ถนนศรีนครินทร์ กม. ๑๑ แขวงบางนา เขตพระโขนง กรุงเทพฯ	๐ ๒๗๔๖ ๙๗๙๙ www.exat.co.th
๖	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 	ศูนย์รัชดา	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เลขที่ ๑๓๑ ถนนเทียมร่วมมิตร เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๔๗ ๑๒๗๕-๖ www.bmta.co.th

ตารางที่ ๑๐ (ต่อ) ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร /website
๗	บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) 	ศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ	กรมการขนส่งทางบก เลขที่ ๑๐๓๒ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๑๕๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) และ ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๘ www.transport.co.th
หน่วยงานทางน้ำ				
๘	กรมเจ้าท่า (จท.) 	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)	กรมเจ้าท่า อาคาร ๒ ชั้น ๖ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ	๐ ๒๓๖๙ ๔๗๘๒ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๓๕๓ และเจ้าท่า สายด่วน ๑๑๙๙ www.md.go.th
๙	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) 	ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การทำเรือแห่งประเทศไทย	การทำเรือแห่งประเทศไทย ถ.ท่าเรือ คลองเตย กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๙ www.port.co.th
หน่วยงานทางอากาศ				
๑๐	กรมการบินพลเรือน (บพ.) 	ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	กรมการบินพลเรือน ซ.งามดูพลี ถ.พระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๘๖ ๐๕๐๖ ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๙๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๘๖ www.aviation.co.th
๑๑	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) 	ศูนย์ติดต่อประสานงานห้องรายงานประจำวัน	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ	๐ ๒๒๗๗ ๘๘๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๘๘๘๑ www.aerorhai.co.th
๑๒	บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) (กบท.) 	ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชั้น ๓ เลขที่ ๘๙ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๔๕ ๓๑๘๑ - ๕ www.thaiairway.co.th
๑๓	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (กอท.) 	ศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย	อาคารผู้โดยสาร ชั้น ๓ สนามบินสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ ม.๑ ต. หนองปรือ อ. บางพลี จ. สมุทรปราการ	๐ ๒๑๓๒ ๙๙๕๐ - ๑ www.airportthai.co.th

ตารางที่ ๑๐ (ต่อ) ศูนย์อำนวยความสะดวก ประสานงานและติดตามสถานการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ที่	หน่วยงาน	ศูนย์ด้านความปลอดภัย	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
หน่วยงานทางราง				
๑๔	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 	ศูนย์ปลอดภัยการรถไฟ	อาคารควบคุมการเดินรถ ตึก CTC ถ.กำแพงเพชร ๒ แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ	๐ ๒๕๓๗ ๙๑๙๘ www.railway.co.th
๑๕	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) 	ศูนย์พสุธา	อาคารจอดรถ ตลาดพร้าว-รัชดา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ ชั้น ๓	๐ ๒๕๓๘ ๓๖๖๖ www.mrta.co.th
๑๖	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) 	ศูนย์ประสานงาน อำนวยการ และติดตามสถานการณ์	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ซ.เพชรบุรี ๔๗ (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	Call Center ๑๖๙๐ www.srtet.co.th www.facebook.com/PR.ARL

ตารางที่ ๑๑ หน่วยงานเครือข่ายประสานงานด้านสาธารณภัย

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) 	ถนนพระราม ๑ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐	สายด่วน ๑๙๑ (๒๔ ชั่วโมง) www.royalthailandpolice.go.th
๒	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) 	ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๓/๑๒ ถนนอุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐	๐ ๒๒๔๓ ๐๐๒๐ สายด่วน ๑๗๘๔ (๒๔ ชั่วโมง) www.disaster.go.th
๓	สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) 	๘๘/๔๐ ม. ๔ อาคารเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ๘๔ พรรษา สาธารณสุข ซ. ๖ ถ.วิมานนท์ ต.ตลาดขวัญ อ. เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐	๐ ๒๘๗๒ ๑๖๖๙ สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.niems.go.th
๔	ศูนย์เรนทร กระทรวงสาธารณสุข 	เลขที่ ๒ อาคารศูนย์กู้ชีพเรนทร โรงพยาบาลราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๖๙ (๒๔ ชั่วโมง) www.narenthorn.or.th
๕	ศูนย์บริการสาธารณะร่วมด้วยช่วยกัน 	บริษัท ไอ.เอ็น.เอ็น.เรดิโอ จำกัด ๒๘๗/๑๙๕ ซ.รามคำแหง ๒๑ (นครี) ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐	สายด่วน ๑๖๗๗ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๓๖๙ ๔๐๐๐ www.callcenterthailand.net

ตารางที่ ๑๑ (ต่อ) หน่วยงานเครือข่ายประสานงานด้านสาธารณสุข

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๖	สวพ.๙๑ 	เลขที่ ๘๒ หลังกรมพัฒนาที่ดิน ถ.พหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๖๔๔ (๒๔ ชั่วโมง) ๐ ๒๕๖๒ ๐๐๓๓-๓๔
๗	บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ จำกัด 	๔๔/๑ อาคารรุ่งโรจน์รณกุล ชั้น ๑๑ ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ	๐ ๒๑๐๐ ๙๑๙๑ สายด่วน ๑๗๙๑ (๒๔ ชั่วโมง)
๘	จส.๑๐๐ 	บริษัท แปซิฟิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ๑๔๐๐ อาคารตึกไทย ชั้น ๕ ถ.พระราม ๔ แขวง/เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐	โทร.๑๑๓๗ (๒๔ ชั่วโมง) สายด่วนอุบัติเหตุ โทร.๐ ๒๗๑๑ ๙๑๖๑ ๒ www.explore-thailand.net
๙	กรุงเทพมหานคร 	ศูนย์รับแจ้งเหตุกรุงเทพมหานคร ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร ๑๓๓ ถ.ดินสอ แขวงเสาชิงช้า เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐	โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๑ ๔๐๑๓ สายด่วน ๑๕๕๕ (๒๔ ชั่วโมง)
๑๐	ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.๐๒) 	๑๒๓ หมู่ ๒ ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	สายด่วน ๑๑๙๗ โทร. ๐๒๕๑๕-๓๑๑๑
๑๑	ตำรวจทางหลวง 	กองบังคับการตำรวจทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ ถ.ศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ	สายด่วน ๑๑๙๓ ๐ ๒๓๕๔ ๖๐๐๐
๑๒	ตำรวจทางด่วน 	สถานีตำรวจทางด่วน ๑ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ สถานีตำรวจทางด่วน ๒ (ย่อยบางขุน)	โทร. ๐ ๒๒๔๙ ๘๐๐๗ โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๖๘๙๑-๕ โทร. ๐-๒๕๖๗-๕๖๘๒-๓
๑๓	ตำรวจรถไฟ 	กองบังคับการตำรวจรถไฟ เชิงสะพานนพวงศ์ ถ.เลียบริดจกมฤตเกษม แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๗๕๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๒๑๖๙
๑๔	ตำรวจน้ำ 	กองบังคับการตำรวจน้ำ ๑๖๙ ซ.เทศบาล ๖ ถ.สุขุมวิท ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๗๐	สายด่วน ๑๑๙๖ โทร. ๐ ๒๓๘๔ ๒๓๔๒
๑๕	ตำรวจท่องเที่ยว 	เลขที่ ๙๙๙ หมู่ ๑ ถ.สุวรรณภูมิ ๔ ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	สายด่วน ๑๑๕๕ โทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๔ ๐๕๒๑
๑๖	บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รถไฟฟ้า BTS) 	อาคารบีทีเอส ๑๐๐๐ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐	โทร. ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๐๐ ศูนย์ฮอตไลน์บีทีเอส : ๐ ๒๖๑๗ ๖๐๐๐, ๐ ๒๖๑๗ ๗๓๔๑

ที่	หน่วยงาน	ที่ตั้งศูนย์	โทรศัพท์/โทรสาร/website
๑๗	กรมอุตุนิยมวิทยา 	๔๓๕๓ ถนนสุขุมวิท แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร	สายด่วน ๑๑๘๒ โทร. ๐ ๒๓๘๓ ๙๐๕๐
๑๘	กรมควบคุมมลพิษ 	ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี ๙๒ ซ.พหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	สายด่วน ๑๖๕๐ โทร ๐ ๒๒๙๘-๒๐๐๐
๑๙	กระทรวงอุตสาหกรรม 	สำนักควบคุมวัตถุอันตราย ๗๕/๖ ถ.พระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐	โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๒๕ ๐ ๒๒๐๒ ๔๒๓๕
๒๐	มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง 	๓๒๖ ถ.เจ้าคำรบบรรจบกับถนนพลับพลาชัย แขวงป้อมปรามฯ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐	โทร. ๐ ๒๒๒๕ ๐๐๒๐, ๐ ๒๒๒๕ ๓๒๑๑
๒๑	มูลนิธิร่วมกตัญญู 	๑๙ หมู่ ๓ ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๔๐	โทร. ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๔๔ - ๔๘ หรือ ๐ ๒๗๕๑ ๐๙๕๑ - ๕๓

บทที่ ๒

แผนอำนวยความสะดวก รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)

แผนอำนวยความสะดวก

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ เพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ประกอบด้วย การบริการขนส่งสาธารณะ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑.๑ การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขนขาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอ กับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ รวม ๔๙,๖๒๗ คัน-เที่ยว เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารได้รวม ๑,๒๗๗,๐๗๗ คน-เที่ยว ดังนี้



ตารางที่ ๑๒ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ การเดินทางโดยสารประจำทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บขส.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ ใช้บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๑๐,๘๔๖	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๕,๘๖๒	๑,๖๖๗	๗,๕๒๙	๒๑๒,๕๗๘
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๒๑๗,๑๐๔	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๕,๘๓๕	๑,๔๒๑	๗,๒๕๖	๑๙๑,๖๖๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑๔๔,๕๗๒	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๕,๗๖๓	๑,๐๒๖	๖,๗๘๙	๑๖๙,๖๓๕
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑๑๑,๕๘๗	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๕,๘๖๔	๙๖๖	๖,๘๓๐	๑๖๙,๗๗๗
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑๖๔,๐๒๐	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๕,๘๗๓	๑,๒๘๔	๗,๑๕๗	๑๗๗,๕๕๘
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๐๐,๗๕๒	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๕,๘๔๓	๑,๓๒๗	๗,๑๗๐	๑๘๔,๖๑๒

วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๙๖,๒๕๐	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๕,๘๘๘	๑,๐๐๘	๖,๘๙๖	๑๗๑,๒๕๗
รวม	๑,๒๔๕,๑๓๑	รวม	๔๐,๙๒๘	๘,๖๙๙	๔๙,๖๒๗	๑,๒๗๗,๐๗๗
เฉลี่ยวันละ	๑๗๗,๘๗๖	เฉลี่ยวันละ	๕,๘๔๗	๑,๒๔๓	๘,๕๑๘	๑๗๒,๔๔๐

๒) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง

ดังนี้



๒.๑) การเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๖ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการต่อวัน โดยจัดรถออกวิ่งเฉลี่ยวันละ ๒,๔๒๑ คัน รวม ๒๐,๑๑๖ เที่ยววิ่ง โดยมีรถวิ่งกะส่วาง ๑๐๕ คัน เที่ยววิ่ง ๗๓๕ เที่ยว คาดว่าจะผู้โดยสารใช้บริการตลอดทั้ง ๗ วัน จำนวน ๘,๔๕๙,๒๐๕ คน-เที่ยว

ตารางที่ ๑๓ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ การเดินรถโดยสารประจำทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ขสมก.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			ประมาณการผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑,๖๕๙,๑๓๐	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑๔,๙๕๕	๖,๔๐๙	๒๑,๓๖๔	๑,๔๓๙,๘๔๘
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑,๑๘๕,๗๒๑	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑๔,๗๙๒	๕,๑๙๗	๑๙,๙๘๙	๑,๓๖๑,๐๘๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑,๑๖๗,๔๔๕	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑๔,๓๔๙	๕,๐๔๒	๑๙,๓๙๑	๑,๐๙๖,๕๘๓
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑,๑๕๘,๓๓๑	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑๔,๓๗๒	๕,๐๕๐	๑๙,๔๒๒	๑,๐๐๙,๓๙๙
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑,๑๐๕,๐๐๘	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑๔,๓๔๖	๕,๐๔๐	๑๙,๓๘๖	๑,๐๕๗,๒๕๕
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑,๑๐๘,๐๒๒	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑๔,๖๙๕	๕,๑๖๓	๑๙,๘๕๘	๑,๐๖๑,๙๐๘
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑,๕๖๕,๖๓๔	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๕,๘๓๗	๕,๕๖๕	๒๑,๔๐๒	๑,๔๓๓,๑๓๒
รวม	๘,๙๔๙,๒๙๑	รวม	๑๐๓,๓๔๖	๓๗,๔๖๖	๑๔๐,๘๑๒	๘,๔๕๙,๒๐๕
เฉลี่ยวันละ	๑,๒๗๘,๔๗๐	เฉลี่ยวันละ	๑๔,๗๖๔	๕,๓๕๒	๒๐,๑๑๖	๑,๒๐๘,๔๔๘

๒.๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ สถานี ๓๕ เส้นทาง ได้แก่ สถานีขนส่งจตุจักร จำนวน ๑๓ เส้นทาง สถานีขนส่งสายใต้ จำนวน ๕ เส้นทาง สถานีขนส่งเอมบี จำนวน ๘ เส้นทางและสถานีขนส่งหัวลำโพง ๙ เส้นทาง

ตารางที่ ๑๔ จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งผู้โดยสารในกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ สถานี ๓๕ เส้นทาง

สถานี	จำนวนเส้นทาง	สายรถเมล์
สถานีขนส่งกรุงเทพ จตุจักร	๑๓	๓, ๑๖, ๒๖, ๔๙, ๗๗, ๙๖, ๑๓๔, ๑๓๖, ๑๓๘, ๑๔๕, ๕๐๙, ๕๑๗ และ ๕๓๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ สายใต้	๕	๖๖, ๗๙, ๕๑๑, ๕๑๕, และ ๕๑๖
สถานีขนส่งกรุงเทพ เอกมัย	๘	๒, ๒๓, ๒๕, ๗๑, ๗๒, ๕๐๑, ๕๐๘ และ ๕๑๑
สถานีรถไฟ หัวลำโพง	๙	๔, ๗, ๒๑, ๒๕, ๒๙, ๓๔, ๗๓, ๗๕ และ ๕๐๑
รวม	๓๕	

๒.๓) แผนอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนบริเวณท่าจอดรถโดยสารของ บขส. จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่ สาย ๗๗, ๑๓๔, ๑๓๘, และ ๑๔๕

๒.๔) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ โดยจัดรถเมล์ฟรีให้บริการ จำนวน ๒ เส้นทาง

- เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุโมงค์ ๒ สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร
- เส้นทางที่ ๒ อุโมงค์ ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

๒.๕) แผนเดินรถร่วมกับ บขส. จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพ - อุทยา และกรุงเทพ - สระบุรี

๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)

๓.๑) การจัดเที่ยวบินภายในประเทศในเส้นทางหลักให้เพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบิน (ไป-กลับ) ในเส้นทางภาคเหนือ (เชียงใหม่และเชียงราย) ภาคใต้ (ภูเก็ต หาดใหญ่ สุราษฎร์ธานี กระบี่ และสมุย) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น อุบลราชธานี และอุดรธานี) รวม ๖๕๖ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสารได้จำนวน ๑๔๘,๖๑๖ ที่นั่ง



ตารางที่ ๑๕ การจัดเที่ยวบินภายในประเทศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บกท.

ภาค	เที่ยวบิน (ไป - กลับ)	จำนวนที่นั่ง
เหนือ	๑๕๘	๓๘,๒๔๔
ใต้	๓๕๘	๘๖,๖๐๖
ตะวันออกเฉียงเหนือ	๑๔๐	๒๔,๗๖๖
รวม	๖๕๖	๑๔๘,๖๑๖

ตารางที่ ๑๖ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ
ประมาณการจำนวนเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บกท.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสาร ที่ใช้บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑๗,๐๐๖	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๙๒	-	๙๒	๒๐,๖๙๐
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑๖,๙๐๓	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๙๒	-	๙๒	๒๐,๘๐๘
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑๖,๘๐๘	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๙๒	๓	๙๕	๒๑,๕๙๙
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑๔,๗๙๘	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๙๒	-	๙๒	๒๐,๖๙๐
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑๗,๑๔๖	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๙๒	๕	๙๗	๒๒,๒๒๙
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑๗,๕๓๔	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๙๒	๔	๙๖	๒๑,๙๑๐
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๕,๙๓๒	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๙๒	-	๙๒	๒๐,๖๙๐
รวม	๑๑๖,๑๒๗	รวม	๖๔๔	๑๒	๖๕๖	๑๔๘,๖๑๖
เฉลี่ยวันละ	๑๖,๕๙๐	เฉลี่ยวันละ	๙๒	๒	๙๔	๒๑,๒๓๑

๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) รับผิดชอบให้บริการท่าอากาศยานในกรุงเทพมหานครและภูมิภาค รวม ๖ แห่ง โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ได้ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่ใช้บริการผ่านท่าอากาศยานของ ทอท. เฉลี่ยต่อวันที่จะทำการบินในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗



ตารางที่ ๑๗ ประมาณการจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ทอท.

ท่าอากาศยาน	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย/วัน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย/ วัน (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๕,๙๙๙	-	๕,๙๙๙	๑,๐๔๐,๐๓๘
ท่าอากาศยานดอนเมือง	๓,๑๙๔	-	๓,๑๙๔	๓๘๙,๓๐๘
ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๘๓๖	-	๘๓๖	๑๐๑,๗๗๖
ท่าอากาศยานหาดใหญ่	๓๔๔	-	๓๔๔	๓๑,๖๑๓
ท่าอากาศยานภูเก็ต	๑,๖๐๗	-	๑,๖๐๗	๒๖๐,๒๕๙
ท่าอากาศยานเชียงราย	๒๑๘	-	๒๑๘	๓๓,๔๑๐
รวม	๑๒,๑๙๘	-	๑๒,๑๙๘	๑,๘๕๖,๔๐๔

ตารางที่ ๑๘ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๗๘๑,๗๗๖ คน-เที่ยว และประมาณการจำนวนเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ ทอท. จำนวน ๑,๘๕๖,๔๐๔ คน-เที่ยว

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ ใช้บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๕๘,๗๕๑	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑,๗๕๓	-	๑,๗๕๓	๒๖๘,๖๘๓
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๒๗๑,๕๗๖	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑,๗๘๐	-	๑,๗๘๐	๒๗๒,๘๘๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๕๘,๑๔๑	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑,๗๗๑	-	๑,๗๗๑	๒๗๑,๕๘๖
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๔๖,๒๓๑	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑,๗๑๙	-	๑,๗๑๙	๒๕๘,๕๐๙
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๔๔,๐๙๙	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑,๗๑๗	-	๑,๗๑๗	๒๕๙,๖๔๑
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๕๑,๒๒๑	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑,๗๓๕	-	๑,๗๓๕	๒๖๓,๔๖๐
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๒๕๑,๗๕๗	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑,๗๒๓	-	๑,๗๒๓	๒๖๑,๖๔๕
รวม	๑,๗๘๑,๗๗๖	รวม	๑๒,๑๙๘	-	๑๒,๑๙๘	๑,๘๕๖,๔๐๔
เฉลี่ยวันละ	๒๕๔,๕๓๙	เฉลี่ยวันละ	๑,๗๔๓	-	๑,๗๔๓	๒๖๕,๒๐๑

** หมายเหตุ: ข้อมูลเที่ยวบิน ณ วันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๗

๕) กรมการบินพลเรือน (บพ.)



กรมการบินพลเรือนได้มอบให้สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศเตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบิน หรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลาระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือนได้รับความสะดวก จำนวน ๒๘ แห่ง โดยคาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย ๓๒,๓๔๖ คน-เที่ยว/วัน คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการรวม ๒๖๖,๔๒๓ คน-เที่ยว

- ภาคเหนือ จำนวน ๘ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานน่าน พิชญ์โลก แพร์ เพชรบูรณ์ แม่ฮ่องสอน ลำปาง ปาย แม่สะเรียง

- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙ แห่ง ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด เลย สกลนคร อุดรธานี อุบลราชธานี ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ นครพนม

- ภาคตะวันตก จำนวน ๓ แห่ง ท่าอากาศยานตาก แม่สอด หัวหิน

- ภาคใต้ จำนวน ๘ แห่ง ท่าอากาศยานกระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี ระนอง สุราษฎร์ธานี

ตารางที่ ๑๙ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ
ประมาณการเที่ยวบินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ บพ.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ ใช้บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๑,๖๘๗	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๒๘	-	๒๒๘	๓๒,๘๐๓
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๒๑,๘๖๗	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๒๒๔	-	๒๒๔	๓๒,๖๘๗
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๐,๒๒๔	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๒๗	-	๒๒๗	๓๒,๒๗๗
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๐,๘๓๖	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๒๑	-	๒๒๑	๓๑,๓๔๐
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๒,๓๑๔	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๒๒	-	๒๒๒	๓๒,๓๗๓
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๒,๖๐๗	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๒๕	-	๒๒๕	๓๒,๗๗๔
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๒๑,๒๐๗	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๒๒๑	-	๒๒๑	๓๒,๑๖๙
รวม	๑๕๐,๗๔๒	รวม	๑,๕๖๘	-	๑,๕๖๘	๒๒๖,๔๒๓
เฉลี่ยวันละ	๒๑,๕๓๕	เฉลี่ยวันละ	๒๒๔	-	๒๒๔	๓๒,๓๔๖

๖) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



รฟท. ได้ดำเนินการจัดขบวนรถไฟและเพิ่มตู้โดยสารระหว่างจังหวัดช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ รวมเที่ยววิ่ง ๑,๕๑๗ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๗๕๔,๐๐๐ คน-เที่ยว ดังนี้

- ให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินประจำ ขบวนรถโดยสารในเส้นทาง
สายเหนือ ได้ ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออกและแม่กลอง รวม ๒๔๒ ขบวน/วัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย
๙๕,๘๐๐ คน/วัน

- มาตรการเพิ่มปริมาณการรองรับ ขบวนรถประจำ ๒๔๒ ขบวน โดยเฉพาะ
ขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ จะเพิ่มปริมาณการรองรับโดยการเพิ่มตู้โดยสาร ขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือเพิ่ม
ให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด สามารถเพิ่มปริมาณการรองรับผู้โดยสารได้อีกประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน/วัน

- มาตรการเปิดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่ม คาดว่าผู้โดยสารจะ
เดินทางเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก การรถไฟฯ เปิดเดินขบวนรถพิเศษนอกเหนือจาก
ขบวนรถประจำในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ เที่ยวไปสง วันที่ ๑๑-๑๒ เม.ย. ๒๕๕๗ เดินขบวนรถเพิ่ม ๑๒ ขบวน

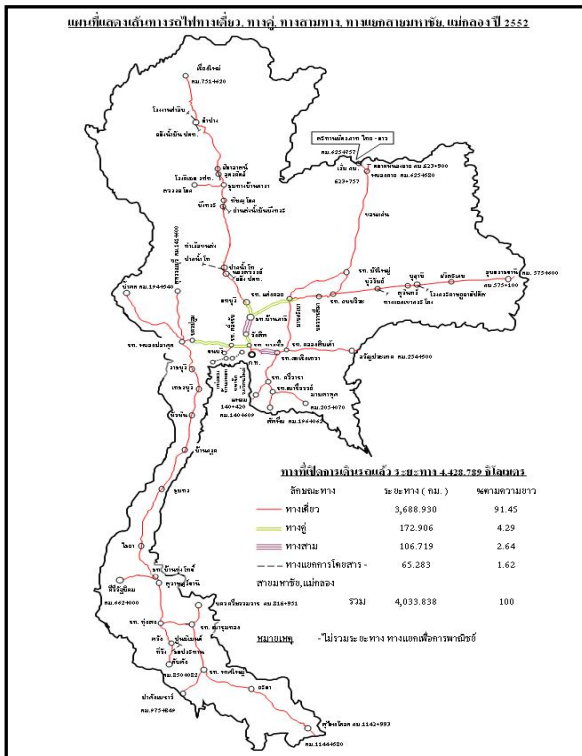
ช่วงที่ ๒ เที่ยวรับกลับ วันที่ ๑๕-๑๘ เม.ย. ๒๕๕๗ เดินขบวนรถเพิ่ม ๒๐ ขบวน

ตารางที่ ๒๐ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ
ประมาณการเดินรถไฟในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รฟท.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสาร ที่ใช้บริการจริง (คน)
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑๑๒,๔๔๕
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑๐๙,๗๐๖
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๘๔,๓๒๓
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๘๓,๒๒๒
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๙๑,๑๗๗
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๙๙,๘๙๘
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๐๔,๗๒๗
รวม	๖๘๕,๔๙๘
เฉลี่ยวันละ	๙๗,๙๒๘

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการ จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ประมาณการ ผู้โดยสาร (คน)
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๓๐	๑๑๐,๐๐๐
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๒๑๕	๑๑๔,๐๐๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๐๘	๑๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๐๘	๑๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๑๓	๑๑๐,๐๐๐
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๑๓	๑๑๐,๐๐๐
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๒๓๐	๑๑๐,๐๐๐
รวม	๑,๕๑๗	๗๕๕,๐๐๐
เฉลี่ยวันละ	๒๑๗	๑๐๗,๗๑๔

รูปภาพที่ ๑๒ แสดงเส้นทางเดินรถไฟ



ตารางที่ ๒๑ แสดงจังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ

จังหวัดที่มีรถไฟผ่านให้บริการ			
สายเหนือ	สายตะวันออกเฉียงเหนือ	สายใต้	สายตะวันออก
ปทุมธานี อยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก อุตรดิตถ์ สุโขทัย แพร่ ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่	สระบุรี นครราชสีมา บุรีรัมย์ สุรินทร์ ศรีสะเกษ อุบลราชธานี ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย	นครปฐม ราชบุรี กาญจนบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา ยะลา นราธิวาส	ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ปราจีนบุรี สระแก้ว สายแม่กลอง สมุทรสาคร สมุทรสงคราม

๗) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)



โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีระยะทางทั้งสิ้น ๒๐ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง สิ้นสุดที่สถานีรถไฟบางซื่อ รวมทั้งสิ้น ๑๘ สถานี ประกอบด้วย สถานีหัวลำโพง สามย่าน สีลม ลุมพินี คลองเตย ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สุขุมวิท เพชรบุรี พระราม ๙ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ห้วยขวาง สุทธิสาร รัชดาภิเษก ลาดพร้าว พหลโยธิน สวนจตุจักร กำแพงเพชรและบางซื่อ โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ได้เพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยมีระยะห่างระหว่างขบวน (Headway) ตามช่วงเวลา ดังนี้

ตารางที่ ๒๒ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รฟม.

ตารางเดินรถ	เวลา	จำนวนรถ (ขบวน)	ระยะห่างระหว่างขบวน
วันธรรมดา			
๐๑ - ๐๗ เมษายน ๒๕๕๗	๐๖.๐๐ น. - ๐๙.๑๕ น.	๑๔-๑๙	๓.๑๕ - ๖.๓๐ นาที
	๐๙.๑๖ น. - ๑๖.๓๐ น.	๑๒	๖.๑๔ นาที
	๑๖.๓๐ น. - ๑๙.๓๐ น.	๑๘	๓.๔๒ นาที
	๑๙.๓๐ น. - ๒๑.๐๐ น.	๑๔	๕.๒๐ นาที
	๒๑.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น.	๑๐	๗.๒๗ นาที
วันหยุด			
๐๑ - ๐๖ เมษายน ๒๕๕๗	๐๖.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น.	๘	๘.๔๕ นาที

* หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารหนาแน่น สามารถจัดเพิ่มรถไฟฟ้าให้บริการได้สูงสุด ๑๙ ขบวน

ตารางที่ ๒๓ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ ประมาณการเดินรถไฟฟ้าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รฟม.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๒๔๑,๒๐๓	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๔๔๕	-	๔๔๕	๒๔๙,๔๔๔
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑๘๒,๐๓๒	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๓๖๘	-	๓๖๘	๒๑๘,๔๓๘
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑๐๗,๓๓๒	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๔๘	-	๒๔๘	๑๒๘,๘๐๐

“ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย สงกรานต์ทั่วไทยไร้อุบัติเหตุ”

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้โดยสารที่ใช้ บริการจริง(คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)			ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ	เสริม	รวม	
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๙๔,๑๐๓	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๔๘	-	๒๔๘	๑๑๒,๙๒๔
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๙๙,๘๓๗	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๔๘	-	๒๔๘	๑๑๙,๘๐๔
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๗๕,๔๑๕	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๔๘	-	๒๔๘	๙๐,๔๙๘
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๘๓,๑๕๖	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๔๔๕	-	๔๔๕	๒๑๙,๗๘๗
รวม	๙๘๓,๐๗๙	รวม	๒,๒๕๐	-	๒,๒๕๐	๑,๑๗๙,๖๙๕
เฉลี่ยวันละ	๑๔๐,๔๔๐	เฉลี่ยวันละ	๓๒๑	-	๓๒๑	๑๖๘,๕๒๘

๘) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)



รถไฟฟ้า AIRPORT RAIL LINK ของ รฟฟท. ให้บริการเดินรถไฟฟ้าด้วยความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางยกระดับเลียบทางรถไฟสายตะวันออกระยะทางประมาณ ๒๘ กิโลเมตร ผ่าน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมีนกะสันและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานกรุงเทพฯ สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง สถานีลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ โดยผู้โดยสารที่จะเดินทางไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถเลือกใช้บริการได้ใน ๒ ระบบ คือ

- รถไฟฟ้าด่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (EXPRESS LINE) เป็นขบวนที่ให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีรับ-ส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (CITY AIR TERMINAL) หรือสถานีมีนกะสัน ถึงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิภายใน ๑๕ นาที โดยไม่จอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ณ สถานีรายทางใดๆ
- รถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (CITY LINE) เป็นขบวนที่ให้บริการรับ-ส่งผู้โดยสาร

ตามสถานีรายทางทุกสถานี

รถไฟฟ้า AIRPORT RAIL LINK เปิดให้บริการทุกวันระหว่างเวลา ๐๖.๐๐ น. – ๒๔.๐๐ น. ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ มีเที่ยววิ่งรวม ๑,๖๖๐ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๒๖๖,๐๐๐ คน โดยมีความถี่ของการให้บริการ ดังนี้

ตารางที่ ๒๔ ความถี่ในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า รถไฟฟ้า.

ตารางเดินรถ	เวลา	ระยะห่างระหว่างขบวน
วันธรรมดา (๑๑, ๑๖ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)		
- รถไฟฟ้าสาย City Line	เร่งด่วน ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. และ ๑๗.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.	๑๒ นาที
	ช่วงเวลาปกติ	๑๕ นาที
- รถไฟฟ้า Express Line		
สายมักกะสัน-สุวรรณภูมิ (MAS)	ช่วงเวลาปกติ	๔๕ นาที
สายพญาไท-สุวรรณภูมิ (PTH)	ช่วงเวลาปกติ	๑ ชั่วโมง
วันหยุด (๑๒ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๗)		
- รถไฟฟ้าสาย City Line	ช่วงเวลาปกติ	๑๕ นาที
- รถไฟฟ้า Express Line		
สายมักกะสัน-สุวรรณภูมิ (MAS)	ช่วงเวลาปกติ	๔๕ นาที
สายพญาไท-สุวรรณภูมิ (PTH)	ช่วงเวลาปกติ	๑ ชั่วโมง

- วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๗ เนื่องในโอกาสเป็นวันผู้สูงอายุ ผู้ที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ใช้บริการรถไฟฟ้าสาย Express Line และ City Line โดยไม่เสียค่าบริการใดๆ ตั้งแต่ ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. (โดยแสดงบัตรประชาชนต่อพนักงานขายตั๋วประจำสถานี)

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานอำนวยความสะดวกและติดตามสถานการณ์ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อเทคโนโลยีสารสนเทศ เช่น ทางเว็บไซต์ www.srtet.co.th หรือ www.facebook.com/PR.ARL ซึ่งได้ลิงก์กับเว็บไซต์กระทรวงคมนาคมด้วย และทาง Call Center ๑๖๙๐

ตารางที่ ๒๕ แสดงจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ ประมาณการเดินรถไฟฟ้าในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ของ รถไฟฟ้า.

สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	จำนวน ผู้โดยสารที่ใช้ บริการจริง (คน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)					ประมาณการ ผู้โดยสาร(คน)
			ปกติ			เสริม	รวม	
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๔๓,๗๕๖	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑๖๑	๔๙	๒๙	๕	๒๔๔	๔๘,๐๐๐
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๓๔,๕๕๙	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑๔๖	๔๙	๓๗	-	๒๓๒	๓๘,๐๐๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๒๕,๘๕๗	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑๔๖	๔๙	๓๗	-	๒๓๒	๓๒,๐๐๐
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๒๔,๒๔๔	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๑๔๖	๔๙	๓๗	-	๒๓๒	๓๒,๐๐๐
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๒๖,๐๖๒	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๑๔๖	๔๙	๓๗	-	๒๓๒	๓๒,๐๐๐
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๒๑,๑๖๗	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑๖๑	๔๙	๒๙	-	๒๔๔	๔๐,๐๐๐
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๓๕,๔๘๓	วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑๖๑	๔๙	๒๙	๕	๒๔๔	๔๔,๐๐๐
รวม	๒๑๑,๑๐๘	รวม	๑,๐๖๗	๓๔๓	๒๓๕	๑๐	๑,๖๖๐	๒๖๖,๐๐๐
เฉลี่ยวันละ	๓๐,๑๕๘	เฉลี่ยวันละ	๑๕๒	๔๙	๓๔	๑	๒๓๗	๓๘,๐๐๐

๙) กรมการขนส่งทางบก



- จัดหารถเสริม โดยจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทางทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดทั้งช่วงเทศกาล และจัดหารถรับ - ส่ง ผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องที่ห่างไกลให้เพียงพอเพียงพอกับความต้องการของประชาชน
- จัดให้มีการดำเนินการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ โทร.๑๕๘๔ อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด
- จัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารให้มีความพร้อมรองรับการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน



หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบทและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจร ในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาลและหลังเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ ดังนี้

- ๑) กรมทางหลวง อำนวยความสะดวก โครงข่ายในความรับผิดชอบ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้
 - ให้บริการข้อมูลข่าวสารทาง website ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th)
 - ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด และประสานการคืนผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น อุบัติเหตุ น้ำท่วม ไฟไหม้ เป็นต้น
 - ดูแล บำรุง รักษาและทำความสะอาดป้าย เครื่องหมายการจราจร ชีตสีตีเส้น สัญญาณไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร และตัดต้นไม้
 - ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหายจากอุทกภัย
 - ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (เส้นทางกรุงเทพฯ-ชลบุรี) และ หมายเลข ๙ (วงแหวนตะวันออก: เส้นทางบางพลี-บางปะอิน) ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๗

ตารางที่ ๒๖ แสดงจำนวนผู้ใช้ทางจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ ประมาณการผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ หมายเลข ๙ ของ ทล.

สงกรานต์ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้ใช้ทางจริง(คัน)	สงกรานต์ปี ๒๕๕๗	ประมาณการผู้ใช้ทาง (คัน)
วันที่ ๑๐ เม.ย.	๑๗๓,๙๙๓	วันที่ ๑๐ เม.ย.	๑๙๑,๓๙๒
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๕๐๙,๙๕๒	วันที่ ๑๑ เม.ย.	๕๖๖,๐๔๗
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๕๐๘,๔๘๙	วันที่ ๑๒ เม.ย.	๕๔๔,๐๘๓
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๔๒๘,๓๘๒	วันที่ ๑๓ เม.ย.	๔๗๕,๕๐๔
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๓๖๘,๒๕๘	วันที่ ๑๔ เม.ย.	๔๐๑,๔๐๑
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๓๙๖,๑๕๗	วันที่ ๑๕ เม.ย.	๔๐๘,๐๔๒
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๔๑๐,๑๕๐	วันที่ ๑๖ เม.ย.	๔๑๘,๓๕๓
รวม	๒,๗๙๕,๓๘๑	รวม	๓,๐๐๔,๘๒๒
เฉลี่ยวันละ	๔๔๑,๖๐๘	เฉลี่ยวันละ	๔๒๙,๒๖๐

- ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานและจุดให้บริการ สำหรับบริหารจัดการ มีสิ่งอำนวยความสะดวกบริการตามความเหมาะสม ณ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑ แห่ง ศูนย์อำนวยความสะดวกสำนักทางหลวง/ สำนักงานทางหลวง จำนวน ๑๘ แห่ง และศูนย์ปฏิบัติการแขวงฯ /สำนักงานบำรุงทางฯ/ สำนักบริหารบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๑๐๕ แห่ง รวมเป็น ๑๒๔ แห่ง

- บริการดูสภาพการจราจร On-line แบบ Real time (www.bhs.doh.go.th)

- สายด่วน ๑๕๘๖ บริการสอบถามข้อมูลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวก โค้งข่ายในความรับผิดชอบ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร ดังนี้

- จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นทางเลี้ยวและเส้นทางไปสู่จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในพื้นที่
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี้ยว/เส้นทางท่องเที่ยว
- จัดให้บริการแบบบูรณาการร่วมตั้งจุดให้บริการแบบบูรณาการร่วมตั้งจุดตรวจ

จุดให้บริการโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้บริการในเส้นทางสำคัญเพื่อช่วยแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจราจร/รถเสีย สถานที่พักรถ และร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ในการตั้งจุดให้บริการร่วม จุดตรวจ จุดสกัด และจุดพักรถ และจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์/รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความเครื่องจักร/อุปกรณ์/รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง

- ศูนย์ประสานงานทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุน/กำกับ/ช่วยเหลือและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- สายด่วน ๑๑๔๖ ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท ให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง

- ศูนย์วิทยุสื่อสาร ศูนย์วิทยุสื่อสารแบบ VHF โดยใช้ช่องความถี่ ๑๗๒.๐๗๕ MHz และ ๑๖๗.๔๐๐ MHz เพื่อใช้ติดต่อประสานงานภายในหน่วยงาน และช่องความถี่ ๑๕๑.๖๐๐ MHz ใช้ติดต่อประสานงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ กับศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) พร้อมประสานงาน ๒๔ ชั่วโมง

- หน่วยเคลื่อนที่เร็ว ให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ๗๖ ชุด
- การมีส่วนร่วมภาคประชาชน (อาสาสมัครทางหลวงชนบท : อส.ทช.) ตัวแทนภาคประชาชนในพื้นที่ร่วมอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง ๗๖ จังหวัด

๓) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนวยความสะดวกการจราจร โครงข่ายในความรับผิดชอบ ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร ดังนี้

- ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบุรีพาวิถี ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๗ โดยคาดว่าจะมีผู้ใช้ทางประมาณ ๘๗๐,๐๐๐ คัน คิดเป็นเงินค่าผ่านทางประมาณ ๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ตารางที่ ๒๗ แสดงจำนวนผู้ใช้ทางจริงในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และ ปริมาณการใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ บนทางพิเศษทุกสายทางของ กทพ. ประมาณ ๑,๑๘๕,๗๑๔ คัน

สงกรานต์ปี ๒๕๕๖	จำนวนผู้ใช้ทางจริง(คัน)
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑,๘๐๒,๔๑๙
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑,๔๔๒,๒๔๙
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๙๔๒,๔๒๕
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๘๔๑,๘๔๙
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๙๒๑,๒๖๗
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑,๐๓๓,๗๑๓
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑,๓๗๗,๘๕๙
รวม	๘,๓๖๑,๗๙๐
เฉลี่ยวันละ	๑,๑๙๔,๕๕๑

สงกรานต์ปี ๒๕๕๗	ปริมาณการใช้ทาง (คัน)
วันที่ ๑๑ เม.ย.	๑,๘๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๒ เม.ย.	๑,๕๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๓ เม.ย.	๑,๐๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๔ เม.ย.	๘๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๕ เม.ย.	๙๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๖ เม.ย.	๑,๐๐๐,๐๐๐
วันที่ ๑๗ เม.ย.	๑,๓๐๐,๐๐๐
รวม	๘,๗๐๐,๐๐๐
เฉลี่ยวันละ	๑,๑๘๕,๗๑๔

- จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยความสะดวกการจราจรในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง
- ประสานงานตำรวจทางด่วนจัดกำลังเพิ่มการปฏิบัติในทุกจุดเส้นทางเข้า-ออก และด่านหลัก
- จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทางโดยเฉพาะด่านเข้า-ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษ
- จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุม สั่งการ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง โทร. ๑๕๔๓
- จัดตั้งหน่วยบริการประชาชน เพื่อให้ให้บริการฟรีเกี่ยวกับการเติมลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ฟรี รวมทั้ง มีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผ่นพับ ข้อมูลต่างๆ จำนวน ๖ จุด ได้แก่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางนา กม. ๖ ขาออก, ด่านฯ บางแก้ว ๑, ด่านฯ จตุโชติ, ด่านฯ ประชาชื่น ขาออก, ด่านฯ บางปะอิน ขาเข้า และด่านฯ บางปะอินขาออก
- ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ และการจราจรทางอากาศ

๑) กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดดูแลความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความล่าช้า ตลอดจนถึงทีมประสานงานกับท่าอากาศยานและสายการบิน รวมทั้งปรับแผนปฏิบัติการบิน (เที่ยวบิน/น้ำหนัก)

๓) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประกาศแจ้งเจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าให้วางแผนการขนส่งสินค้าในช่วงก่อน-เทศกาลเพื่อลดปัญหาด้านการจราจรบริเวณเขตท่าเรือ

๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑) ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวกบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที

๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ประสานความปลอดภัยคมนาคม เพื่อทำการวิเคราะห์สถานการณ์ และจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของ คค. ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

บทที่ ๓

แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)

แผนอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๑.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๑.๑.๑ กรมการขนส่งทางบก

๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

๒) การร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัดให้บริการประชาชน โดยจัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติ ณ จุดตรวจของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนประจำจังหวัด เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย **เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย** มีใบอนุญาตขับรถ **ไม่ขับเร็ว ไม่แข่งในที่คับขัน ไม่ขับรถย้อนศร ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ไม่โทรศัพท์** ขณะขับขี่ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง กวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับขี่รถ



๓) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการ**แอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์** และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด

๑.๑.๒. กรมการบินพลเรือน

๑) ประสานงานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครอง รวมทั้งหอบังคับการบินในพื้นที่เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากคอมลอย โคมควัน หรือวัตถุอย่างอื่นที่ปล่อยขึ้นไปในอากาศ



๒) จัดเวรอำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานทุกเที่ยวบิน

๓) ทุกเที่ยวบินและหลังจากเที่ยวบินสุดท้ายให้เวรอำนวยความสะดวกตรวจสอบความเรียบร้อยภายในบริเวณอาคารผู้โดยสารหลังจากผู้โดยสารคนสุดท้ายจะออกไปจากท่าอากาศยาน

๔) จัดเจ้าหน้าที่ดูแลอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ให้ผู้โดยสารสามารถใช้อย่างปลอดภัย

๕) เตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉินซึ่งอาจเกิดขึ้น

๑.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ๑) มาตรการเข้มงวดการปฏิบัติงานของพนักงานด้านการเดินรถในทุกกระดับ
- ๒) มาตรการเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเส้นทางรถไฟ
- ๓) มาตรการตั้งศูนย์ปลอดภัยในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ๔) มาตรการออกระเบียบเข้มงวดห้ามผู้โดยสารใช้หลังคา บันได ข้อต่อ เป็นที่โดยสาร



๑.๑.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

- ๑) การจัดวางอัตรากำลัง กองรักษาความปลอดภัย
 - ๑.๑) จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออก ทุกสถานีตลอดช่วงเวลาที่เปิดให้บริการ โดยเจ้าหน้าที่ควบคุมสถานีกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยผ่านระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



- ๑.๒) จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รพม. (K-๙) ตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย
- ๑.๓) ตรวจสอบการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ (Walk Through)



- ๑.๔) ควบคุมไม่ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า
- ๑.๕) เพิ่มความเข้มงวดและความถี่ในการตรวจตราเฝ้าระวังและอำนวยความสะดวกโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถ

๒) จัดวางกำลังพนักงานกู้ภัยเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา และส่งเสริมกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะเหตุฉุกเฉิน

๑.๑.๕ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



- ๑) จัดให้มีการตรวจความพร้อมของร่างกายและตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้มีร่างกายและจิตใจพร้อมจะให้บริการ
- ๒) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ
- ๓) จัดให้มีการอบรมพนักงานประจำรถ เพื่อให้เกิดจิตสำนึกที่พร้อมจะปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสาร

๑.๑.๖ บริษัท ขนส่ง จำกัด

- ๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ และตรวจการใช้สารเสพติด
- ๒) ร่วมกันกับกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสาร
- ๓) จัดตารางการปฏิบัติงานของพนักงานประจำรถให้เหมาะสม โดยหมุนเวียนเพื่อให้พนักงานพักผ่อนอย่างเพียงพอ

๑.๑.๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



- ๑) จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตราดูแลและให้ความช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งที่
- ๒) จัดรถกู้ภัยและรถยก ตรวจตรา ดูแลและประจำจุดครอบคลุมพื้นที่ เพื่อให้การช่วยเหลือด้วยความรวดเร็ว
- ๓) จัดตั้งจุดตรวจความเร็ว จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย
- ๔) จัดตั้งจุดตรวจกวดขันรถกระบะบรรทุกคนท้ายกระบะที่ไม่มีหลังคาห้ามใช้ทางพิเศษ

๑.๑.๘ กรมเจ้าท่า

- ๑) จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์ออกปฏิบัติงานตรวจตราควบคุม ดูแล จัดระเบียบการจราจรทางน้ำตามท่าเทียบเรือสำคัญๆ ที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวหนาแน่น เพื่อให้การใช้เรือ การใช้ท่าเทียบเรือให้มีความปลอดภัย
- ๒) จัดตั้งศูนย์อำนวยการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ และศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV) อาคาร ๒ ชั้น ๖ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๓๖๙-๔๗๘๒, ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๕๓ และเจ้าท่าสายด่วน ๑๑๙๙ เป็นศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ และอยู่ในความควบคุม ดูแล สั่งการของผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
- ๓) จัดตั้งศูนย์และกองอำนวยการรักษาความปลอดภัยทางน้ำส่วนภูมิภาค สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ตามลำดับ เป็นผู้ควบคุม ดูแล และสั่งการ

๑.๑.๙ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- ๑) มาตรการรองรับการจราจรทางอากาศในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว โดยเพิ่มอัตรากำลัง และขยายเวลาการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ (Sector) และช่วงเวลา เพื่อให้สอดคล้องกับทิศทางของอากาศยาน และปริมาณจราจรทางอากาศบริหารจัดการระยะห่างในการขึ้น-ลงของอากาศยานในแต่ละสนามบิน เพื่อให้การควบคุมจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างปลอดภัย คล่องตัว ง่ายต่อการแก้ไขปัญหา และมีประสิทธิภาพสูงสุด
- ๒) กำหนดมาตรการรองรับกรณีฉุกเฉิน เพื่อรองรับสถานการณ์ที่ไม่ปกติต่างๆ

๑.๑.๑๐ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

- ๑) มาตรการความปลอดภัยในเที่ยวบิน โดยเพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อรองรับโอกาสเสี่ยงที่สูงขึ้นจากปริมาณผู้โดยสารที่ละเที่ยวบิน
- ๒) มาตรการด้านความมั่นคงการบิน การเฝ้าระวังสถานการณ์และเป็นศูนย์กลางการสื่อสาร โดยศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต (Crisis Management & Operations Center) ปฏิบัติงาน ๒๔ ชั่วโมง

๑.๑.๑๑ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

- ๑) จัดทำป้ายเตือนสัญลักษณ์อันตราย เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ให้ปลอดภัยพร้อมใช้งานเสมอ และประชาสัมพันธ์การใช้ระบบรถไฟฟ้าแอร์ พอร์ต เรล ลิงค์ อย่างปลอดภัย
- ๒) มอบพนักงานให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน จัดให้มีหัวหน้างานเพื่อให้คำแนะนำและตรวจสอบการทำงาน การให้บริการ ให้มีความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้โดยสาร
- ๓) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานควบคุมรถไฟฟ้าที่จะเข้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด
- ๔) นายสถานีทุกสถานี และ OCC ทาการเฝ้าระวังพื้นที่โดยผ่าน CCTV และควบคุมสั่งการผ่านวิทยุสื่อสาร
- ๕) กำหนดวัตถุต้องห้ามที่ไม่สามารถเข้ามาในระบบ อาทิเช่น อาวุธ และของมีคมทุกชนิด ลูกโป่งทุกชนิด ดอกไม้ไฟ พลุ ประทัด และวัตถุอื่นๆ ที่จะก่อให้เกิดเปลวไฟ

๑.๑.๑๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท. ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ มีมาตรการด้านความปลอดภัย ณ ท่าอากาศยานทุกแห่ง มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าอากาศยานทั้ง Landside และ Airside เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ ตลอดจนมีมาตรการควบคุมการปล่อยโคลนลอยในพื้นที่เสี่ยงบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน

๑.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๑.๒.๑ กรมการขนส่งทางบก



- ๑) ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง, สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ล่วงหน้าประมาณ ๓ เดือนก่อนถึงเทศกาลและเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใกล้ถึงและ ในระหว่างเทศกาล
- ๒) จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอนร่วมกับภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ ให้บริการตรวจฟรี ๒๐ รายการ ณ หน่วยงานดังต่อไปนี้ รวมทั้งสิ้น ๒,๒๕๑ แห่ง
- ๓) จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก เข้า-ออก กรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาคในช่วงก่อนถึงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗

๔) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ บนถนนสายหลักในจังหวัดที่กำหนดให้มีตรวจความพร้อมฯ ๑๑ แห่ง ได้แก่ ลำปาง กำแพงเพชร พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และ ระยอง ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเป็นการพักรถและทำการตรวจสอบสภาพรถด้วย ควบคู่กับตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง เพื่อตรวจสอบใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น เพื่อเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียในการขับรถ

๕) ร่วมกับศูนย์บริการติดตั้งแก๊ส LPG / NGV จัดช่างผู้ตรวจหรือผู้ติดตั้งที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกมาให้คำปรึกษาและดำเนินการตรวจสอบรถที่ติดตั้งแก๊ส LPG / NGV ณ กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

๑.๒.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑) จัดเตรียมความพร้อมของรถโดยสาร มีอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว RFID, มี GPS สำหรับติดตั้งบนรถโดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด (๙๙ และ ๙๙๙) และมีการตรวจอุปกรณ์ส่วนควบคุมรถโดยสาร

๒) ตรวจตรา ดูแลความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง โดยให้รถโดยสารเข้าจุดจอดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) ทั้ง ๑๑ จุด

๑.๒.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) ตรวจสอบสภาพพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบก่อนนำรถออกวิ่งให้บริการ เช่น ระบบไฟฟ้า ระบบเบรก ระบบทำความเย็น ครีทซ์ ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ

๒) ตรวจเช็คสภาพรถให้เป็นตามระยะเวลาที่กำหนด โดยปฏิบัติตามแผนการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คการซ่อมให้เป็นไป

๓) แจ้งเตือนตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ประตูดักเงิน เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

๑.๒.๔ กรมเจ้าท่า



๑) กำชับให้ผู้ประกอบการเดินเรือ เตรียมความพร้อมของเรือและเครื่องจักรว่ามีความเหมาะสมกับสภาพในการที่จะใช้งานหรือไม่

๒) ผู้ควบคุมเรือต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ), ห่วงยาง ให้พร้อมใช้งาน



๓) เรือโดยสารต้องไม่บรรทุกทุกคนโดยสารเกินกว่าที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตและต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารและสามารถมองเห็นชัดเจน

๔) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย หากมีเรือหรือผู้ควบคุมเรือฝ่าฝืนกฎหมายการเดินเรือ ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และอัตราโทษสูงสุด

๑.๒.๕ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรการการซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐานกรมการบินพลเรือนและมาตรฐานสากล

๑.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

๑.๓.๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การรักษาความปลอดภัยในทางพิเศษ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ดังนี้

๑) จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจรออกตรวจความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติต่างๆ ในทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

๒) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสะพานพระราม ๙, สะพานกาญจนาภิเษก, อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ, อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษ

๓) ใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตรวจตราเหตุการณ์ต่างๆ ในทางพิเศษ

๑.๓.๒ กรมทางหลวงชนบท

๑) เตรียมพร้อมเส้นทางปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย มีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน รวมทั้งการแนะนำการเดินทาง การแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย หรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์หรือ มีข้อบกพร่อง

๒) หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซม หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซม ถนนและสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน ทั้งกลางวัน/กลางคืน ช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้เส้นทาง

๑.๓.๓ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพาน ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวจราจร สัญญาณไฟป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง



๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนทางหลวงสายหลักตามแนวเส้นทางการเดินทางของประชาชนไปยังภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ จำนวน ๑๑ จุด ในท้องที่ของจังหวัดต่างๆ ดังนี้

ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดลำปาง กำแพงเพชร และพิษณุโลก

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา และบุรีรัมย์

ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดระยอง

ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา

๑.๕ มาตรการด้านสังคม

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ มีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

๑.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์



๑.๖.๑ กรมการขนส่งทางบก

- ติดตั้งป้ายกลางแจ้งขนาดใหญ่ มีข้อความรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร รวม ๑๐ ป้าย ติดตั้งในเส้นทางสายหลัก และหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้ผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- การรณรงค์ห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยกำชับผู้ประกอบการขนส่ง และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผู้ฝ่าฝืนต้องถูกจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

๑.๖.๒ กรมทางหลวง

รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลกของขวัญ/จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับ แนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้งรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง

๑.๖.๓ กรมทางหลวงชนบท

- ติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจน
- ประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/ท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญให้ประชาชนและหน่วยงานต่างๆ ทราบ (ป้ายแนะนำ/แผนที่/บริการข้อมูล โทร.๑๑๔๖)

๑.๖.๔ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

รณรงค์ให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้าขับขี่ด้วยความระมัดระวังมากขึ้นในช่วงเทศกาล และให้ตรวจจุดอุปกรณ์หลักล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นหนา ก่อนนำสินค้าเข้า-ออกจากเขตท่าเรือ

๑.๖.๕ กรมเจ้าท่า

การแจ้งประกาศผ่านอักษรตัววิ่งไฟตามท่าเทียบเรือโดยสารตลอดช่วงเทศกาล

๑.๖.๖ บริษัท ขนส่ง จำกัด

- วันที่ ๑๑ - ๑๓ เมษายน ๒๕๕๗ สถานีขนส่งฯ จตุจักร ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน หน่วยประชาสัมพันธ์ บริเวณ ชั้น ๑ และ ๓ และบริเวณหน่วยประชาสัมพันธ์ของสถานีขนส่งฯ สายใต้และเอกมัย
- ตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนสำหรับเจ้าหน้าที่จากกรมการขนส่งทางบกเข้ามาประจำการรับเรื่องร้องเรียน

๑.๖.๗ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- จัดพนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมสั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมงและสามารถสอบถามสภาพจราจรและเหตุการณ์บนทางด่วน ได้ที่หมายเลข ๑๕๕๓
- ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางกับสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษทราบสภาพการจราจรเส้นทางเดินทางและเส้นทางเลี่ยงต่างๆ

๑.๖.๘ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- กำหนดมาตรการอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลข่าวสาร โดยตั้งทีมเพื่อประสานงานกับท่าอากาศยานและสายการบินเพื่อดูแลเครื่องเข้าที่มีแนวโน้มว่าจะล่าช้าเกินกว่าตารางบินที่กำหนด ๓๐ นาที ประสานขอข้อมูลตารางการบินล่วงหน้าจากสายการบินเพื่อนำมาวิเคราะห์ ประเมินสถานการณ์และวางแผนการทำงาน เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้บริการ รวมถึงตั้งศูนย์ประสานงาน เพื่อทำหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศ และข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการ

บทที่ ๔

การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑.๑ ช่วงเทศกาล

๑.๑.๑ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (ขบ. รฟท. รฟฟท. ขสมก. บขส. ทอท. และ บกท.) รายงานสถิติอุบัติเหตุโดยสาธารณะ/รถประจำทาง รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๑.๒ จท. รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ.คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๑.๓ บพ. ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๑.๑.๔ ทล. ทช. และ กทพ. ให้ความสำคัญเป็นพิเศษกับการดูแลความปลอดภัยของถนนที่มีลักษณะเป็นทางโค้งหักศอก หรือมีทางลาดของถนนไม่เหมาะสม เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ และมีผู้เสียชีวิตบริเวณจุดอันตรายดังกล่าวด้วย

๑.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๗ เพื่อสรุปประเมินผลการดำเนินการ นำเสนอปลัดกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ พร้อมทั้งจัดทำรายงานติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว นำเสนอกระทรวงคมนาคม รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ ในเทศกาลต่อไปด้วย

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๒.๑ ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอทั้งด้านบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและการแก้ไขปัญหาโดยทันที

๒.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๓ ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นว่าในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน และท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

บทที่ ๕

สรุปภาพรวมการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)

๑. ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	ประมาณการผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
ขสมก.	๑๔๐,๘๑๒	๘,๔๕๙,๒๐๕
รฟม.	๒,๒๕๐	๑,๑๗๙,๖๙๕
รฟฟท.	๑,๖๖๐	๒๖๖,๐๐๐
รวม	๑๔๔,๗๒๒	๙,๙๐๔,๙๐๐

๒. ประมาณการให้บริการขนส่งสาธารณะระหว่างจังหวัด

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)	ประมาณการผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
บขส.	๔๙,๖๒๗	๑,๒๗๗,๐๗๗
รฟท.	๑,๕๑๗	๗๕๕,๐๐๐
บพ.	๑,๕๖๘	๒๒๖,๔๒๓
ทอท.	๑๒,๑๙๘	๑,๘๕๖,๔๐๔
รวม	๖๔,๙๑๐	๔,๑๑๔,๙๐๔

๓. ประมาณการปริมาณรถยนต์ที่ผ่านทางพิเศษ

หน่วยงาน	จำนวนรถ (คัน)	ค่าผ่านทางที่ยกเว้น (บาท)
ทล. (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙)	๓,๐๐๔,๘๒๒	๙๖,๖๕๔,๑๐๑
กทพ. - ทางพิเศษบูรพาวิถี - ทางพิเศษสายทางอื่น	๘๗๐,๐๐๐ ๗,๔๓๐,๐๐๐	๓๔,๐๐๐,๐๐๐ -
รวม	๑๑,๓๐๔,๘๒๒	๑๓๐,๖๕๔,๑๐๑

๔. การให้บริการฟรีของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗

หน่วยงาน	การให้บริการฟรี
ขบ.	จัดกิจกรรมตรวจรถก่อนใช้ปลอดภัยแน่นอน ร่วมกับภาคีเครือข่าย ให้บริการตรวจรถฟรี ๒๐ รายการ รวมทั้งสิ้น ๒,๒๕๑ แห่งทั่วประเทศ
ทล.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนตะวันออก บางพลี-บางปะอิน) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๕๗
กทพ.	ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ด่าน กม.๖ ขาออก-ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เม.ย. ๒๕๕๗
รฟท.	ให้บริการเพิ่มขบวนรถไฟฟรี จำนวน ๔๔ ขบวน (ไป/กลับ) ๑. ขบวนรถเที่ยวไปส่ง (๑๑-๑๒ เม.ย. ๒๕๕๗) ไป/กลับ ๒๔ ขบวน ๒. ขบวนรถเที่ยวรับกลับ (๑๔-๑๗ เม.ย. ๒๕๕๗) ไป/กลับ ๒๐ ขบวน - สายเหนือ: กทม.-ศิลาอาสน์ - สายภาคตะวันออกเฉียงเหนือ: กรุงเทพฯ-อุดรฯ, กรุงเทพฯ-อุบลฯ, กทม.-ศรีสะเกษ
ขสมก.	จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ - เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุโมงค์ ๒-สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร (MRT) - เส้นทางที่ ๒ อุโมงค์ ๒-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
รฟฟท.	วันที่ ๑๓ เม.ย. ๒๕๕๗ เนื่องในโอกาสเป็นวันผู้สูงอายุ ผู้ที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ใช้บริการรถไฟฟ้าสาย Express Line และ City Line โดยไม่เสียค่าบริการใดๆ ตั้งแต่ ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. (โดยแสดงบัตรประชาชนต่อพนักงานขายตั๋วประจำสถานี)

