ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

(๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘)

มกราคม ๒๕๕๘

คำนำ

กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานตาม**แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม** ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมกันบูรณาการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว ได้แก่

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.)
๒) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
๓) กรมเจ้าท่า (จท.)
๔) กรมทางหลวง (ทล.)
๕) กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
๖) กรมการบินพลเรือน (บพ.)
๗) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
๘) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)
๙) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
๑๐) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
๑๑) บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)
๑๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
๑๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)
๑๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม เป็นการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงาน ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน โดยการวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุฯ พร้อมทั้งนำเสนอข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุฯ สำหรับผู้บริหาร ในการกำหนดนโยบายและใช้เป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาวิเคราะห์ถึงแนวทางและมาตรการเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและนำไปดำเนินการแก้ไขปัญหาการให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลต่อไป

หน่วยงานและผู้ที่สนใจข้อมูลเพิ่มเติมสามารถดาวน์โหลดข้อมูลได้ทาง http://www.otp.go.th หรือโทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

สารบัญ

		หน้า
บทที่ ๑	การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง	๑
บทที่ ๒	การดำเนินงานด้านความปลอดภัย	๖
บทที่ ๓	สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘	๗
บทที่ ๔	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	๒๖

บทที่ ๑
การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ยังคงมีความจำเป็น เนื่องจากยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในอัตราที่สูง (ทั้งประเทศ จำนวน ๓๔๑ คน) โดยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (จำนวน ๑๘๖ คน) คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๕๕ ของทั้งประเทศ ซึ่งต้องมีการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สินเป็นการดำเนินงานที่จำเป็นและควรให้ความสำคัญในการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุไปศึกษาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการป้องกัน ดำเนินการแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลให้มีการเกิดอุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุน้อยที่สุด

กระทรวงคมนาคม (คค.) มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย กับประชาชนในการเดินทาง ด้วยการจัดให้บริการขนส่งสาธารณะและโครงข่ายถนน โดย คค. ได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม รวม ๑๑ วัน ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานเตรียมความพร้อมในการให้บริการประชาชนในการเดินทาง และ ให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.)
๒) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)
๓) กรมเจ้าท่า (จท.)
๔) กรมทางหลวง (ทล.)
๕) กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
๖) กรมการบินพลเรือน (บพ.)
๗) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)
๘) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)
๙) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
๑๐) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
๑๑) บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟฟท.)
๑๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
๑๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)
๑๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

บัดนี้หน่วยงานในสังกัด คค. ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสร็จสิ้นแล้ว โดยมีผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานในสังกัด คค. ที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะ เที่ยววิ่ง และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อให้**สามารถรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาลของประชาชน จำนวน ๑๒,๑๗๓,๑๕๐ คน** เพียงพอกับความต้องการของประชาชน ประกอบด้วย

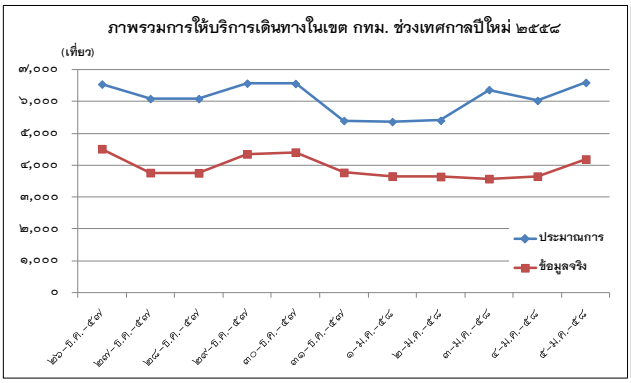
๑) สรุปภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางใน**เขตกรุงเทพฯ** ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘) โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการ รถโดยสารประจำทาง (ขสมก.) รถไฟฟ้าใต้ดิน (รฟม.) และและรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิ้งค์ (รฟฟท.) จำนวน **๕,๖๕๙,๔๐๘ คน** น้อยกว่าค่าประมาณการ เฉลี่ยร้อยละ ๗.๖๐ ดังนี้

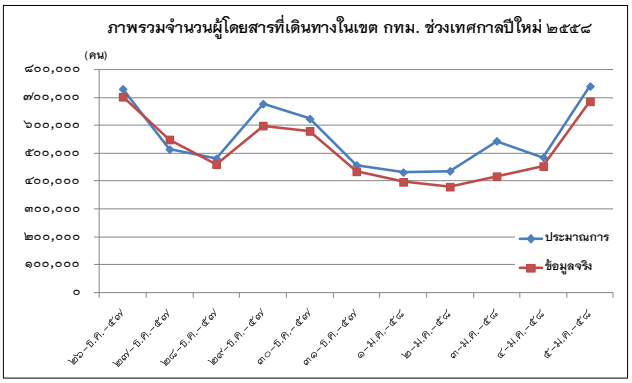
ตารางที่ ๑ ภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยวไป/กลับ			รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		
	ประมาณการ	จัดบริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	ผู้ใช้บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
ศ. ๒๖ ธ.ค. ๕๗	๖,๕๔๖	๔,๕๑๔	-๓๑.๐๔	๗๓๐,๙๘๓	๗๐๒,๕๗๘	-๓.๘๙
ส. ๒๗ ธ.ค. ๕๗	๖,๐๘๙	๓,๗๖๔	-๓๘.๑๘	๕๑๔,๔๓๗	๕๔๙,๑๓๔	๖.๗๔
อา. ๒๘ ธ.ค. ๕๗	๖,๐๘๙	๓,๗๕๖	-๓๘.๓๑	๔๘๑,๑๕๒	๔๖๐,๖๖๐	-๔.๒๖
จ. ๒๙ ธ.ค. ๕๗	๖,๕๗๔	๔,๓๕๒	-๓๓.๘๐	๖๗๗,๗๗๒	๕๙๙,๐๓๙	-๑๑.๖๒
อ. ๓๐ ธ.ค. ๕๗	๖,๕๖๔	๔,๔๐๖	-๓๒.๘๘	๖๒๔,๑๔๗	๕๗๙,๗๓๒	-๗.๑๒
พ. ๓๑ ธ.ค. ๕๗	๕,๔๐๐	๓,๗๖๙	-๓๐.๒๐	๔๕๗,๖๙๙	๔๓๔,๖๒๙	-๕.๐๔
พฤ. ๑ ม.ค. ๕๘	๕,๓๖๗	๓,๖๕๖	-๓๑.๘๘	๔๓๑,๙๒๕	๓๙๖,๙๙๘	-๘.๐๙
ศ. ๒ ม.ค. ๕๘	๕,๔๐๗	๓,๖๔๑	-๓๒.๖๖	๔๓๖,๔๒๕	๓๗๙,๕๔๑	-๑๓.๐๓
ส. ๓ ม.ค. ๕๘	๖,๓๗๑	๓,๕๗๔	-๔๓.๙๐	๕๔๓,๙๘๓	๔๑๗,๒๓๖	-๒๓.๓๐
อา. ๔ ม.ค. ๕๘	๖,๐๓๑	๓,๖๕๑	-๓๙.๔๖	๔๘๕,๓๒๒	๔๕๓,๖๙๙	-๖.๕๒
จ. ๕ ม.ค. ๕๘	๖,๕๙๘	๔,๑๘๙	-๓๖.๕๑	๗๔๑,๐๑๖	๖๘๗,๑๖๒	-๗.๔๐
รวม	๖๗,๐๓๖	๔๓,๒๗๒	-๓๕.๔๕	๖,๑๒๔,๘๖๑	๕,๖๕๙,๔๐๘	-๗.๖๐

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการ คือ ขสมก. รฟม. และ รฟฟท.





รูปที่ ๑ ภาพรวมของการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

จากกราฟแสดงถึงจำนวนรถโดยสาร และจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ซึ่งจะเห็นว่า ผู้โดยสารที่มาใช้บริการในเขตกรุงเทพฯ มีจำนวนน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ประมาณร้อยละ ๗.๖๐

ตารางที่ ๒ การให้บริการสาธารณะและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในเขตกรุงเทพฯ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
ขสมก.	๖๑,๙๔๖	๓๘,๑๕๐	-๓๘.๔๑	๓,๘๕๗,๕๘๗	๓,๓๗๓,๑๖๕	-๑๒.๕๖
รฟม.	๓,๖๓๕	๓,๖๘๐	๑.๒๔	๑,๗๗๙,๒๗๔	๑,๘๕๘,๘๒๐	๔.๔๗

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
รฟฟท.	๑,๔๕๕	๑,๔๔๒	-๐.๘๙	๔๘๘,๐๐๐	๔๒๗,๔๒๓	-๑๒.๔๑
รวม	**๖๗,๐๓๖**	**๔๓,๒๗๒**	**-๓๕.๔๕**	**๖,๑๒๔,๘๖๑**	**๕,๖๕๙,๔๐๘**	**-๗.๖๐**

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการ คือ ขสมก. รฟม. และ รฟฟท.

๒) สรุปภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด

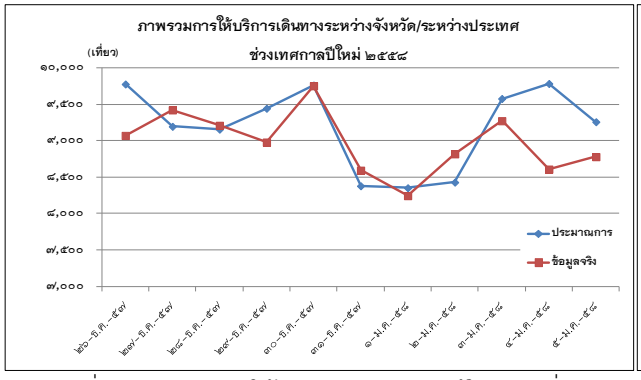
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ระว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘) โดยมีผู้โดยสารมาใช้บริการ **จำนวน ๖,๕๑๓,๗๔๒ คน** มีจำนวนน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ เฉลี่ยร้อยละ ๐.๕๐ ดังนี้

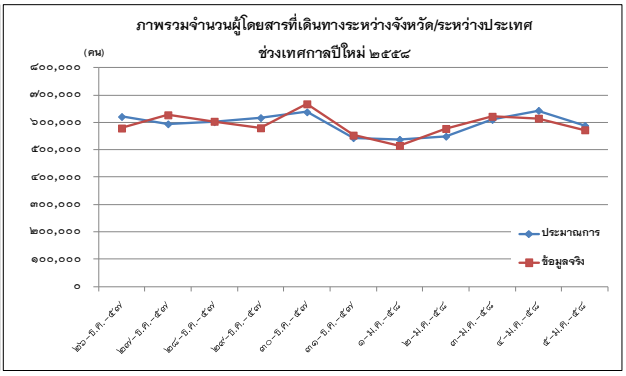
ตารางที่ ๓ ภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

วัน/เดือน/ปี	จำนวนเที่ยวไป/กลับ			รองรับผู้โดยสารรวม (คน)		
	ประมาณการ	จัดบริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	ผู้ใช้บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
ศ. ๒๖ ธ.ค. ๕๗	๙,๗๗๖	๙,๐๗๐	-๗.๒๒	๖๒๑,๒๓๒	๕๗๙,๐๘๕	-๖.๗๘
ส. ๒๗ ธ.ค. ๕๗	๙,๑๙๕	๙,๔๒๑	๒.๔๖	๕๙๔,๔๒๘	๖๒๗,๓๕๒	๕.๕๔
อา. ๒๘ ธ.ค. ๕๗	๙,๑๕๖	๙,๒๐๙	๐.๕๘	๖๐๒,๐๑๔	๖๐๓,๘๕๐	๐.๓๐
จ. ๒๙ ธ.ค. ๕๗	๙,๔๔๓	๘,๙๗๙	-๔.๙๑	๖๑๗,๒๔๕	๕๗๙,๙๙๐	-๖.๐๔
อ. ๓๐ ธ.ค. ๕๗	๙,๗๖๒	๙,๗๕๒	-๐.๑๐	๖๓๘,๒๒๓	๖๖๗,๖๗๔	๔.๖๗
พ. ๓๑ ธ.ค. ๕๗	๘,๓๗๙	๘,๕๙๓	**๒.๕๕**	๕๔๓,๖๔๐	๕๕๓,๑๕๙	๑.๗๕
พฤ. ๑ ม.ค. ๕๘	๘,๓๕๒	๘,๒๔๔	-๑.๒๙	๕๓๗,๗๗๖	๕๑๕,๔๑๔	-๔.๑๖
ศ. ๒ ม.ค. ๕๘	๘,๔๒๙	๘,๘๑๘	**๔.๖๒**	๕๔๙,๐๖๒	๕๗๗,๕๐๗	๕.๑๘
ส. ๓ ม.ค. ๕๘	๙,๕๗๗	๙,๒๗๒	-๓.๑๘	๖๑๐,๔๑๕	๖๒๒,๐๖๒	๑.๙๑
อา. ๔ ม.ค. ๕๘	๙,๗๘๓	๘,๖๐๘	-๑๒.๐๑	๖๔๓,๖๘๔	๖๑๕,๐๒๐	-๔.๔๕
จ. ๕ ม.ค. ๕๘	๙,๒๕๘	๘,๗๗๙	-๕.๑๗	๕๘๖,๖๔๐	๕๗๒,๖๒๙	-๒.๗๒
รวม	**๑๐๑,๑๑๐**	**๙๘,๗๔๕**	**-๒.๓๔**	**๖,๕๔๖,๓๕๙**	**๖,๕๑๓,๗๔๒**	**-๐.๕๐**

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : หน่วยงานที่ให้บริการ คือ บขส. รฟท. บพ. บกท. และ ทอท.





รูปที่ ๒ ภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

จากกราฟแสดงถึงจำนวนรถโดยสาร และจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ซึ่งจะเห็นว่าผู้โดยสารที่มาใช้บริการเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ มีจำนวนใกล้เคียงกับที่คาดการณ์ไว้

ตารางที่ ๔ ภาพรวมการให้บริการและจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างจังหวัด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
บขส.	๗๓,๖๑๔	๗๐,๗๐๖	-๓.๙๕	๑,๖๑๙,๗๑๒	๑,๔๘๗,๘๖๗	-๘.๑๔
รฟท.	๒,๖๘๓	๒,๓๗๗	-๑๑.๔๑	๑,๐๙๕,๘๖๖	๑,๐๓๕,๕๒๓	-๕.๕๑
บพ.	๒,๙๔๖	๓,๖๓๑	๒๓.๒๕	๔๒๐,๓๑๘	๔๒๒,๑๗๗	๐.๔๔
ทอท.	๒๑,๘๖๗	๒๒,๐๓๑	๐.๗๕	๓,๔๑๐,๔๖๓	๓,๕๖๘,๑๗๕	๔.๖๒
รวม	**๑๐๑,๑๑๐**	**๙๘,๗๔๕**	**-๒.๓๔**	**๖,๕๔๖,๓๕๙**	**๖,๕๑๓,๗๔๒**	**-๐.๕๐**

ที่มา: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ : ข้อมูลของหน่วยงาน บกท. รวมอยู่ใน หน่วยงาน บพ. และ ทอท. แล้ว

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยมี**รถผ่านทาง**มอเตอร์เวย์และทางพิเศษฯ จำนวน **๖,๗๐๙,๑๔๘ คัน** คิดเป็น**มูลค่า**ทั้งสิ้นประมาณ **๒๐๐,๔๕๔,๒๗๔.๗๒ บาท** ประกอบด้วย

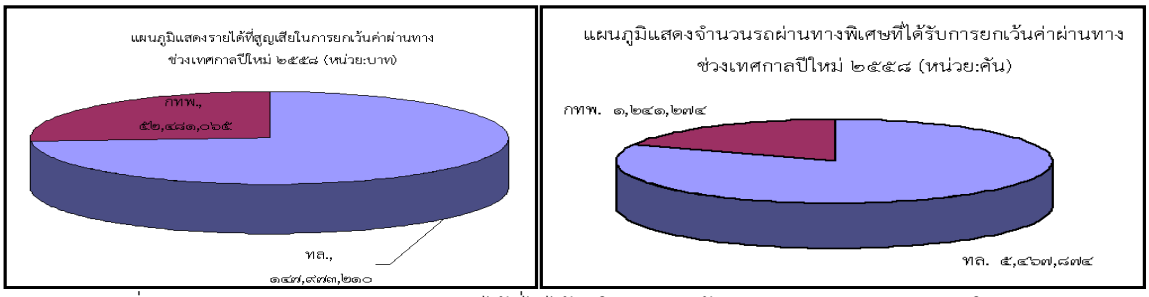
๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน **๕,๔๖๗,๘๗๔ คัน** ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็น**จำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔๗,๙๗๓,๒๑๐ บาท**

๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๑,๒๔๑,๒๗๔ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็น**จำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๒,๔๘๑,๐๖๔.๗๒ บาท**

ตารางที่ ๕ จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่ไม่ได้รับในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

หน่วยงาน	จำนวนรถผ่านทาง (คัน)	รายได้ที่ไม่ได้รับ (บาท)
กรมทางหลวง	๕,๔๖๗,๘๗๔	๑๔๗,๙๗๓,๒๑๐.๐๐
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	๑,๒๔๑,๒๗๔	๕๒,๔๘๑,๐๖๔.๗๒
รวม	**๖,๗๐๙,๑๔๘**	**๒๐๐,๔๕๔,๒๗๔.๗๒**

ที่มา: ทล. และ กทพ.



รูปที่ ๓ จำนวนรถผ่านทางพิเศษและรายได้ที่ไม่ได้รับในการยกเว้นค่าผ่านทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

กระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์ประสานรับแจ้งเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทาง และรายงานสภาพจราจร ให้กับประชาชน ดังนี้

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้มีการประสานกับศูนย์อำนวยการด้านความปลอดภัยของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๖ แห่ง ที่เชื่อมโยงไปยังส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อประสานการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุวิกฤติเร่งด่วน ฉุกเฉิน เหตุการณ์สำคัญ โดยมีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ศูนย์บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกิน ๗% และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๓) ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม ได้บัญชาการ/สั่งการร่วมกับหน่วยงานในสังกัด ผ่านระบบประชุมทางไกล และได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของหน่วยบริการประชาชน รวมถึงตรวจสอบการบริหารจัดการการขนส่งผู้โดยสารทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ ซึ่งโดยรวมสามารถบริหารจัดการได้ดี แต่ยังมีบางช่วงที่ยังมีปัญหาจราจรติดขัดอยู่บ้าง โดยผู้บริหารได้สั่งการ อาทิ ให้เปิดช่องจราจรพิเศษ (Reversible Lane) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนแยกหลวงพ่อโอ – บ้านว้า อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งทำให้การจราจรเกิดความคล่องตัวยิ่งขึ้น

บทที่ ๒
การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะและถนน ดังนี้

๒.๑ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการ**ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ**ทางร่างกายและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ **ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (๒๖ ธ.ค. ๕๗ – ๕ ม.ค. ๕๘)** จุดตรวจ ๑,๗๙๓ แห่ง จำนวนพนักงานขับรถที่ตรวจ ๑๗๐,๕๑๘ คน พบว่า **พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ จำนวน ๓ ราย** เป็นประเภทรถตู้โดยสารทั้งหมด ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่กระทำผิด ดังนี้ ห้ามปฏิบัติหน้าที่/เปลี่ยนตัวผู้ขับจำนวน ๒ ราย และนำส่งดำเนินคดีและเปรียบเทียบปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ ราย รวมทั้งจัดกิจกรรม "**ตรวจรถก่อนใช้ เดินทางปลอดภัย**" โดยดำเนินการร่วมกับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์/สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) และผู้ให้บริการติดตั้งแก๊สในรถยนต์ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธ.ค. ๕๗ – ๕ ม.ค. ๕๘ **รวมทั้งสิ้น ๒,๐๘๑ แห่ง มีรถยนต์เข้ารับบริการทั้งสิ้น ๓๐๖,๓๑๘ คัน** สำหรับในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (๒๖ ธ.ค. ๕๗ – ๕ ม.ค. ๕๘) การตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร / จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง จำนวน ๑๑ จุด **มีรถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๒๐๔,๖๕๑ คัน พบ**รถโดยสารสาธารณะที่**ไม่มีความพร้อมจำนวน ๑,๓๐๐ คัน** ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น **๒๑๐,๗๙๗ คน** ผลการตรวจพบพนักงานขับรถที่**ไม่มีความพร้อม จำนวน ๙๓๗ ราย** ส่วนใหญ่เป็นความผิดเกี่ยวกับการ**ไม่มีสมุดประจำรถหรือไม่ลงบันทึกในสมุดประจำรถ/นำรถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาตและบรรทุกผู้โดยสารเกิน**

ตารางที่ ๖ การตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (จุดตรวจความพร้อม ๑๑ จุด)

รายการ	จำนวนการตรวจ	ไม่มีความพร้อม	คิดเป็นร้อยละ
รถโดยสารสาธารณะ (คัน)	๒๐๔,๖๕๑	๑,๓๐๐	๐.๖๔
พนักงานขับรถ (คน)	๒๑๐,๗๙๗	๙๓๗	๐.๔๔

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

๒.๒ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องผิวจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๓ กรมเจ้าท่า จัดเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

๒.๔ กรมการบินพลเรือน และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าอากาศยานต่างๆ เพื่อเพิ่มการให้บริการและรักษาความปลอดภัย ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานกระบี่

๒.๕ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดบุคลากรเสริมจากปกติโดยเฉพาะ เพื่อให้การทำงานเกิดความปลอดภัยสูงสุดอีกทั้งยังช่วยลดความเมื่อยล้าของเจ้าหน้าที่ในชั่วโมงที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น

๑) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (กระทรวงคมนาคม) ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ **(ช่วง ๑๑ วัน)** จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ **๑,๘๗๙ ครั้ง** มี**ผู้เสียชีวิต ๒๘๕ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๒,๐๙๐ คน**

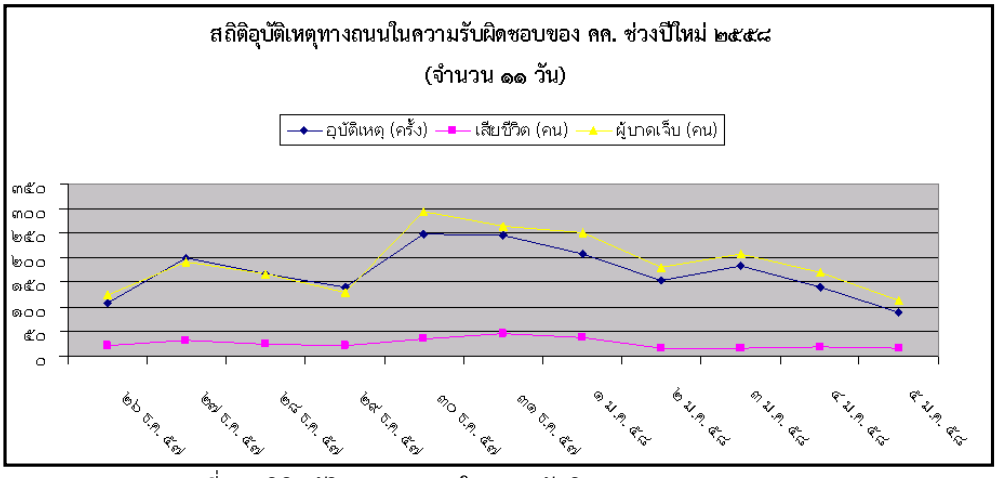
๒) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (กระทรวงคมนาคม) ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ **(ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)** จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ **๑,๒๖๔ ครั้ง** มี**ผู้เสียชีวิต ๑๘๖ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๔๗๗ คน**

โดยวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ ๒๔๗ ครั้ง และ ๒๙๔ คน และวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ๔๕ คน

ตารางที่ ๘ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

วันที่	ปีใหม่ ๒๕๕๘		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
ศ. ๒๖ ธ.ค. ๕๗	๑๐๗	๒๒	๑๒๕
ส. ๒๗ ธ.ค. ๕๗	๒๐๐	๓๑	๑๙๒
อา. ๒๘ ธ.ค. ๕๗	๑๖๘	๒๕	๑๖๗
จ. ๒๙ ธ.ค. ๕๗	๑๔๐	๒๑	๑๒๙
รวม ๔ วัน	**๖๑๕**	**๙๙**	**๖๑๓**
อ. ๓๐ ธ.ค. ๕๗	**๒๔๗**	๓๖	**๒๙๔**
พ. ๓๑ ธ.ค. ๕๗	๒๔๖	**๔๕**	๒๖๔
พฤ. ๑ ม.ค. ๕๘	๒๐๖	๓๘	๒๕๑
ศ. ๒ ม.ค. ๕๘	๑๕๓	๑๖	๑๘๑
ส. ๓ ม.ค. ๕๘	๑๘๒	๑๖	๒๐๖
อา. ๔ ม.ค. ๕๘	๑๔๑	๑๙	๑๖๙
จ. ๕ ม.ค. ๕๘	๘๙	๑๖	๑๑๒
รวม ๗ วัน	**๑,๒๖๔**	**๑๘๖**	**๑,๔๗๗**
รวม ๑๑ วัน	**๑,๘๗๙**	**๒๘๕**	**๒,๐๙๐**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘

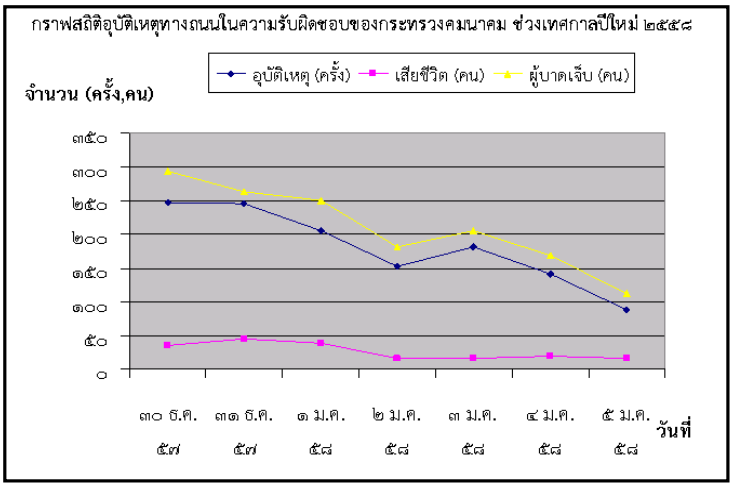


รูปที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (จำนวน ๑๑ วัน)

ตารางที่ ๙ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมแยกตามสายทาง ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

วัน/เดือน/ปี	ทางหลวง			ทางหลวงชนบท			ทางพิเศษ		
	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
ศ. ๒๖ ธ.ค. ๕๗	๑๐๒	๒๒	๑๒๒	๑	๐	๑	๔	๐	๒
ส. ๒๗ ธ.ค. ๕๗	๑๘๗	๒๙	๑๗๗	๑๐	๒	๑๕	๓	๐	๐
อา. ๒๘ ธ.ค. ๕๗	๑๖๓	๒๕	๑๖๑	๓	๐	๕	๒	๐	๑
จ. ๒๙ ธ.ค. ๕๗	๑๓๓	๑๙	๑๑๘	๖	๒	๑๑	๑	๐	๐
รวม ๔ วัน	**๕๘๕**	**๙๕**	**๕๗๘**	**๒๐**	**๔**	**๓๒**	**๑๐**	**๐**	**๓**
อ. ๓๐ ธ.ค. ๕๗	๒๑๘	๓๔	๒๖๕	๒๗	๒	๒๘	๒	๐	๑
พ. ๓๑ ธ.ค. ๕๗	๒๐๙	๔๓	๒๒๔	๓๖	๒	๓๙	๑	๐	๑
พฤ. ๑ ม.ค. ๕๘	๑๖๙	๓๓	๒๑๔	๓๖	๕	๓๕	๑	๐	๒
ศ. ๒ ม.ค. ๕๘	๑๓๒	๑๔	๑๕๖	๑๙	๒	๒๑	๒	๐	๔
ส. ๓ ม.ค. ๕๘	๑๕๖	๑๒	๑๘๒	๒๔	๔	๒๑	๒	๐	๓
อา. ๔ ม.ค. ๕๘	๑๒๗	๑๖	๑๕๓	๑๓	๓	๑๕	๑	๐	๑
จ. ๕ ม.ค. ๕๘	๘๕	๑๖	๑๐๙	๓	๐	๓	๑	๐	๐
รวม ๗ วัน	**๑,๐๙๖**	**๑๖๘**	**๑,๓๐๓**	**๑๕๘**	**๑๘**	**๑๖๒**	**๑๐**	**๐**	**๑๒**
รวม ๑๑ วัน	**๑,๖๘๑**	**๒๖๓**	**๑,๘๘๑**	**๑๗๘**	**๒๒**	**๑๙๔**	**๒๐**	**๐**	**๑๕**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๖ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ช่วง ๗ วัน)

ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ วันที่มีการเกิดอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เกิดอุบัติเหตุ ๒๔๗ ครั้ง และมีผู้บาดเจ็บ ๒๙๔ คน และวันที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ จำนวนผู้เสียชีวิต ๔๕ คน

๓.๓ เปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ทั้งประเทศกับอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ ๑๐ เปรียบเทียบข้อมูลอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ทั้งประเทศ กับอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบ ของกระทรวงคมนาคม

รายการ	ปี ๒๕๕๘			ปี ๒๕๕๗			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปภ.(๑)	คค.(๒)	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๗	๑,๒๖๔	๔๒.๑๘	๓,๑๗๔	๑,๒๗๘	๔๐.๒๖	-๕.๕๘	-๑.๑๐
เสียชีวิต (คน)	๓๔๑	๑๘๖	๕๔.๕๕	๓๖๗	๒๓๘	๖๔.๘๕	-๗.๐๘	-๒๑.๘๕
บาดเจ็บ (คน)	๓,๑๑๗	๑,๔๗๗	๔๗.๓๙	๓,๓๔๔	๑,๕๕๘	๔๖.๕๙	-๖.๗๙	-๕.๒๐

หมายเหตุ : (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(๒) กระทรวงคมนาคม

จากการเปรียบเทียบ พบว่าจำนวนอุบัติเหตุ เสียชีวิต และบาดเจ็บมีแนวโน้มลดลงทั้งของประเทศ และอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

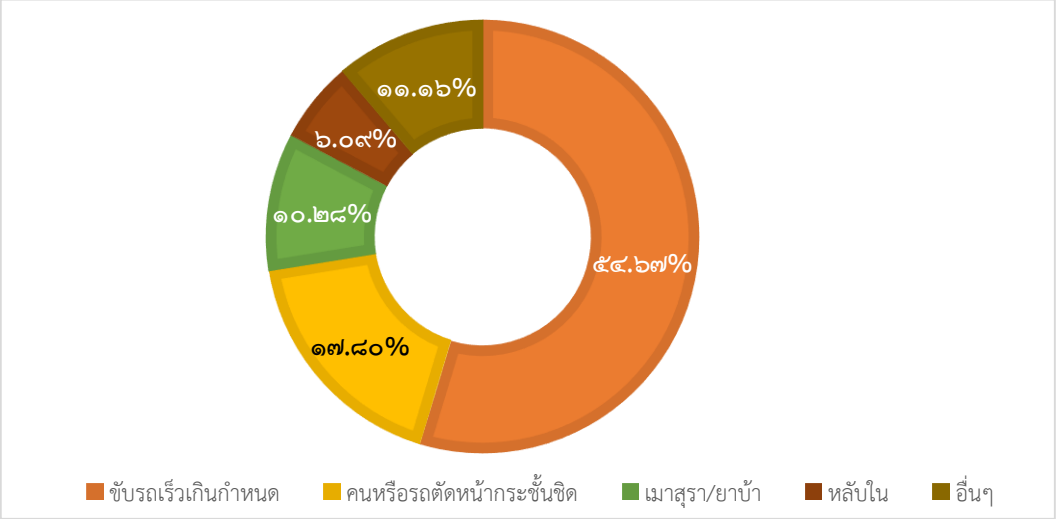
๓.๔ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ **ขับรถเร็ว**เกินกำหนด จำนวน ๖๙๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๖๗ คนหรือ**รถตัดหน้ากระชั้นชิด** จำนวน ๒๒๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๘๐ และ**เมาสุรา**/ยาบ้า จำนวน ๑๓๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๘

ตารางที่ ๑๑ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	**ขับรถเร็วเกินกำหนด**	**๖๙๑**	**๕๔.๖๗**
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๒๕	๑๗.๘๐
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๓๐	๑๐.๒๘
๔	หลับใน	๗๗	๖.๐๙
๕	อื่นๆ	๑๔๑	๑๑.๑๖
รวม		**๑,๒๖๔**	**๑๐๐.๐๐**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๗ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก เช่น **ขับเร็วเกิน**กำหนด คนหรือรถ**ตัดหน้า**กระชั้นชิด **เมาสุรา**/ยาบ้า หลับใน เป็นต้น ดังนั้นหน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนเพิ่มมากขึ้น

๓.๕ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

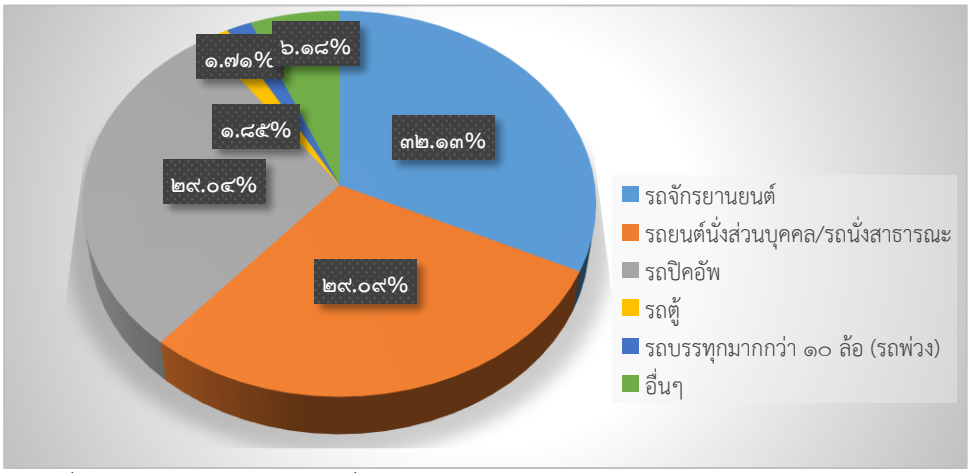
ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ **รถจักรยานยนต์** จำนวน ๖๗๖ คัน คิดเป็นร้อยละ **๓๒.๑๓** รถยนต์**นั่งส่วนบุคคล**/รถยนต์นั่งสาธารณะ จำนวน ๖๑๒ คัน คิดเป็น ร้อยละ ๒๙.๐๙ และ**รถปิคอัพ** จำนวน ๖๑๑ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๐๔

ตารางที่ ๑๒ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑	**รถจักรยานยนต์**	**๖๗๖**	๓๒.๑๓
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถนั่งสาธารณะ	๖๑๒	๒๙.๐๙

ลำดับ	รายการ	จำนวน (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๓	รถปิคอัพ	๖๑๑	๒๙.๐๔
๔	รถตู้	๓๙	๑.๘๕
๕	รถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง)	๓๖	๑.๗๑
๖	อื่นๆ	๑๓๐	๖.๑๘
รวม		**๒,๑๐๔**	**๑๐๐.๐๐**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๘ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มากที่สุด คือ **รถจักรยานยนต์** มี**จำนวน ๖๗๖ คัน** คิดเป็น**ร้อยละ ๓๒.๑๓** ของจำนวนรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ซึ่งทำให้จำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่รุนแรงและลดจำนวนผู้เสียชีวิต หน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการ**สวมหมวกนิรภัย**ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น

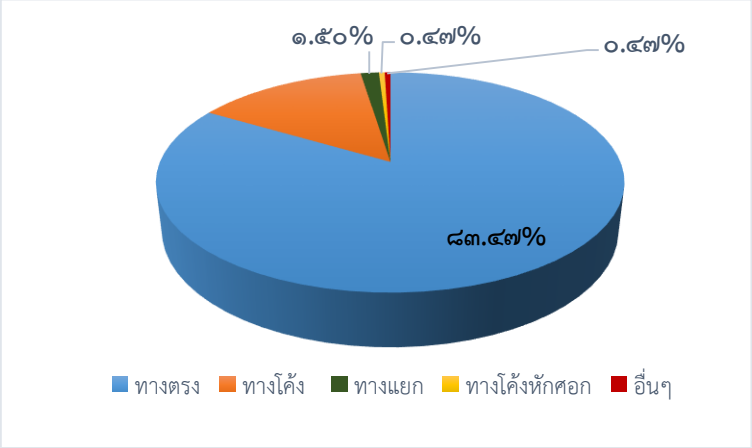
๓.๖ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ **ทางตรง** จำนวน ๑,๐๕๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๔๗ **ทางโค้ง** จำนวน ๑๗๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๐๘ และ**ทางแยก** จำนวน ๑๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑.๕๐

ตารางที่ ๑๓ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	รายการ	จำนวน (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	**ทางตรง**	**๑,๐๕๕**	**๘๓.๔๗**
๒	ทางโค้ง	๑๗๘	๑๔.๐๘
๓	ทางแยก	๑๙	๑.๕๐
๔	ทางโค้งหักศอก	๖	๐.๔๗
๕	อื่นๆ	๖	๐.๔๗
รวม		**๑,๒๖๔**	**๑๐๐.๐๐**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๙ ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

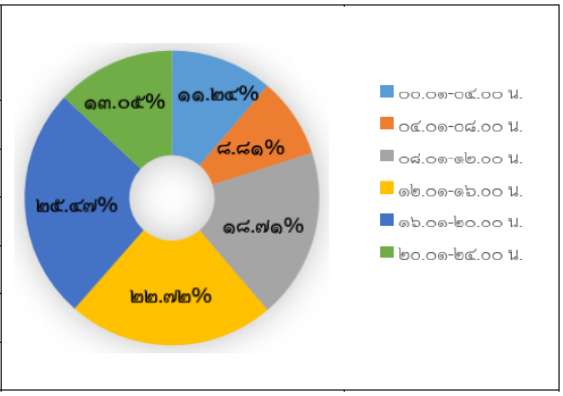
ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มากที่สุด คือ ทางตรงมีจำนวนมากถึง ๑,๐๕๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๔๗ ของประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ดังนั้น กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหามาตรการในการควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/ จุดกลับรถ เช่น การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ลูกเนินชะลอความเร็ว หรือลูกระนาดเส้นชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น

๓.๗ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดในช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ถึงร้อยละ ๒๕.๔๕ รองลงมาคือ ช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. เกิดขึ้นร้อยละ ๒๒.๗๗

ตารางที่ ๑๔ จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในแต่ละช่วงเวลา

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
๐๐.๐๑-๐๔.๐๐ น.	๑๔๓	๓๑	๑๕๓
๐๔.๐๑-๐๘.๐๐ น.	๑๑๒	๒๔	๑๗๐
๐๘.๐๑-๑๒.๐๐ น.	๒๓๘	๑๕	๒๙๙
๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น.	๒๘๙	๔๐	๓๑๖
๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น.	๓๒๔	๕๐	๓๕๔
๒๐.๐๑-๒๔.๐๐ น.	๑๖๖	๒๙	๑๙๘

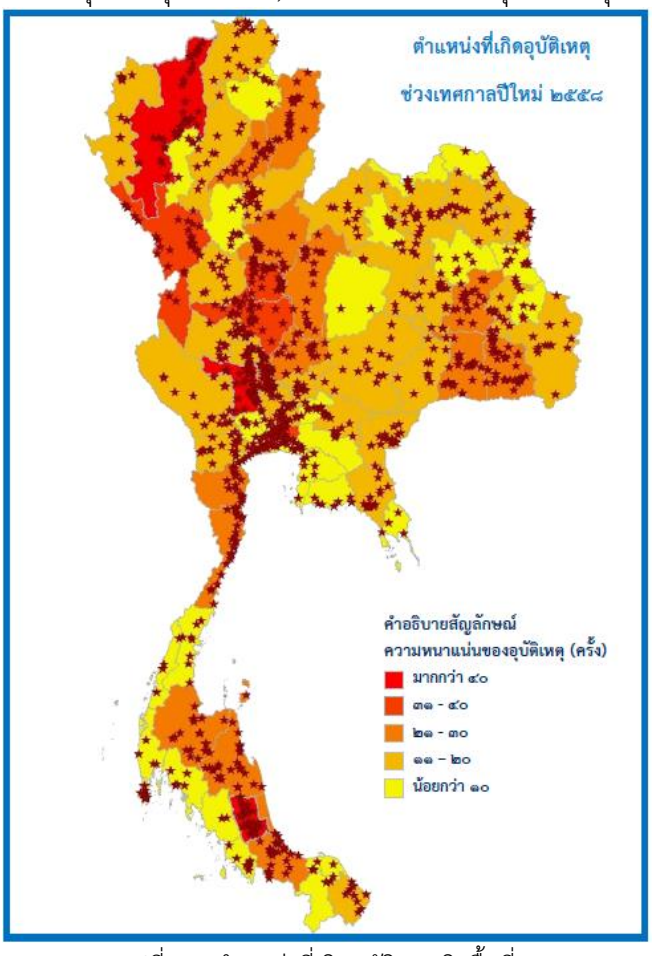


ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘

เกิดอุบัติเหตุ ในช่วง**เวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น.** สูงสุด จำนวน ๓๒๒ ครั้ง และเป็นช่วงที่มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสูงสุด มีผู้เสียชีวิต ๕๐ คน และผู้บาดเจ็บ ๓๕๓ คน ซึ่งต้องมีการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงเวลาปกติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

๓.๘ สถานการณ์อุบัติเหตุเชิงพื้นที่

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑,๒๖๔ ครั้ง โดยแสดงจุดเกิดเหตุได้ดังนี้



รูปที่ ๑๐ ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุเชิงพื้นที่

ตารางที่ ๑๕ แสดงการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุในจังหวัดสูงสุด ดังนี้

อุบัติเหตุ (ครั้ง)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๕ อันดับ ดังนี้

อันดับ	จังหวัด	จำนวน
๑	เชียงใหม่	๔๗
๒	พัทลุง, สุพรรณบุรี	๔๖
๓	กรุงเทพมหานคร	๓๗
๔	พิจิตร	๓๔
๕	ตาก	๓๒

โดยไม่มีจังหวัดใดที่มีอุบัติเหตุ เป็น ๐

เสียชีวิต (คน)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๕ อันดับ ดังนี้

อันดับ	จังหวัด	จำนวน
๑	อุดรธานี	๙
๒	ชุมพร, บุรีรัมย์, เพชรบูรณ์, นครสวรรค์	๗
๓	อุบลราชธานี, ชลบุรี, เชียงราย	๖
๔	เชียงใหม่, ระยอง	๕
๕	นครศรีธรรมราช, ประจวบคีรีขันธ์, พิจิตร, สุราษฎร์ธานี, สกลนคร, กาฬสินธุ์, สระบุรี, พิษณุโลก, สุรินทร์, พระนครศรีอยุธยา	๔

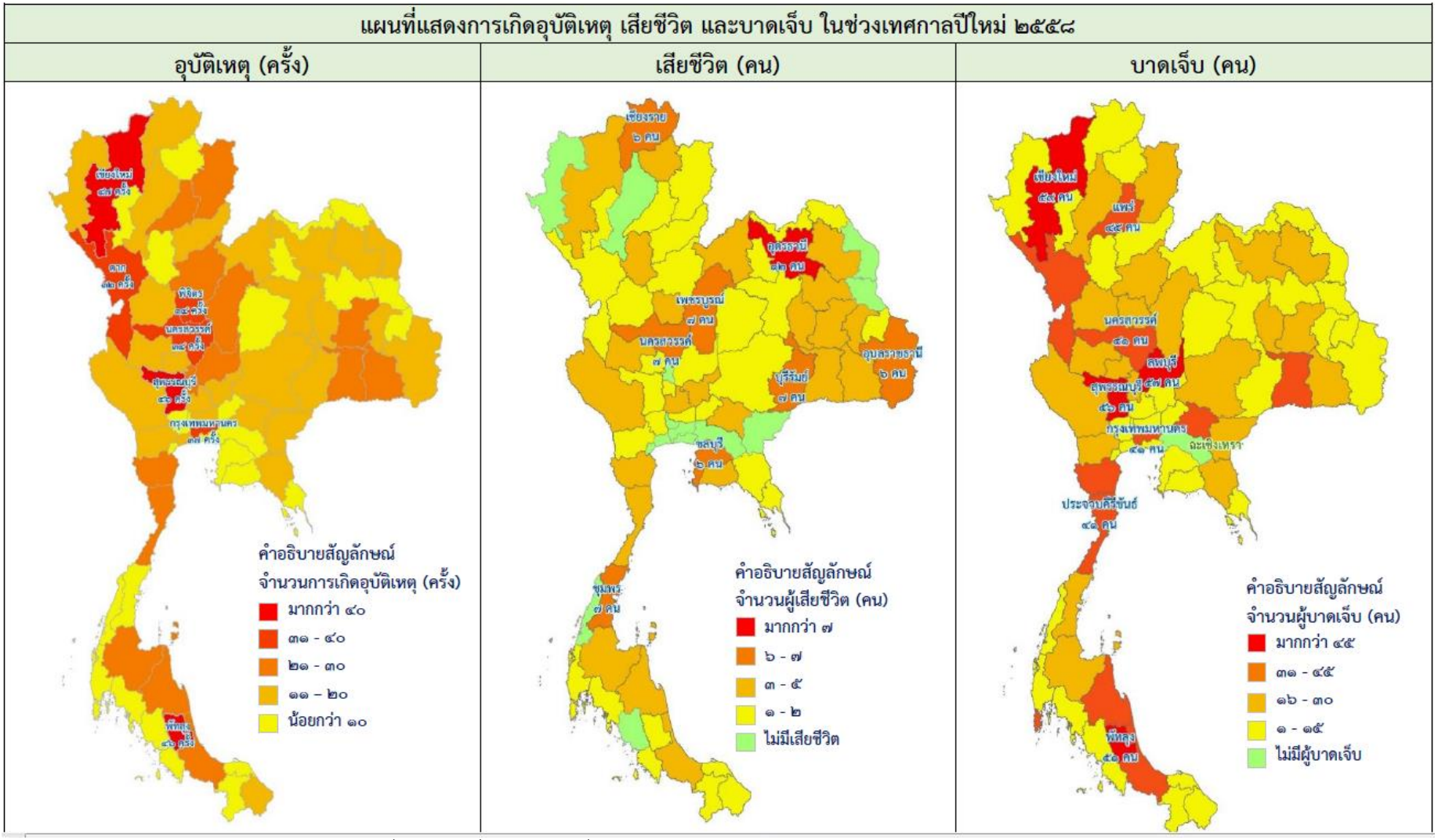
โดยจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นจังหวัดเดียวที่ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

บาดเจ็บ (คน)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ๕ อันดับ ดังนี้

อันดับ	จังหวัด	จำนวน
๑	เชียงใหม่	๕๙
๒	ลพบุรี	๕๗
๓	สุพรรณบุรี	๕๖
๔	พัทลุง	๕๑
๕	แพร่	๔๕

โดยจังหวัดที่ไม่มีผู้บาดเจ็บมีทั้งหมด ๑๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร, ตรัง, นครพนม, ปทุมธานี, ระนอง, ลำปาง, สมุทรสาคร, สระแก้ว, สิงห์บุรี, สุพรรณบุรี, แม่ฮ่องสอน



รูปที่ ๑๑ แผนที่แสดงจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต บาดเจ็บสูงสุดในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๓.๙ สถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

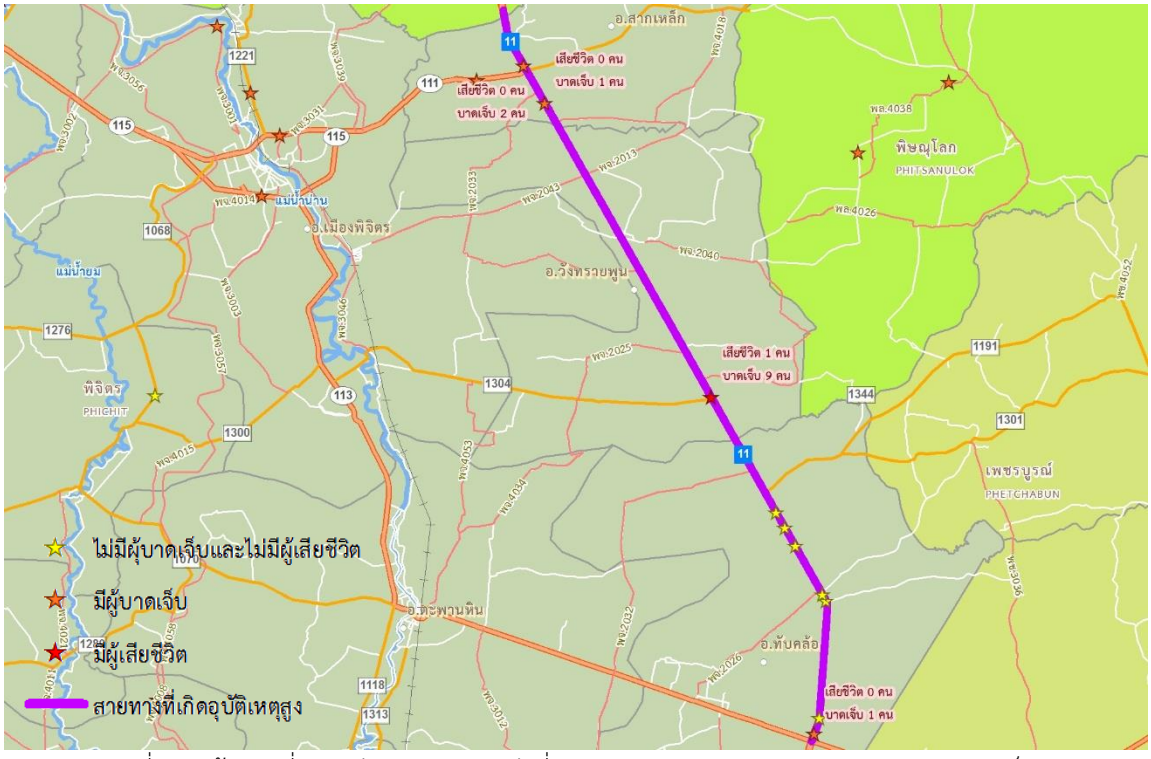
๑) สถิติบนทางหลวงแผ่นดิน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เขาทราย - สากเหล็ก อยู่ในจังหวัดพิจิตร และทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาลี – สุพรรณบุรี อยู่ในจังหวัดสุพรรณบุรี โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน ๑๐ ครั้ง

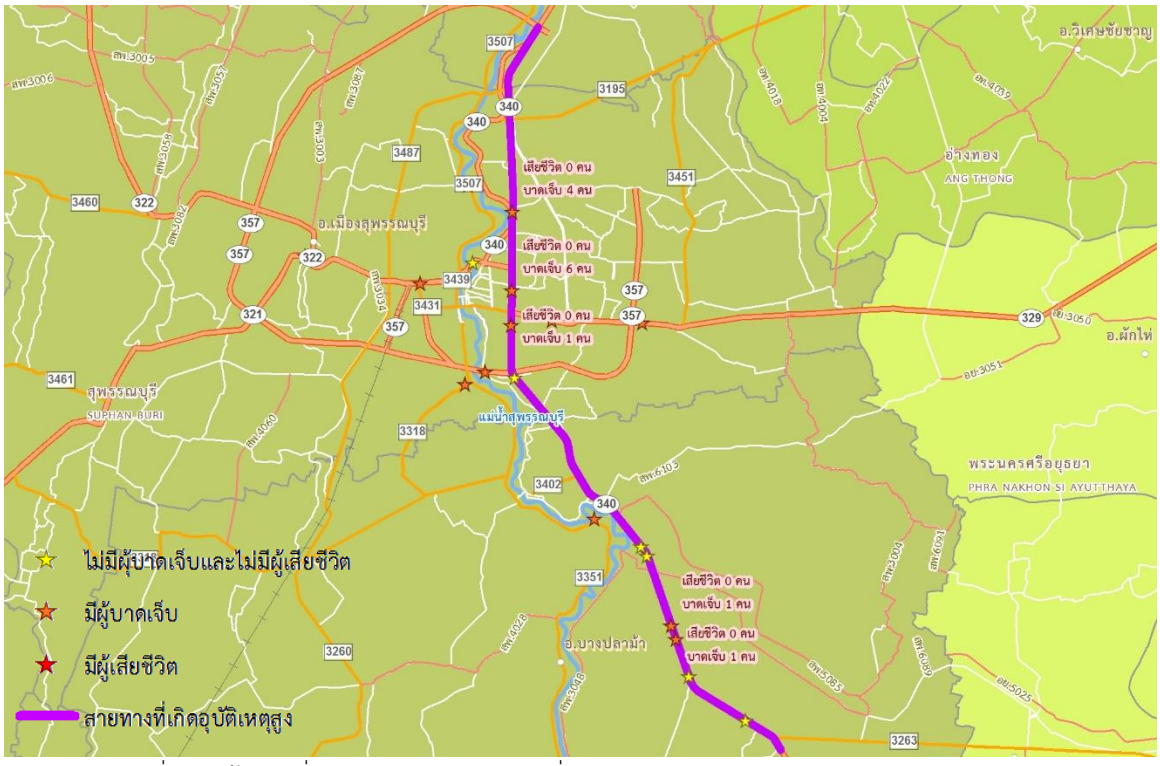
ตารางที่ ๑๖ รายละเอียดทางหลวงแผ่นดินที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	ทางหลวง		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง				
๑	๑๑	เขาทราย - สากเหล็ก	พิจิตร	๑๐	๑	๑๓
๒	๓๔๐	สาลี - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	๑๐	๐	๑๓
๓	๔	หนองหมู - ห้วยยาง	ประจวบคีรีขันธ์	๙	๐	๑๕
๔	๓๒	ไชโย - สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	๙	๐	๑๓
๕	๑๐๑	ห้วยแก๊ต - สะพานพญาวัด	น่าน	๙	๐	๕

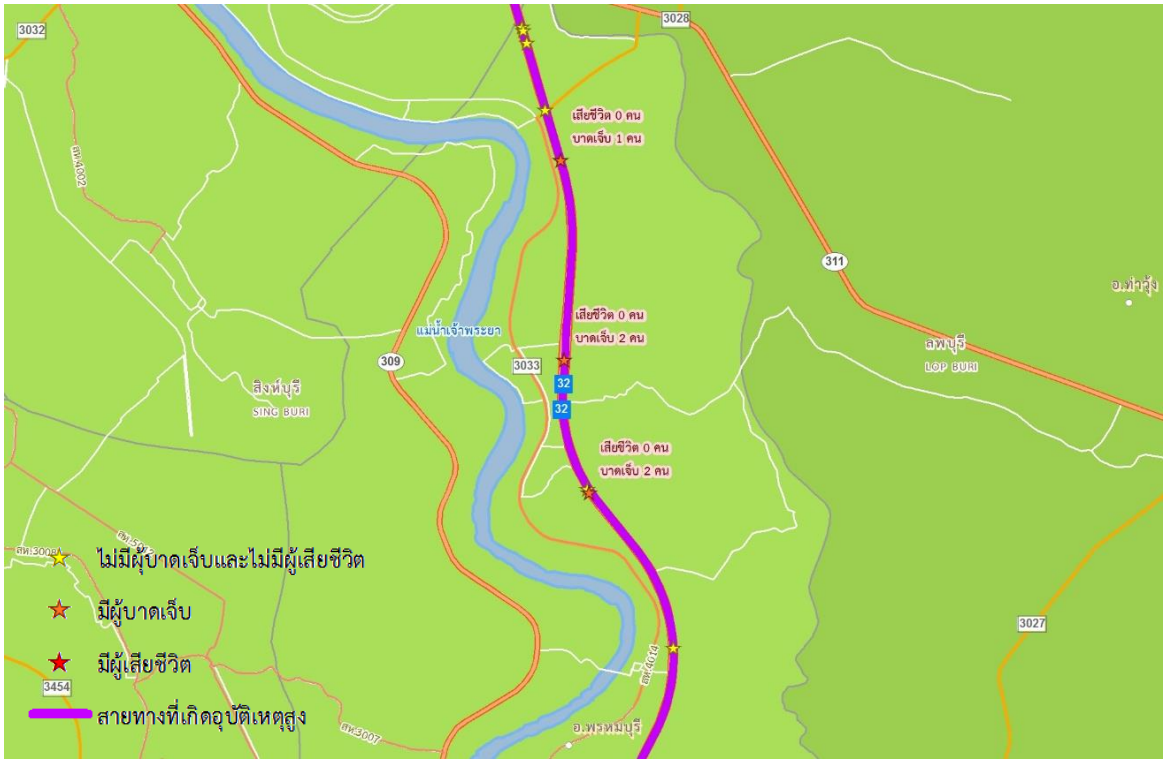
ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



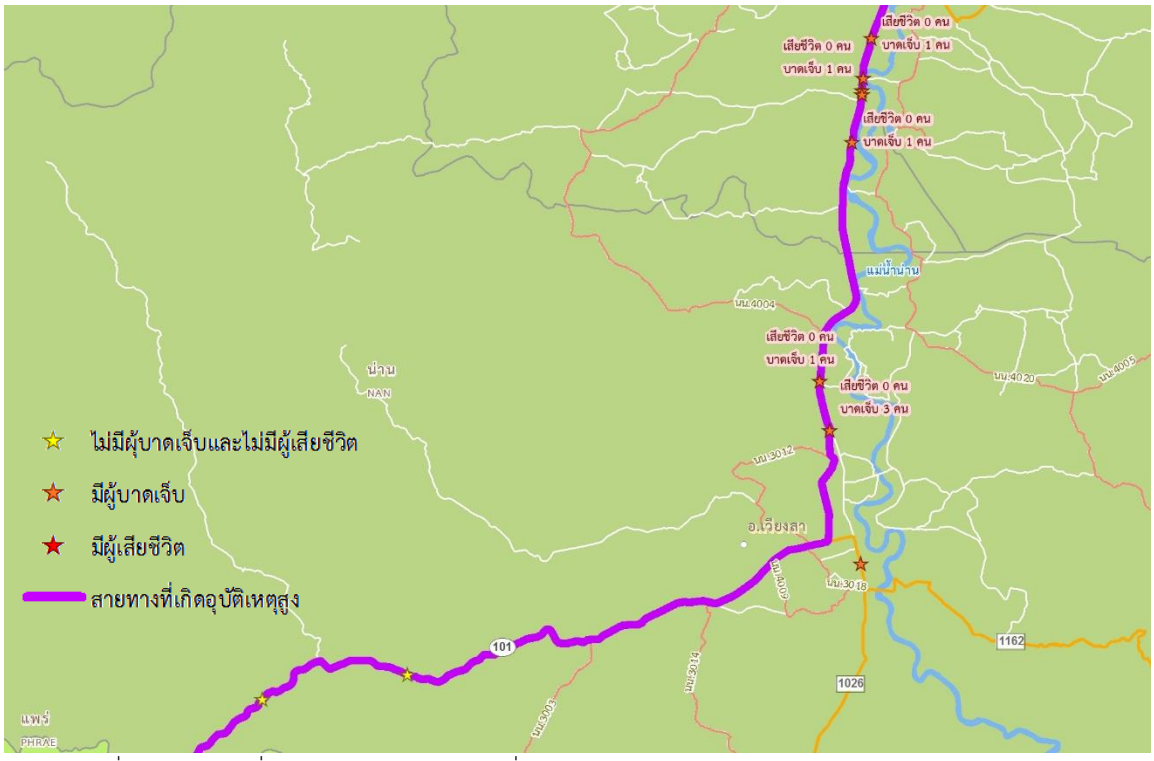
รูปที่ ๑๒ เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ลำดับที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เขาทราย – สากเหล็ก



รูปที่ ๑๓ เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ลำดับที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาลี – สุพรรณบุรี



รูปที่ ๑๔ เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ลำดับที่ ๓ ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ไชโย – สิงห์โต้



รูปที่ ๑๕ เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ลำดับที่ ๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ห้วยแก๊ต – สะพานพญาวัด

รูปที่ ๑๖ เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ลำดับที่ ๕ ทางหลวงหมายเลข ๔ หนองหมู - ห้วยยาง

๒) สถิตบนทางหลวงชนบท

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ทางหลวงชนบทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ชน.๓๐๑๘ แยก ทล. ๓๑๑ – อินทร์บุรี อยู่ในจังหวัดชัยนาท และ มส.๔๐๐๑ แยก ทล. ๑๐๙๕ – บ้านรักไทย อยู่ในจังหวัดมหาสารคาม โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน ๔ ครั้ง

ตารางที่ ๑๗ รายละเอียดทางหลวงชนบทที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	ทางหลวงชนบท		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง				
๑	ชน.๓๐๑๘	แยก ทล. ๓๑๑ – อินทร์บุรี	ชัยนาท	๔	๐	๔
๒	มส.๔๐๐๑	แยก ทล. ๑๐๙๕ – บ้านรักไทย	มหาสารคาม	๔	๐	๓
๓	ชน.๕๐๑๖	เทศบาลตำบลวัดสิงห์ – บ้านน้ำพุ	ชัยนาท	๓	๐	๓

๓.๑๐ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ **๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓ คน** และมีผู้บาดเจ็บ ๓ คน รายละเอียด ดังนี้

๑.๑)เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๑๑.๐๐ น. รถไฟท้องถิ่นสายนครราชสีมา - ตลาดหนองคาย **ชนรถยนต์กระบะ** ระหว่างสถานีเขาสวนกวาง – โนนสะอาด เป็นเหตุให้มี**ผู้เสียชีวิต ๑ คน** และ**บาดเจ็บ ๑ คน**

๑.๒)เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๑๙.๓๐ น. รถไฟพิเศษชานเมืองสายกรุงเทพฯ - สุพรรณบุรี **ชนรถยนต์กระบะ** ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก – สุพรรณบุรี ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

๑.๓)เมื่อวันที่ ๒ ม.ค. ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๑๐ น. รถไฟเร็วสายหนองคาย – กรุงเทพฯ **ชนรถยนต์กระบะ** ระหว่างสถานีหนองขอนกว้าง – หนองตะไก้ เป็นเหตุให้มี**ผู้เสียชีวิต ๒ คน**

๑.๔)เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๕๘ เวลา ๐๗.๓๐ น. รถไฟเร็วสายกรุงเทพฯ – อุบลราชธานี มีชาย**พลัดตก**จากขบวนรถ ระหว่างสถานีบุรีรัมย์ – ห้วยราช เป็นเหตุให้มี**ผู้บาดเจ็บ ๑ ราย**

๑.๕)เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. รถไฟเร็วสายเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ มีชาย**พลัดตก**จากขบวนรถ ระหว่างสถานีแม่จาง – ปางป๋วย เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับ**บาดเจ็บ ๑ ราย**

๒) ทางน้ำ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

๓) ทางอากาศ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ มีโคมลอยเข้าไปติดในเครื่องยนต์ที่ ๒ ด้านขวาของเครื่องบินสายการบินบางกอกแอร์เวย์ ของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินเชียงใหม่ ทำให้ต้องยกเลิกเที่ยวบินดังกล่าว พร้อมทั้งกระจายผู้โดยสารไปยังเที่ยวบินอื่น

ตารางที่ ๑๘ จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

ลำดับ	ประเภทอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
๑	ทางราง	๕	๓	๓
๒	ทางน้ำ	๐	๐	๐
๓	ทางอากาศ	๐	๐	๐

ที่มา: รฟท. จท. และ กบท.

๓.๑๑ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘) (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๔๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๓ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑๐๙ คน โดยมีสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะมาจากพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ **ขับรถเร็ว**เกินกฎหมายกำหนด **หลับใน** และเกิดจากคู่กรณีเช่น ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นต้น

ตารางที่ ๑๙ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

รายการ	ธ.ค. ๕๗		ม.ค. ๕๘					รวม
	๓๐	๓๑	๑	๒	๓	๔	๕	
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	**๘**	๔	๕	๕	**๑๔**	๕	๒	**๔๓**
ผู้เสียชีวิต (คน)	๒	๓	๒	๒	๒	๑	๑	**๑๓**
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๓๙	๘	๘	๑๒	๒๙	๑๐	๓	**๑๐๙**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘

สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ขบ. บขส. และ ขสมก. ควรให้ความสำคัญในการ**ตรวจสภาพ**รถโดยสารและความพร้อมของ**ผู้ขับขี่**อย่างเข้มงวดทั้งช่วงเทศกาลและนอกเทศกาล

๓.๑๒ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

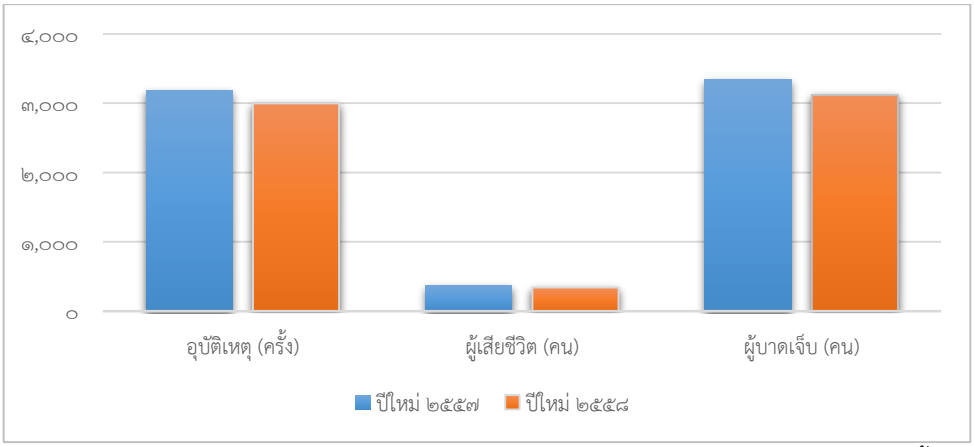
๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนภาพรวมทั้งประเทศ

การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กับ ๒๕๕๘ พบว่า จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บลดลง กล่าวคือ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิด **อุบัติเหตุ ๒,๙๙๗ ครั้ง ลดลง ๑๗๗ ครั้ง** คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๘ มี**ผู้เสียชีวิต ๓๔๑ คน ลดลง ๒๖ คน** คิดเป็นร้อยละ **๗.๐๘** และมี**ผู้บาดเจ็บ ๓,๑๑๗ คน ลดลง ๒๒๗ คน** คิดเป็นร้อยละ **๖.๗๙**

ตารางที่ ๒๐ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖–๒๕๕๘ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

รายการ	**ปีใหม่ ๒๕๕๗** (๒๗ ธ.ค. ๕๖ –๒ ม.ค. ๕๗)	**ปีใหม่ ๒๕๕๘** (๓๐ ธ.ค. ๕๖ –๕ ม.ค. ๕๘)	**การเปลี่ยนแปลง** (ปี ๒๕๕๗–๒๕๕๘)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๑๗๔	๒,๙๙๗	ลดลง ๕.๕๘
ผู้เสียชีวิต (คน)	๓๖๖	๓๔๑	ลดลง ๖.๘๓
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๓,๓๔๔	๓,๑๑๗	ลดลง ๖.๗๙

ที่มา: ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



รูปที่ ๑๗ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๘ (ภาพรวมทั้งประเทศ)

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของทั้งประเทศ ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มลดลง

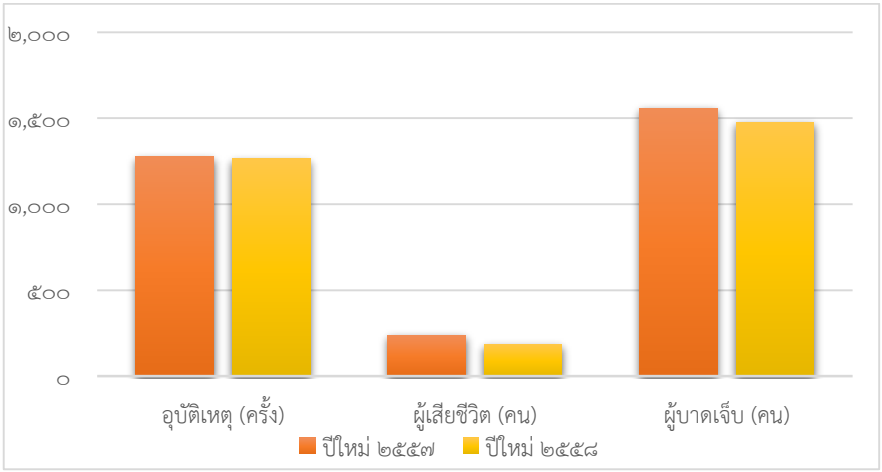
๒) สถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๒๖๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑๘๖ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๔๗๗ คน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ และปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า มีสถิติใกล้เคียงกัน และความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลง กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ**ลดลง** ๑๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๐ **ผู้เสียชีวิตลดลง ๕๒ คน** คิดเป็นร้อยละ **๒๑.๘๕** และผู้บาดเจ็บลดลง ๘๑ คน คิดเป็นร้อยละ **๕.๒๐**

ตารางที่ ๒๑ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๗ (๒๗ ธ.ค. ๕๖ – ๒ ม.ค. ๕๗)	ปีใหม่ ๒๕๕๘ (๓๐ ธ.ค. ๕๗ – ๕ ม.ค. ๕๘)	เปลี่ยนแปลง (ปี ๒๕๕๗–๒๕๕๘)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๒๗๘	๑,๒๖๔	ลดลงร้อยละ ๑.๑๐
ผู้เสียชีวิต (คน)	๒๓๘	๑๘๖	ลดลงร้อยละ ๒๑.๘๕
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๕๕๘	๑,๔๗๗	ลดลงร้อยละ ๕.๒๐

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๑๘ เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บมีแนวโน้มลดลง

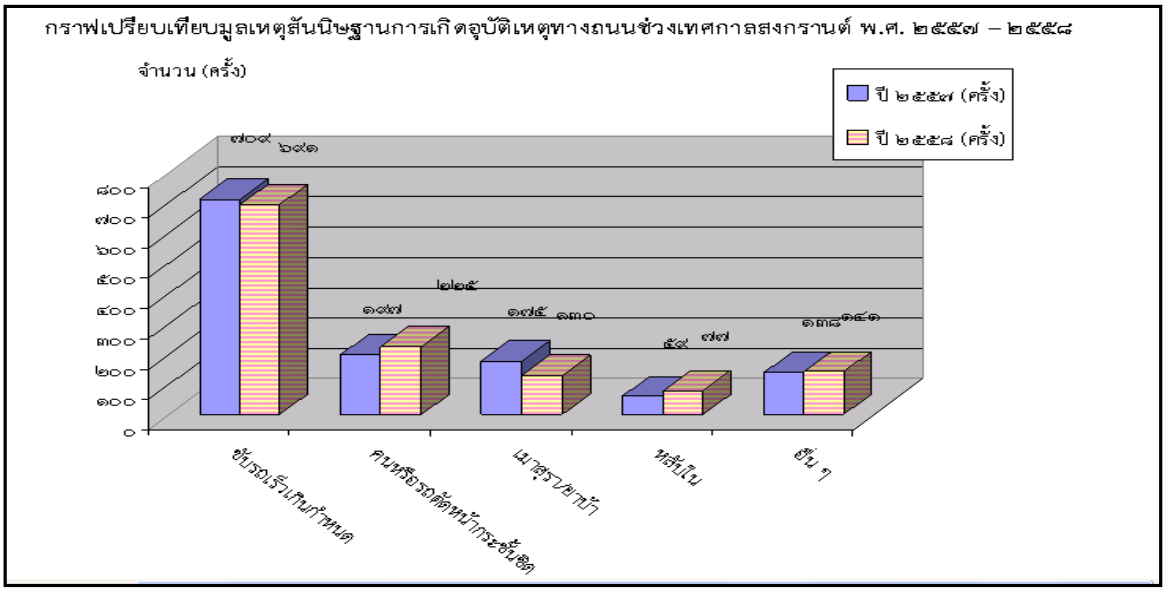
๓) มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ

มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๘ มีการเกิดอุบัติเหตุจากพฤติกรรมของ**ผู้ใช้รถ**ใช้ถนน ความ**ประมาท**และการ**ขาดวินัย**จราจร โดยเฉพาะในเรื่องของ**การขับรถเร็ว**เกินกฎหมายกำหนด และขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด

ตารางที่ ๒๒ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	เทศกาลปีใหม่ (ครั้ง)		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
		ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘		
๑	ขับรถ**เร็ว**เกินกำหนด	๗๐๙	๖๙๑	-๑๘	-๒.๕๔
๒	คนหรือรถ**ตัดหน้า**กระชั้นชิด	**๑๙๗**	**๒๒๕**	**๒๘**	**๑๔.๒๑**
๓	**เมา**สุรา/ยาบ้า	๑๗๕	๑๓๐	-๔๕	-๒๕.๗๑
๔	**หลับใน**	๕๙	๗๗	๑๘	**๓๐.๕๑**
๕	อื่น ๆ	๑๓๘	๑๔๑	๓	๒.๑๗
รวม		**๑,๒๗๘**	**๑,๒๖๔**	-๑๔	-๑.๑๐

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๑๙ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก เช่น **ขับเร็ว**เกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสุรา/ยาบ้า หลับใน เป็นต้น โดยข้อมูลสถิติ พบว่า มีสาเหตุการขับรถตัดหน้ากระชั้นชิดเพิ่มมากขึ้นจากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ จำนวนมากถึงร้อยละ **๑๔.๒๑** และการหลับในเพิ่มขึ้น

ร้อยละ **๓๐.๕๑** ดังนั้นหน่วยงานในสังกัด คค. ควรร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนเพิ่มมากขึ้น

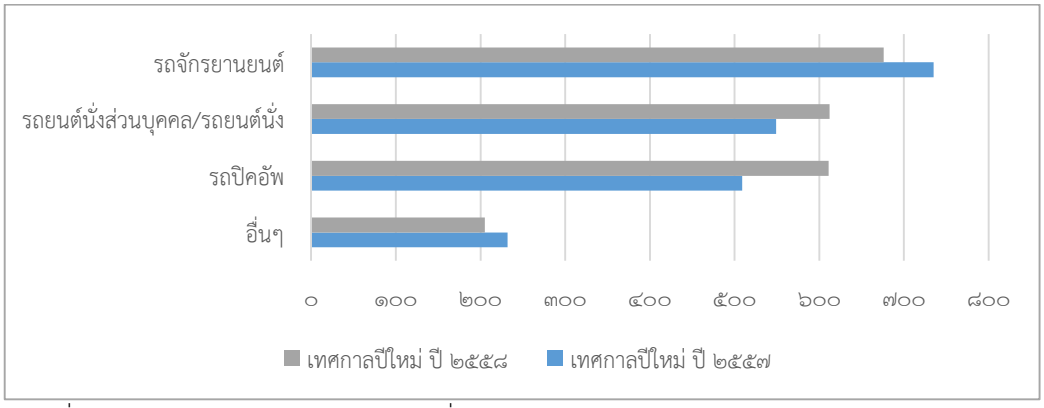
๔) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กับปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ อันดับแรก คือ รถ**จักรยานยนต์ รถยนต์**นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และ**รถปิคอัพ**

ตารางที่ ๒๓ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

ลำดับ	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	เทศกาลปีใหม่		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
		ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘		
๑	รถจักรยานยนต์	๗๓๕	๖๗๖	-๕๙	-๘.๐๓
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่ง	๕๔๙	๖๑๒	๖๓	๑๑.๔๘
๓	รถปิคอัพ	๕๐๙	๖๑๑	๑๐๒	๒๐.๐๔
๔	อื่นๆ	๒๓๒	๒๐๕	-๒๗	-๑๑.๖๔
รวม		**๒,๐๒๕**	**๒,๑๐๔**	**๗๙**	**๓.๙๐**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๒๐ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่ายานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ **รถจักรยานยนต์** เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด รองลงมาเป็น**รถยนต์**นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และรถปิคอัพ คิดเป็นอัตราส่วนปริมาณการเกิดอุบัติเหตุใกล้เคียงกัน ในขณะที่สถิติอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย ส่วนรถปิคอัพ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นถึง**ร้อยละ ๒๐.๐๔**

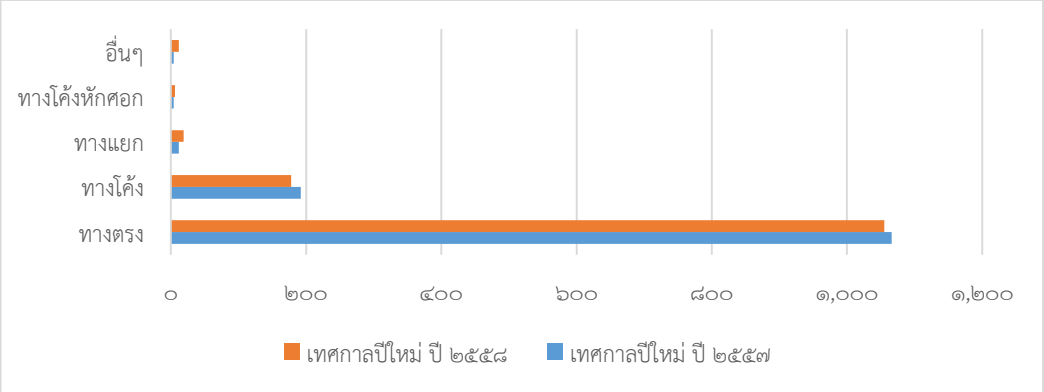
๕) ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ กับ ปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า ลักษณะถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ทางตรง

ตารางที่ ๒๔ เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

ลำดับ	ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	เทศกาลปีใหม่		เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
		ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	
๑	ทาง**ตรง**	๑,๐๖๖	๑,๐๕๕	-๑๑
๒	ทาง**โค้ง**	๑๙๒	๑๗๘	-๑๔
๓	ทางแยก	๑๒	๑๙	๗
๕	ทางโค้งหักศอก	๔	๖	๒
๖	อื่นๆ	๔	๑๒	๘
	รวม	**๑,๒๗๘**	**๑,๒๖๔**	**-๘**

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘



รูปที่ ๒๑ เปรียบเทียบลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๕๗ – ๒๕๕๘

บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ทางตรง รองลงมา คือ ทางโค้ง ดังนั้น กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหา**มาตรการ**ในการควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ เช่น การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ลูกระนาดหรือเส้นชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงอันตราย

บทที่ ๔
บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ – ๕ มกราคม ๒๕๕๘ สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ตามแผนฯ ดังนี้

๔.๑ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง

การให้บริการ**รถสาธารณะ**ของหน่วยงานในสังกัดเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง ของประชาชนทั้งไปและกลับระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านการให้บริการ รถโดยสาร รถไฟ เรือโดยสารและเครื่องบิน มีการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่าง**เพียงพอ ทั้งใน กทม. และการเดินทางระหว่างจังหวัด** โดยมี**ผู้โดยสารรวม ๑๒,๑๗๓,๑๕๐** คน **ไม่มีความล่าช้า**และ**ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง** แต่จากการตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจ **พบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์จำนวน ๓ ราย** ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่กระทำผิด ดังนี้ ห้ามปฏิบัติหน้าที่/เปลี่ยนตัวผู้ขับจำนวน ๒ ราย และนำส่งดำเนินคดีและเปรียบเทียบปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐ บาท จำนวน ๑ ราย สำหรับ**การยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง**บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) และบนทางด่วนบูรพาวิถี มีรถผ่านทางจำนวน **๖,๗๐๙,๑๔๘ คัน** คิดเป็นมูลค่าที่มิได้จัดเก็บ**รวม ๒๐๐,๔๕๔,๒๗๔.๗๒ บาท** ทั้งนี้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในการให้บริการพี่น้องประชาชน อย่างบูรณาการเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมในทุกภูมิภาคของประเทศ

๔.๒ สถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ ตลอดจนการวิเคราะห์มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ สรุปได้ดังนี้

๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนนภาพรวมทั้งประเทศ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ **๒,๙๙๗ ครั้ง** มี**ผู้เสียชีวิต ๓๔๑ คน** และมี**ผู้บาดเจ็บ ๓,๑๑๗ คน** ซึ่งในจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมดมีผู้ที่เสียชีวิตในที่เกิดเหตุสูงถึง ๒๐๓ คน คิดเป็น**ร้อยละ ๕๙.๕๓** และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง) ๒๐๒ คน คิดเป็น**ร้อยละ ๕๙.๒๔** ในช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๖๒๕ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๗๑ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๖๔๑ คน การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๘ พบว่า **จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บลดลง** กล่าวคือ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๒,๙๙๗ ครั้ง ลดลง ๑๗๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕.๕๘ มี**ผู้เสียชีวิต ๓๔๑ คน ลดลง ๒๖ คน** คิดเป็นร้อยละ **๗.๐๘** และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๑๑๗ คน ลดลง ๒๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖.๗๙

๒) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า มีการเกิด**อุบัติเหตุ ๑,๒๖๔ ครั้ง** มี**ผู้เสียชีวิต ๑๘๖ คน** และมี**ผู้บาดเจ็บ ๑,๔๗๗ คน** วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีจำนวนอุบัติเหตุและผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ ๒๔๗ ครั้ง และ ๒๙๔ คน และวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ๔๕ คน โดยจำนวน**ผู้เสียชีวิตทั้งหมดของ คค. ลดลง**จากเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ จำนวน ๕๒ คน คิดเป็น**ร้อยละ ๒๑.๘๕** ในขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มีสัดส่วนคิดเป็น**ร้อยละ ๕๔.๕๕ ของจำนวนผู้เสียชีวิตในภาพรวมทั่วประเทศ** สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน คือการใช้**ความเร็ว**ในการขับขี่สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด คนหรือรถ**ตัดหน้า**กระชั้นชิด **เมา**สุรา/ยาบ้า และหลับใน ตามลำดับ ดังนั้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จึงควรศึกษาเพื่อหา**มาตรการ**ในการ**ควบคุมความเร็ว การกำหนดมาตรการบริเวณทางแยก/จุดกลับรถ เช่น** การติดป้ายเตือน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เนิน/ลูกระนาดหรือเส้นชะลอความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทเพิ่มขึ้น โดยร่วมมือกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องไม่เพียงเฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น

๓) สถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มี**จำนวน ๔๓ คัน** มี**ผู้เสียชีวิต ๑๓ คน** และ**บาดเจ็บ ๑๐๙ คน** สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถและอุปกรณ์บกพร่อง เช่น **ขับรถเร็ว**เกินกฎหมายกำหนดและ**หลับใน** เป็นต้น ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สมควรให้ความสำคัญในการ**ตรวจสภาพ รถโดยสารและความพร้อมของผู้ขับขี่อย่างเข้มงวดทั้งช่วงเทศกาลและนอกเทศกาล** พร้อมทั้งพิจารณากำหนดมาตรการในการ**ควบคุมความเร็ว**ของรถโดยสารสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น RFID หรือการติดตั้ง GPS ในรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังกล่าว จึงทำให้เป้าหมายหลักของแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยฯ ของกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้อุบัติเหตุจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศและทางราง**ต้องเป็นศูนย์ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมาย**ที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจาก พบ**พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ จำนวน ๓ ราย** รวมทั้ง มีรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๔๓ คัน และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๕ ครั้ง สนข. จึงเห็นสมควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุการขนส่งรถโดยสารสาธารณะไปศึกษาวิเคราะห์ถึงแนวทางและมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ เพื่อนำมาใช้ดำเนินงานแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลต่อไปด้วย

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ยังคงมีความจำเป็น เนื่องจากยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในอัตราที่สูง (ทั้งประเทศ จำนวน ๓๔๑ คน) โดยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (จำนวน ๑๘๖ คน) คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๕๕ ของทั้งประเทศ ซึ่งต้องมีการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สินเป็นการดำเนินงานที่จำเป็นและควรให้ความสำคัญในการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุไปศึกษาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการป้องกัน ดำเนินการแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลให้มีการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุน้อยที่สุด

๔.๓ มาตรการในการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

๑) ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตรวจสอบสายทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสายทางบริเวณจุดตัดรถไฟ เพื่อสำรวจ ปรับปรุงสภาพถนน ป้ายเตือน/ป้ายแนะนำเส้นทาง สัญญาณไฟ พร้อมประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่กวดขันวินัยจราจร และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน และสร้างวัฒนธรรมที่ดีในการขับขี่ โดยเฉพาะการเฝ้าระวังถนนที่เป็นทางตรงให้ผู้ขับขี่ไม่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด และเพิ่มมาตรการในการควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย อาทิ การติดตั้ง GPS หรือ RFID ในรถโดยสารสาธารณะให้ครอบคลุม ครบถ้วน

๓) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการควบคุมความเร็วในการขับขี่ และเพิ่มจุดแวะพัก/จุดให้บริการประชาชนกระจายไปตามถนนสายต่างๆ เพื่อช่วยชะลอความเร็วในการขับขี่ระหว่างการเดินทาง และติดตั้งป้ายเตือนลูกเนินหรือลูกระนาดบนเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ในการนี้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและตรวจสอบจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยเน้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรุนแรง (กรณีมีผู้เสียชีวิต) ในช่วงเทศกาล และได้มีการแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายเป็นประจำทุกปี มีรายละเอียดดังนี้

(๑) งานอำนวยความปลอดภัย

(๑.๑) กิจกรรมเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

หมายถึง งานจัดทำเครื่องหมายควบคุมการจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking) ใหม่และทดแทน เช่น ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ช่องจราจร หรือแนวขอบทาง หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก สีชนิดร้อน (Hot Paint) สีชนิดเย็น (Cold Paint) แถบสะท้อนแสง (Tape) หรือสีนูน (Profile Marking)

(๑.๒) กิจกรรมราวกันอันตราย

หมายถึง งานติดตั้งราวกันอันตรายเพื่อป้องกันรถตกทาง หรือป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ปัจจุบันมี ๕ รูปแบบ คือ แผ่นเหล็กดัดลอน ลวดสลิง ท่อเหล็กกลม ท่อเหล็กเหลี่ยม และกำแพงคอนกรีต ในงานราวกันอันตรายให้หมายรวมถึงการติดแถบสะท้อนแสง ทาสีสะท้อนแสง ติดเป้าสะท้อนแสง หรือแผ่นบัง แสงไฟกันตาพร่าด้วย

(๑.๓) กิจกรรมป้ายและเครื่องหมายจราจร

หมายถึง งานติดตั้งป้ายจราจรชนิดสะท้อนแสง (Retro - Reflection) ชนิดมีแสงสว่างส่องภายใน (Internal Illumination) ชนิดเปลี่ยนแปลงข่าวสาร (Variable Information) และเครื่องหมายนำทางต่างๆ บนทาง ซึ่งเป็นการติดตั้งเพิ่มเติมใหม่ เพิ่มมาตรฐาน หรือทดแทนของเดิม เช่น การติดตั้งป้ายแนะนำชนิดแขวนสูงแทน หรือเพิ่มเติมจากที่ได้ติดตั้งป้ายแนะนำข้างทาง การติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง การติดตั้งป้ายที่สามารถเปลี่ยนแปลงข้อความหรือสัญลักษณ์ได้ การติดตั้งหลักหรือเป้าสะท้อนแสง ฯลฯ

(๑.๔) กิจกรรมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

หมายถึง งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง หรือไฟสัญญาณจราจร อุปกรณ์ตรวจวัดสัญญาณและควบคุมอัตโนมัติ ไฟสัญญาณแสดงช่องจราจร ไฟกะพริบ โดยให้รวมงานก่อสร้างเกาะเพื่อตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมทั้งติดตั้งราวกันอันตราย การติดตั้งป้ายจราจร การจัดช่องจราจร และการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น

(๑.๕) กิจกรรมปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย

หมายถึง งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ราวกันอันตราย ป้ายและเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างหรือไฟสัญญาณจราจร และ/หรือการเพิ่มความฝืดผิวทางเพื่อความปลอดภัย เป็นต้น

(๒) งานปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย

(๒.๑) กิจกรรมทางแยกและจุดต่อเชื่อม (สามแยก/ สี่แยก)

หมายถึง การแก้ไขปรับปรุงบริเวณจุดต่อเชื่อมด้วยการขยายความกว้างของช่องจราจรหรือเพิ่มช่องจราจรบริเวณจุดต่อเชื่อมหรือทางแยก (Storage Lanes) การจัดช่องจราจร (Channelization) รวมทั้งงานติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ติดตั้งสัญญาณเตือนต่างๆ เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรเลี้ยวรถเข้า - ออก ทั้งบริเวณสามแยก สี่แยก วงเวียน และจุดต่อเชื่อม

(๒.๒) กิจกรรมปรับปรุงเรขาคณิตของทาง

หมายถึง งานขยายปรับปรุงความกว้างบริเวณทางโค้ง (Widening) แนวทางราบหรือแนวทางดิ่ง (Horizontal and Vertical Alignment) และ/หรือยกระดับทางโค้ง (Super Elevation) รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ราวกันอันตราย (Guard Rail) ป้ายเตือนแนวทางโค้ง (Chevron) เป้าสะท้อนแสง ปุ่มสะท้อนแสง ป้ายเตือนและป้ายบังคับ ฯลฯ

(๒.๓) กิจกรรมบริเวณคอขวด (สะพาน/ ไหล่ทาง)

หมายถึง งานปรับปรุง/แก้ไขความกว้างบนผิวจราจรบริเวณที่ถนนหรือสะพานเดิมแคบเป็นลักษณะคอขวด (Bottle Neck) ประกอบด้วย

ก. สะพาน : งานก่อสร้างหรือขยายสะพานหรือท่อลอดเหลี่ยมเดิมที่มีสภาพแคบกว่าตัวถนนให้มีความกว้างเท่ากับถนน

ข. ไหล่ทาง : งานก่อสร้างปรับปรุงหรือขยายไหล่ทางถนนเดิมที่มีสภาพแคบหรือไม่มีไหล่ทางในบางช่วง

(๒.๔) กิจกรรมบริเวณย่านชุมชน

หมายถึง งานก่อสร้างปรับปรุงถนนช่วงที่ผ่านย่านชุมชนที่มีการจราจรและคนเดินเท้าหนาแน่น หรือบริเวณเกิดอุบัติเหตุยานพาหนะกับคนเดินเท้า โดยการก่อสร้างทางเท้าที่เอื้อต่อผู้พิการ ปรับปรุงผิวทาง วางท่อระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น

(๒.๕) กิจกรรมสะพานลอยคนเดินข้าม

หมายถึง งานสร้างสะพานข้ามทางหลวงเพื่อให้คนเดินข้ามทางหลวงปลอดภัยและเป็นการจัดระเบียบความเรียบร้อยของการจราจรด้วย

(๒.๖) กิจกรรมแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน (ติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติ/ทางผ่านเสมอระดับ)

หมายถึง งานปรับปรุงถนนบริเวณที่ตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางผ่านเสมอระดับและ/หรือติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติตามมาตรฐานการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยเฉพาะ

บริเวณที่ไม่มีเครื่องกั้นถาวร โดยการปรับปรุงผิวจราจร ติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟกะพริบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นต้น

(๓) งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรเพื่อความ ดังนี้

(๓.๑) กิจกรรมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรเพื่อความปลอดภัย

หมายถึง งานซ่อมบำรุงไฟฟ้าแสงสว่าง เช่น ฟิวส์ บาลาสต์ (Ballast) อิกนิเตอร์ (Igniter) หลอดไฟ การซ่อมเปลี่ยนสายไฟ อันเกิดจากการถูกขโมย การขยายเขตไฟฟ้า เป็นต้น งานซ่อมบำรุงไฟสัญญาณจราจร เช่น ระบบควบคุม (Controller) ตู้และหลังคาคุม (Controller and Shelter) ฟิวส์ เป็นต้น และงานซ่อมบำรุงสัญญาณไฟกะพริบ เช่น หลอดไฟ แบตเตอรี่ เป็นต้น

(๔) งานปรับปรุงระยะเร่งด่วนบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายถึง งานปรับปรุงแก้ไขบริเวณอันตราย (Road Safety Audit: RSA) โดยเป็นการปรับปรุงแบบระยะสั้นเร่งด่วนในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุทั้งในช่วงเวลาปกติและช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ เป็นต้น เพื่อเป็นการเตือนผู้ใช้ทางให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษก่อนที่จะเตรียมแผนดำเนินการแบบระยะยาวต่อไป

(๕) งานอำนวยความปลอดภัยสนับสนุนภารกิจเร่งด่วน

หมายถึง การเตรียมความพร้อมแบบเฉพาะกิจ โดยการบำรุงรักษาป้ายจราจร ป้ายแนะนำเส้นทาง และอุปกรณ์ด้านอำนวยความปลอดภัยเพื่อให้ประชาชนได้รับความปลอดภัยสูงสุด นอกจากนั้นยังรวมถึงการตั้งหน่วยบริการประชาชนในเส้นทางสำคัญ รวมทั้งเส้นทางรับเสด็จและช่วงเกิดเหตุภัยพิบัติเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และลอยกระทงของทุกปี จะมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากส่งผลให้มีจำนวนอุบัติเหตุมากขึ้นกว่าปกติและมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก

(๖) งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

หมายถึง การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) บริเวณโรงเรียนและดำเนินการปรับปรุงยกระดับความปลอดภัยตามข้อแนะนำการปรับปรุง เช่น การติดตั้งป้ายเขตโรงเรียน ป้ายเตือน/แนะนำ ป้ายจำกัดความเร็ว ทางม้าลาย สัญญาณไฟกะพริบ และพื้น Red Anti Skid เป็นต้น รวมถึงการจัดระเบียบการจราจร ตลอดจนการใช้เขตทางให้เป็นไปตาม พรบ.ทางหลวง ไม่กีดขวางการจราจรที่อาจสุ่มเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบริเวณหน้าโรงเรียน โดยเฉพาะในเวลาเข้าเรียนเช้าและเลิกเรียนเย็น และการให้ความรู้ รณรงค์และประชาสัมพันธ์ ให้ผู้ใช้ทางตระหนักถึงความปลอดภัยโดย สนง.ทชจ. โรงเรียน อส.ทช. และหน่วยงานปกครองในพื้นที่ ร่วมกันรณรงค์การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยเมื่อผ่านบริเวณโรงเรียน และติดตามเฝ้าระวังปัญหาด้านความปลอดภัยหน้าโรงเรียนอย่างต่อเนื่อง

(๗) งานอำนวยความปลอดภัยและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตราย (เพื่อความปลอดภัยอย่างยั่งยืน)

หมายถึง การแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายตลอดสายทาง เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยในระดับสายทาง โดยเฉพาะในเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญ เช่น ยุทธศาสตร์ความมั่นคงและพัฒนาชายแดน ยุทธศาสตร์ Logistics ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันของเศรษฐกิจชุมชน และยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาจราจรในภูมิภาค เป็นต้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแบบยั่งยืนในคราวเดียวตลอดสายทางในเส้นทางสายสำคัญตามลำดับ โดยดำเนินการคู่ขนานไปกับการดำเนินการเป็นแห่งๆ ที่ใช้งบประมาณต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท

๔.๔ ข้อเสนอแนะ

๑) เน้นการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๒) การบังคับใช้กฎหมายและการกวดขันวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓) การเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมทุกพื้นที่

๔) สร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๕) กวดขันพฤติกรรมกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ เป็นกรณีพิเศษ และควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎจราจร พร้อมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
กลุ่มพัฒนาความปลอดภัย
มกราคม ๒๕๕๘