

สาเหตุและปัจจัยที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น

- 1) การเล่นพนันประพุดติ ที่ผิดเพี้ยนไปจากวัฒนธรรม/ประเพณีท้องถิ่นดั้งเดิม
- 2) มีการพัฒนาวัสดุที่ใช้ทำเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย (ไฟไหม้/ระเบิด) เพื่อให้อุปกรณ์มีขนาดใหญ่และลอยสูงขึ้น
- 3) โคมลอยถูกนำมาใช้ในเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์สินค้าและการท่องเที่ยวอย่างผิดๆ

ผลกระทบบนท้องฟ้าของการจุดบั้งไฟ

การจุดบั้งไฟ อันตรายที่คาดไม่ถึงถึงต่อการเดินอากาศของประเทศ ซึ่งเคยได้รับรายงานจากนักบินว่า พบเห็น บั้งไฟขณะทำการบินในระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟิต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) เป็นระดับที่สูงมาก มีความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน เนื่องจากเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารทั่วไปที่มีความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐-๓๐,๐๐๐ ฟิต โดยในช่วงระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมาได้มีรายงานการพบเห็นบั้งไฟ และโคมลอยจากนักบินอยู่เสมอๆ



ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- ★ พบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑
- ★ พบ. เดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ โคมลอย โคมควัน มีปริมาณมาตรฐานเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร การปล่อยต้องได้รับอนุญาตตามที่รัฐมนตรีกำหนด
- ★ พบ. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๕๔๐

ภาพถ่ายบั้งไฟ พุ่งทะยานอยู่ใกล้เครื่องบิน



ที่มา: YouTube (ตะสิง บั้งไฟเกือบชนเครื่องบิน)

ชาวหนังสือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆได้เผยแพร่การเกิดเหตุ บั้งไฟระเบิด ขณะทำการจุด มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต หรือบั้งไฟตกลงชนบ้านเรือนหรือรถยนต์มีผู้เสียชีวิตและทำให้สูญทรัพย์สิน เป็นต้น ประชาชนยังไม่ทราบถึงความสูญเสียในภาพผลบั้งไฟ อาจทำให้เศรษฐกิจเสียหายในด้านการท่องเที่ยว จากการจุดบั้งไฟพุ่งทะยานสู่ท้องฟ้าอย่างสวยงาม แต่หากไปชนกับเครื่องบินโดยสารที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวยุโรปชาติโดยสารบนเครื่องบินเกิดเหตุระเบิดขึ้นเพราะบั้งไฟพุ่งชน สิ่งก็ตามมาคือความสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนภาพลักษณ์ของประเทศไทย

การจุดบั้งไฟปัจจุบันมีการแข่งขันกันเพียงเพื่อให้บั้งไฟของใครจะสูงด้วยกัน แต่หารู้ไม่ว่าการจุดบั้งไฟยิ่งสูงมขิตภัยความสูญเสียยิ่งคืบคลานเข้าใกล้ต่อการบินของอากาศยานมากขึ้นด้วย นักบินก็ได้แต่ภาวนาขออย่าได้พบเจอโคมลอย โคมควัน ตะไล และบั้งไฟเลย

สำหรับการจุดบั้งไฟในอดีตนั้นจะใช้วัสดุอุปกรณ์ทำจากไม้ไผ่ไม่เหมือนปัจจุบันบั้งไฟได้ผิดเพี้ยนไปด้วยการใช้ท่อ PVC หรือท่อเหล็กแทน และเพิ่มปริมาณดินปืนให้มากขึ้นเพื่อการจุดบั้งไฟให้สามารถพุ่งทะยานไร้จุดหมายเพียงต้องการความสูง ถ้าบั้งไฟใครสูงกว่าคือผู้ชนะการพนัน โดยจุดหมายปลายทางจะพุ่งชนโดนอะไรก็เป็นเรื่องของชะตากรรมหรือความโชคร้ายไปเท่านั้น

ขอความร่วมมือประชาชนโทร.แจ้งล่วงหน้า

การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดไฟดำเนิกร การแจ้งเวลาและจำนวนให้สนามบินอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริง และต้องมีประสานงาน การปล่อยโดยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้งเพื่อจะได้ออกประกาศ แจ้งเตือน (NOTAM) ให้นักบินทราบล่วงหน้า โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐-๔ กรมการบินพลเรือน (ต่อฝ่ายประชาสัมพันธ์ และสอบถามหมายเลข โทรศัพท์สนามบินที่จะแจ้ง)

อันตราย !

การปล่อยโคมลอย โคมควัน และ การจุดบั้งไฟ

สนับสนุนโดย พลตำรวจเอก วิเชียร พงษ์โพธิ์ศรี



กระทรวงคมนาคม



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
[http:// www.otp.go.th/](http://www.otp.go.th/) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑
 โทร.สายด่วน ๑๓๕๖ หรือ ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐

โคมลอย



เทศกาลลอยกระทง ในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลยี่เป็ง

มีกิจกรรมการปล่อยโคมลอย หรือที่เรียกว่า “โคมไฟ” โดยมีการจุดไฟเพื่อให้เกิดอากาศร้อนพุงตัวโคมให้ลอยขึ้น และโคมควันหรือที่เรียกว่า “วาววม หรือวาวโฮม” คือ โคมขนาดใหญ่บรรจุด้วยควันร้อนไม่ต้องใช้เชื้อเพลิง ปล่อยให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและกลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ ผูกติดโคมไว้ ส่วนโคมควันจะปล่อยในเวลากลางวัน ตัวโคมจะมีสีสันสดใสขนาดใหญ่

ลักษณะโคมลอย

โคมลอยตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนมพช. ๘๐๘/๒๕๕๒ จะต้องมียุติมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร หรือสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษขาว โครงทำจากไม้ไผ่ เชื้อเพลิงทำจากกระดาษขุบเทียน ขี้ผึ้ง พาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม เผาไหม้เชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที ยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟ หรือลวดอ่อนเบอร์๒๔ จำนวน ๒ เส้น ยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

โคมควัน



โคมควัน มักปล่อย บริเวณวัด ในจังหวัดทางภาคเหนือ

โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมากในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐-๑๒.๐๐ น

ลักษณะโคมควัน

โคมควันมาตรฐานทำจากกระดาษขาว ขนาดกว้างยาว ไม่เกิน ๕๐x๗๕ เซนติเมตร/แผ่น ใช้ประกอบโคมจำนวนไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ปากโคมมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร โดยหลีกเลี่ยงการใช้กระดาษสีเดียวกับท้องฟ้า เช่น ฟ้ายาว และเทา

บั้งไฟ



การจุดบั้งไฟในงานบุญบั้งไฟ ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะมีการกำหนดการจัดงาน ในเดือน พฤษภาคม- มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันพฤติกรรมการจุดบั้งไฟ ได้ผิดเพี้ยนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีการ เล่นพนันบั้งไฟ ที่เรียกว่า “บั้งไฟสนาม ” ซึ่งเป็นการลักลอบจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแคในช่วงเทศกาลเท่านั้น

รู้มั๊ย!

การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

มีผลกระทบ และเสียงอันตรายอย่างไร

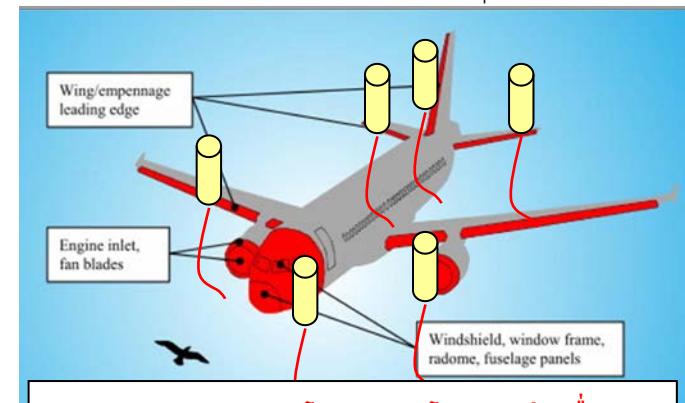
การปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ หรือ อัคคีภัยร้ายแรง และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน ที่นำมาถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมเช่น ไฟไหม้บ้านเรือนประชาชนไฟไหม้ป่าไม้ หรืออาจทำให้เครื่องบินตกได้

ผลกระทบบนดินของโคมลอย

กรณีเป็นข่าวนั่งสี่ล้อพิมพ์และสี่ล้อแขนงต่างๆ เกิดเหตุไฟไหม้ร้านค้า ทรัพย์สินของประชาชน อันเนื่องมาจากการปล่อยโคมลอยและจุดบั้งไฟ โดยเกิดเหตุไฟลุกไหม้ที่ตัวโคมขณะลอยอยู่มือท้องฟ้าร่วงหล่นลงมาพร้อมเปลวไฟสู่พื้นดิน ตกลงบนทุ่งหญ้า หลังคาบ้าน หรือป่าไม้ โดยวัสดุที่ติดไฟ เกิดเพลิงไหม้ หรือลอยไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิดและไฟฟ้าดับทั่วเมือง เป็นต้น

ผลกระทบบนท้องฟ้าของโคมลอยและโคมควัน

ปัจจุบันได้มีการเพิ่มปริมาณเชื้อเพลิงที่ผูกติดกับตัวโคมลอย เพื่อให้ลอยอยู่ในอากาศได้สูงและนานขึ้น แต่หาผู้ว่าผลกระทบที่ตามมาของโคมลอย ในขณะที่ล่องลอยสู่ท้องฟ้าตามกระแสลมจะพัดพาไปอย่างไรจุดหมาย ซึ่งอาจจะไปชนกับเครื่องบินที่บินอยู่บนท้องฟ้าตามเส้นทางการบินและอาจสร้าง ความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิต คนในเครื่องบิน ซึ่งได้รับการยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่า เครื่องบินสามารถระเบิดได้ทันที นี้คือภัยอันตรายที่หลายๆ คนมองข้าม



ภาพแสดงภัยอันตรายจากโคมลอยและโคมควัน ต่อเครื่องบิน

ภาพถ่ายจริงกรณีโคมลอย ลอยอยู่ใกล้เครื่องบิน



คิดสักนิดก่อนปล่อยโคมลอยหรือจุดบั้งไฟ