**พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ** เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายด้อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ระหว่าง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานคำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร วันพฤหัสบดีที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2558 ณ อาคารสโมสรและห้องประชุมกระทรวงมหาดไทย

# โคมลอย โคมควัน บั้งไฟ มหันตภัยลอยฟ้า!!! อันตรายที่มาพร้อมความสนุก!!!

## โคมลอย-โคมควัน

ปัจจุบันการปล่อยโคมลอยและโคมควันบนท้องฟ้ามาเป็นที่นิยมอย่างแพร่หลาย แต่โดยจุดมุ่งหมายแรกนั้น ผู้ผลิตได้ออกแบบ ผลิตขึ้นมาเพื่อเป็นการสื่อสารถึงผู้ที่เราต้องการ ทั้งนี้อาจจะพบข้อความบางส่วนที่ไม่เหมาะสมปนอยู่ด้วยก็เป็นเรื่องที่ไม่ดีเท่าใดนัก ก่อให้เกิด

- ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์สินค้าและการส่งเสริม
- โคมเปลวไฟที่ลอยขึ้นสูงเหนือ เปลวเทียนก็ไม่ได้ไม่ดับ เนื่องจากความร้อนจากเปลวไฟ เท่านั้น แต่ว่าอากาศ โรงเรือน ที่ร้อนเอ่ยไปข้างเคียงก็ร้อนไม่ต่างกันนักเช่นกัน
- ปัญหาใหญ่ที่ตามมาก็คือ เกิดเพลิงเป็นจุดๆ ตามที่ต่างๆ ดูเหมือนไม่ใช่ปัญหาใหญ่ **ถ้าเราของดได้ก็น่าจะดีนะคะ** ดังตามที่เห็นข่าวทั้งในประเทศไทย และต่างประเทศ ซึ่งเราต้องประเมินให้ว่าได้ว่า **ชีวิตทรัพย์สินของเราคุ้มกันหรือไม่**

## บั้งไฟ

การจุดบั้งไฟ นิยมจุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อขอฝนกันในช่วงเดือนพฤษภาคม ผลิตจากไม้ไผ่ท่อนยาวๆ ผลิตจากวัสดุที่ไม่ใช้ประกอบกับ ก่อให้เกิด

- เส้นใยไม่ยืดไม่ได้ไม่ใช้ยางยืด ผลิตจากไม้ไผ่ ที่ PVC หรือเชือกที่ทรงน้ำหนักได้ เพื่อรับน้ำหนักไม่ได้ยืดขึ้นได้ เส้นใยยางยืด
- ที่ใช้ยางไม้ "**นิวเคลียส**" ซึ่งทำของจุดเป็นเกลือที่ดี จุดไม่ยอมติดไม่ ไม่ได้ผลิตยางไม้ออกมาตามที่ต้องการ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการสูญเสียต่อ ชีวิตและ แต่ก็ก่อให้เกิดโดนยางหลังคาบริเวณการเกิดเพลิงไหม้ ตามมาจากการทำลายทางการเมืองและการเดินทางไม่ออกจากพื้นบ้านเป็นต้น เพราะไม่ทันการ ทดลองดูเสียก่อนเพื่อความสูงปรับสายเส้นเกินไปก็ไม่ได้ผลตามเป็นของการทดลอง

# การปล่อยโคม มหันตภัยลอยฟ้า

- หากเกิดเหตุไม่ได้การทดลองระมัดระวังเพื่อจุดประเด็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางอากาศนี้ อาจนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนตน
- หากนำไปติดเครื่องเล็กและปล่อยลงสู่ท้องฟ้าเป็นอากาศยานขนาดเล็กเป็นต้น เช่น การเช่าการเป็นโดยเครื่องบินขนาดเล็ก หรือการเป็นเครื่องบินเล็กเช่น หากนำไปติดเข้ากับเครื่องบินขนาดใหญ่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- หากเครื่องบินเล็กที่ลอยสู่ขึ้นสูงเกินไปจนถึงเกิดเหตุการณ์ขึ้นได้ ก็ทำให้เกิดเพลิงไหม้ ตามมาได้

# การจุดบั้งไฟ ระเบิดลอยฟ้า

- จุดบั้งไฟที่มีความเสี่ยงสูง ที่เป็นเชื้อเพลิงสำหรับขึ้นและลงของโดยผู้ใดตามเป็นและเชื้อเพลิงที่เป็นสิ่งเสพติดไม่ได้
- **ไม่ควรจุดบั้ง ที่เวลา ตกดินๆ และช่วงเวลา** มีการหยุดชะงักกันทำระยะเที่ยง ช่วงเวลาบางทีเที่ยง ที่ชุมชนใกล้เรือนเรือนไม่ประกาศหยุดบิน Notice to Airmen(NOTAM) ซึ่งเป็นปัญหาใหญ่ในการบินของเครื่องบินเล็กเป็นต้นที่ต้องใช้ความเร็วสูงเกินไปจนเกินไปไม่ได้ปรับการเพิ่มเติมได้ทันทีทันใดได้
- **ถูกแจ้งเตือนเป็นเวลา** ก่อนประมาณ 30 วัน 30,000 ฟุต เป็นเครื่องที่เป็นเครื่องบินเล็กก็ได้ไม่ต้องเป็นเรื่องใหญ่ก็ได้ ปรับการบินเพิ่มได้ปรับการบินเพิ่มได้ปรับการบินเพิ่มได้