

ฉบับที่ ๓๑/ ๒๕๖๐
วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐**กระทรวงคมนาคมมอบหมาย สนข. ศึกษาโครงการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน**

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่๑) โครงการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน วันจันทร์ที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ณ ห้องกมลทิพย์ ๑ โรงแรมสุโกศล ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน อาทิ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงการต่างประเทศ กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว กลุ่มผู้ประกอบการภาคขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ สถาบันการศึกษา รวมทั้งสื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจ เข้าร่วมประชุมสัมมนา จำนวน ๑๐๐ คน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวว่า ตั้งแต่ที่ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นมา กระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน และบริการระบบคมนาคมขนส่งของไทยให้มีประสิทธิภาพเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดนให้สอดคล้องภายใต้ข้อตกลงต่างๆ ในการเปิดเสรีการขนส่งในกลุ่มประเทศอาเซียน ให้สามารถเชื่อมต่อการขนส่ง (Connectivity) ระหว่างฐานการผลิตเพื่อเศรษฐกิจหลักภายในประเทศ และประตูการค้าภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมโยงไปยังสมาชิกอาเซียน และตลาดโลกอย่างทั่วถึง ซึ่งในอนาคตจะต้องเกิดกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างพรมแดนมีการเดินทางเข้า - ออก ของผู้คนที่อาศัยบริเวณชายแดน การขนส่งสินค้าผ่านแดน โดยเฉพาะอย่างยิ่งยานพาหนะที่ผ่านเข้า - ออก ระหว่างประเทศ วันละหลายๆ เที่ยว ประกอบกับภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดเป้าหมายด้านยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนาให้ประเทศไทยมีบทบาทหลักในภูมิภาคทั้งด้านโลจิสติกส์การค้า การบริการ และการลงทุน เป็นศูนย์กลางการกระจายความเจริญในภูมิภาคเอเชียกลุ่มอาเซียน และอนุภูมิภาค เชื่อมโยงระบบห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียนเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์และโทรคมนาคม ภายใต้ความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค และภูมิภาคอาเซียน

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้เกิดการใช้เส้นทางหลวงภายในประเทศไทยมากขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ส่งผลกระทบให้เส้นทางเกิดการชำรุดบ่อยครั้ง รวมถึงผลกระทบทางอ้อม เช่น การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ ปัญหาด้านมลภาวะสิ่งแวดล้อม ทำให้ประเทศไทยต้องแบกรับภาระต้นทุนค่าบำรุงรักษาทาง และต้นทุนสภาพแวดล้อมมาโดยตลอด ในขณะที่ปัจจุบันประเทศสมาชิกอาเซียนบางประเทศเริ่มมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าประเทศและการใช้ทางแล้ว โดยล่าสุดประเทศมาเลเซียได้เริ่มนำระบบใบอนุญาตเข้าประเทศ Vehicle Entry Permit หรือ VEP มาใช้ประกอบกับการเรียกเก็บค่าใช้ถนน หรือ Road Charge กับรถต่างประเทศที่เดินทางเข้าประเทศมาเลเซีย โดยได้เริ่มใช้ระบบนี้กับประเทศสิงคโปร์แล้ว และกำลังจะมีการนำระบบ VEP มาใช้บริเวณด่านพรมแดนทั้ง ๘ แห่ง ระหว่าง

ไทยและมาเลเซียในช่วงกลางปี ๒๕๖๐ และจะนำไปใช้กับด่านพรมแดนระหว่างมาเลเซีย-บรูไน และมาเลเซีย-อินโดนีเซีย ต่อไปตามลำดับ

ทั้งนี้ การเก็บค่าผ่านธรรมเนียมการเข้าประเทศและการใช้ทางกับยานพาหนะต่างประเทศ จะเป็นประโยชน์ต่อการลดภาระค่าบำรุงรักษาทางของภาครัฐ รวมทั้งข้อมูลจากระบบดังกล่าวจะเป็นประโยชน์สำหรับการติดตามกำกับดูแลยานพาหนะต่างประเทศเพื่อประโยชน์ภารกิจความมั่นคง และสนับสนุนการวางแผนด้านบริการการท่องเที่ยวให้ตรงต่อความต้องการมากขึ้น รวมทั้งจะมีผลประโยชน์ทางอ้อมที่จะเป็นเครื่องมือส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนมาสู่ทางรางและน้ำในระยะยาวอีกด้วย อย่างไรก็ตามก็อาจมีความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อธุรกิจภาคการท่องเที่ยวและขนส่ง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาอย่างรอบคอบเพื่อรักษาสมดุลระหว่างประโยชน์และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้

นางวิไลรัตน์ฯ กล่าวตอนท้ายว่า สำหรับการสัมมนาเพื่อแนะนำโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ครั้งที่๑) ภายใต้โครงการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่จัดขึ้นในวันนี้ เป็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อที่ สนข. จะได้ร่วมให้ข้อมูล ข้อเสนอแนะ และความคิดเห็น ต่อแนวทางการศึกษาการจัดเก็บค่าผ่านทางรองรับการขนส่งของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเพื่อนำไปสู่การการปฏิบัติ เพื่อร่วมกันพัฒนาขับเคลื่อนประเทศไทยให้สามารถรองรับกับบริบทการเปลี่ยนแปลง ตลอดจนเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้กับประเทศไทยต่อไปในอนาคต