



การประชุมตรวจรับรายงาน Inception Report
วันพุธที่ 21 มิถุนายน 2560 เวลา 10.00 น.

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



สัญญาจ้าง เลขที่ 32/2560
ลงวันที่ 27 เมษายน 2560
ระยะเวลา 8 เดือน
เริ่มงาน 1 พฤษภาคม 2560
สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2560



บริษัท เอ็ม เอ โอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท พีพี คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินพรา พลัส จำกัด

โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก - เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

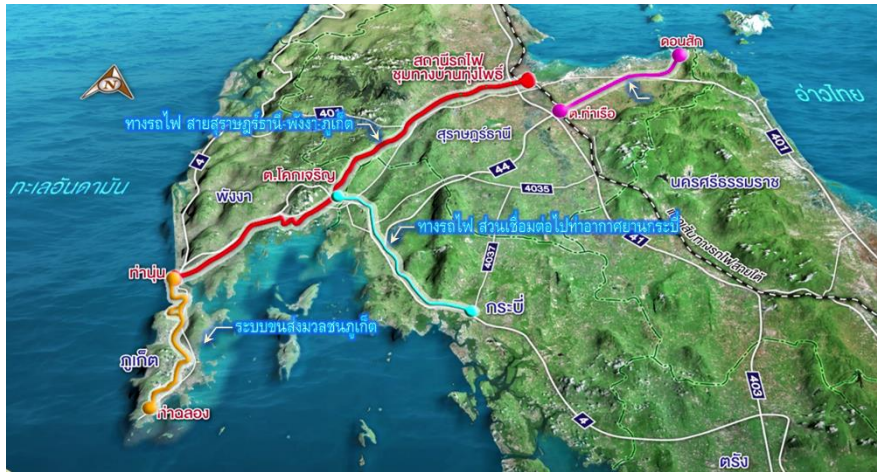
- บทที่ 1 บทนำ
- บทที่ 2 งานส่วนที่ 1 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล พล การศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- บทที่ 3 งานส่วนที่ 2 งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงิน
- บทที่ 4 งานส่วนที่ 3 งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำเอกสารประกวดราคา
- บทที่ 5 งานส่วนที่ 4 การจัดทำรูปแบบ แนวทาง และแผนงานการพัฒนาพื้นที่บริเวณต้นทาง (บริเวณเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายใต้) และพื้นที่ปลายทาง (บริเวณอำเภอดอนสัก) รวมทั้งพื้นที่ระหว่างเส้นทางที่มีศักยภาพเพื่อบูรณาการพัฒนาพื้นที่เชื่อมต่อและการพัฒนาเมือง
- บทที่ 6 งานส่วนที่ 5 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความเป็นมาของโครงการ



คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 และ วันที่ 22 ตุลาคม 2555 ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายละเอียดแผนงานในโครงการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคมขนส่งภาคใต้ฝั่งตะวันออกเชื่อมสองฝั่งทะเลในฝั่งอ่าวไทย ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีและพังงาอันดามัน ที่จังหวัดภูเก็ต ต่อมากระทรวงคมนาคมโดย สนข. ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เส้นทาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ถึง จังหวัดพังงา เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งด้วยระบบราง ด้วยการขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย กับพื้นที่ฝั่งทะเลด้านอันดามัน

การศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต



มูลค่าลงทุนโครงการ

รายการ	ทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต	ทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก - สุราษฎร์ธานี	ทางรถไฟสายใหม่ เชื่อมท่าอากาศยานฯ กระบี่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	601.12	2,411.24	4,584.43
ค่าออกแบบ	-	208.39	148.98
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	833.57	488.32	352.53
ค่าก่อสร้าง	23,965.21	14,039.09	10,135.12
ค่าขบวนรถ	10,728.35	1,546.75	2,248.25
รวมมูลค่าลงทุน	36,128.25	18,694	17,469.31

สรุปผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ

โครงการ	NPV (ล้านบาท)	B/C	EIRR
ทางรถไฟสาย สุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต	866	1.04	12.44%
ทางรถไฟช่วงอำเภอดอนสัก - สุราษฎร์ธานี	-5,007	0.49	5.82%
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานฯ กระบี่	-3,266	0.65	8.39%

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร

เส้นทางรถไฟ	ปี พ.ศ.2563	ปี พ.ศ.2573	ปี พ.ศ.2583	ปี พ.ศ.2593
ทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต				
• ปริมาณผู้โดยสาร (คน/วัน)	16,900	22,980	29,640	36,280
• Max Line Load (คน/วัน)	8,930	12,580	16,910	21,240
ทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก - สุราษฎร์ธานี				
• ปริมาณผู้โดยสาร (คน/วัน)	6,180	7,540	8,800	10,100
• Max Line Load (คน/วัน)	2,690	3,300	3,880	4,480
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานฯ กระบี่				
• ปริมาณผู้โดยสาร (คน/วัน)	10,520	13,970	16,360	19,040
• Max Line Load (คน/วัน)	2,250	3,010	3,540	4,120

○ ผลการวิเคราะห์โครงการทางรถไฟช่วงอำเภอดอนสัก - สุราษฎร์ธานี

- ระยะเวลาในการวิเคราะห์โครงการ 30 ปี พบว่าไม่มีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ

โดย NPV = -5,007 ล้านบาท ค่า EIRR อยู่ที่ร้อยละ 5.82 ค่า B/C = 0.49 เท่า

- หากเลื่อนออกไป 23 ปี ค่า EIRR จะเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 12.16 โครงการจึงจะมีความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ

ส่วนผลตอบแทนทางการเงิน(FIRR) จะติดลบแสดงว่าโครงการมีความเหมาะสมทางการเงินต่ำ

แม้ว่าจะขยายเวลาในการดำเนินการโครงการเป็นระยะเวลา 40 ปีก็ตาม

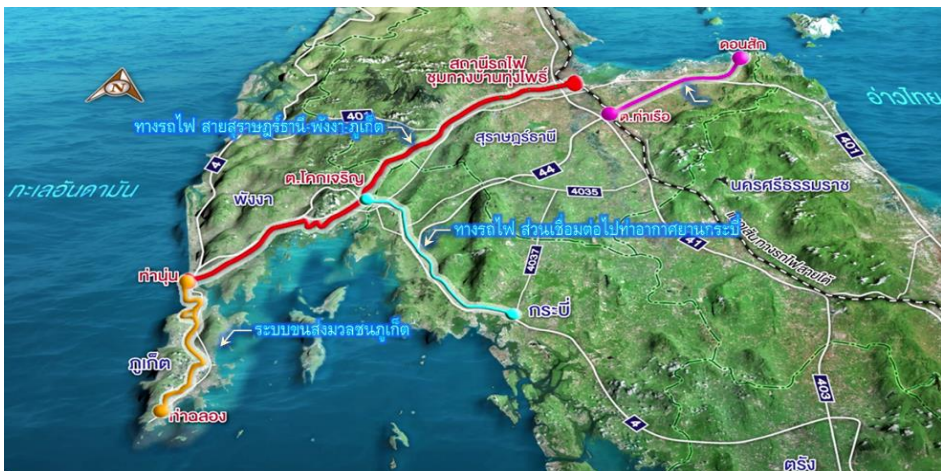
วัตถุประสงค์ของโครงการ



1. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อมของเส้นทางรถไฟสายใหม่ในเส้นทางอำเภอดอนสักกับทางรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้สามารถเชื่อมโยงเข้ากับทางรถไฟสายใต้ในปัจจุบันที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี



2. เพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณต้นทางและปลายทาง รวมทั้งระหว่างเส้นทางที่มีศักยภาพ รองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์กลางคมนาคมขนส่งภาคใต้ฝั่งตะวันออก โดยการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างบริเวณอำเภอดอนสักกับตัวจังหวัดสุราษฎร์ธานี



ขอบเขตการดำเนินงาน

1. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงิน
3. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำเอกสารประกวดราคา
4. งานจัดทำรูปแบบ แนวทาง และแผนการพัฒนาพื้นที่บริเวณพื้นที่ต้นทาง (บริเวณเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายใต้) และพื้นที่ปลายทาง (บริเวณอำเภอดอนสัก)
5. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการดำเนินงานโครงการ

โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่
 ช่วงอำเภอดอนสัก - เชื่อมรถไฟสายใต้
 จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หัวข้อการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)							
	ปี 2560							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง								
2. งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจ								
3. งานออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา								
4. งานจัดทำรูปแบบ แนวทาง และแผนการพัฒนาพื้นที่ทาง (บริเวณเชื่อมต่อกับทางรถไฟสายใต้) และพื้นที่ (บริเวณอำเภอดอนสัก)								
5. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)								
6. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน								

- รายงานเบื้องต้น (Inception Report)
- รายงานการกำหนดแนวทางการออกแบบ
- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับนำเสนอสู่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสุดท้ายหลังจากได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารประกวดราคา
- 9 วิธีที่คน สรุปผลการศึกษาโดยภาพรวม
- 10 รายงานตามข้อ 1 - 9 ให้จัดในรูปแบบ E-Book / DVD พร้อมคำอธิบาย

แผนการดำเนินงานโครงการ

ลำดับ	หัวข้อการดำเนินงาน	วัน	ระยะเวลา (เดือน)								หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	
			พ.ค 2560	มิ.ย 2560	ก.ค 2560	ส.ค 2560	ก.ย 2560	ต.ค 2560	พ.ย 2560	ธ.ค 2560	
1	งานส่วนที่ 1 งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆที่เกี่ยวข้อง										
	1.1 งานทบทวนการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	30									
	1.2 งานรวบรวมข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	30									
	1.3 งานสำรวจและรวบรวมข้อมูลทางด้านกาขนส่ง และปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่ศึกษา	45									
2	งานส่วนที่ 2 งานศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการเงิน										
	2.1 วิเคราะห์และศึกษาทบทวนเพื่อคัดเลือกแนวเส้นทาง ตำแหน่งสถานี	60									
	2.2 งานเปรียบเทียบทางเลือกแนวเส้นทางโครงการ	60									
	2.3 งานคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า	60									
	2.4 งานกำหนดแนวคิดการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design)	90									
	2.5 งานวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รวมศึกษาและออกแบบการจัดวางโครงสร้างของระบบ	60									
	รูปแบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้า										
	2.6 จัดทำแผนการเดินทาง (System Operation Plan) โดยจัดทำแผนผังการเดินทาง (Train Diagram)	45									
	และแบบจำลองการเดินทาง (Train Simulation)										
	2.7 งานวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน	60									
	2.8 งานจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนและกำหนดบทบาทของเอกชน	60									
	2.9 งานจัดทำการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณ	60									
3	งานส่วนที่ 3 งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และการจัดทำเอกสารประกวดราคา										
	3.1 งานสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และจัดทำแผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงเขตที่ดิน										
	และแผนที่แสดงสาธารณูปโภค										
	3.1.1 จัดทำภาพถ่ายดาวเทียม	45									
	3.1.2 สำรวจสภาพภูมิประเทศ (Topographic Survey)	75									
	3.1.3 จัดทำหมุดสำรวจควบคุมทางราบและทางตั้ง (Horizontal and Vertical Control Surveys)	60									
	3.2 งานจัดทำแบบเขตทางและข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ	90									
	3.3 งานสำรวจด้านธรณีวิทยาและปฐพีวิทยา	75									
	3.4 งานสำรวจ ตรวจสอบ พื้นที่รับน้ำที่สำคัญ (คลอง แม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ ฯลฯ)	90									
	3.5 งานสำรวจ ตรวจสอบ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน	60									
	3.6 งานกำหนดจำนวนและตำแหน่งสถานี	60									
	3.7 งานจัดทำรายงานหลักเกณฑ์และมาตรฐานในการออกแบบ										
	3.7.1 หลักการ บรรทัดฐาน และมาตรฐานทางเรขาคณิตสำหรับการออกแบบ	30									
	3.7.2 งานออกแบบฐานราก คันทราง โครงสร้างและงานด้านวิศวกรรมปฐพีเทคนิคและธรณีวิทยา	60									
	งานระบบระบายน้ำ และระบบป้องกันน้ำท่วม										
	3.7.3 ออกแบบรายละเอียด ตามมาตรฐานการออกแบบ	90									
	3.7.4 งานออกแบบโครงสร้างทางให้เหมาะสม										
	(1) งานออกแบบทางรถไฟ	90									
	(2) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทางรถไฟ	90									
	(3) งานออกแบบจุดตัดทางรถไฟ	90									
	(4) งานออกแบบโครงสร้างจุดตัดทางรถไฟ	90									
	(5) งานออกแบบระบบรางรถไฟ	90									
	(6) แผนการเดินทาง รวมทั้งวิเคราะห์ความจุ้ดทาง	90									
	3.7.5 งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง และโครงข่ายถนนเพื่อเชื่อมบริเวณทางเข้า-ออกสถานี	90									
	3.7.6 งานจัดทำ Plan, Profile, Cross-section ของทางรถไฟ และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ	90									

แผนการดำเนินงานโครงการ

[illegible]

แผนการดำเนินงานโครงการ

ลำดับ	หัวข้อการดำเนินงาน	วัน	ระยะเวลา (เดือน)								หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	
			พ.ค 2560	มิ.ย 2560	ก.ค 2560	ส.ค 2560	ก.ย 2560	ต.ค 2560	พ.ย 2560	ธ.ค 2560	
	- การสำรวจด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์	30									
	5.1.4 การรวบรวมข้อมูลจากรายงานการศึกษาความเหมาะสม	60									
	5.1.5 การวิเคราะห์ข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	90									
	5.1.6 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	60									
	5.1.7 จัดทำมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	45									
	5.1.8 การวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์สิ่งแวดล้อมของโครงการ	45									
5.2	งานการมีส่วนร่วมของประชาชน										
	5.2.1 การประชุมเปิดโครงการ	30									
	5.2.2 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	30									
	5.2.3 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	30									
	5.2.4 การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2	30									
	5.2.5 การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)	30									
5.3	งานประชาสัมพันธ์โครงการ										
	5.3.1 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	60									
	5.3.2 เอกสารประกอบการประชุม	120									
	5.3.3 บอร์ดนิทรรศการ	120									
	5.3.4 สไลด์ประกอบการบรรยาย (Powerpoint)	150									
	5.3.5 วิดีทัศน์โครงการ	60									
	5.3.6 เว็บไซต์โครงการ	240									

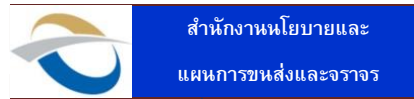
สัญลักษณ์

- : ช่วงระยะเวลาดำเนินงาน

 : ดำเนินงานตามภาระที่เกี่ยวข้องเป็นระยะๆ

แผนภูมิองค์กรบริหารโครงการ

โครงการศึกษาออกแบบทางรถไฟสายใหม่ ช่วงอำเภอดอนสัก - เชื่อมรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี



1. ผู้จัดการโครงการ นายทศวรรษ นิจพานิชย์
2. รองผู้จัดการโครงการ นายวินัย สังข์ตกุล

การสนับสนุนจากสำนักงานกลาง	
	บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท บัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
	บริษัท อินฟรา พลัส คอนซัลติง จำกัด

