

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5



1. ที่มาของโครงการ

ปัจจุบันพื้นที่เขตบางเขนและเขตสายไหมมีการพัฒนาเป็นพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยและเพื่อการพาณิชย์จำนวนมาก ประกอบกับมีการพัฒนาโครงการคมนาคมขนส่งทางรางขึ้นในพื้นที่ ทำให้ต้องพัฒนาโครงข่ายถนนอย่างเป็นระบบ เพื่อให้ประชาชนเดินทางจากที่พักไปยังสถานีรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกรวดเร็ว

ด้วยเหตุนี้สำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่นสายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 โดยขยายเขตทางถนนเดิมจากบริเวณปากชอยรามอินทรา 39 ไปจนถึงถนนสุขาภิบาล 5 ซึ่งจะช่วยบรรเทาการจราจรในพื้นที่อย่างถนนสุขาภิบาล 5 ถนนพหลโยธิน-รัตนโกสินทร์สมโภช (ถนนเทพรักษ์) ถนนรามอินทรา ถนนวัชรพล และทางพิเศษรามอินทรา-อาจณรงค์ เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และเชื่อมต่อโครงข่ายให้สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อขยายถนนภายในชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน ให้มีขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยทำให้การจราจรในชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน และบริเวณโดยรอบคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทางในพื้นที่

4. สถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ปากชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน จุดสิ้นสุดโครงการอยู่ที่บริเวณชอยปลายนา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5

5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 218 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนศาสนสถาน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 22 มกราคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.
ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีวิบูลย์บริหารธุรกิจ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้ Tv ทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5



กลุ่มที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 22 มกราคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ วิทยาลัยเทคโนโลยีวิบูลย์บริหารธุรกิจ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงท้องถิ่น สายชอยรามอินทรา 39 และถนนสุขาภิบาล 5

5.1 แนวเส้นทาง

- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ นับเป็นการพัฒนาเพื่ออนาคตของลูกหลานในชุมชน โดยหากเปรียบเทียบกับซอยอื่นๆ เช่น ซอยรามอินทรา 19 ซอยรามอินทรา 21 ซอยรามอินทรา 23 รวมไปถึงถนนโครงข่ายโดยรอบ เช่น ถนนสายใหม่ ถนนเพิ่มสิน ถนนวัชรพล มีการพัฒนาเป็นอันมากและนำความเจริญมาสู่พื้นที่ แต่ซอยรามอินทรา 39 ค่อนข้างถูกละเลย ขาดการพัฒนา แต่ขอให้ระวังเรื่องผลกระทบและต้องเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบให้มากที่สุด

5.2 การออกแบบ

- ไม่เห็นด้วยกับโครงการ ซึ่งเมื่อพัฒนาเป็นถนน 4 ช่องจราจรแล้ว จะมีรถมาจอดบนถนนจนเหลือเพียง 2 ช่องจราจรตามเดิม อยากให้ปรับปรุงสภาพถนนเดิมให้ดีขึ้น และเปลี่ยนทิศทางการเดินรถเป็นเดินรถทางเดียว และควรปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่อยู่กับถนนควบคู่ไปด้วย
- เสนอให้ขยายเขตทางเพิ่มขึ้นอีก 2 เมตร รวมเป็นเขตทาง 10 เมตร เพื่อให้มีทางเท้า 60-100 ซม. และสามารถแข่งกันได้หรือจอดดูรถได้ ซึ่งจะใช้พื้นที่เท้าที่จำเป็นทำให้เวนคืนไม่มากและส่งกระทบกับบ้านเรือนในพื้นที่โครงการไม่มากนัก แต่ไม่เห็นด้วยที่จะขยายเป็น 4 ช่องจราจร 20 เมตร เพราะจะมีการเวนคืนพื้นที่มากเกินไป
- เห็นด้วยกับการมีทางเท้า เพื่อความปลอดภัยของคนเดินถนน ซึ่งเดิมไม่มีทางเท้า คนเดินเท้าก็ต้องลงไปเดินบนถนนทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- มีข้อกังวลว่าหากขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร จะกลายเป็นพื้นที่จอดรถและพื้นที่ขายของเสียไป 2 ช่องจราจร ทำให้การขยายถนนไม่ได้ผลอันใดเลย

5.3 การจราจร

- ต้องการให้ปรับปรุงด้านการบริหารจัดการจราจรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดแทนการก่อสร้างขยายถนน
- เสนอว่าการแก้ปัญหาจราจรที่ต้นทาง คือ การควบคุมปริมาณรถยนต์ น่าจะสำคัญกว่าการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ คือ การสร้างถนนเพิ่ม

5.4 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- เสนอให้แก้ไขปัญหาระบบน้ำท่วมขัง เนื่องจากถนนอยู่ต่ำและการระบายน้ำไม่ดี รวมถึงคลองที่อยู่ในพื้นที่คือคลองกระแฉกก็ค่อนข้างเล็กและระบายน้ำออกได้ไม่ดีเช่นกัน
- แสดงความเป็นห่วงว่าหากก่อสร้างถนนแล้วยกสูงขึ้นมาจะทำให้พื้นที่บ้านเรือนอยู่ต่ำและอาจประสบปัญหาน้ำท่วมขังแทน จึงขอให้มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำไปพร้อมกันด้วย
- เป็นห่วงเรื่องระยะเวลาการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการศึกษา วิถีชีวิต และการประกอบอาชีพ
- ให้ข้อสังเกตว่าในซอยรามอินทรา 39 นี้ มีวิทยาลัยเทคนิควิบูลย์บริหารธุรกิจ หรือ VBAC ซึ่งมีนักศึกษาเป็นจำนวนมาก ซึ่งจะประสบปัญหาในการเดินทางมาเรียนมากหากการจราจรติดขัดหรือน้ำท่วมภายในซอย

5.5 การจัดการภูมิสิทธิ์

- มีข้อกังวลด้านการเวนคืน ขอให้เป็นราคาที่ซื้อขายตามท้องตลาด รวมทั้งเป็นห่วงเรื่องการเวนคืนพื้นที่ไม่หมดแปลงและมีที่ดินเหลือไม่มาก เจ้าของที่ดินจะเสียประโยชน์ในที่ดินที่เหลืออยู่

5.6 อื่นๆ

- ไม่เห็นด้วยกับการขยายถนน เพราะอีกไม่นานจะมีรถไฟฟ้าสายสีชมพูผ่านถนนรามอินทราแล้ว จึงไม่จำเป็นต้องขยายถนนเพิ่ม

ติดต่อสอบถาม

กองจัดการภูมิสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรไมตรี แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



ผลักดัน กับใจ
แก้Tvทันที NOW!



กองจัดการภูมิสิทธิ์