



ผลักดัน กับใจ  
แก้Tvทันที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร



## 1. ที่มาของโครงการ

จากแผนพัฒนาโครงการก่อสร้างหริมาตรพัยขนาดใหญ่ในพื้นที่ดินแดง ได้แก่ บริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานครแห่งใหม่ (กทม. 2) พื้นที่การเคหะ โครงการศูนย์การค้า และที่อยู่อาศัยบนถนนพระราม 9 กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบพัฒนาการจราจรในบริเวณดังกล่าวจึงต้องพัฒนาโครงข่ายการจราจรให้มีความคล่องตัว ทั้งในพื้นที่เขตดินแดงและพื้นที่ต่อเนื่องอย่างเขตห้วยขวาง ถนนเทียมร่วมมิตรเป็นถนนสายรองที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักอย่างถนนรัชดาภิเษก ถนนดินแดง ถนนพระราม 9 ถนนเพชรบุรี ในช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วน โครงข่ายการจราจรบริเวณดังกล่าวมักเกิดปัญหาการจราจรติดขัดต่อเนื่อง

ด้วยเหตุนี้ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร จึงดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่นสายถนนเทียมร่วมมิตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพถนน ด้วยการขยายบริเวณที่เป็นคอขวด เพื่อให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

## 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อบรรเทาการจราจรบนถนนเทียมร่วมมิตร จึงจำเป็นต้องขยายแนวเขตทางบางตอนเพิ่มเติม สร้างจุดกลับรถ และสะพานลอยรถข้าม เพื่อการเดินรถสองทิศทางในอนาคต

## 3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการจราจรในพื้นที่เขตห้วยขวาง เขตดินแดง และพื้นที่ต่อเนื่อง รองรับการเดินทางสู่โครงข่ายการคมนาคมต่างๆ ทั้งทางถนนและระบบราง (รถไฟฟ้ามหานคร)

## 4. สถานที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณแยกเทียมร่วมมิตร (จุดบรรจบของถนนเทียมร่วมมิตรกับถนนรัชดาภิเษก) แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง และมีจุดสิ้นสุดอยู่ที่จุดบรรจบกับถนนประชาอุทิศ แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง



ผลักดัน กับใจ  
แก่TV กับที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร

## 5. ผลการประชุม

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร เป็นหนึ่งในโครงการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนเชิงรุกในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นกระบวนการที่ประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูล และแสดงความคิดเห็นเพื่อเสนอหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่จะดำเนินการอย่างเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับร่วมกัน สำหรับโครงการนี้ได้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนตามประเพณีการปกครอง ในเรื่องเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังมีกำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 โดยได้จัดให้มีการดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับโครงการ ดังนี้

การสนทนากลุ่มย่อยโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลความจำเป็น วัตถุประสงค์ สาระสำคัญของโครงการ และขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการสนทนากลุ่มย่อยของโครงการนี้มีประชาชนจำนวนทั้งสิ้น 71 คน ประกอบด้วย ผู้แทนชุมชน ผู้แทนสถาบันการศึกษา ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงที่มาเข้าร่วมการประชุม ซึ่งได้จัดให้มีการสนทนากลุ่มย่อย 2 กลุ่ม 2 ครั้ง ดังนี้



กลุ่มที่ 1 วันอาทิตย์ที่ 12 มีนาคม 2560 เวลา 09.00-11.30 น.

ณ โรงเรียนสามเสนนอก (ประชาราษฎร์อนุกุล) แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กั้นใจ  
แก้ Tv ทันที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร



กลุ่มที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 12 มีนาคม 2560 เวลา 13.30-16.00 น.  
ณ โรงเรียนสามเสนนอก (ประชาราษฎร์อนุกุล) แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร



ผลักดัน กับใจ  
แก้Tv กับที NOW!

# สรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการสนทนากลุ่มย่อย โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงท้องถิ่น สายถนนเทียมร่วมมิตร

## 5.1 การจราจร

• มองว่าโครงการนี้จะปรับปรุงถนนเทียมร่วมมิตรที่เดิมเป็นการเดินทางเดียว (one way) ให้เป็นเดินรถ 2 ทาง (two way) จะทำให้ประชาชนมีความสะดวกยิ่งขึ้น เพราะปัจจุบันมีการวิ่งย้อนศรอยู่มากและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง

## 5.2 การออกแบบ

- การออกแบบให้เป็น 6 ช่องจราจร จากปัจจุบันที่มี 4 ช่องจราจร จะทำให้ทางเท้ามีขนาดเล็กลงผู้ใช้ทางเท้าเดินจะลำบากขึ้น ขอให้พิจารณาให้เหมาะสมด้วย
- เสนอให้การออกแบบถนนคำนึงถึงเรื่องสาธารณูปโภคที่มากับถนนด้วย เช่น ท่อประปา สายไฟฟ้า สายโทรคมนาคม และเสนอให้มีทางจักรยานด้วย
- เสนอให้ปรับปรุงผิวทางในปัจจุบันก่อน และช่วยดูเรื่องของจุดกลับรถและสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกเหม่งจ๋ายด้วย

## 5.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

- เสนอให้ระหว่างการก่อสร้างมีการดูแลผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะด้านการจราจร และการจอดรถริมถนน เนื่องจากเส้นทางนี้ในปัจจุบันการจราจรติดขัดมากในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมวัฒนธรรม มีความเป็นห่วงว่าหากขยายช่องจราจรเป็น 6 ช่อง จะทำให้ทางเท้าถูกลดขนาดไปมาก ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเดินเท้าจะมาศูนย์วัฒนธรรมฯ ด้วย

## 5.4 การจัดการภูมิสิทธิ์

- ตั้งข้อสังเกตว่าเหตุใดในคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นนั้น จึงมีแต่ผู้แทนของภาครัฐ ทั้งผู้แทน กทม. ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้แทนหน่วยงานรัฐอื่น และผู้แทนสภาท้องถิ่น แม้ว่าจะถือว่าสภาท้องถิ่นเป็นตัวแทนของภาคประชาชนก็ตาม จึงขอเสนอให้มีผู้แทนจากองค์กรอิสระที่ดูแลด้านราคาที่ดินเข้าร่วมด้วย เพื่อเป็นตัวแทนของภาคประชาชนอย่างแท้จริง
- เสนอโครงการนี้เป็นโครงการตัวอย่างที่แสดงความชัดเจนในการเปิดเผยราคาที่ดินเวนคืน โดยเสนอว่าควรอัพเดทข้อมูลขึ้นเว็บไซต์เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยง่ายและชัดเจน และขอให้ใช้ภาษาที่ประชาชนเข้าใจได้ง่ายด้วย
- เสนอให้มีการยกย่องเชิดชูผู้ที่ถูกเวนคืน ในฐานะผู้ที่เสียสละเพื่อส่วนรวมบ้าง
- แนวเส้นทางช่วงปลายตรงบริเวณคลองลาดพร้าว ไม่ควรเวนคืนพื้นที่ของประชาชน แต่น่าจะขอใช้พื้นที่ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แทนเพื่อลดปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชน

## 5.5 อื่นๆ

- ต้องการทราบระยะเวลาดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทียมร่วมมิตร รวมถึงถนนสาย ง 13 และถนนสาย ง 14
- เสนอให้เข้มงวดกวดขันในเรื่องการจอดรถริมทางเท้าและการค้าขายบนทางเท้า ซึ่งสร้างความลำบากให้กับทั้งผู้ใช้รถและคนเดินเท้า
- เรื่องการส่งจดหมายเชิญเข้าร่วมประชุม ขอให้ส่งด้วยไปรษณีย์ธรรมดา ไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ซึ่งหากไม่มีผู้รับจดหมายจะถูกตีกลับ แต่ถ้าส่งธรรมดาจะถูกหย่อนไว้ตู้จดหมายหน้าบ้าน ไม่มีการตีกลับ ทำให้โอกาสที่จะถึงมือประชาชนที่ไปทำงานไม่อยู่บ้านในเวลากลางวันมีมากกว่า

ติดต่อสอบถาม

กองจัดการภูมิสิทธิ์ สำนักการโยธา

111 ถนนมิตรโมเดิร์น แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2245 9516, 0 2245 9515,

0 2245 8094, 0 2245 8105

www.bangkok.go.th/yota, www.bkklandacquisition3.com



ผลักดัน กับใจ  
แก้Tv กับที NOW!



กองจัดการภูมิสิทธิ์